

傍聴のご案内とインターネット中継



亀岡市議会の本会議を議場でご覧いただくこと(傍聴)ができます。傍聴いただくには、本会議当日に、市役所庁舎8階で受け付けをしていただきます。市議会の日程は、本号10ページや、ホームページに掲載しています。



亀岡市議会 議会中継

検索

※このほか、インターネットでも、本会議の様様を視聴することができます。

土曜議会を開催します

3月定例会、3月10日土曜日に本会議を開催します。より多くの方に本会議をご覧いただくことを企図するものです。10日は各会派の代表質問を予定しています。

問 市長のマニフェストにも掲げられている項目であり、交通バリアフリー基本構想を策定して、二つの事業を一体のものとして取り組みを行うとされている。千代川町と馬路町、旭町、千歳町、河原林町の川東4町で促進協議会も立ち上げ、取り組まれているが、旧亀岡市立自動車学校跡地公募売却により、取得業者による開発が一体化の整備に影響しないか心配さ

答 JR千代川駅東側整備促進及び千代川駅のバリアフリー化に向けての進捗状況は

問 補助対象外の小被害の対応は難しい現状であるが、今後、他市の事例を参考に検討する。

問 台風などの農業被害で一定の認定をされれば国庫補助対象になるが基準に当てはまらない被害は、農業者自身が復旧をしている場合も多くあると聞く。農業者支援の観点から本市独自の施策の創設が望まれるが、どのように考えるか。

答 台風などの農業被害で一定の認定をされれば国庫補助対象になるが基準に当てはまらない被害は、農業者自身が復旧をしている場合も多くあると聞く。農業者支援の観点から本市独自の施策の創設が望まれるが、どのように考えるか。



代表質問

緑風会

竹田 幸生 議員



JR千代川駅バリアフリー化と駅東側整備の方向性は

問 進及び千代川駅バリアフリー化については、駅舎や周辺施設を誰もが安心・安全に利用できる一体化事業として、バリアフリー基本構想を早期に策定して取り組む。旧自動車学校跡地は取得業者と周辺も含め協議を行う。

答 JR千代川駅東側整備促進及び千代川駅バリアフリー化については、駅舎や周辺施設を誰もが安心・安全に利用できる一体化事業として、バリアフリー基本構想を早期に策定して取り組む。旧自動車学校跡地は取得業者と周辺も含め協議を行う。



代表質問

共産党議員団

並河 愛子 議員



問 大規模スポーツ施設用地が亀岡駅北となっている。亀岡駅周辺や国道9号の渋滞など交通問題は深刻である。施設設備は、京都府が行い用地確保とアクセス道路や供給処理施設などの関連イン

答 制度の拡大には財政基盤の確立が必要であり、国・府の状況も見極めながら検討していく。

問 マニフェストで「中学校まで子ども医療費の助成制度を拡大します」となっている。小学校卒業まで窓口負担を無料にして、中学生については3千円を超える分を無料にすべき。

答 8月127件、9月153件、10月127件、11月154件で合計561件、助成額241万9千135円である。

問 本年7月から3千円を超える分の医療費が公費負担となった。各月の件数と金額はどれだけか。

答 用地は、民有地の借地と考えている。誘致がかなうなら、可能な限りの制度活用を図り、一般財源の持ち出しをできる限り抑制したいと考えている。

フラ整備は亀岡市の負担となつているが、総事業費と亀岡市の財政負担はどれ位か。亀岡市の平成24年度と28年度の中期財政見通しでは収支不足額37億円となっている。スポーツ施設誘致でさらに財政が悪化するのではないか。



大規模スポーツ施設候補地のJR亀岡駅北側

