

| 番号 | 自治会名 | こん談事項                                                     | こん談会開催時の回答内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 回答者              | 取組状況         | 取り組み状況の説明事項                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 千代川町 | 高野林小林土地区画整による元気な街づくりについて                                  | <p>今年度、国道9号歩道整備事業については、大成中学校交差点付近からマクドナルドの交差点に向けて約135m区間の歩道整備工事を進める予定であると聞いています。また、区域内幹線道路整備については、組合と調整した約250m区間の道路築造工事を進めることとしています。来年度以降も組合事業進捗に合わせて令和3年度までの3箇年で2つの事業が進められていくこととなりますが、計画的な工程で進められるよう、補助金の確保等について本市においても国・府に対し要望していきますので、引き続き地域の皆様のご協力を頂きますようお願いいたします。</p> <p>市道小林天神線側溝整備については、小中学校の通学路でもあり、整備の必要性は十分認識していますが、整備区間が長いことから、まずは、未整備区間の側溝整備から優先的に進めることで自治会と協議調整を行い、計画的に取り組んでいきたいと考えています。</p>                                                             | まちづくり推進部長        | ①実施<br>②実施予定 | <p>今年度の国道9号歩道整備事業については、大成中学校交差点付近からマクドナルドの交差点に向けて約135m区間の歩道整備工事が進められました。また、区域内幹線道路整備については、組合と調整した約250m区間の道路築造工事を発注し、整備を進めています。来年度以降も組合事業進捗に合わせて令和3年度までの3箇年で2つの事業が進められていくこととなりますが、計画的な工程で進められるよう、補助金の確保等について本市においても国・府に対し要望していきますので、引き続き地域の皆様もご協力を頂きますようお願いいたします。</p> <p>市道小林天神線側溝整備については、未整備区間の側溝整備を今年度から進めています。</p> |
| 2  | 千代川町 | 高野林小林土地区画整による元気な街づくりについて                                  | <p>通学路の安全対策については、まちづくり推進部、安全対策を所管している総務部、教育委員会が「亀岡市通学路交通安全対策プログラム」を策定し取り組みを進めています。さらには国道事務所や南丹土木事務所、亀岡警察署にも状況により加わっていただき、安全点検等により危険箇所の把握に努め、順次整備が進められるよう連携を図っています。当該箇所についても、まちづくり推進部等と連携を図り、安全対策が進むよう取り組んでまいります。</p>                                                                                                                                                                                                                                                  | 教育部長             | ③検討          | こん談会での回答のとおりです。                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3  | 千代川町 | 【質問事項等】<br>土地区画整理事業について、区域外の既存地との接道等、整備上の課題があるがどう考えているのか。 | <p>区画整理事業組合でできることは組合でやっていただき、それ以外は亀岡市が整備することとなりますが、通学路の安全対策を含め今後地元の声を聞いてシミュレーションする中で対応を進めていきたいと考えています。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 市長<br>(まちづくり推進部) | ②実施予定        | <p>土地区画整理事業に伴う区域外の既存集落への影響について高野林区と十分調整を行い、整備が必要な箇所の対応について今年度から順次進めています。</p>                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4  | 千代川町 | 期待膨らむ保津川下り乗船場と周辺の開発について                                   | <p>京都府からは、「短時間でより多くの場所を観光したい」というインバウンドのニーズに応え、新しい遊船航路を開発するための拠点として、千代川町地内桂川右岸月読橋下流において水運体験施設を整備したいと聞いています。現在は展示スペースやシャワールーム等を含んだ施設的设计段階にあり、航路開発等については民間事業者の市場調査や、その結果に基づいたビジネスモデルが開発できてからであると伺っています。</p> <p>実現すれば、サンガスタジアムをゲートウェイとした新たな観光ネットワークが形成され、観光客の市内周遊に期待できることから、亀岡市としても地元調整等、全力で協力してまいりたいと考えています。</p> <p>現在、京都府において運営方法等、全体計画の見直しを進められていると聞いていますところであり、千代川町においても地域活性化の拠点として、軽トラックによる農産物の直売をはじめ、地域イベントでの活用等、協働できる内容がありましたら京都府にお繋ぎしますので、提案いただけますようお願いいたします。</p> | 産業観光部長           | ⑥その他         | <p>実施主体の京都府において工事着手されており、3月に完成予定であると聞いております。</p> <p>具体的な施設の活用方法といたしましては、市内観光周遊を広めるゲートウェイとして舟運をテーマとした展示場の設置や川を使ったアクティビティの拠点、また、地域コミュニティの活性化拠点とすることなどを想定しております。</p>                                                                                                                                                    |

