

福井議員

説明資料



# 国道9号の渋滞対策について

---

令和7年11月17日  
国土交通省 道路局 企画課  
道路経済調査室

- 1. WISENET 2050
- 2. 国道9号の状況について

# 1 . WISENET 2050

## R5.7 国土形成計画(全国計画) <閣議決定>

「シームレスな拠点連結型国土」の構築



## R5.10 国土幹線道路部会

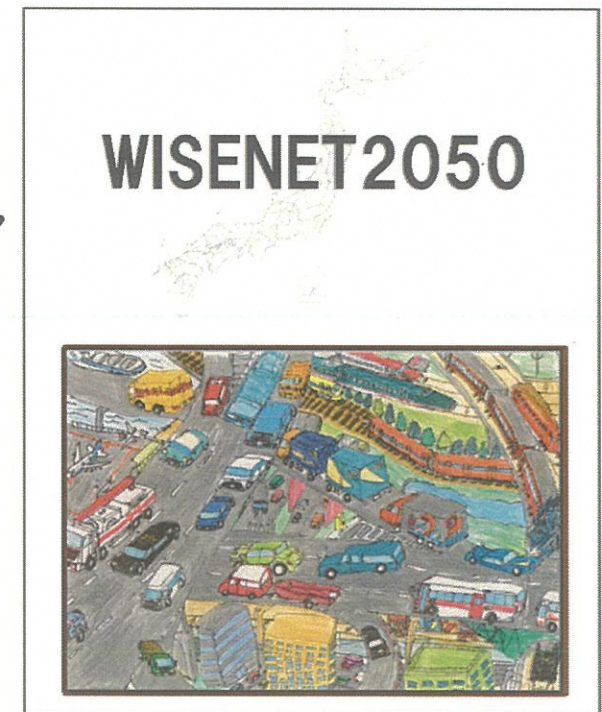
「高規格道路ネットワークのあり方 中間とりまとめ」

“2050年、**世界一、賢く・安全・持続可能**なネットワーク”

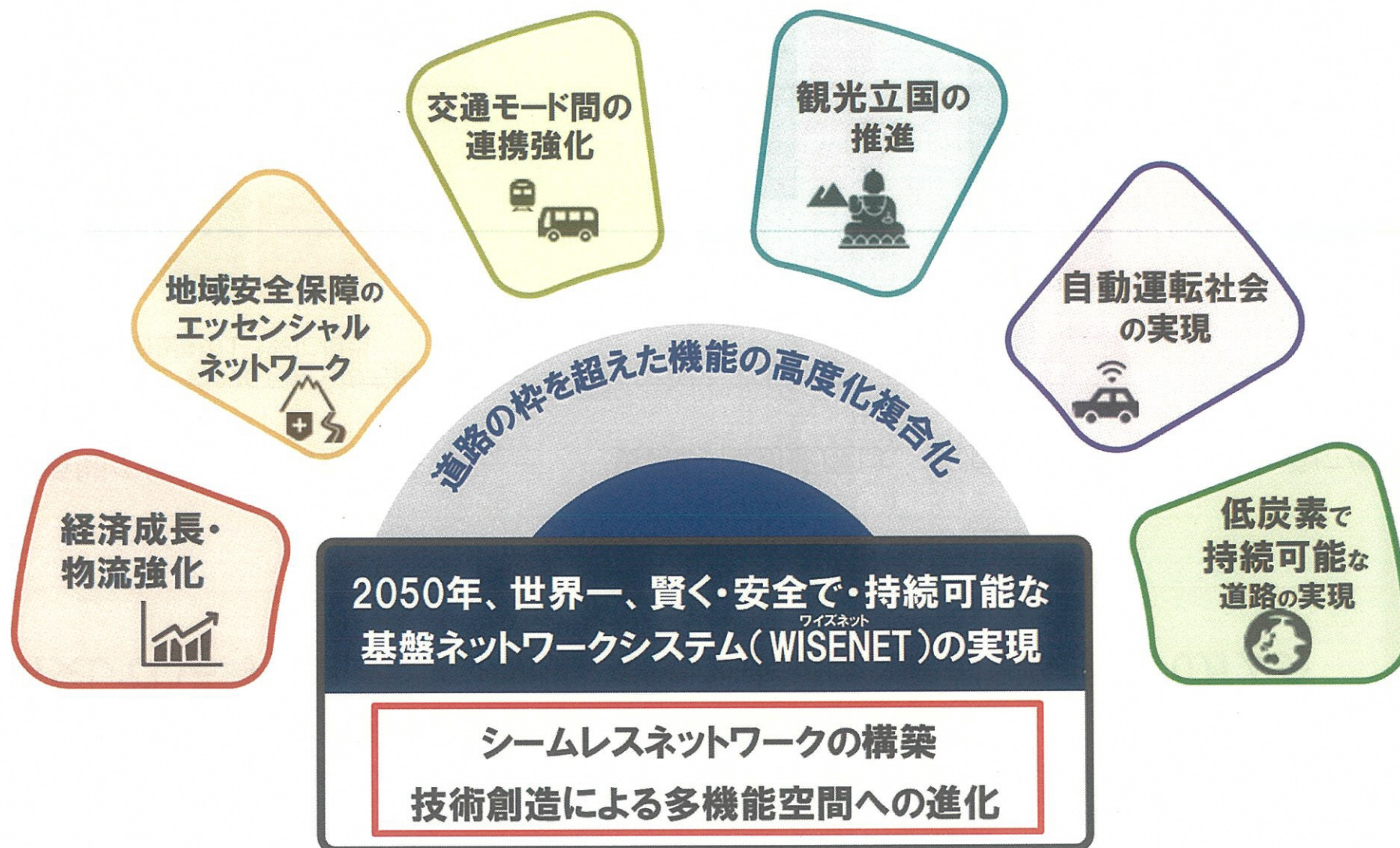
(World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETwork )

