

R2 地域こん談会まとめ

番号	自治会名	要望事項	要望事項（文書回答）の回答内容	回答者	取組状況	取組状況の説明事項
1	宮前町自治会	市道長野線の拡幅について 府道宮前千歳線と市道長野線との丁字路の見通しが悪く危険なため、市道長野線(とこなげ口～日の出橋)の拡幅と勾配を緩やかにしてほしい。	当該区間(府道宮前千歳線から千々川にかかる日の出橋間)については、幅員が4.0m前後であり、ご指摘のとおり狭小であることに加え、府道との交差角が鋭角であり見通しも悪いことについて認識しております。橋梁拡幅については、早期に取組むことは困難であると考えますが、昨年度のごん談事項にもありました府道から橋までの間については、大変遅くなっており申し訳ございませんが、地元関係者等との立会を行い、ご意見を聞いたうえで工法等の検討を行いたいと考えます。ただ、現在市内一円で多数の道路改良要望をうかがっているところであり、事業化の時期については重要性、緊急性等を鑑み、判断したいと考えます。	まちづくり推進部事業担当部長	③検討	令和2年10月に地元関係者と立会を行いました。地元意見では、用地買収及び道路のルート等も変更となるため、早期に取組むことは困難であると考えます。また、現在市内一円で多数の道路改良要望をうかがっているところであり、事業化の時期については重要性、緊急性等を鑑み、判断したいと考えます。
2	宮前町自治会	市道長野線(山下)の側溝整備について 市道長野線の山下付近は市道の側溝が整備されておらず、大雨が降ると道路上を雨水が大量に流れ、通行時に危険が伴うとともに、近隣家屋の土地に雨水が流入し、洪水被害の可能性もあるので、道路側溝を整備することにより、その危険性を改善する。	当該箇所についてはご指摘のとおり、側溝が未整備の区間あり、整備の必要性は認識していますが、側溝等、市道に関する要望事項は多数各町から寄せられているのが実情であり、一度に多くの整備を実施するのは困難であり、整備していく箇所については、自治会と協議しながら、優先度の高いものから順次、事業を進めていきたいと考えております。	まちづくり推進部事業担当部長	③検討	文書回答のとおりです。
3	宮前町自治会	市道西山水口線(西山)の側溝整備について 市道西山水口線の西山付近は市道の側溝が整備されておらず、大雨が降ると道路が冠水し、通行時に危険が伴うため、側溝を整備する事により安全性を高めるとともに、家屋・田畑への洪水被害防止に資する。	当該箇所についてはご指摘のとおり、側溝が未整備であり、整備の必要性は認識していますが、側溝等、市道に関する要望事項は多数各町から寄せられているのが実情であり、一度に多くの整備を実施するのは困難であり、整備していく箇所については、自治会と協議しながら、優先度の高いものから順次、事業を進めていきたいと考えております。	まちづくり推進部事業担当部長	③検討	文書回答のとおりです。
4	宮前町自治会	市道長野線(平見)の三叉路の拡幅について 平見にある市道長野線と市道東神前1号線との三叉路は鋭角に交わり、見通しが悪く車が鋭角の方向へ曲がる為には切り返しが必要で、安全性に問題がある。従って、三叉路の拡幅により安全な三叉路に改修する必要がある。	当該路線(長野線)については、交通量や道路線形から判断し、通行の支障となる個所については、拡幅工事を完了しており、当該個所については、道路反射鏡により見通しも改善されており、道路形態、交通状況を鑑みて拡幅等の整備は困難であると考えます。	まちづくり推進部事業担当部長	⑤困難	文書回答のとおりです。

R2 地域こん談会まとめ

番号	自治会名	要望事項	要望事項（文書回答）の回答内容	回答者	取組状況	取組状況の説明事項
5	宮前町自治会	市道長野線(西山)の三叉路の拡幅について	市道長野線については東神前地区の主たる生活道路ですが、ご指摘のとおり市道西山水口線との三叉路の交差角が鋭角であり、見通しも悪いことを確認しました。 改良にあたっては、地元関係者等と立会を行い、御意見を聞いたうえで工法の検討を行いたいと考えます。ただ、現在市内一円で多数の道路改良要望をうかがっているところであり、事業化の時期については重要性、緊急性等を鑑み、判断したいと考えます。	まちづくり推進部事業担当部長	③検討	令和2年10月16日に地元役員と現地立会を行い、現地確認を行ったところ。改善方法について関係機関等とも協議して検討します。
6	宮前町自治会	市道金蓮線(千々川沿い)の道路改修について 市道金蓮線の千々川沿いの区間は市道の舗装路面の凹凸、ひび割れが目立ち、車の走行安全性に問題があるので、路面改修により安全性の向上を図る。	当該道路については、千々川との兼用護岸となっており、昨年度、京都府が護岸工事を実施されており、今後、路面の沈下等が懸念されるため経過観察を行い、安定した後に舗装の改修を行う予定です。 今年度につきましては、ガードレールの設置を行う予定です。	まちづくり推進部事業担当部長	①実施	令和3年2月に、ガードレールの設置を行いました。
7	宮前町自治会	防災機能を持つ無線設備の導入を検討しているが事業化すれば補助してほしい。	【基本的な考え方】 災害発生時や災害発生のおそれがある場合には、自らの判断に基づく事前避難(自助)や、避難の呼びかけや集団避難(共助)が重要であると考えており、市から発令される緊急情報・避難情報を地域で正確に伝達・共有することは大変重要だと考えています。 【今後の対策】 本市においては地域単位の防災無線整備に対して経費を補助できる制度はありませんが、今後、事業実施が具体化する中では、国・府等の制度も視野に入れて相談させていただきたいと考えておりますのでよろしくお願います。	総務部長	⑤困難	文書回答のとおりです
8	宮前町自治会	市道大端稲荷線の舗装改修 市道大端稲荷線の舗装の破損が著しく降雨時には路面に雨水溜りが発生し、歩行に支障をきたすとともに、車両通行時に人家に泥水が飛散する状況である。市道破損区間約50mの舗装改修を要望します。当該案件は、数年前から要望しておりますが、昨年度に一部簡易補修はされたが、解決には至っていない状況です。	当該箇所については、舗装の劣化及び沈下等により、通行に支障をきたしているため、今年度、舗装修繕を実施いたします。	まちづくり推進部事業担当部長	①実施	9月下旬に舗装修繕を実施しました。

