

1. ふるさとバス運行状況

(単位:人)

路線名	キロ数	便数	利用者数*		一日平均		一便平均	
			R6年度	R7年度	R6年度	R7年度	R6年度	R7年度
川東線(F11)	11.1km	平5.0/休5.0	37,615	39,248	103.1	107.5	10.3	10.8
川東線(F12)	22.6km	平3.0/休3.0	6,431	7,439	17.6	20.4	5.9	6.8
別院循環線(F21)	34.3km	平4.0/休4.0	4,734	4,603	13.0	12.6	3.2	3.2
別院循環線(F22)	34.3km	平4.0/休4.0	4,130	3,887	11.3	10.6	2.8	2.7
東別院線(F23)	11.7km	平1.0/休0.5	760	640	2.1	1.8	1.4	1.2
西別院線(F24)	23.7km	平2.0/休1.0	1,001	606	2.7	1.7	1.2	1.0
畑野線(F31)	14.3/16.7km	平1.5/休1.5	1,242	1,146	3.4	3.1	1.7	1.6
畑野線(F32)	19.0/21.4km	平3.0/休2.5	5,679	6,520	15.6	17.9	2.5	3.2
畑野線(F33)	17.9km	平0.0/休0.5	526	391	4.2	3.2	4.2	3.2
畑野線(F34)	20.2/22.6km	平2.0/休1.0	6,672	7,192	18.3	19.7	5.0	5.4
畑野千代川線(F41)	17.5km	平1.5/休1.0	6,639	4,960	18.2	13.6	6.9	5.1
畑野千代川線(F43)	22.2km	平3.5/休2.0	13,779	11,474	37.8	31.4	6.3	5.3
並河駅線(F51)	10.6km	平4.0/休3.0	5,839	6,791	16.0	18.6	2.2	2.5
並河駅線(F52)	13.0km	平1.0	3,545	4,482	14.8	18.7	14.8	18.7
小計			98,592	99,379	270.1	272.3	5.0	5.1
川東スクール(F11)*	11.1km	平3.0	10,947	10,673	30.0	29.2	6.6	6.4
川東スクール(F12)*	22.6km	平3.0	3,143	2,698	8.6	7.4	4.1	3.5
合計			112,682	112,750	308.7	308.9	5.1	5.2

* 市民ノーマイカーDayの無料利用者(R6 6,910人、R7 6,383人)を含む

* 川東スクール(F11・F12)の利用者数等は一般利用者のみで、児童数を含まない

2. コミュニティバス運行状況

(単位:人)

路 線 名				キ ロ 数		便 数		利 用 者 数 *		一 日 平 均		一 便 平 均	
								R6年度	R7年度	R6年度	R7年度	R6年度	R7年度
亀岡地区	西コース	6.0km	15便 (～R7.12/19)	47,813	43,876	131.0	120.2	8.2	7.9				
			16便 (R7.12/20～)										
	東コース	8.1km (～R7.12/19)	9便 (～R7.12/19)	25,939	21,319	71.1	58.4	7.1	6.3				
		7.5km (R7.12/20～)	10便 (R7.12/20～)										
小 計				73,752	65,195	202.1	178.6	7.8	7.3				
篠地区	朝夕時間帯	3.3km	6便(平日に限る)	8,941	8,979	37.3	37.3	6.2	6.2				
	昼間時間帯	* 7.0km	14便	27,674	31,177	75.8	85.4	5.4	6.1				
	小 計			36,615	40,156	100.3	110.0	5.6	6.1				
	合 計			110,367	105,351	—	—	—	—				

* 市民ノーマイカーDayの無料利用者(R6 8,505人、R7 7,358人)を含む

* 篠地区の昼間時間帯の14便のうち、2便は牧田~JR亀岡駅南口の運行

3. バス運行事業費決算

(単位:円)

路線名	運行費用	経常収益	欠損額	市負担額	
				R6年度	R7年度
ふるさとバス	112,041,000	14,068,000	97,973,000	53,121,000	70,322,000
コミュニティバス	51,562,500	14,235,494	37,327,006	33,527,535	37,327,006
亀岡地区	27,830,000	8,749,572	19,080,428	17,789,053	19,080,428
篠地区	23,732,500	5,485,922	18,246,578	15,738,482	18,246,578
合計	163,603,500	28,303,494	135,300,006	86,648,535	107,649,006

* ふるさとバス経費は令和6年10月から令和7年9月の期間(国、府補助期間)が対象

府補助金対象27,651千円

(実車走行キロ×88円-平均乗車密度1人未満補正、または市町村負担額×1/2の少ない額)

* 川東スクール(F11・F12)の事業費はスクールバスのため除く

4. 令和7年度の取り組み状況

(1) 亀岡市

●公共交通事業者運行支援補助

【交通計画に基づき実施される利用促進事業への補助】

・京阪京都交通㈱(市民ノーマイカーDayの実施)

亀岡市地域公共交通計画に掲げる課題「地域公共交通に対する行政・交通事業者・地域住民の協働と連携」に対する施策のひとつとして、市民ノーマイカーDayを実施することにより、世界に誇れる環境先進都市として、マイカーを控えて環境にやさしいバスの利用を啓発し公共交通の利用促進につなげた。

※京都サンガF.C.ホームゲーム計17日間実施

●地域主体型交通(亀岡市交通空白地等地域生活交通事業)に係る補助

亀岡市地域公共交通計画に掲げる課題「誰もが安心して利用できる移動手段の確保と持続可能な公共交通サービス」及び「地域公共交通に対する行政・交通事業者・地域住民の協働と連携」に対する施策のひとつとして、地域住民の交通手段を確保する「地域主体型交通」について、団体と協議を行う中で支援を実施した。

団体名	東別院町自治会	西別院町自治会	畑野町自治会	旭サポートカー委員会	神前住民ハイヤープロジェクト
運行回数	週3日 計147日	週0～2日 計44日	不定期 計1,097回	週2日×2～4台 計297回	不定期 計337回
令和7年度 利用者数	581人	158人	1,575人	565人	402人

●交通環境学習の実施

亀岡市地域公共交通計画に掲げる課題「地域公共交通に対する行政・交通事業者・地域住民の協働と連携」に対する施策のひとつとして、小学校において、地域を運行する路線バスを題材として出張授業を行い、環境にやさしいバスの利用を啓発するとともに、公共交通の利用促進につなげた。

令和7年5月20日・6月3日 大井小学校6年生71名

令和7年5月28日 千代川小学校6年生82名

●その他

ふるさとバス川東コース(F11)の利用促進の取組として、千代川小学校6年生の協力のもと、出雲大神宮、七谷川野外活動センター、サンガスタジアムbyKYOCERAをめぐるスタンプラリーを実施した。

・実施期間 令和8年3～4月 / ・参加人数 約60名

(2) 京阪京都交通バス

●桜シャトルの運行

桜の時期に合わせ、亀岡駅北口～七谷川間の臨時便を京阪京都交通の負担で運行された。

(4/4、5、11、12:1日6往復、4/6～10:亀岡駅～七谷川 1日4便、七谷川～亀岡駅 1日6便)

令和5年度 ～令和6年度	3月30日(土)	3月31日(日)	4月6日(土)	4月7日(日)	合計
	97人	126人	472人	482人	1,177人
令和7年度	4月5～6日	4月7～11日	4月12～13日	－	合計
	569	1040	140	－	1,749人
令和8年度	4月4～5日	4月6～10日	4月11～12日	－	合計
	529	850	149	－	1,528人

●一日乗車券の発売(令和2年1月11日～)

湯の花温泉入浴料などが割引となる1日乗車券を発売し、市内観光地を巡る交通手段としてバス利用を促進された。

一日乗車券売上実績(令和7年度)