WISNET2050 をキーワードとして 先進政策を展開

- シームレスネットワークの構築
- 技術創造による多機能空間への進化



先進的な政策展開により、新時代の課題解決と価値創造に貢献します



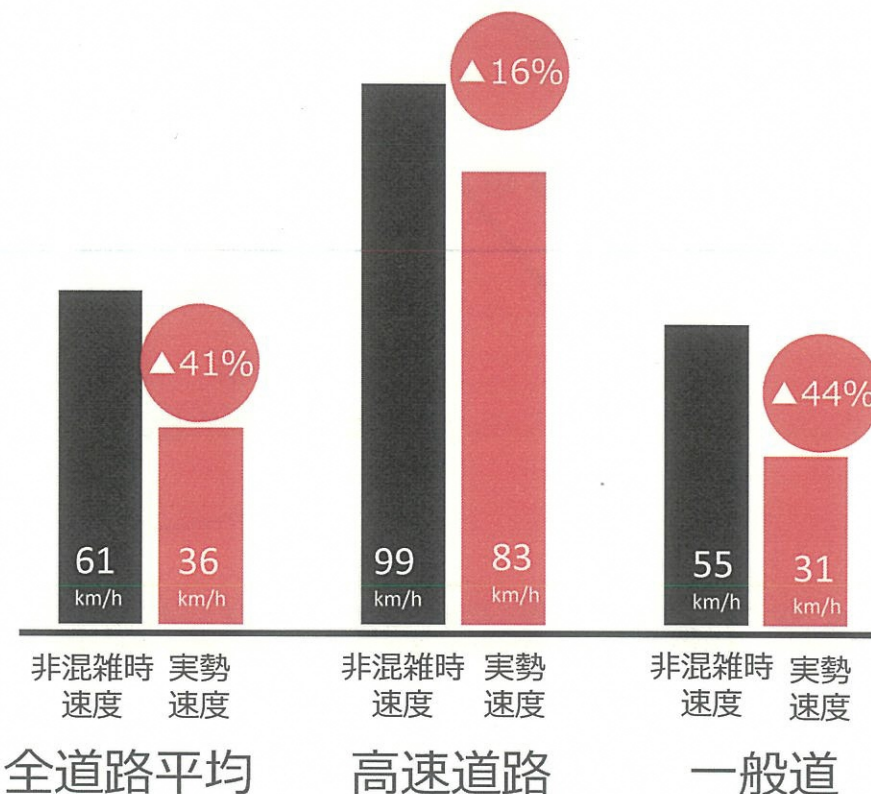
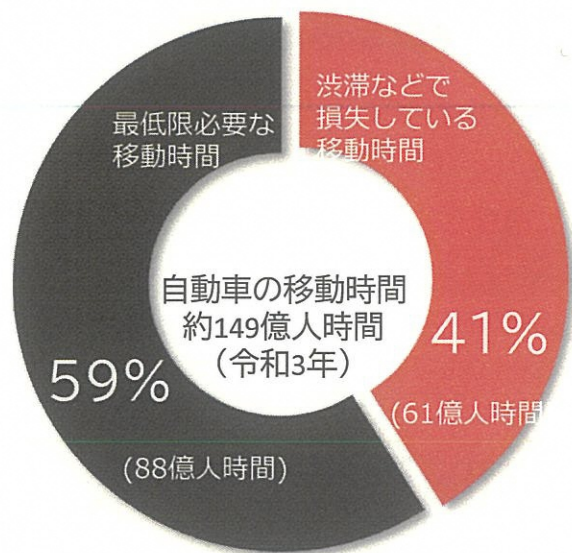
自動車の移動時間のうち約4割が損失している時間となっており、  
この損失している時間は、年間で61億人時間、労働時間に換算すると約370万人分