| 番号 | 自治会名 | こん談事項                                 | こん談会開催時の回答内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 回答者                | 取組状況       | 取り組み状況の説明事項                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5  | 千代川町 | JR千代川駅の整備促進について                       | <p>現在、東西広場にスロープを設置し、JRホームへの段差解消整備を行っているところです。昨年度から本格工事に着手し、西口広場のスロープおよび東口広場のスロープ設置に係るボックスカルバート設置工事については6月末に完了しました。今年度については、JRに西口の駅舎改修、東口の駅施設の移転を依頼するとともに、JRによる駅舎改修工事終了後に、亀岡市において東口スロープ工事を実施する予定です。</p> <p>東西広場を繋ぐ自由通路については、必要性は十分認識していますが、事業費も大きく財源確保が必要であり、総合的に判断する中で事業実施時期等について検討をしていきたいと考えています。</p> <p>京都府において船着場整備の構想が示されており、今後のJR千代川駅の利用数が増えることが見込まれることから、駅舎整備についてもJRと適宜協議を行ってまいります。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                   | まちづくり推進部<br>事業担当部長 | ①実施<br>③検討 | <p>千代川駅のスロープ工事についてはJR西日本と西口の駅舎改修および東口のスロープ対応に向けた駅施設移転等について協定を締結し、工事に向けて調整しているところです。平行して市においても東口スロープ工事実施に向けJR西日本と工程調整等行っております。</p> <p>西口については今年度中に完成する予定ですが、東口については資材調達等に時間を要しており、工事完成は来年度になる見通しです。引き続き調整等進めるとともに、早期完成に向けて取り組んでいきます。</p> <p>東西自由通路についてはこん談会での回答のとおりです。</p> |
| 6  | 千代川町 | R9号千々川橋の拡幅改良及び、府道宮前千歳線(鳴滝工区)の整備促進について | <p>千々川改修の高野林工区については、今年度から人道橋の架け替えに着手いただいておりますが、改修が完成した後治水安全度の向上を図るためには千々川橋の改修は不可欠であると考えています。地元からはこれまでからも度々、南丹土木事務所等に要望をいただいておりますが、切れ目なく改修を進めてもらうためには、要望をいただくことが効果があります。千々川橋改修は治水安全度の向上はもちろんですが、国道9号の歩道整備を行うことで歩行者の安全安心の確保にも繋がりますので、亀岡市としても切れ目なく事業を取り組んでもらえるよう臨んでいます。千々川橋は、本市のもっとも重要な交通軸である国道9号に架かっており、改修には迂回路が必要ですが、沿線には店舗等があり課題はありますが、今後も皆様のご理解・ご協力を得ながら、地域と連携して京都府・国土交通省に対し強く要望してまいります。</p> <p>宮前千歳線鳴滝工区については、幅員狭小で線形不良のため、通行の安全に支障が生じている状況です。平成21年度から着手いただいているところであり、今年度は、千々川に架かる橋梁2基の架け替えと一部河川の付替え工事や仮橋の設計を実施頂く予定と聞いています。進捗率は、事業費ベースで平成30年度末時点において、約60%弱となっています。完成予定年度は年々遅れてきている状況にあり、現時点では京都府から完成年度は示されていませんが、早期完成に向けて引き続き地域と連携して、京都府に対して強く働きかけてまいります。</p> | まちづくり推進部長          | ④要望        | こん談会での回答のとおりです。                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 7  | 千代川町 | かわいい子供達の教育環境の整備、及び通学路の安全対策について        | <p>教育委員会では現在、高野林小林地区土地区画整理事業の進捗により、見込まれる戸数から、児童数の増加の推計を出しています。その推計を基に、必要となる教室数等の検討を始めています。その必要数において、どのような増築を行えば最適かつ効率的かの検討をすでに始めてます。今年度は実施設計に取り組み、来年度から工事着手に取り組んでいきたいと考えています。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 教育部長               | ⑥その他       | <p>実施設計を発注し、学校や関係機関と協議を行い、詳細な建設位置や必要な諸室などのプランを作成し、設計を進めています。</p>                                                                                                                                                                                                          |