亀岡市内版 1,000円 125枚

南丹市拡大版1,200円 274枚

●京都サンガF.C.試合開催に伴うスタジアム直行バスの運行

JR桂川駅・阪急桂駅からサンガスタジアムbyKYOCERA(府立京都スタジアム)への直行バスの運行を行い観戦者の利便性を図り、市内の交通渋滞の緩和を図られた。

JR桂川駅・阪急桂駅～(沓掛IC～大井IC)～スタジアム～(沓掛IC～大井IC)～阪急桂駅・JR桂川駅

2025年シーズンホームゲーム19試合

往路(桂川・桂駅発) 47便 計 1,631名利用

復路(スタジアム発) 119便 計 5,864名利用

5. 令和8年度の取り組み概要

●地域公共交通計画の実施

亀岡市地域公共交通計画に基づき、必要性の高い課題から施策を実施する。

・市民ノーマイカーDayの実施(京阪京都交通㈱への補助)

亀岡市地域公共交通計画に掲げる課題「地域公共交通に対する行政・交通事業者・地域住民の協働と連携」に対する施策のひとつとして、市民ノーマイカーDayを実施することにより、世界に誇れる環境先進都市として、マイカーを控えて環境にやさしいバスの利用を啓発し公共交通の利用促進につなげる。

※土休日の全ホームゲームで実施予定

・地域主体型交通の促進

亀岡市地域公共交通計画に掲げる課題「誰もが安心して利用できる移動手段の確保と持続可能な公共交通サービス」及び「地域公共交通に対する行政・交通事業者・地域住民の協働と連携」に対する施策のひとつとして、地域住民の交通手段を確保する「地域主体型交通」について、導入可能な地域を選定するとともに運行を担う団体と市が協議する中で導入を促進する。

令和8年度支援予定団体

・東別院町自治会、西別院町自治会、旭町サポートカー委員会、神前住民ハイヤープロジェクト、畑野町自治会

・夜間のタクシー不足解消のための運転手確保事業の実施(京都タクシー㈱への補助)

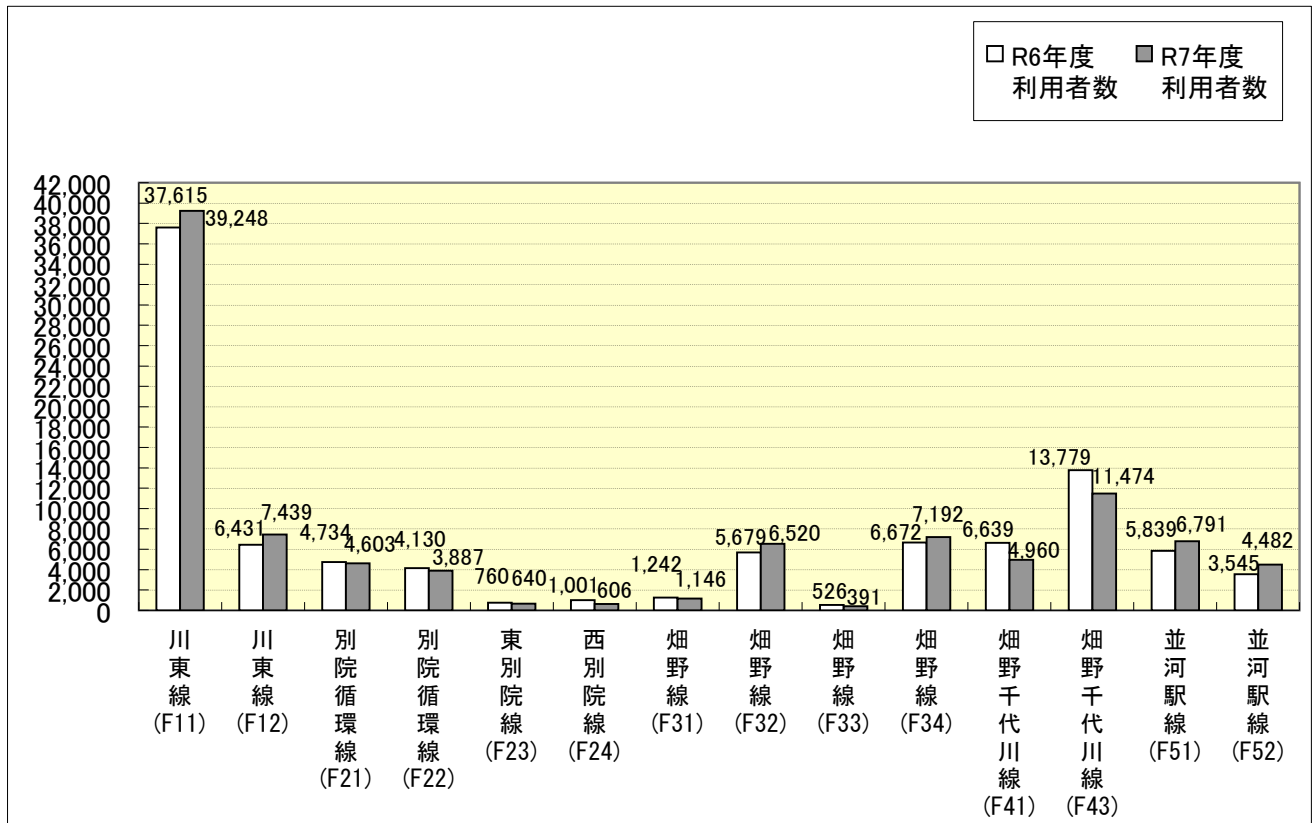
亀岡市地域公共交通計画に掲げる課題「地域公共交通に対する行政・交通事業者・地域住民の協働と連携」に対する施策のひとつとして、第2種運転免許取得費用(正社員を除く)に対して補助を行い、夜間のタクシー運転手不足を解消し、タクシー稼働台数の増加につなげる。

※一人あたり上限額30万円×6名分

ふるさとバス系統別利用者数比較

1. 利用者数

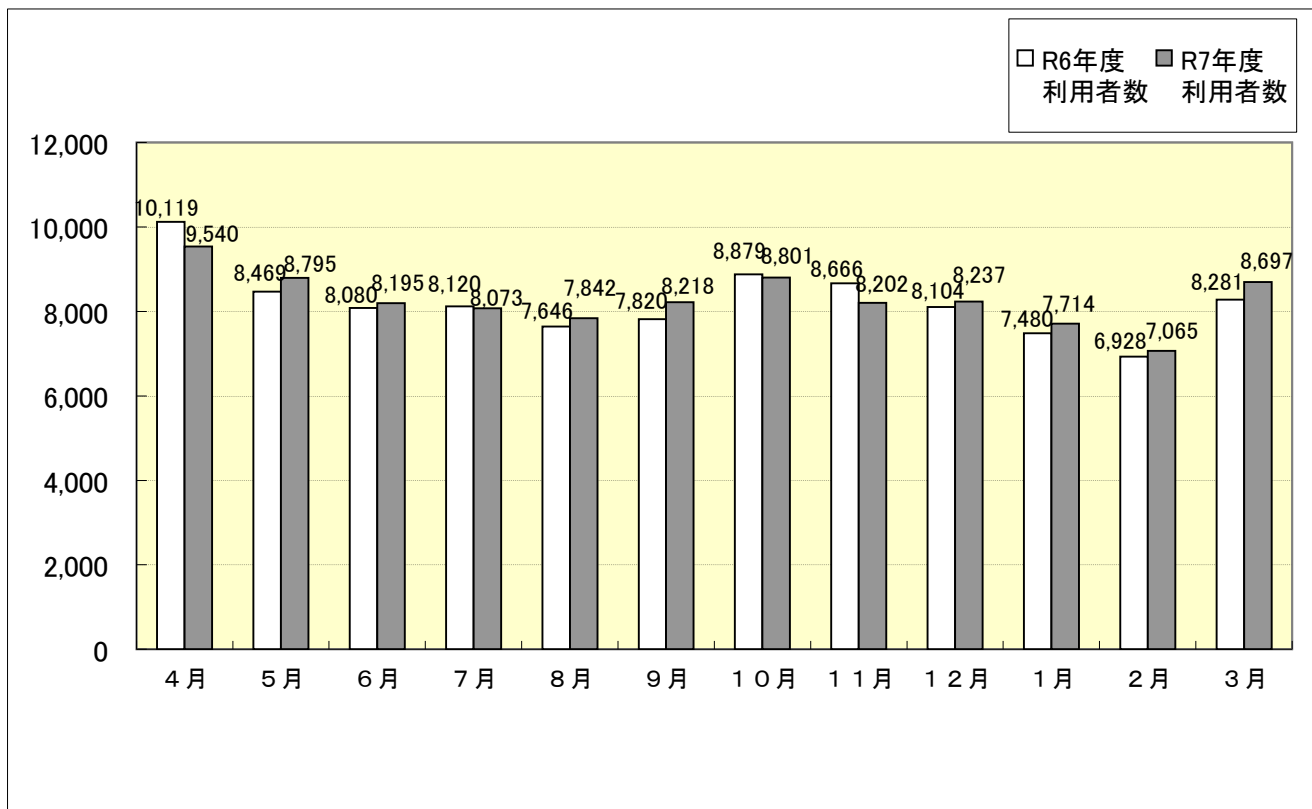
(単位：人)