## 渋滞による時間ロスが生じ、経済損失が顕著

移動時間の約4割が時間ロス

実際の移動速度は、非混雑時間帯よりも大幅に低下

年間61億人時間、約370万人分の労働時間  
日本のCO<sub>2</sub>総排出量の1.3%に相当



※対象：高速道路・一般道路（都道府県道以上）（令和3年）  
非混雑時速度：自由走行速度（上位10%マイル速度）

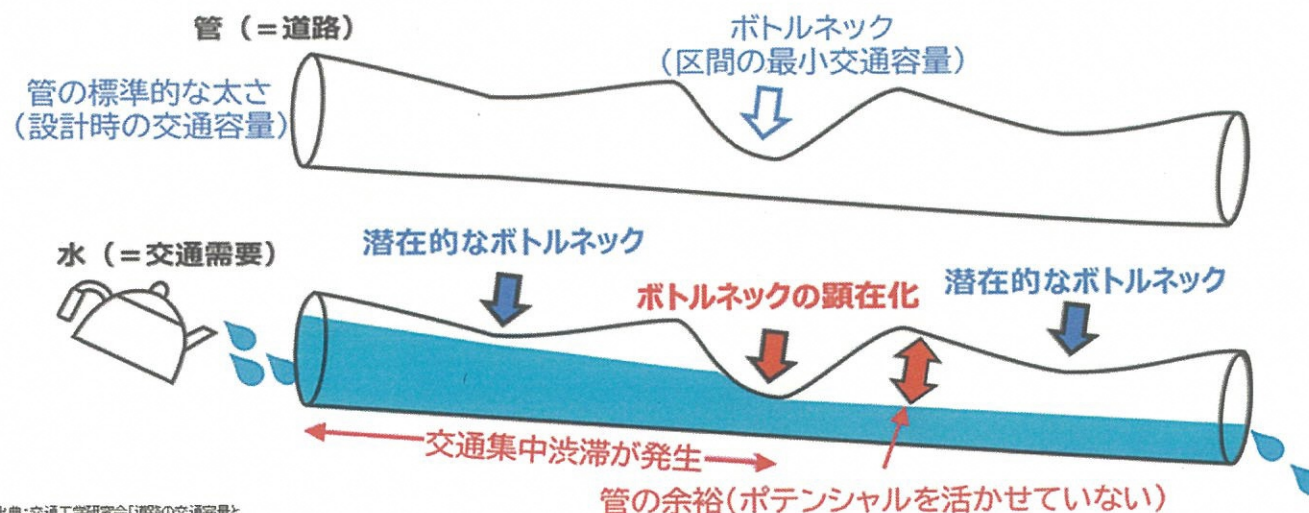
時間的・空間的に偏在する交通需要や渋滞に対して、データを活用したパフォーマンス・マネジメントにより、ボトルネック対策を効率的・効果的に実施し、高規格道路ネットワーク全体のサービス向上を実現します。

