

R7地域こん談会まとめ

| 案件番号 | 自治会名 | こん談案件  | 回答内容  | 回答者               | 取組状況 | 取組状況の説明事項       |
|------|------|--|---|-------------------|------|-----------------|
| 1    | 大井町  | <p>大井踏切の改善要望に対するJRと南丹土木の協議の進捗状況について</p> <p>昨年も議題としました、府道王子並河線とJR嵯峨野線が交差する大井踏切につきましては、昼夜を問わず歩行者及び車両が多く行き交う箇所であるにも関わらず、幅員が狭小で歩行空間も確保されていないため、非常に危険な状況です。</p> <p>本年7月11日南丹土木と協議をして頂きましたが、その後の状況をお知らせください。</p> | <p>大井踏切につきましては、昼夜を問わず歩行者及び車両が大変多く行き交う箇所であるにもかかわらず、幅員が狭小で歩行空間も確保されていないため、非常に危険な状況であることは認識しております。</p> <p>本年7月11日には、南丹土木事務所に対して大井踏切の拡幅について要望をしました。京都府においては都市計画道路(並河亀岡停車場線)をバイパス整備することにより、踏切を渡る自動車の通過交通量を減少させることで安全対策に繋がりたいと考えているとのことであり、本市としましても、早期完成に向け協力してまいりたいと考えております。</p> <p>今後、バイパス整備が完成した後に実際の交通状況を見ながら、府道王子並河線の移管協議において、京都府による踏切拡幅の実施を粘り強く要望してまいりたいと考えております。</p>   | まちづくり推進部長         | ④要望  | こん談会時の回答のとおりです。 |
|      |      | <p>【質問等】<br/>自転車やお年寄りの押し車などが線路の間にはまってしまうことがあるので、府道から市道への移管の時に伝えて欲しいです。</p>   | <p>府道は安全に通れるための整備をしてから市道に移管することが条件になっておりますので、申し出ていきたいと思っております。</p>  | 市長<br>(まちづくり推進部長) | ⑥その他 | こん談会時の回答のとおりです。 |
|      |      | <p>【質問等】<br/>府道バイパス工事で車の交通量が減少したか、再度交通量調査をして安全性の効果を測定いただきたいです。</p>   | <p>現状の交通量は5年に1回測定されており、今後交通量の減少や安全に繋がったかを検証していくことも含めて要望してまいります。</p>   | まちづくり推進部長         | ④要望  | こん談会時の回答のとおりです。 |
|      |      | <p>【質問等】<br/>現状で道路と線路が鋭角に交わっている形状であり、危険な状態です。並河踏切をS字を書くような鉄道と道路が直角に交わる形態に考えていただけるとありがたいです。</p>   | <p>道幅を広げる構成では、北側には鉄道公園もあるので利用すれば検討できますが、それに伴い遮断機とか、障害物検知装置などをすべて移設することが伴います。既に要望はしており、費用が1億から2億かかることに対してJRは道路管理者の責任として何もしない方針でしたのでこちらも併せて要望してまいります。</p>   | まちづくり推進部長         | ④要望  | こん談会時の回答のとおりです。 |
| 2    | 大井町  | <p>公共インフラ関連対策について</p> <p>○桂川、犬飼川、願成寺川の3川合流点に放流するにあたり、どのような水害防止対策を講じる計画か、進捗状況と合わせて教えてほしいです。</p> <p>○今後の願成寺川・犬飼川・桂川の合流ルート、霞堤の施工状況を教えてください。</p> <p>バックウォーターを流すようにしないとなかなか難しいです。</p>                           | <p>保津橋下流にある4箇所の霞堤約1mの嵩上げ工事の完成に引き続き、残る霞堤(4箇所)の嵩上げについて、現在、計画が進められており、犬飼川と願成寺川との合流付近の霞堤につきましても、府、市、園場整備事業者の3者で調整を行いながら、事業を進めているところでございます。</p> <p>また、当該箇所につきましては、環境に配慮した工法の採用や工事計画の立案も必要となることから「環境及び治水に配慮した霞堤のあり方に係るアドバイザー会議」を設立し、現在、そうした専門家からの意見も聞く中で早期着工に向けた総合的な計画検討を実施しているところであります。</p> <p>なお、願成寺川・犬飼川・桂川の合流ルートにつきましては、霞堤の嵩上げと合わせた計画案ができ次第、大井町自治会と協議してまいりたいと考えております。</p> | まちづくり推進部長         | ⑥その他 | こん談会時の回答のとおりです。 |
|      |      | <p>【質問等】<br/>何年ぐらいの計画スパンになるのでしょうか。</p>   | <p>はっきりとした工程は京都府から提示のない状況ですが、保津橋から上流の霞堤も3m低い状況であり、まずは菅我谷川の嵩上げを1番に着工して、その次に犬飼川の嵩上げが着工されることとなります。時期についての明確な見通しはわからない状況です。</p>   | まちづくり推進部長         | ⑥その他 | こん談会時の回答のとおりです。 |
|      |      |  | <p>橋ができると、願成寺川と犬飼川が交わらずにまっすぐに桂川に流れ出るように整備することが必要です。亀岡市としても、交わらずにまっすぐ抜けていくように要望してまいります。</p>  | 市長<br>(まちづくり推進部長) | ④要望  | こん談会時の回答のとおりです。 |
|      |      | <p>【質問等】<br/>府の河川として犬飼川と願成寺川もあがってくる。みんな待っているの、よろしくをお願いします。</p>   | —   | —                 | —    | —               |
|      |      | <p>願成寺川がまっすぐ桂川に流れるように整備いただきたい。ただ犬飼川にアユモドキが出現し、橋の支柱が右岸にかからないように、今後とも治水対策をよろしくをお願いします。</p>   | —   | —                 | —    | —               |