※令和6年度…98,592人、令和7年度…99,379人

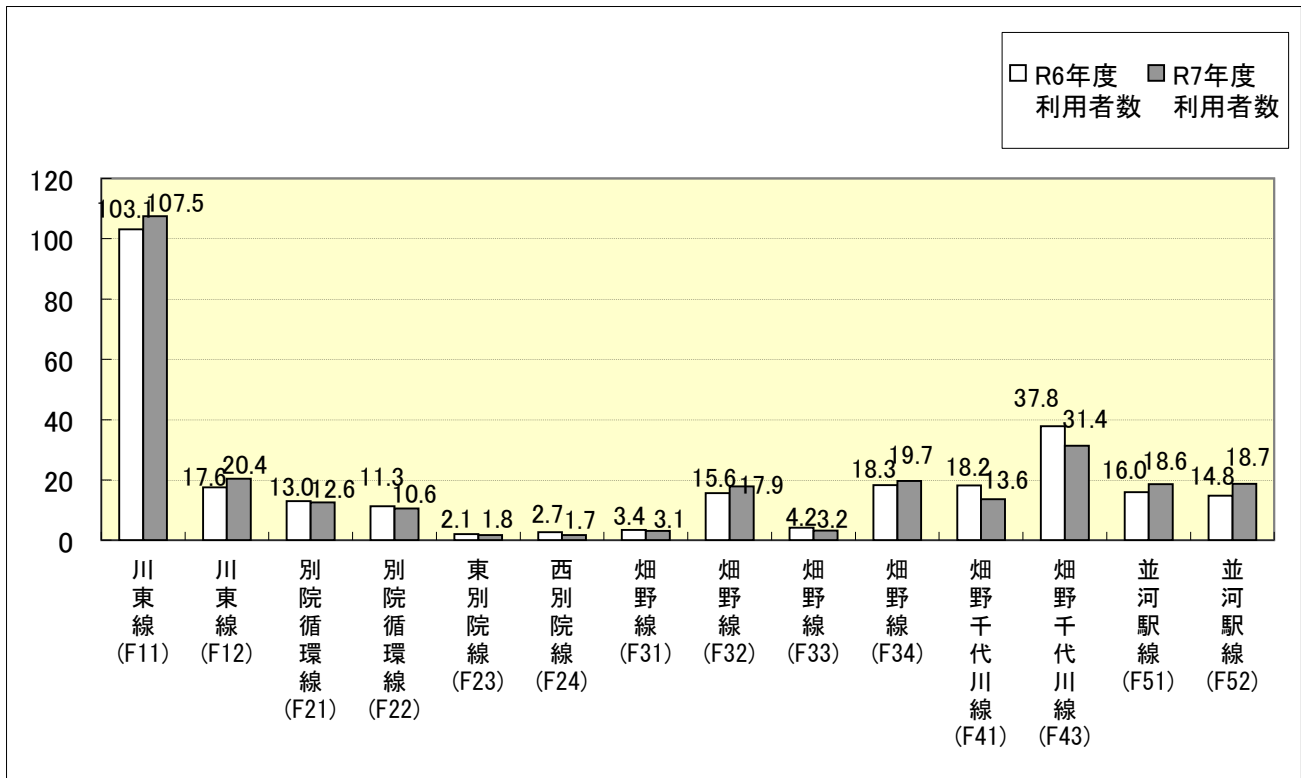
2. 月別利用者数

(単位：人)



3. 一日平均利用者数

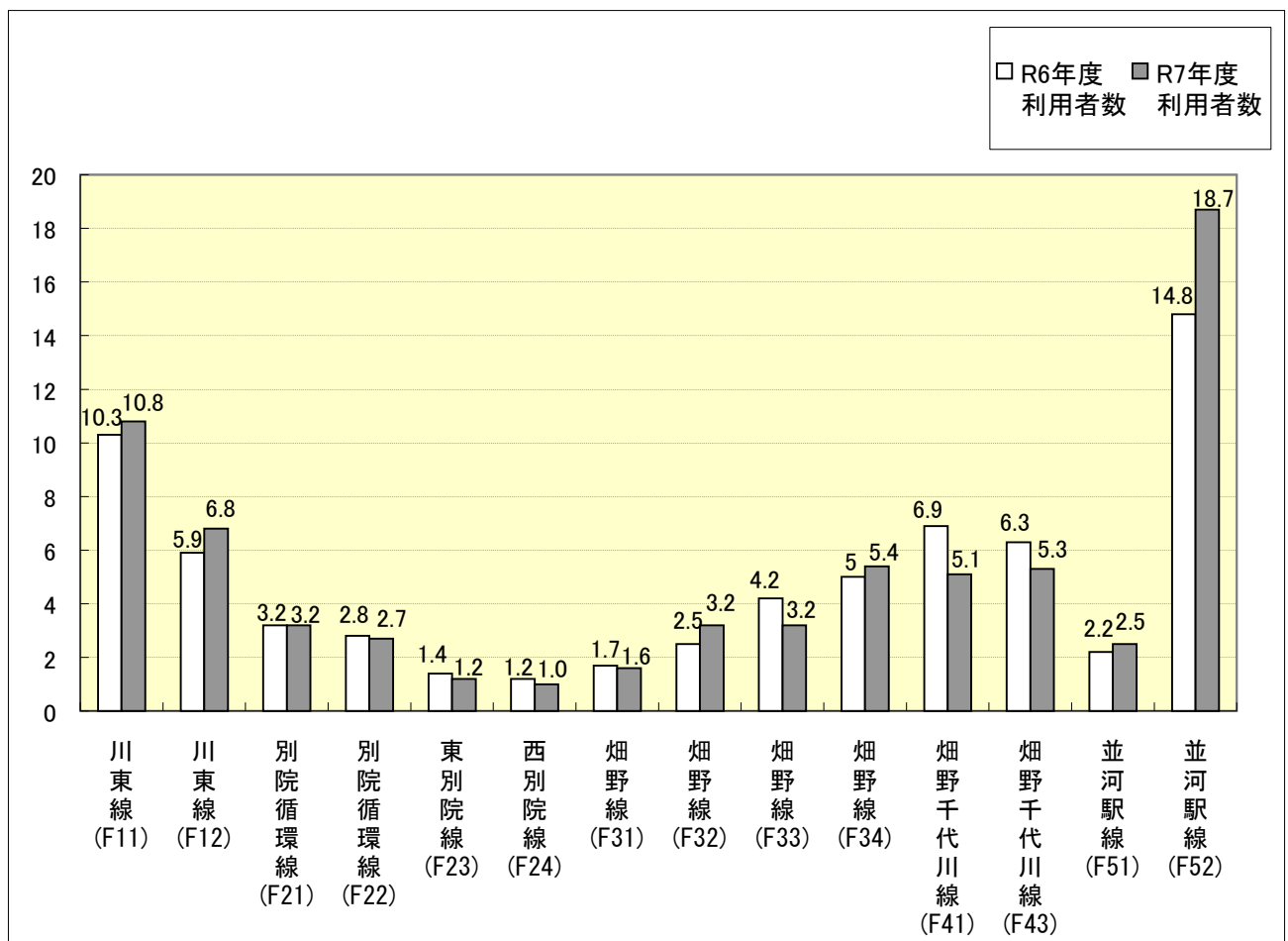
(単位：人)



※令和6年度…270.1人、令和7年度…272.3人

4. 一便平均利用者数

(単位：人)