サービスレベルをデータで評価し、効率的・効果的なサービス向上を図ります。

- ・スムーズな時の旅行速度（ポテンシャル性能）
- ・実際の平均旅行速度（パフォーマンス性能）
- ・最短時間経路が使えない場合の迂回率（多重性）

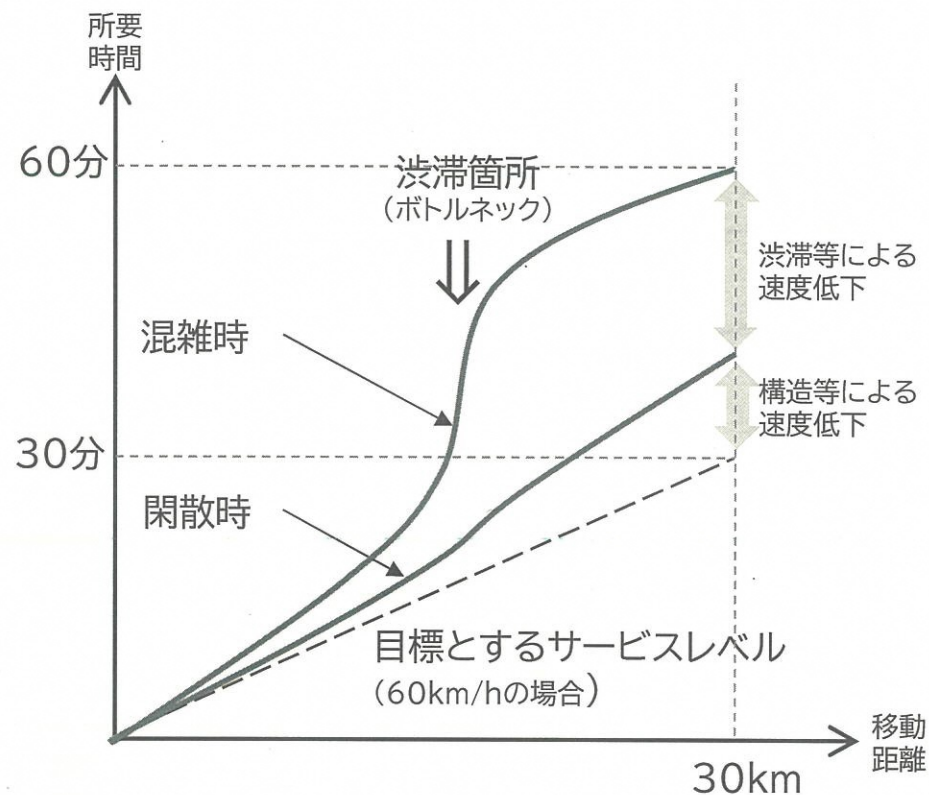
等

道路のパフォーマンスの概念図



出典：交通工学研究会「道路の交通容量とサービスの質に関する研究」より一部改題

「時間別・箇所別・方向別」のデータからパフォーマンスが低い箇所のメカニズムを分析します。



サービスレベルの分析イメージ

## ■検討のポイント ※旅行速度に着目

### Point 1

- 区間全体のサービスを意識することが重要
  - ・区間内の渋滞箇所を洗いだすだけではなく、速度低下を起こしている箇所を把握

### Point 2

- 速度低下の要因分析のポイントは2つに大別

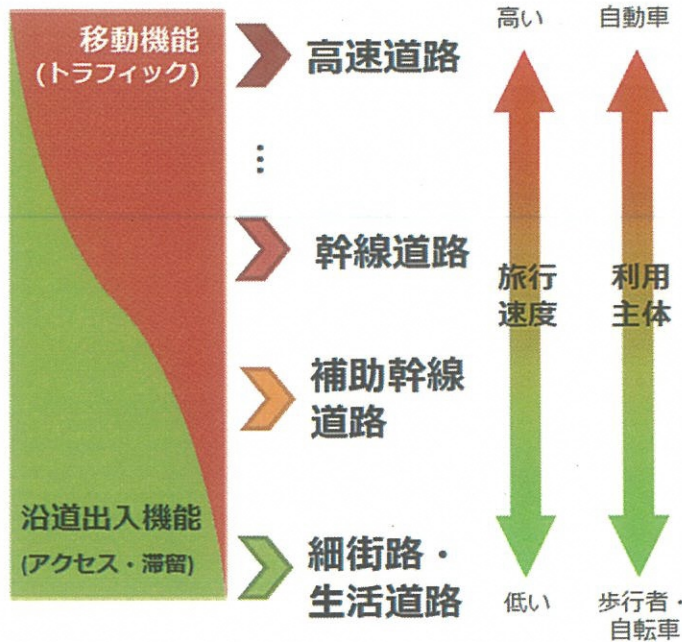
#### ① 渋滞等による速度低下【混雑時】

→ 旅行速度、交通量などの時間別、方向別データを元に、ボトルネック箇所を特定し、要因を分析

#### ② 構造等による速度低下【閑散時】

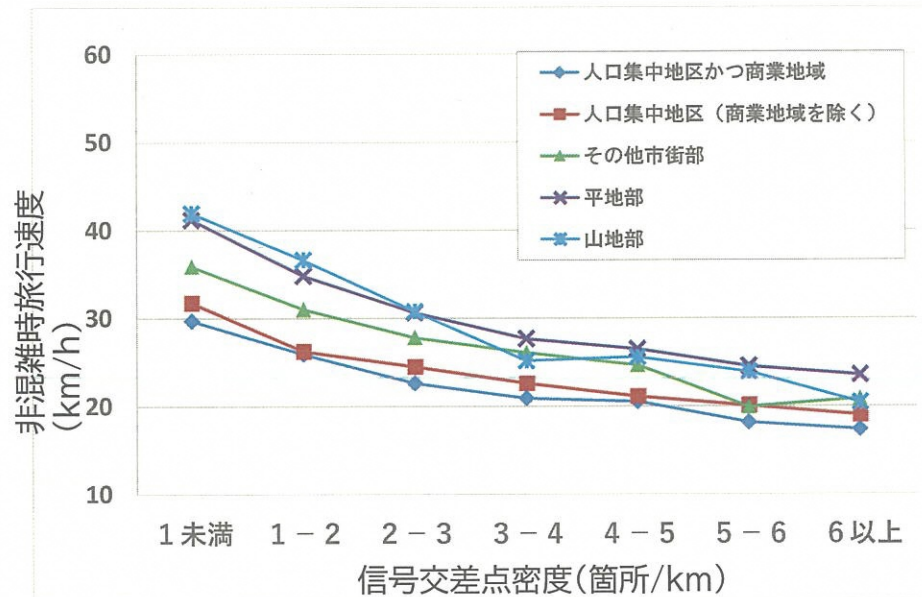
→ 閑散時など自由流にもかかわらず、旅行速度の低下が発生している箇所等に注目して要因を分析

## ■道路の機能的階層について



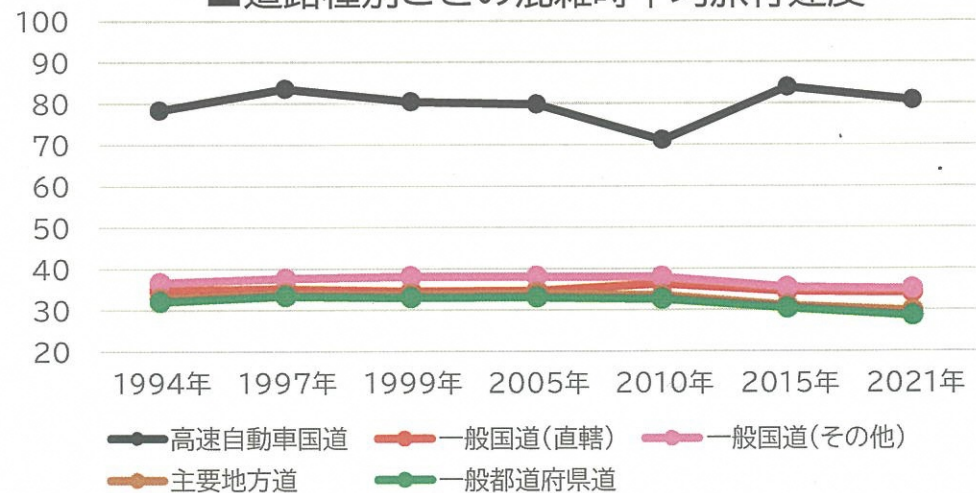
データ出典:「道路の交通容量」(R7.7)より

## ■代表沿道状況別信号交差点密度と非混雑時旅行速度との関係



データ出典:R3全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 箇所別基本表

## ■道路種別ごとの混雑時平均旅行速度



## 2. 国道9号の状況について

# 国道9号の沿道状況

亀岡市内 主要渋滞箇所分布状況



亀岡市 主要渋滞箇所周辺 信号交差点位置・沿道利用状況

千原交差点周辺



古世口交差点～篠町野条交差点周辺(主要渋滞区間)