R7地域こん談会まとめ

|   |     |   |   |          |       |  |
|---|-----|---|---|----------|-------|--|
| 3 | 大井町 | <p>大井小学校グラウンド西側北側垣根の剪定について<br/>大井小学校西側・北側の防砂林が大きく成長し、道路側へ枝葉がはみ出している状態となっております。また、一部では電線と木が接触しており、さらに車両や自転車等の通行時において見通しが悪くなっていることから、接触や事故の危険性が高まっております。また、万が一の大規模地震の際には、防砂林の倒壊による二次災害や、転倒した児童が巻き込まれる可能性も否定できません。児童をはじめとする地域住民の安全確保のために、早急な剪定などの対応をご検討いただけますようお願い申し上げます。再度市の認識、いつの予算でどうされるのか教えて欲しいです。</p>   | <p>大井小学校の防砂林につきまして、樹木が成長し、道路側へのはみ出しや、一部電線と接触している部分があることについては、把握しております。<br/>お話のとおり、電線に触れている場所や、特に見通しの妨げになっている場所など、緊急性の高い場所は、優先的に実施し、その他の部分につきましては、予算化を図ったうえで実施したいと考えております。<br/>今後も、児童や地域住民の方の通行に支障がないよう、維持管理をしていきたいと考えております。<br/>できれば来週にでも剪定をする準備をしています。砂を周辺の住民への飛散を防ぐという本来の効果も残しつつ整備をしていきたいと考えております。カイツカイブキは春から夏の終わりにかけて活発に成長するので、その時期や電線にはみ出している箇所など緊急性をみながら剪定をしていきます。</p> | 教育部長     | ①実施   | 横断歩道付近の道路の見通しの妨げになっている箇所については、7月末に剪定しました。<br>残りの部分についても完了しました。 |
|   |     | <p>【質問等】<br/>現地を見てきたが、白線の歩道の外に出ようとすると、目をついたりするので、早急に対応をしていただければと思います。<br/>小学校の内側も接触事故の危険性もあり早急に対応して欲しいと思います。</p>  | <p>自治会長様と一緒に現地を確認させていただいて危険性については認識しております。<br/>できるだけ早く取り組んでいきたいと考えております。</p>  | 教育部長     | ①実施   | 緊急性の高い箇所については7月末に剪定しました。                                       |
| 4 | 大井町 | <p>現在、大成中学校のグラウンド北側・東側に設置されている防球ネットについて、北側には新たな団地ができ、東側には嵯峨野線が走っていることからサッカー一部の活動において支障が出ております。ネットの高さが十分でないため、ボールが外へ出てしまうことを気にして、部員たちが本来の力を出し切れずに練習している状況です。<br/>子どもたちが安全かつのびのびと練習に励むことができる環境づくりのため、防球ネットの高さの増設をご検討いただきたくお願い申し上げます。5mという高さでは心配です。<br/>南側については高さ10mに高上げされています。それと同じような形で増設をお願いしたいです。<br/>今後のスポーツ活動の充実と地域との調和のためにも、何卒ご理解とご協力を賜りますようお願いいたします。</p> | <p>大成中学校のグラウンドにつきましては、中学生が部活動などで球技を行う際に、ボールが敷地外に飛び出ないように周囲に防球ネットの設置を行っていますが、防球ネットが低い箇所については、止むを得ず、ネットを超えて敷地外にボールが飛び出ることがある状況です。以前は、グラウンドの北側は田畑でありましたが、近年では、宅地開発が行われ、新しい住宅の建設が進んでいることから、ボールの飛び出しによる家屋の損傷や場合により人身事故も心配されることから、防球ネットの高さの増設は必要であると考えております。南側は15mになっています。北側についても同等の整備を進めていきたいと思っています。現状では、JRの方にボールが行かないよう運用していますが今後、早期の増設に向けて検討をまいります。</p>                       | 教育部長     | ②実施予定 | こん談会時の回答のとおりです。<br>設置箇所や範囲など、設置に向けて検討を進め、令和8年度に実施予定です。         |
|   |     | <p>【質問等】<br/>中学校に聞いてみると東側にボールがでて列車に当たったことも1度あったそうで、ボールを線路に取りに行くことも起こりますので何卒よろしくお願い致します。北側はすぐにも家が立つ用地であることは把握してもらっているでしょうか。<br/>事故があつてからは遅いので早急をお願いしたいです。</p>  | <p>現場には足を運んでいるので、なるべく早く進むように準備を進めて行きたいと思っています。</p>  | 教育部長     | ②実施予定 | こん談会時の回答のとおりです。<br>設置箇所や範囲など、設置に向けて検討を進め、令和8年度に実施予定です。         |
|   |     | <p>【質問等】<br/>壁に当たったお家からは、クレームがありました。予算をとって早急に対応してもらいたいです。</p>   | —   | —        | —     | —  |
|   |     | <p>【質問等】<br/>壁に当たった家は新築ということもあり、すごく怒っておられ、先生方が壁を拭きに行かれました。お年寄りや子供に当たったらどうするのかとお叱りを受けたので、北側は9月補正でも組んでもらい、今後、事故が起こらないように対応していただきたいです。</p>   | <p>ボールのことなので、建築をされる方にも説明しておかなければならない。</p>   | 市長(教育部長) | ②実施予定 | こん談会時の回答のとおりです。<br>設置箇所や範囲など、設置に向けて検討を進め、令和8年度に実施予定です。         |
|   |     | <p>【質問等】<br/>野球とサッカーは南側に隣接して練習をしています。ゴールのポストを運んできて、南側だけでしています。子供たちがのびのびと練習できるよう対応をお願いしたいです。</p>   | —   | —        | —     | —  |