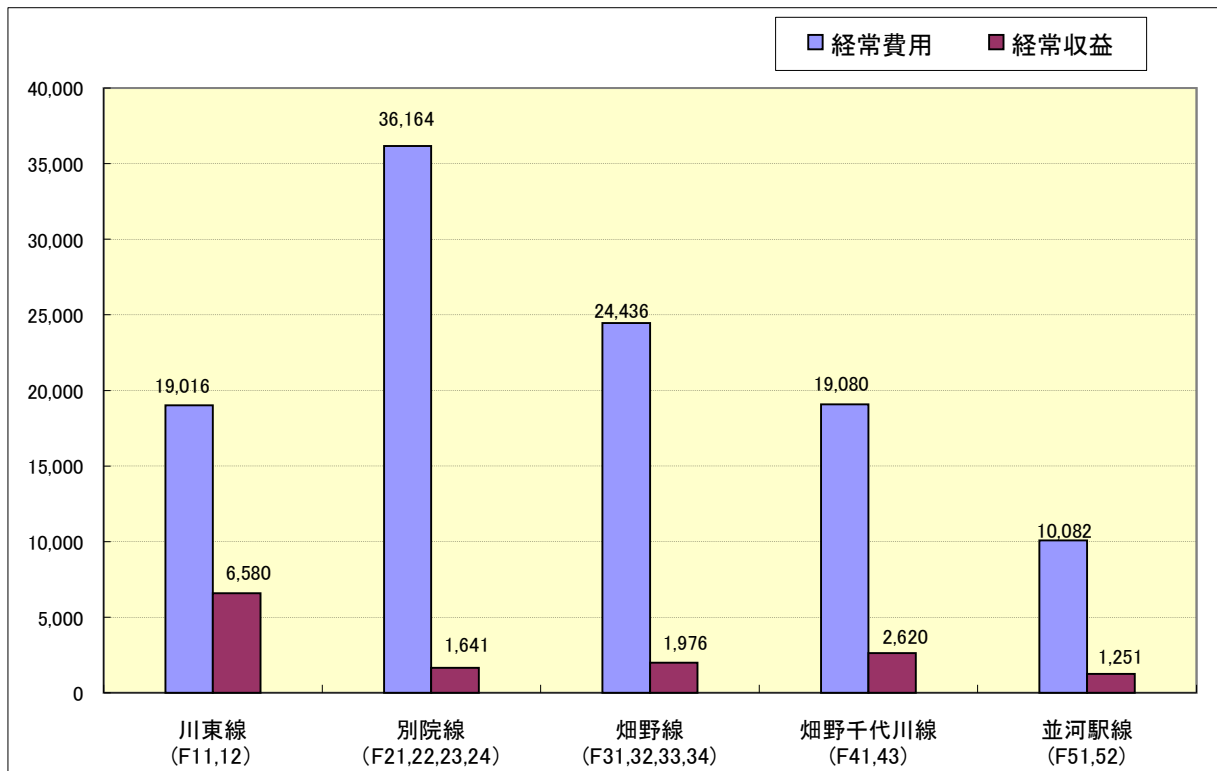


※令和6年度…5.0人、令和7年度…5.1人

ふるさとバス路線別収支状況

1. 経常費用と経常収益比較

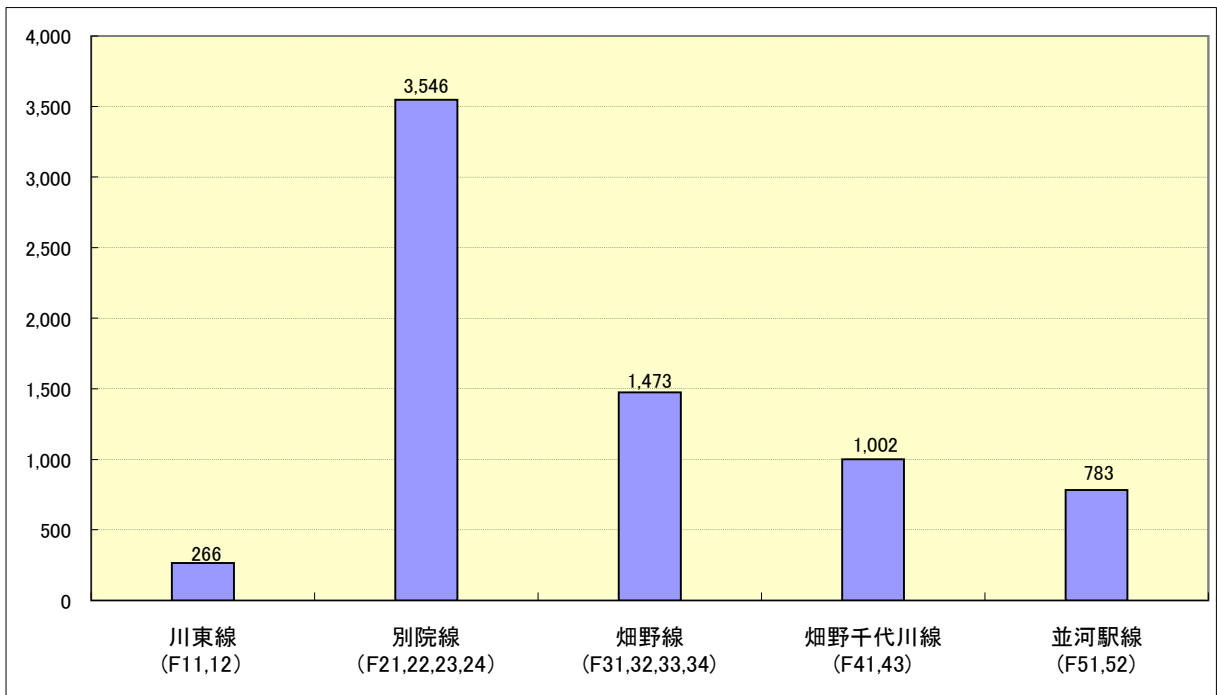
(単位：千円)



※令和6年度経常費用…97,029千円① 経常収益…14,251千円② 行政負担額…82,778千円①－②

2. 利用者一人当たり行政負担額

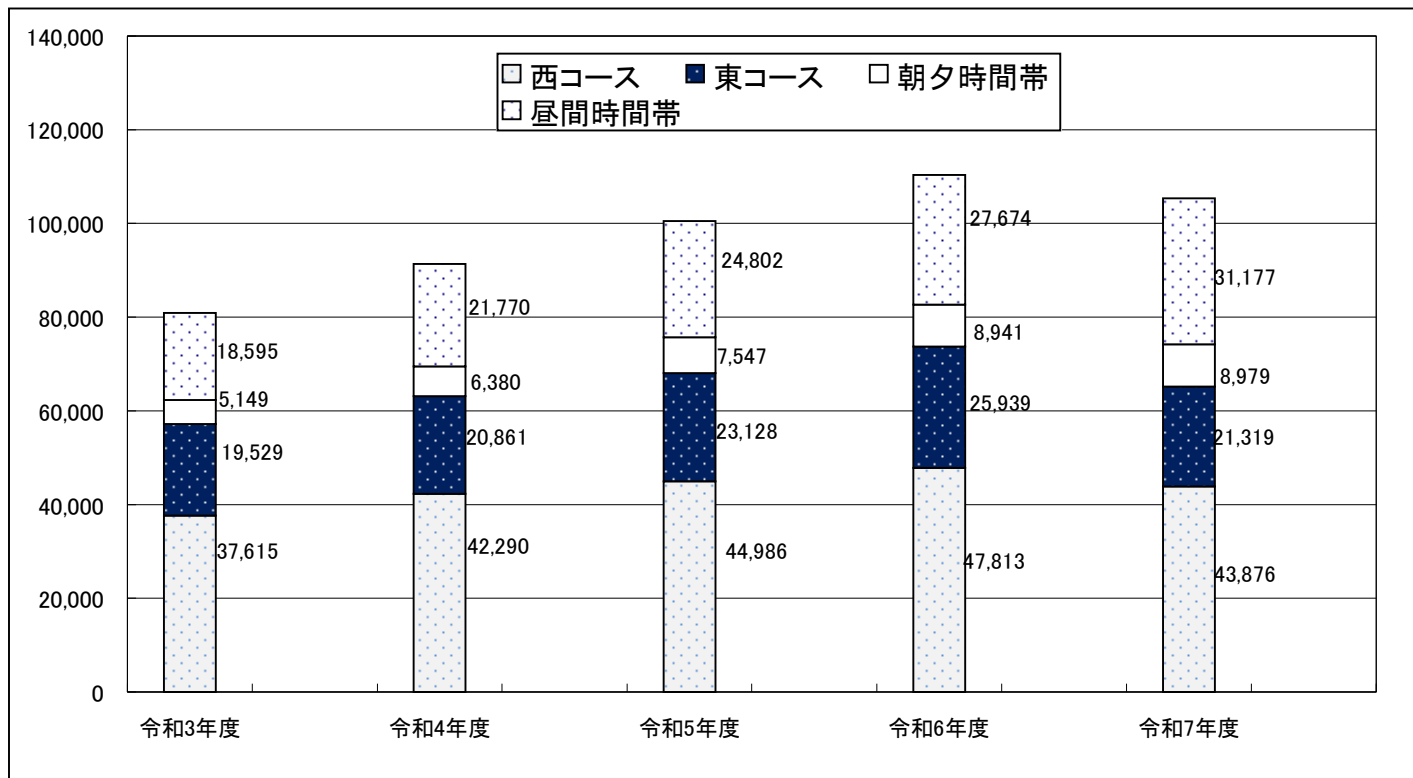
(単位：円)