主要渋滞箇所	●
主要渋滞区間	○
DID地区 (R2)	■

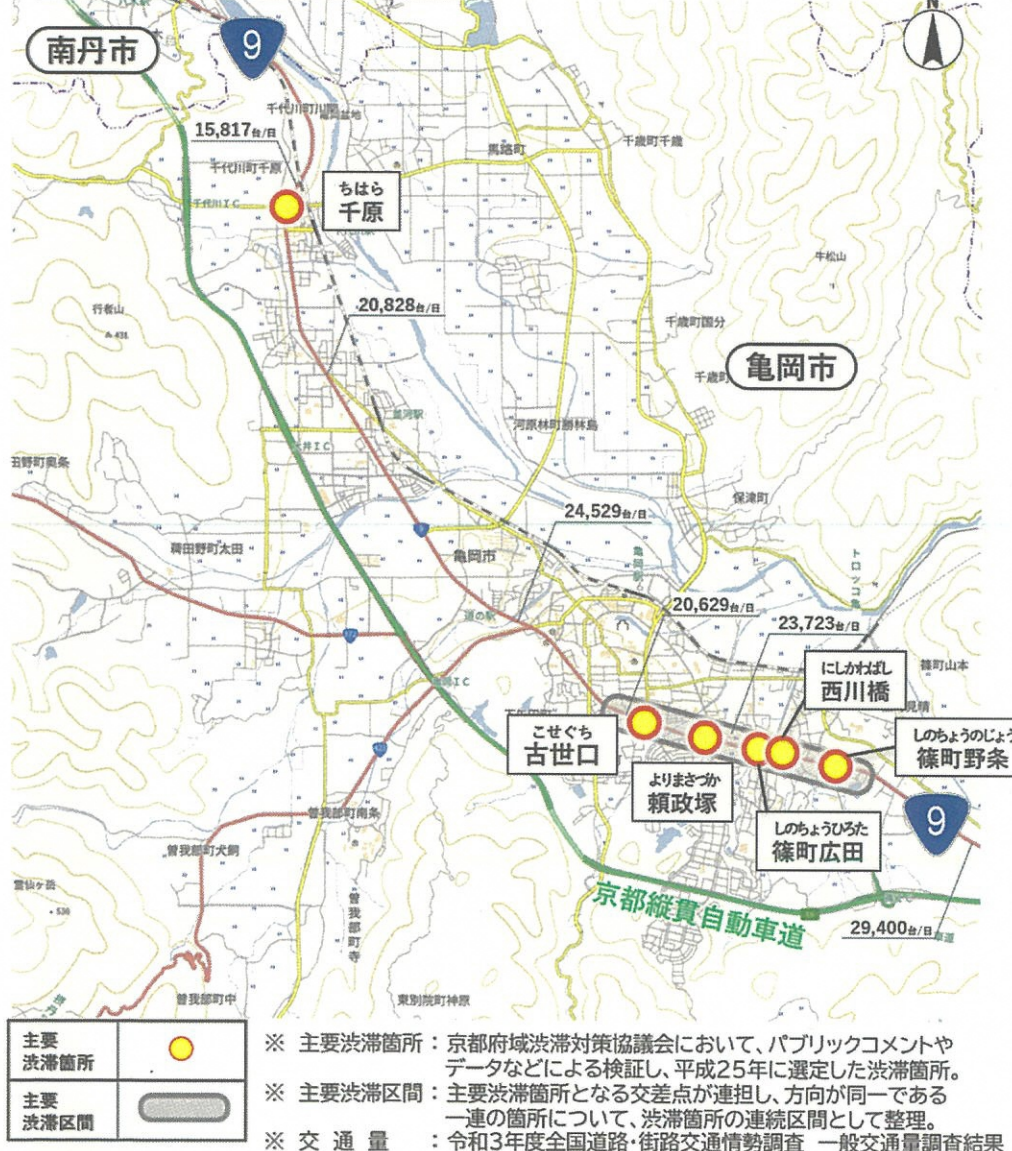
※ 主要渋滞箇所：京都府域渋滞対策協議会において、パブリックコメントやデータなどによる検証し、平成25年に選定した渋滞箇所