| 番号 | 自治会名 | こん談事項                                                                                                        | こん談会開催時の回答内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 回答者              | 取組状況 | 取り組み状況の説明事項                                                                                                      |
|----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8  | 千代川町 | かわいい子供達の教育環境の整備、及び通学路の安全対策について                                                                               | 市道川関小林線については通学路安全プログラムや様々な機会を通じて歩行者の安全確保の要望等が出されており、市も平成24年度から路側帯のカラー化や路面標示、警戒標識の設置等順次可能な安全対策を実施しているところです。速度規制の引き下げについては、亀岡警察署より現道の状態ではなくハンプや狭窄の設置といった物理的な速度抑制対策が必要であるという見解を聞いているところです。<br>当該路線につきましては、沿道に住宅が密集し、狭窄等の設置により出入りがしづらくなる等の課題も想定され、沿道の理解、協力が不可欠となりますが、現在、物理的な速度抑制対策の設置について計画を行っており、対策の可能性について、自治会に過日提示させていただきました。その内容をもとに協議を重ね、地元合意のもと、その結果について亀岡警察署と協議を行ってまいりたいと考えています。 | まちづくり推進部長        | ①実施  | 通学路の安全対策について、ハンプや狭窄等の物理的な速度抑制対策、歩車分離(ガードパイプ設置)対策等について、自治会と協議を実施しました。今年度は、一部区間において、ガードパイプの設置を行いました。               |
| 9  | 千代川町 | かわいい子供達の教育環境の整備、及び通学路の安全対策について                                                                               | 地元住民の皆さん、亀岡警察署などの関係機関との協議・調整を図りながら、交通安全に係る啓発活動を行うとともに、定期的にペースメーカー車や警察車両による通行車両に対しての速度抑制活動を実施していきたいと考えています。<br>また、亀岡市では交通事故ゼロを目指して、市民参加型のプロジェクトである、かめおか「セーフティドライブ」プロジェクトで安全運転の模範となる市民ボランティアを募集しています。千代川町の皆様の御協力も賜りたいと考えています。                                                                                                                                                         | 総務部長             | ⑥その他 | こん談会での回答のとおりです。なお、8月30日に「子どもの交通事故防止推進日」の啓発において、市公用車や警察車両等によるペースメーカー車両を運行し、速度抑制活動を実施しました。今後も定期的に運行していきたいと考えております。 |
| 10 | 千代川町 | かわいい子供達の教育環境の整備、及び通学路の安全対策について                                                                               | 通学路に関しては、「亀岡市通学路交通安全対策プログラム」を策定して取り組んできましたが、引き続き、教育委員会としても関係機関や自治会、学校と連携を取りながら、安全な通学路になるように取り組みを進めていきたいと考えています。                                                                                                                                                                                                                                                                     | 教育部長             | ③検討  | こん談会での回答のとおりです。                                                                                                  |