R2 地域こん談会まとめ

番号	自治会名	要望事項	要望事項（文書回答）の回答内容	回答者	取組状況	取組状況の説明事項
9	宮前町 自治会	市道宮川細谷線法面の改修 市道宮川細谷線の一部(約50mの区 間)が大雨等の原因で、市道法面が崩 落しており、車両の離合が危険な状況と なっており、最悪の場合は、車輛の転落 が危惧される状況です。 市道法面の改修工事を要望します。	当該箇所は、路肩が洗掘されており通行に支障をき たす恐れがあるため、稲刈り後、路肩修繕を行う予定で す。	まちづくり推 進部事業担 当部長	②実施予定	令和2年度に実施予定です。
10	宮前町 自治会	市道神宮橋線の下水用マンホール蓋 とアスファルト路面に約10cmの段差を生 じており、人の往来や車両の通行に支障 をきたしており、歩行者の転倒や車両破 損の恐れがある。 マンホールの段差改修を要望します。	現地の確認に行き、簡易補修を行いました。(令和2 年7月31日) 定期的に現地確認を行い、今後、段差が大きくなり簡 易補修で対応できない場合は、舗裝修繕を行います。	上下水道部 長	①実施	文書回答のとおりです。

R2 地域こん談会まとめ

番号	自治会名	要望事項	要望事項（文書回答）の回答内容	回答者	取組状況	取組状況の説明事項
11	宮前町自治会	地域のにぎわいとつながりをとり返すための地域共助活動への援助について 高齢者の生活援助	<p>本市では、高齢者が住み慣れた地域で、たとえ重度な要介護状態となっても自分らしい暮らしを続けられるよう、医療、介護、住まい、介護予防が一体となった地域づくりを推進しており、現在、社会福祉協議会、地域自治会等と協働して、地域課題の解決に向け取り組んでいます。</p> <p>また、公共交通機関を利用する機会の多い高齢者の移動支援として、70歳以上を対象として、市内全区間の路線バス及びタクシーが利用できる「敬老乗車券」を販売しております。</p> <p>このほか、令和2年度の事業として、65歳以上及び障がい者を対象にタクシーによる食料品や日用品の買物代行を市内のどの地域からでも1回当たり500円で利用できる高齢者等買物代行業を実施しています。</p> <p>今回、宮前町湯の花平区が取り組まれている「高齢者の買い物送迎」や「自宅周辺の草刈り等清掃援助等」は地域課題に対し積極的な解決方法として創り出された新しい活動であるかと存じます。</p> <p>こうした地域活動を、区をはじめ自治会が、今後より積極的に取り組んでいただけるよう、本市としましては、社会福祉協議会と共に、必要な相談・援助等を行わせていただきます</p>	健康福祉部長	②実施予定	文書回答のとおりです。 (相談・依頼があれば随時対応します)
12	宮前町自治会	地域賑わいとつながりをとり返すための地域共助活動への援助について 児童の登下校安全対策	<p>児童の登下校時の安全確保については、集団登校の実施や子どもたちへの安全教育のほか、保護者や地域の皆様の協力のもと、見守り等を行っていただいております。また本市では、通学路の交通安全を確保・向上していくため、「亀岡市通学路交通安全対策プログラム」を策定し、その中で亀岡市通学路交通安全推進会議を設置し、その中で通学路の安全対策及び安全点検等を実施しているところです。</p> <p>地域の自主的な取り組みとしての送迎については、現在のところ、市として援助する制度はございませんが、実施検討にあたっての課題など共有しながら、ご相談いただければと思います。</p> <p>今後とも地域の皆様と連携を図りながら、通学時の安全対策に取り組んでまいりますので、ご協力賜りますようお願いいたします。</p>	教育部長	⑥その他	文書回答の内容のとおりです。