○  
 ※ 主要渋滞区間：主要渋滞箇所となる交差点が連担し、方向が同一である一連の箇所について、渋滞箇所の連続区間として整理。

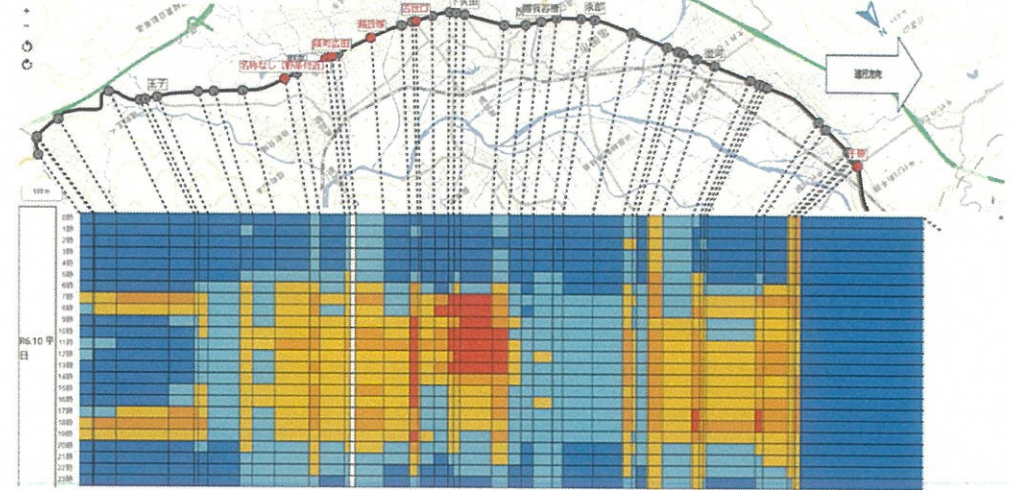
# 国道9号 亀岡市内の渋滞の現状

- 亀岡市内には6箇所の主要渋滞箇所をはじめ、連続的に旅行速度の低い状況。
- 信号が連続していることや沿道商業施設や住居等への出入りが多く、交通が集中することで旅行速度が低下。

