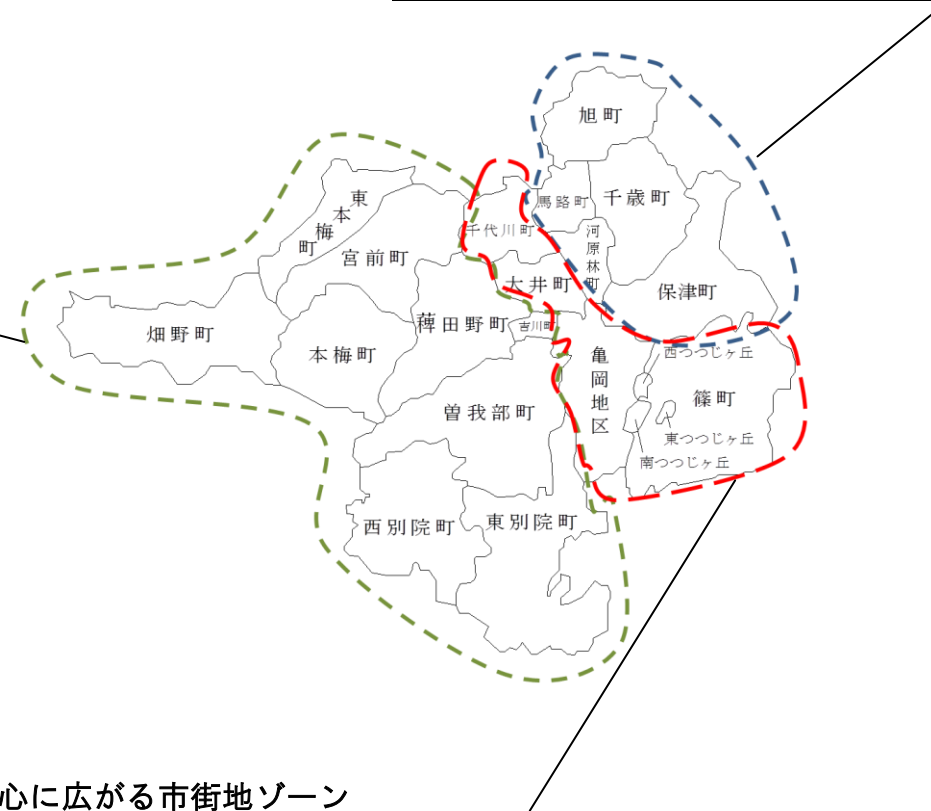


概ね桂川の北東に位置するゾーン

地域の魅力	■自然環境やまちなみ・景観への満足度が他地域よりも高い。 ■神社仏閣や史跡等にも恵まれ、文化・スポーツへの満足度も他地域よりも高い。 ■道路網の整備や京都スタジアムの整備に伴う発展が期待される ■自然環境や農業環境が良好で観光に活かせる資源が豊富。
地域の課題	■医療体制が他地域よりも低く、災害への備えの不安が大きい。 ■山林の荒廃に伴う山崩れや倒木等、保全管理が問題。 ■京都スタジアム建設後の交通面への課題が懸念される。 ■少子高齢化が進み、若者が流出している。農業以外に産業がほとんどない。
地域づくりへの意見	■地域の主産業である農業を稼げる産業へと発展させ、新規就農者を養成しながら、空き家対策を含めた移住・定住促進策を進める。 ■京都スタジアム建設に伴う交通量の増加による交通事故や子ども安全対策を推進する。 ■自然環境や文化財、京都スタジアムを活用した交流人口の増加を図る。 ■若い世代のＩ・Ｕターンにより、高齢世代とのバランスのとれたまちづくりを進める。 ■地域におけるコミュニティの強化とともに、協働のまちづくりを進める。



地域の魅力	■JR、国道9号等の交通網により、京都市通勤圏、買い物環境や子育て、教育、医療、福祉などへの満足度も他地域よりも高い住み良い環境。 ■高野林・小林土地区画整理事業や宅地開発に伴う人口流入が見込まれる。 ■道路整備による利便性がさらに向上している。 ■地域内の一体感が強く、地域コミュニティ活動が盛んである。
地域の課題	■文化・スポーツ施設やまちなみ・景観の満足度が他地域よりも低い。 ■道路整備による利便性が向上する一方、交通量の増加による危険や渋滞などが課題であるとともに、公共交通機関（バス）の便数が減少している。 ■集中豪雨等に伴う道路冠水・浸水の被害、台風による河川の氾濫などの不安がある。 ■一人暮らし高齢者が増加しており、福祉や介護の支援が必要 ■新旧の住民が暮らす中、旧来の慣習等の違いにより、地域・人とのつながりが希薄化している地域がある。
地域づくりへの意見	■都市計画道路の整備によるさらなる道路交通の利便性の向上を図る。 ■災害に備えた地域のつながりを維持・強化するとともに、浸水被害等の防止に向けた整備を図る。 ■高齢者にとって公共交通機関がより利用しやすいものとなるよう敬老乗車券の充実などを図る。 ■新旧住民を含めた積極的な地域交流や結びつきの機会が得られる環境づくりが重要。地域間でのノウハウ共有や地域と行政の協働による取組を促進する。