コミュニティバス利用者数の推移等

1. 利用者数

(単位:人)



(単位:人)

	年 度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
利用者数 (人)	亀岡 地区	西コース	37,615	42,290	44,986	47,813
		東コース	19,529	20,861	23,128	25,939
		小 計	57,144	63,151	68,114	73,752
		前年比	103.2%	110.5%	107.9%	108.3%
	篠 地区	朝夕時間帯	5,149	6,380	7,547	8,941
		昼間時間帯	18,595	21,770	24,802	27,674
		小 計	23,744	28,150	32,349	36,615
		前年比	114.0%	118.6%	114.9%	113.2%
	合 計		80,888	91,301	100,463	110,367
						105,351

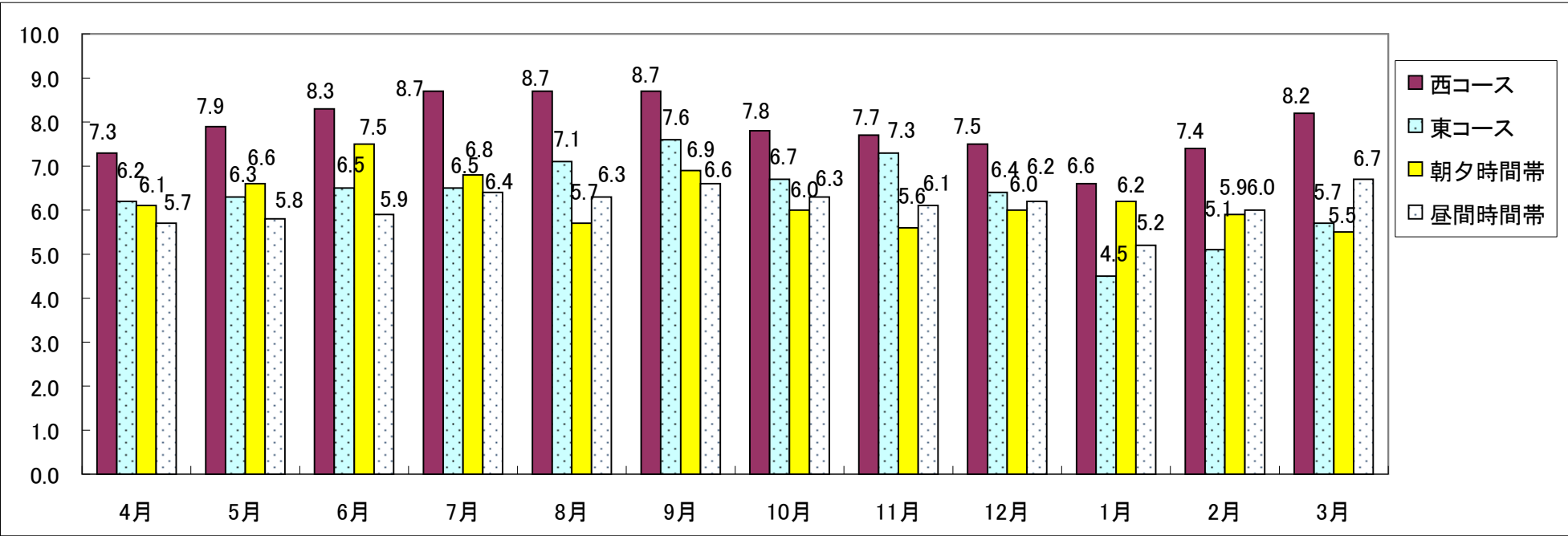
令和7年度利用者数月別内訳

(単位:人)

利用者数 (人)		月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
	亀岡 地区	西コース	3,305	3,671	3,713	4,023	3,970	3,896	3,635	3,464	3,557	3,272	3,302	4,068	43,876
		東コース	1,664	1,761	1,760	1,820	1,952	2,062	1,860	1,970	1,869	1,388	1,438	1,775	21,319
		計	4,969	5,432	5,473	5,843	5,922	5,958	5,495	5,434	5,426	4,660	4,740	5,843	65,195
		R6計	5,903	6,023	6,131	6,676	6,143	5,874	6,448	9,455	5,689	4,961	4,879	5,570	73,752
	篠 地区	朝タコース	766	789	939	892	616	824	791	606	719	704	639	694	8,979
		昼間コース	2,412	2,502	2,473	2,796	2,680	2,765	2,739	2,568	2,687	2,268	2,363	2,924	31,177
		計	3,178	3,291	3,412	3,688	3,296	3,589	3,530	3,174	3,406	2,972	3,002	3,618	40,156
		R6計	3,024	3,064	3,087	3,481	3,097	2,906	3,561	3,156	2,944	2,602	2,587	3,106	36,615
	合 計		8,147	8,723	8,885	9,531	9,218	9,547	9,025	8,608	8,832	7,632	7,742	9,461	105,351

令和7年度コミュニティバス一便平均利用者数の推移等(人)