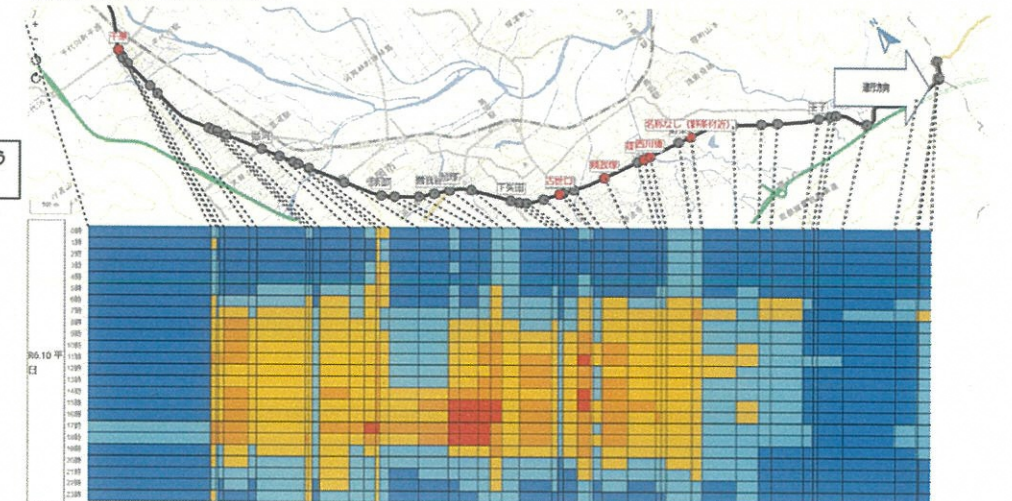
亀岡市内 主要渋滞箇所分布状況



令和6年10月平日 国道9号速度分布  
福知山方面 速度状況



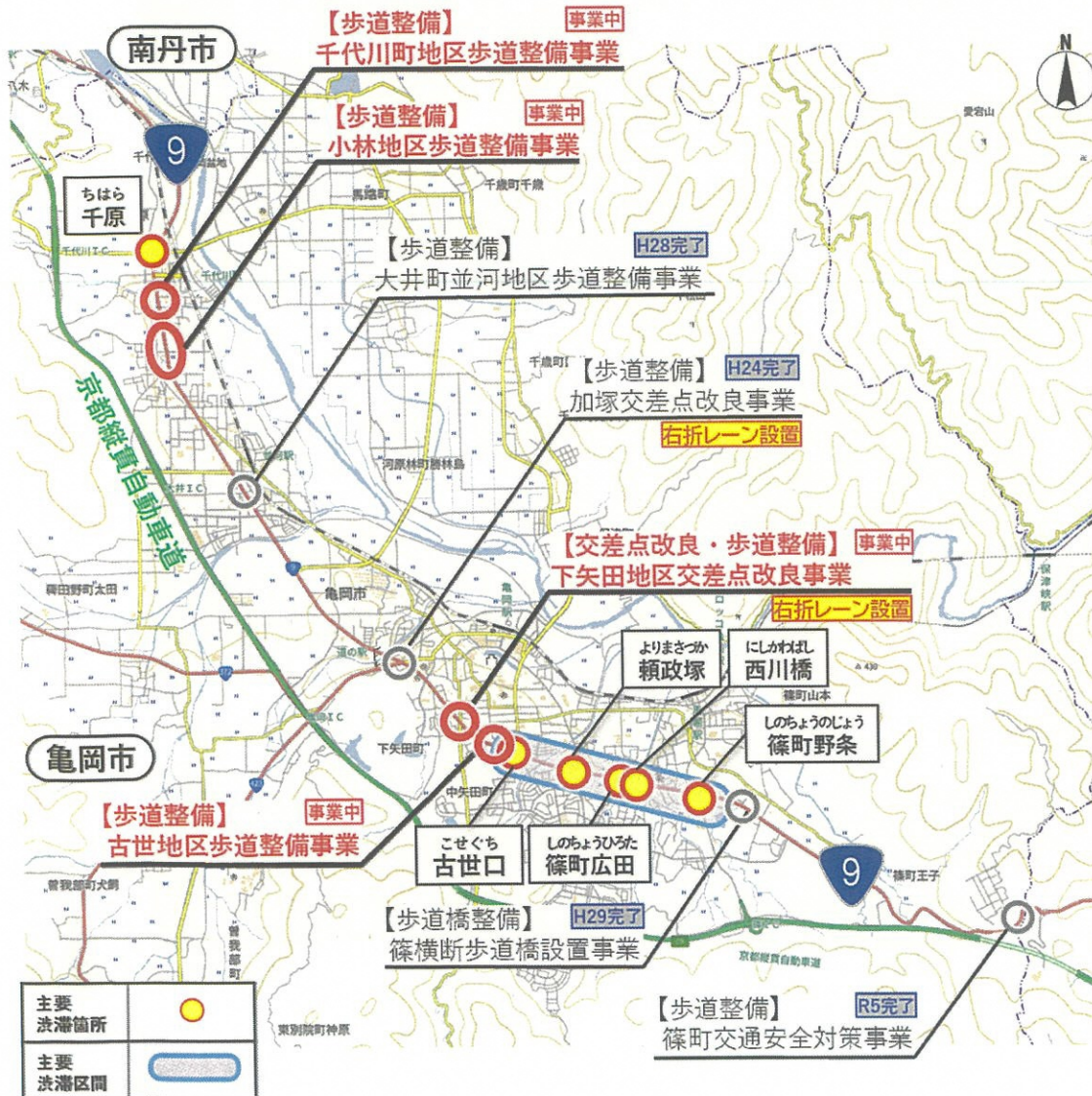
京都方面 速度状況



出典：ETC2.0プローブデータ(R6年10月平日 対象車種：車種計)

# 国道9号 亀岡市内の渋滞対策等の状況

- 亀岡市周辺の国道9号では、渋滞対策を兼ねた交通安全対策事業を実施。
- 交差点改良に合わせ、右折レーンの設置等により渋滞緩和を図るとともに、引き続き交通状況の変化をふまえ渋滞要因を分析し、対策を検討していく。



## 大井町並河地区歩道整備事業 平成28年度完了



整備前の状況(平成22年)



整備後の状況(令和6年)

## 篠横断歩道橋設置事業 平成29年度完了



整備前の状況(平成25年)



整備後の状況(平成30年)