| 11 | 千代川町 | 【質問事項等】<br>通学路については、学校・自治会・PTAで連携して、今後も検討していきたいが、その輪の中には教育委員会も入ってほしい。<br>PTAの役員改選があっても、取り組みが断絶しないように努めていきたい。 | 通学路の決定は、地元・学校・PTAが取り組んでいただくことでありますが、いろいろな観点で話がまとまらないということであれば、教育委員会で協議の場を設けて、具体的な課題や通学路の最適な選定の在り方について、皆様から聴取できる場を作りたいと考えています。市として、一歩踏み込んだ姿勢が必要ということであれば、そのような形で取り組んでいきたいと思います。<br>通学路を始めとして、今後の千代川町の変化に当たり、生活の場としてより良いまちづくりのために、地域の皆様が作る会議体には市としても、積極的に関与していきたいと考えています。                                                                                                             | 市長<br>(教育部)      | ①実施  | 9月25日に学校・自治会・PTA・教育委員会と合同で通学路を歩き、その結果について協議を行い、通学路の方向性を確認しました。その結果2月19日から高野林地域の通学路を変更しました。                       |
| 12 | 千代川町 | 【質問事項等】<br>北ノ庄の子ども達は、バイパスの乗り口を通して登校している。今後、交通量が大きく増加することを見越して、防護柵等を作成し、歩行者の安全に車の通過を待てる地点を作ってほしい。             | どのような安全対策が良いのか、現場で協議したうえで、京都府に要望できる形を作っていきたいと思っています。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 市長<br>(まちづくり推進部) | ⑥その他 | 地元からも府民協働型インフラ保全事業への提案をお願いしたいと考えています。                                                                            |

| 番号 | 自治会名 | こん談事項                                                                                    | こん談会開催時の回答内容                                                                                                                         | 回答者                | 取組状況 | 取り組み状況の説明事項                                                                                                |
|----|------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13 | 千代川町 | 【質問事項等】<br>通学路変更についての要望が出ているが、教育委員会で安全確認をしているものであるため、変更の必要はないと考えるが、どうか。                  | 通学路は、最終的に小学校長が指定するものです。現在、通学路に指定されていない路線については、再度、地元の方・PTAと検討のうえで、より安全な路線があるとなれば、そちらを通学路として小学校長にも検討いただきたいです。まずは、市が現地を確認していきたいと考えています。 | 市長<br>(教育部)        | ①実施  | 9月25日に学校・自治会・PTA・教育委員会と合同で通学路を歩き、その結果について協議を行い、通学路の方向性を確認しました。その結果2月19日から高野林地域の通学路を変更しました。                 |
| 14 | 千代川町 | 【質問事項等】<br>月読橋付近の河川敷にゲートボールの跡地があるが、草刈り等の管理がされず荒れているため、今津区で清掃している。管理体系を開きたい。              | 早急に現地を確認し、管理者を確かめたうえで、報告をさせていただきます。                                                                                                  | まちづくり推進部<br>事業担当部長 | ⑤困難  | 当該箇所は、京都府管理であり、草刈りについては地元委託により実施されていますが、実施箇所が堤防の堤体のみとなっており、四阿などの周辺につきましては、予算面などの問題から実施されていません。             |
| 15 | 千代川町 | 【質問事項等】<br>ほ場整備について、千原・拝田・北ノ庄のため池が経年によって劣化していく。危険を回避するためにも、ため池の管理について相談できる窓口について、教えてほしい。 | ため池についての窓口は農地整備課です。農地整備課から府・国に対して要望し、改修等の対応をします。                                                                                     | 産業観光部長             | ⑥その他 | ため池に関する管理等については、農地整備課に相談いただければ対応方法等をご案内していきます。<br>なお、拝田区の3池については、地元関係者からの申し出により、現地立会を行い、今後の対応について協議中であります。 |
| 16 | 千代川町 | 【質問事項等】<br>ほ場整備について、千原・拝田・北ノ庄のため池が経年によって劣化していく。危険を回避するためにも、ため池の管理について相談できる窓口について、教えてほしい。 | 市内すべてのため池の調査を既に行っており、危険ため池かどうか等の評価をしています。今後の対策については、評価に基づき府・国・土地改良を含めて検討していくことになりますので、具体的なため池の箇所を教えていただけたらと思います。                     | 市長<br>(産業観光部)      | ⑥その他 | ため池に関する今後の対策事業については、土地改良事業となるため地元負担を伴いますが、農地整備課に相談いただければ対策事業等をご案内していきます。                                   |