R7地域こん談会まとめ

|        |     |   |  |                            |     |   |
|--------|-----|---|--|----------------------------|-----|---|
| 5      | 大井町 | JR並河駅前ロータリー歩道へのシェルター設置について<br>亀岡市は「SDGs 未来都市」および「自治体 SDGs モデル事業都市」に選定されており、その一環として、大阪・関西万博で使用された大屋根リング等(屋根となる素材を含む)の活用材を再利用し、JR並河駅前ロータリーの歩道にシェルターの整備計画を要望します。並河駅は5,500人の乗降客があり、雨が降ると駆け足で走って行かれる。危ないこともあり、シェルターの設置をお願いします。 | JR並河駅前ロータリーは、亀岡市内4駅の内、唯一歩道の通路シェルターが設置されておらず、駅利用者の皆様には大変ご不便をお掛けしております。自治会からご提案のとおり、現在開催中の大阪・関西万博では、「万博サーキュラーマーケットミヤク市！」として、万博閉会后に施設・設備の移築やリユースを実現するプロジェクトを実施されております。現在このプロジェクトの運営事務局に歩道の通路シェルター約100m分のリユース品の無償提供を依頼しておりますので、事務局から連絡があり次第、市内部で検討の上、自治会と協議させて頂きたいと考えております。なお、運営事務局からは、万博会場に利用可能なものを見つけたときには、場所と特徴が分かる写真を提供いただきたいと思いますので、行かれた際には是非写真を撮ってきていただきましてそれをもとに事務局に交渉していきたいと考えております。 | まちづくり推進部長                  | ③検討 | こん談会時の回答のとおりです。   |
|        |     | 【質問等】<br>そのようなものがあつたら写真を撮ってきたいと思います。そのような活用しやすい物は競争率が高いだらうと思っております。抽選に漏れた場合にもして対応してもらえるか教えていただきたいです。  | 並河駅は変形駅であり、シェルターを設置しようとすると、上にケアキの木があつて難しいのではないかと思います。リユースを利用しても良いが、どういう形が利用する人にとって利用しやすいのかを検討してみて、利便性、景観的な問題も含めて、それ専用を検討した方がよいと思います。   | 市長<br>(まちづくり推進部長)          | ③検討 | こん談会時の回答のとおりです。   |
| その他意見等 | 大井町 | 大井小学校に不登校の子がいますが、その子の使える部屋にエアコンがないので対応をお願いします。  | 承知しました。状況を学校長に確認し、必要な対応を検討します。   | 教育長<br>(教育部長)              | ⑤困難 | 状況を確認し、学校内における他の空調整備室を使用することで対応をしたいと考えております。  |
|        |     | 半分の部屋で、4人の不登校の子を段ボールで仕切りをしているが、なんとかならないでしょうか。   | 学校の先生とも相談しながら、現場に足を運び出来る範囲で検討していきたいと考えております。   | 教育部長                       | ③検討 | こん談会時の回答のとおりです。   |
| その他意見等 | 大井町 | 市民課では窓口開設時間の施行で、朝9時から夕方4時30分までにするのは働き方改革が市民からの要望なのでしょうか。窓口時間が短くなるので市民にとってはサービス低下に繋がるがどういった経過が詳しく聞かせていただきたいです。   | 午後5時15分まで対応していると、閉庁してから残務整理をしていると午後6時を超えてしまいます。残務整理をしても5時30分までに帰れるようにしたいところです。市民サービスの低下にならないよう、機械を置いて住民票などを取れるようにしたり、近くのコンビニで行政の書類を取得できるようにしたりしています。サービスの低下をまねかないようにして、試行的なもので問題なければ本格実施していきたいと考えています。   | 市長<br>(政策企画部長)<br>(市民生活部長) | ①実施 | 市民課での試行期間中、大きな混乱はなく、アンケートにおいても市民からの理解を一定いただいていることから、令和8年5月1日から行政サービスの向上と働きやすい職場環境づくりを目的とし、一部施設や業務を除き、原則全ての窓口を対象に開庁時間を午前9時から午後4時30分までに短縮します。令和7年10月1日から市民課の開庁時間を短縮していますが、大きな混乱もなくスムーズに実施しています。また、同日から市役所内にコンビニに設置しているものと同様の証明書の交付端末を設置していますので、午後4時30分以降も住民票等の証明書を取得いただけます。 |
|        |     | コンビニ発行にはマイナンバーカードが必要になるが、全ての人が持っているわけではない。試行の上で問題があれば改善していただけることで安心しました。  | —  | —                          | —   | —   |