## 下矢田地区交差点改良事業 事業中

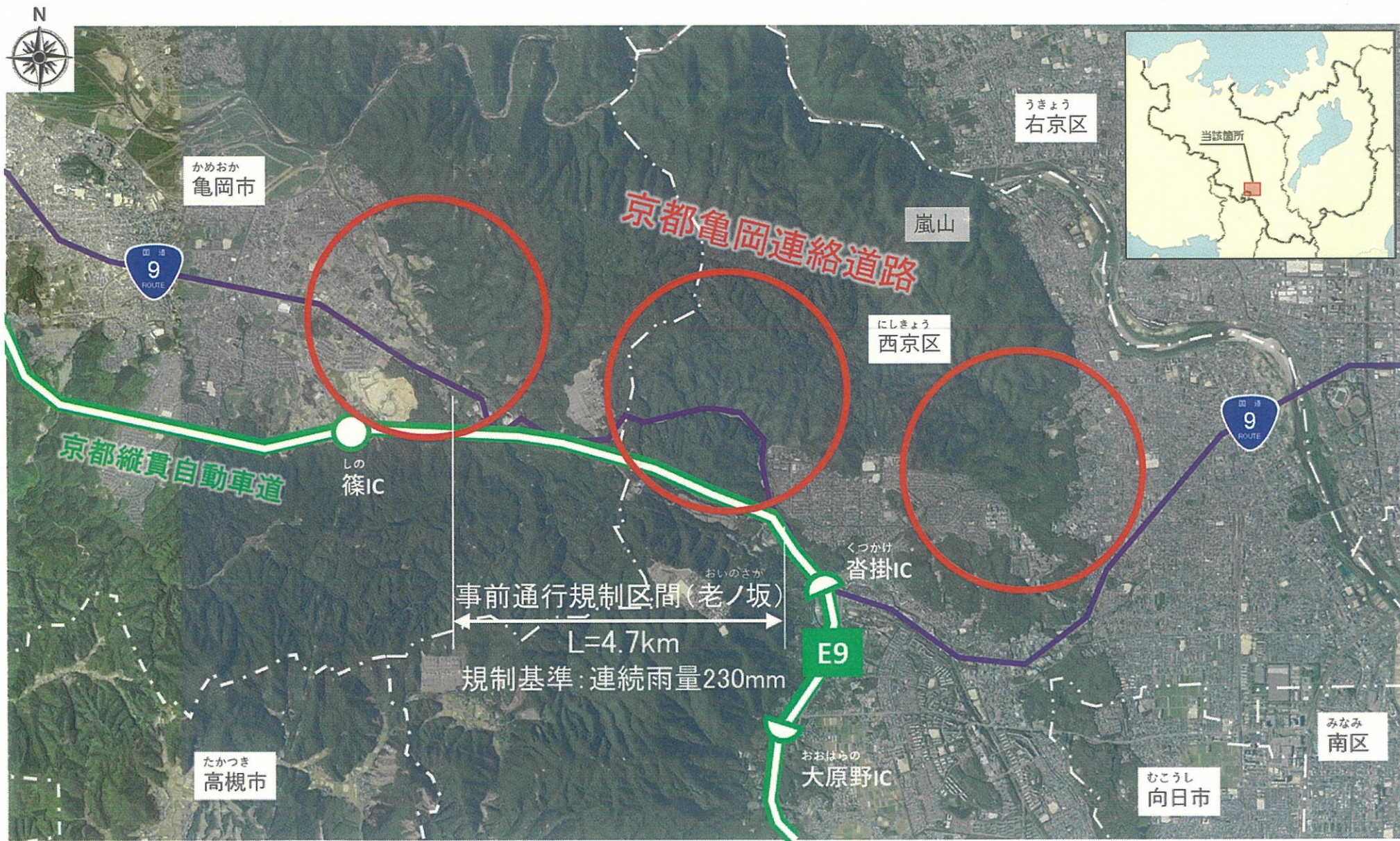


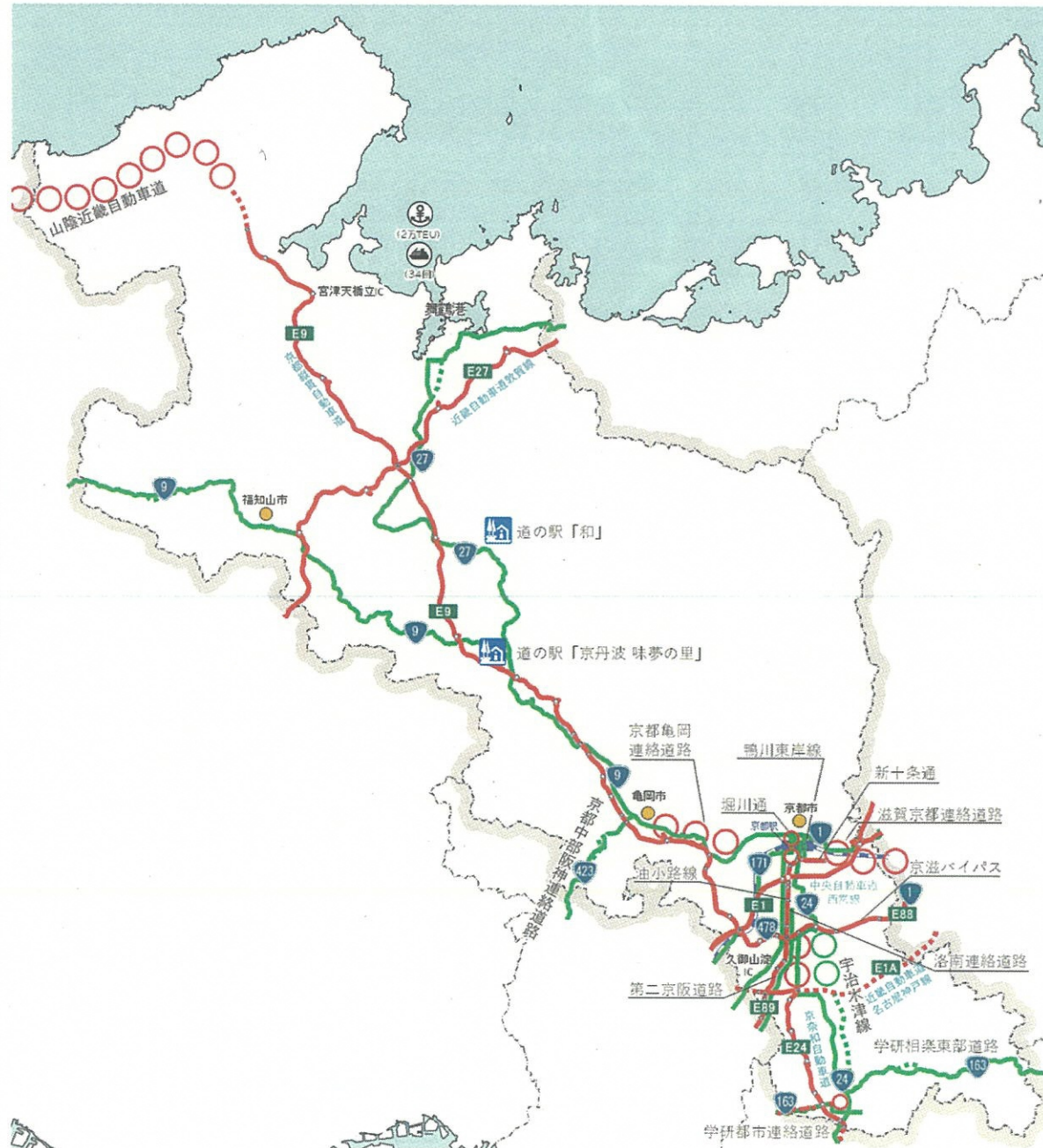
# 国道9号 防災対策整備状況(京都亀岡間)



出典：国土地理HP航空写真

# 京都亀岡連絡道路 位置図





- 主な都市
- 主な空港  
(2019年乗降客数(万人))
- 主な港湾  
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU))  
(2019年クルーズ船寄港数(回))
- 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
- 主な交通拠点
- 新幹線

高規格道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
一般広域道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
構想路線		

※ R7 4.1時点  
 ※ 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。