

課 題	対 策			
	方向性	国・府レベル	警察・市レベル	地域レベル
【課題1】 ・高齢ドライバーによる交通事故が多い	教育・啓発	<ul style="list-style-type: none"> 交通安全における計画の策定 交通安全対策協議会を設置 	<ul style="list-style-type: none"> 交通安全における計画の策定 交通安全対策協議会を設置 高齢者交通安全講習の実施 街頭啓発活動 	<ul style="list-style-type: none"> 老人クラブ等での注意喚起
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; color: red;"> 対策委員会 高齢者運転免許証自主返納支援プログラム </div>			
	規制	<ul style="list-style-type: none"> 道路交通法による規制 	<ul style="list-style-type: none"> 運転免許証自主返納制度の運用 	
環境・整備	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通網の整備 道路環境の整備 	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通網の整備 道路環境の整備 		
【課題2】 ・自転車事故が多い	教育・啓発	<ul style="list-style-type: none"> 交通安全における計画の策定 交通安全対策協議会を設置 	<ul style="list-style-type: none"> 交通安全における計画の策定 交通安全対策協議会を設置 高齢者交通安全講習の実施 交通安全講習(小学校、中学校、高等学校) 街頭啓発活動 	<ul style="list-style-type: none"> 老人クラブ等での注意喚起
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; color: red;"> 対策委員会 自転車安全利用教育プログラム ≪交通安全子ども自転車大会≫ ≪自転車マナーアップ啓発活動≫ </div>			
	規制	<ul style="list-style-type: none"> 道路交通法による規制 府の条例の改正 		
環境・整備	<ul style="list-style-type: none"> 道路環境の整備 	<ul style="list-style-type: none"> 道路環境の整備 		
【課題3】 ・夜間の事故は昼間よりも中等症以上の割合が高く、特に歩行者に多い ・反射材を着けている人が少ない	教育・啓発	<ul style="list-style-type: none"> 交通安全における計画の策定 交通安全対策協議会を設置 	<ul style="list-style-type: none"> 交通安全における計画の策定 交通安全対策協議会を設置 高齢者交通安全講習の実施 交通安全講習(小学校、中学校、高等学校) 街頭啓発活動 	<ul style="list-style-type: none"> 老人クラブ等での注意喚起
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; color: red;"> 対策委員会 反射材着用促進プログラム ≪反射材貼付活動≫ ≪オリジナル反射材作成ワークショップ≫ ≪反射材普及活動(視認テントの設置)≫ ≪反射材コーナーの設置≫ </div>			
	規制	<ul style="list-style-type: none"> 道路交通法による規制 		
環境・整備	<ul style="list-style-type: none"> 道路環境の整備 	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通網について検討・計画し、整備を行う 道路環境の整備 		

課題	対 策			
	方向性	国・府レベル	警察・市レベル	地域レベル
【課題4】 ・交通安全運動への参加者が少ない ・安全運転義務違反が多い ・登下校時の事故が心配	教育・啓発	・交通安全運動の実施	・高齢者交通安全講習の実施 ・交通安全講習(小学校、中学校、高等学校) ・街頭啓発活動 ・ペースメーカー車両の運行	登下校の見守り活動
		対策委員会 参加型交通安全プログラム 「かめおか”セーフティドライブ”プロジェクト」		
	規制	・道路交通法による規制	・警察による取り締まり ・ゾーン30の設定	
	環境・整備	・道路環境の整備	・警察による取り締まり ・ゾーン30の設定	看板の設置