R7地域こん談会まとめ

|        |     |  |   |                   |      |                 |
|--------|-----|--|---|-------------------|------|-----------------|
| その他意見等 | 大井町 | 南金岐地区では会議所の改修ありがとうございました。南金岐地区では、空き家もあり限界集落となっています。何か政策的なご教示をいただければ嬉しいです。  | 亀岡市は調整区域の新たなまちづくり区域指定制度を実施しており、多くの自治会でその取り組みをしていただいています。保津町では竹林を開墾して40区画の宅地を作るといった取り組みが始まっています。大井町でもこの制度を活用して取り組んでいただけたらと思います。  | 市長<br>(まちづくり推進部長) | ⑥その他 | こん談会時の回答のとおりです。 |
|        |     |  | 直近では令和6年3月に千代川町が新たに指定されまして、市内では保津町、馬路町、千歳町など多くの地域が指定されています。大井町も調整区域の部分でしたら今後指定していくことは可能ですので市と自治会で協議していけたらと思います。   | まちづくり推進部長         | ⑥その他 | こん談会時の回答のとおりです。 |
|        |     | 区に話をおろして、賛成する人が多ければ挙げていくことができると思います。そのときにはまた、自治会が中心となって計画をしていきたいと思っています。   | 自治会が中心となって勉強会を開いて、市に要望を出していただければと思います。  | 市長<br>(まちづくり推進部長) | ⑥その他 | こん談会時の回答のとおりです。 |
| その他意見等 | 大井町 | 北金岐のバイパスのコーナン店舗の横に圃場整備した農地がありません。そういった土地を高齢化で守っていくのが大変だということです。圃場整備計画から外して欲しいと言われたが、却下されてしまいました。地域の人の話を聞くと深刻な問題であると感じています。圃場整備の区域だからといって門前払いにならないようにしていただければと思います。 | 当該地につきましては、土地改良事業が行われた土地であり、農業振興地域内にある農業上の利用を確保すべき土地として指定された農業振興地域農用地となっており、原則として農業以外の目的での利用は厳しく制限されています。ただ、農地の後継者不足や周辺の土地利用等も踏まえた中で、国、京都府において定める「農業振興地域整備基本方針」に基づいて指定された地域のため、農業以外の目的への転用等について、国、府等の関係機関と法的な協議が必要になると考えます。 | 市長<br>(産業観光部長)    | ⑥その他 | こん談会時の回答のとおりです。 |
| その他意見等 | 大井町 | 踏切工事が完成したら府道から市道に移管されるが、道路が供用開始されても正式な移管をのぼすことは出来るのか聞かせていただきたいです。  | 王子並河線は既に市道認定はしており、移管のタイミングとしてはまずは開通後ということになるが、いつまでというものは特にないので、粘り強く要望して安全対策をしていきたいと考えております。   | まちづくり推進部長         | ④要望  | こん談会時の回答のとおりです  |