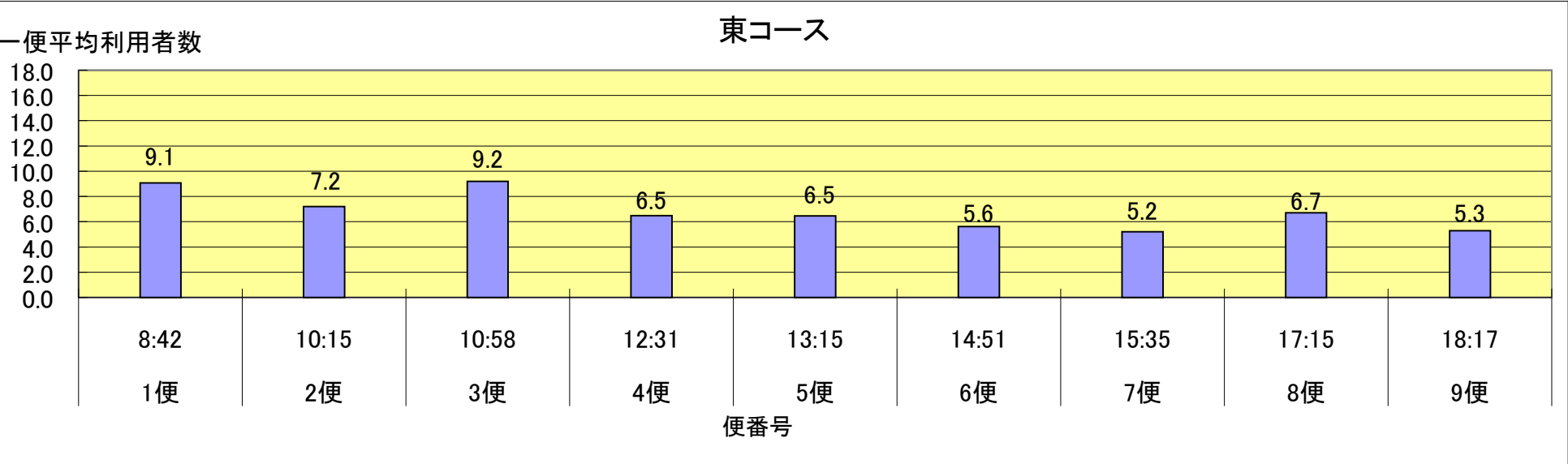
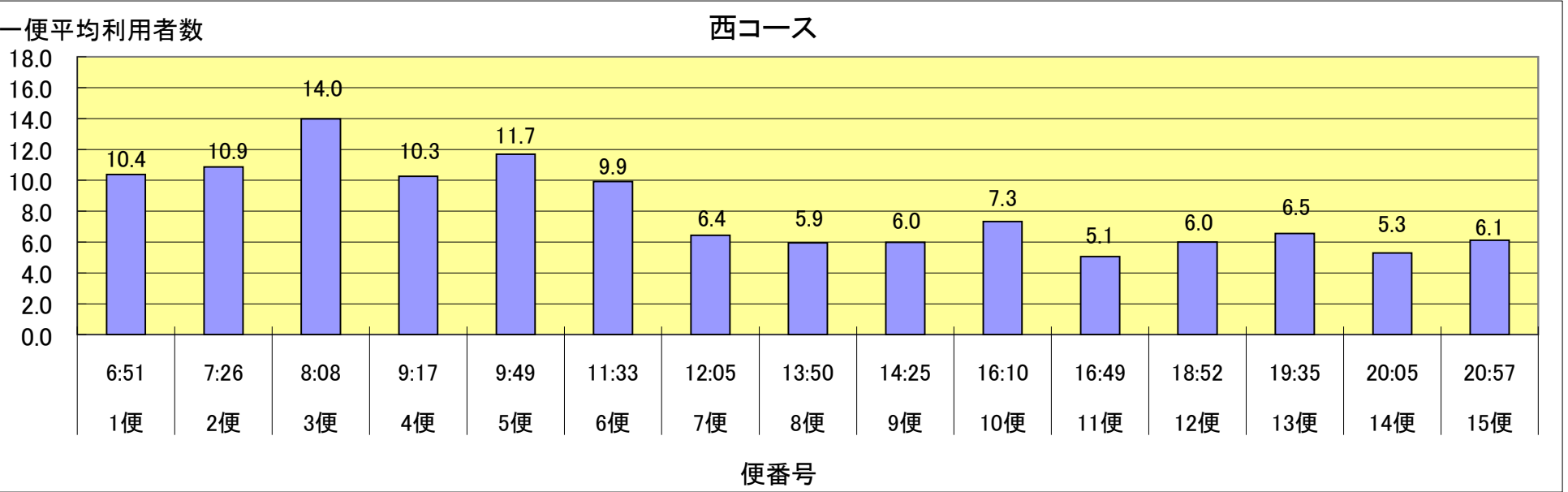
8



(単位:人)

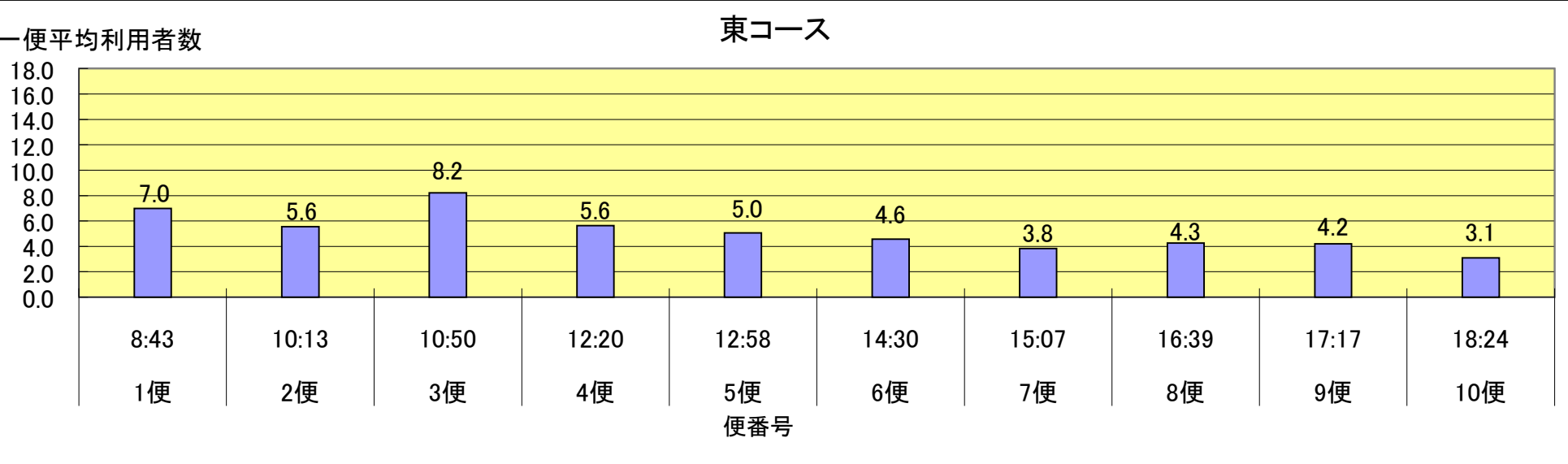
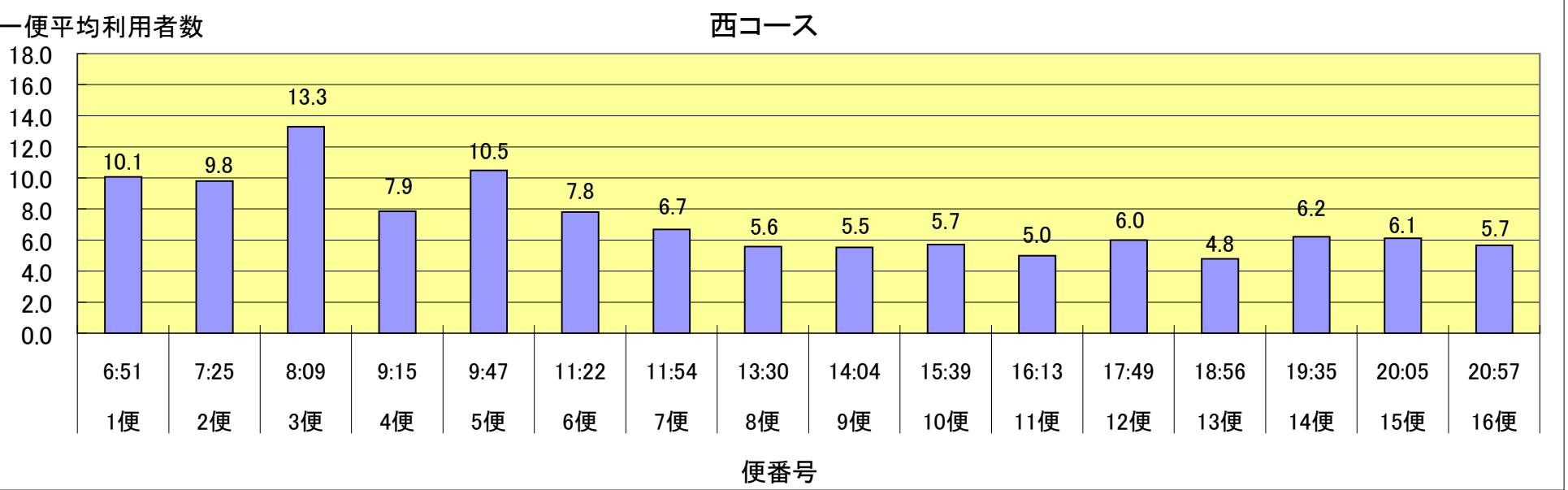
令和7年度月別一便平均利用者数															
便平均 利用者数 (人)	亀岡 地区	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
		西コース	7.3	7.9	8.3	8.7	8.7	8.7	7.8	7.7	7.5	6.6	7.4	8.2	7.9
		東コース	6.2	6.3	6.5	6.5	7.1	7.6	6.7	7.3	6.4	4.5	5.1	5.7	6.3
		平 均	6.9	7.3	7.6	7.9	8.1	8.3	7.4	7.5	7.1	5.8	6.5	7.2	7.3
	篠 地 区	R6平均	7.6	7.5	7.9	8.3	7.9	7.5	8.0	12.1	7.1	6.2	6.5	7.2	7.8
		朝夕時間帯	6.1	6.6	7.5	6.8	5.7	6.9	6.0	5.6	6.0	6.2	5.9	5.5	6.2
		昼間時間帯	5.7	5.8	5.9	6.4	6.3	6.6	6.3	6.1	6.2	5.2	6.0	6.7	6.1
		平 均	5.8	5.9	6.2	6.5	6.1	6.6	6.2	6.0	6.1	5.4	6.0	6.5	6.1
		R6平均	5.5	5.5	5.7	6.2	5.8	5.4	6.3	5.8	5.3	4.7	5.2	5.6	5.6

亀岡地区コミュニティバス便別平均利用者数(令和7年度)【R7.12.20便数変更前】



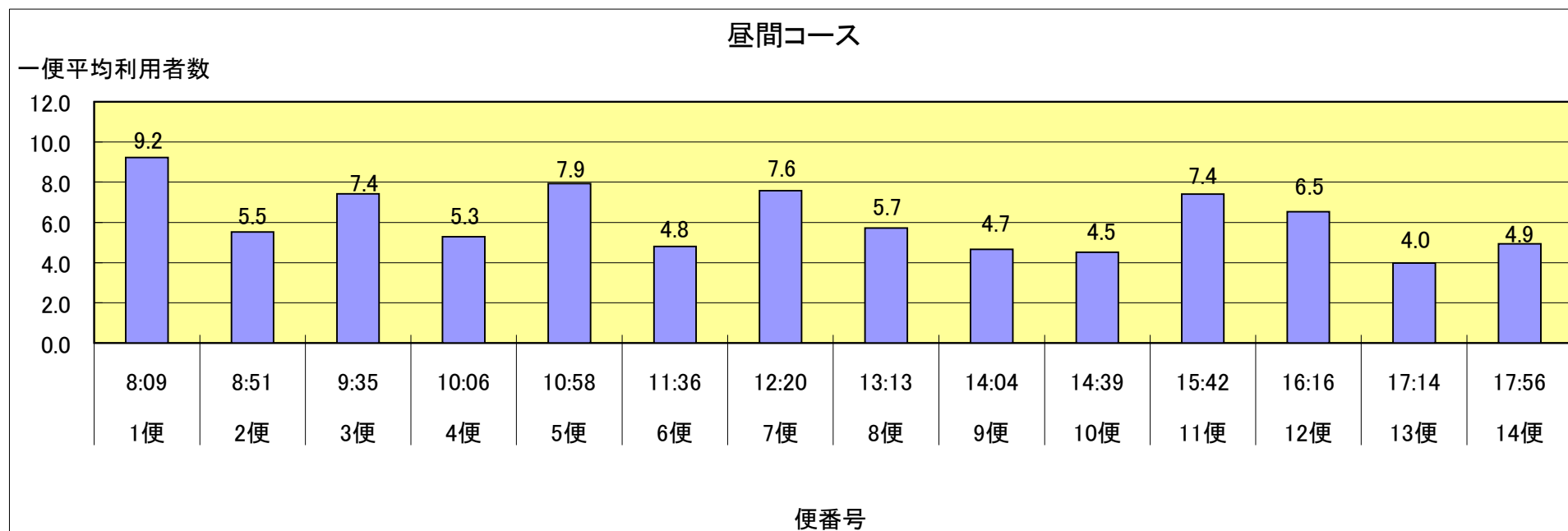
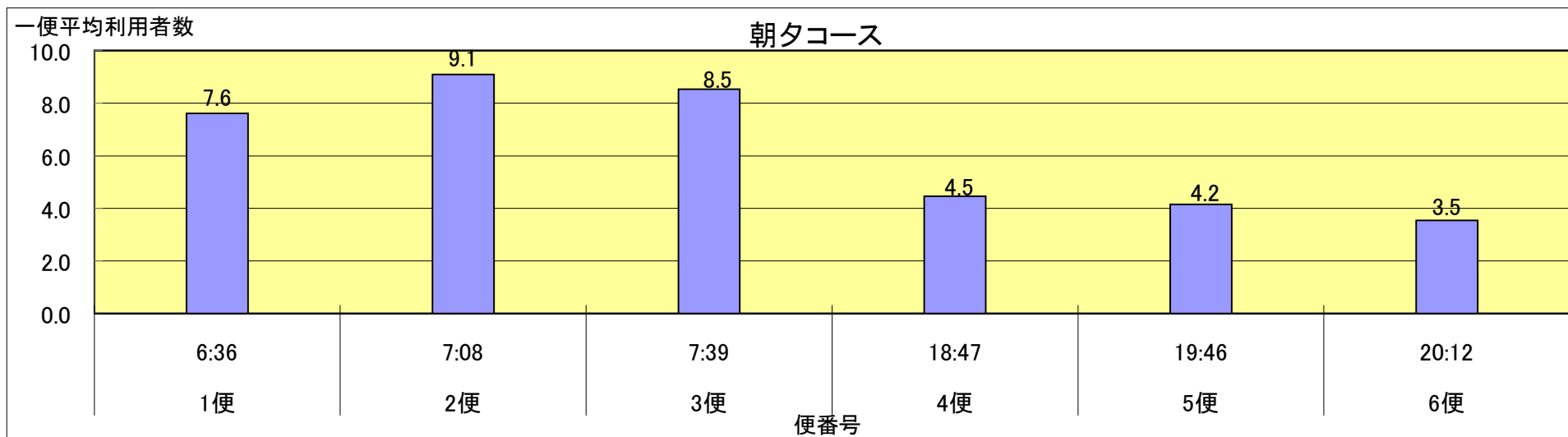
※令和7年12月20日に経路変更に伴うダイヤ、便数変更

亀岡地区コミュニティバス便別平均利用者数(令和7年度)【R7.12.20便数変更後】



※令和7年12月20日に経路変更に伴うダイヤ、便数変更／令和8年3月14日に時刻改正

篠地区コミュニティバス便別平均利用者数(令和7年度)



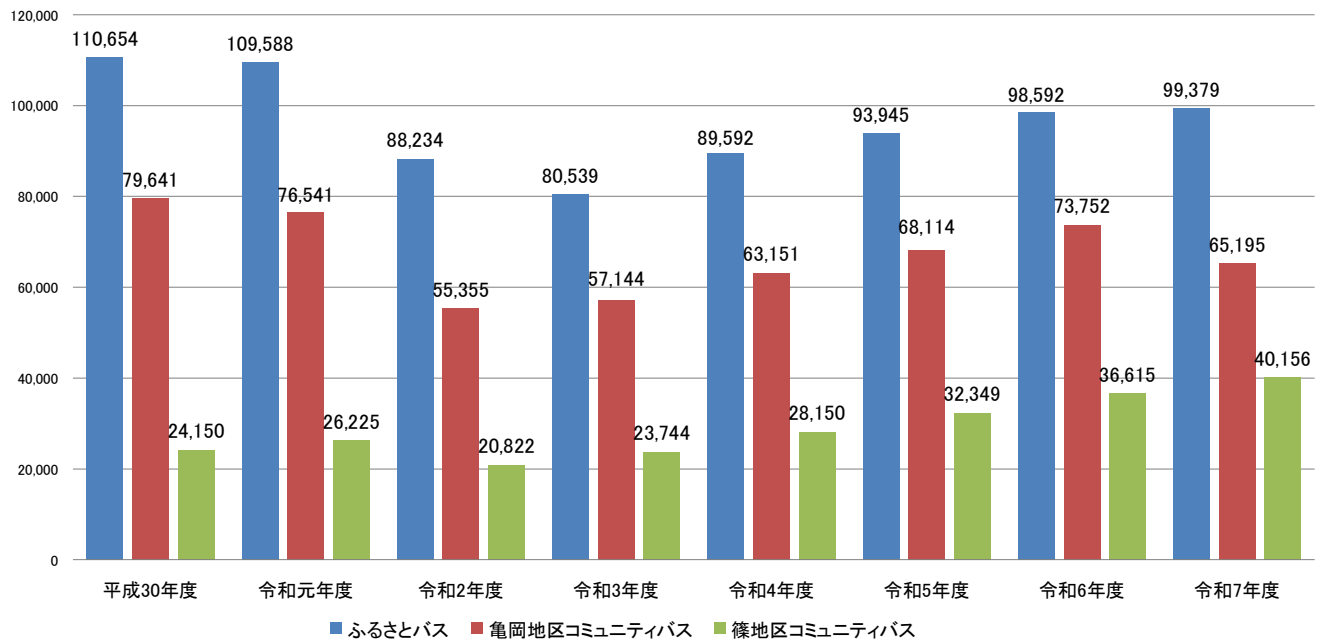
※令和8年3月14日に時刻改正

2. コミュニティバス運行状況

年 度	区 分	変 更 期 日	運 行 内 容	日走行距離	備 考
14年度	運行開始	平成14年12月19日	西コース13便、東コース8便	113.6km	
15年度	第1次変更	平成15年7月1日	西コース16便、東コース10便	140.6km	増便、経路変更
	第2次変更	平成16年2月1日	西コース16便、東コース10便	160.2km	西コース左回りルート新設等
16年度	第3次変更	平成16年12月15日	西コース16便、東コース10便	160.2km	時刻改正
17年度	第4次変更	平成18年3月18日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正、経路変更
18年度	第5次変更	平成19年3月18日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
19年度	第6次変更	平成20年3月15日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
20年度	第7次変更	平成21年3月15日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
21年度	第8次変更	平成22年3月13日	西コース16便、東コース10便	161.6km	鋤山神社まで延伸
22年度	第9次変更	平成23年3月12日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
23年度	第10次変更	平成24年3月17日	西コース16便、東コース10便	161.6km	統一路線番号設定
24年度	第11次変更	平成25年3月16日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
25年度	第12次変更	平成26年3月15日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
26年度	第13次変更	平成27年3月14日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
27年度	第14次変更	平成28年2月24日	篠地区コミュニティバス試験運行開始 朝夕時間帯6便、昼間時間帯8便	78.0km	昼間コース13:25発から 運行開始
	第15次変更	平成28年3月26日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
28年度	第16次変更	平成29年3月4日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:朝夕時間帯8便、昼間時間帯10便	亀岡地区:161.6km 篠地区:99.4km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正・増便
29年度	第17次変更	平成29年9月16日	コミュニティバス運賃改定 エリアフリー定期券導入	亀岡地区:161.6km 篠地区:99.4km	運賃改定 定期券導入
	第18次変更	平成30年3月31日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:朝夕時間帯8便、昼間時間帯6便	亀岡地区:175.0km 篠地区:120.0km	亀岡地区:時刻改正、美山台延伸 経路変更 篠地区:時刻改正、経路変更
30年度	第19次変更	平成31年3月16日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:175.0km 篠地区: 【平日】117.0km 【土休日】97.2km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正 土休日ダイヤ創設・増便
元年度	第20次変更	令和2年3月14日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:175.0km 篠地区: 【平日】117.0km 【土休日】97.2km	亀岡地区:時刻改正 西(右回り)コース10便→9便 西(左回り)コース 6便→7便
2年度	第21次変更	令和3年3月13日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:175.0km 篠地区: 【平日】117.0km 【土休日】97.2km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正

年 度	区 分	変 更 期 日	運 行 内 容	日走行距離	備 考
3年度	第22次変更	令和4年3月12日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 篠地区:【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:175.0km 篠地区: 【平日】117.0km 【土休日】97.2km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正
4年度	第23次変更	令和5年3月18日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 篠地区:【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:175.0km 篠地区: 【平日】117.0km 【土休日】97.2km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正
5年度	第24次変更	令和6年3月16日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 篠地区:【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:175.0km 篠地区: 【平日】117.0km 【土休日】97.2km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正
6年度	第25次変更	令和7年3月15日	亀岡地区:西コース15便、東コース9便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 篠地区:【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:162.9km 篠地区: 【平日】117.0km 【土休日】97.2km	亀岡地区:経路変更(美山台)、 時刻改正 篠地区:時刻改正
7年度	第26次変更	令和7年12月20日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便	亀岡地区:171.0km	亀岡地区:経路変更(美山台)、 時刻改正
	第27次変更	令和8年3月14日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 篠地区:【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:171.0km 篠地区: 【平日】117.0km 【土休日】97.2km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正

利用者数推移(人)



年度	令和4年度		令和5年度		令和6年度		令和7年度	
	前半	後半	前半	後半	前半	後半	前半	後半
ふるさとバス	運賃改定100円区間→150円 (H29.9.16～)							
	畑野コースガレリア延伸 (H29.9.16～)							
	新型コロナウイルス感染症拡大							
	並河駅コース蔭田野町鹿谷地区まで延伸 (H30.3.31～)							
	並河駅コース大井工業団地まで延伸 (R1.10.1～)							
	フリー乗降導入 (R2.3.14～)							
亀岡地区 コミュニティバス	川東コースの乗り場統一 (R3.3.13～)							
	運賃改定100円→150円 (H29.9.16～)							
篠地区 コミュニティバス	西つつじヶ丘美山台まで延伸 (H30.3.31～)／美山台経路変更 (R7.3.15～、R7.12.20～)							
	運賃改定100円→150円 (H29.9.16～)							
	【平日】朝夕6便 昼間14便 【土休日】 昼間14便 (H31.3.16～)							
	亀岡駅まで延伸 (H30.3.31～)							

令和7年度交通空白地等地域生活交通事業補助金（地域主体型交通）実績額

地域	別院地域			西部地域		川東地域	
	東別院町自治会	西別院町自治会	畑野町自治会	神前住民ハイヤーPJ	旭サボートカー委員会		
	公共交通空白地・不便地 公共交通不便地に準ずる地域						合計
補助対象位置づけ	公共交通空白地・不便地						
運行時間	1 運行約5時間	1 運行約5時間	予約に依じた運行	1 運行約1.5時間	1 運行約3時間		
運行回数	週3回 (年間147回運行)	週0～2回 (年間44回運行)	不定期 (年間1097回運行)	不定期 (年間337回運行)	週2回×2～4台 (年間297回運行)		
利用人数	581人	158人	1,575人	402人	565人		
収入	自己資金	334円	147,042円	24,262円	840円	172,819円	
	利用者実費負担（燃料費、専用保険料、リース料等）		883,958円	56,432円		940,390円	
	府交響プロジェクト				734,000円	734,000円	
	亀岡市補助金	1,438,000円	2,500,000円	570,000円	975,000円	6,468,000円	
	合計	1,438,334円	3,531,000円	650,694円	1,709,840円	8,315,209円	
支出	運行奨励金 1,000円/1時間	735,000円 5,000円×147回運行	220,000円 5,000円×44回運行	1,392,251円 1,000円×1401時間05分	541,500円 1,500円×337回運行ほか	1,026,000円 事務員手当、買物付添ほか	
	燃料費	210,309円	59,415円	624,579円	56,432円	148,750円	
	保険料 (団体負担場合)	82,270円	147,550円	397,800円		332,640円	
	諸税 (団体負担場合)	51,000円	30,200円			81,200円	
	リース料		334,950円	930,600円		1,265,550円	
	ホームページ管理費					84,000円	
	講習料					48,250円	
	車検・車両整備費 (団体負担場合)	356,370円	180,400円	38,535円		575,305円	
	諸経費	3,385円	12,826円	147,235円	52,762円	286,408円	
		補助対象は5%以内	補助対象は5%以内	補助対象は5%以内	補助対象は5%以内		
		補助対象は5%以内	補助対象は5%以内	補助対象は5%以内	補助対象は5%以内		
	計	1,438,334円	985,341円	3,531,000円	650,694円	8,315,209円	