

山木議員

說明資料

# トロッコ関連整備提案資料



# トロッコ列車



朝日隧道（明治 32 年）



煉瓦造双連アーチ隧道

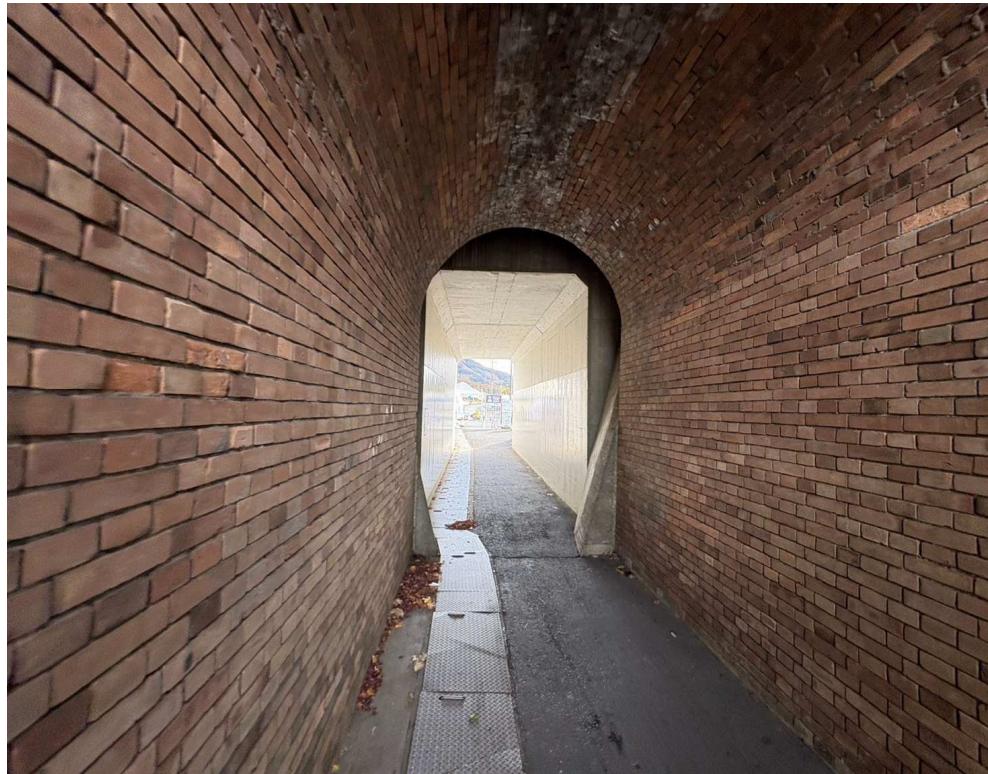


明治期石垣構造

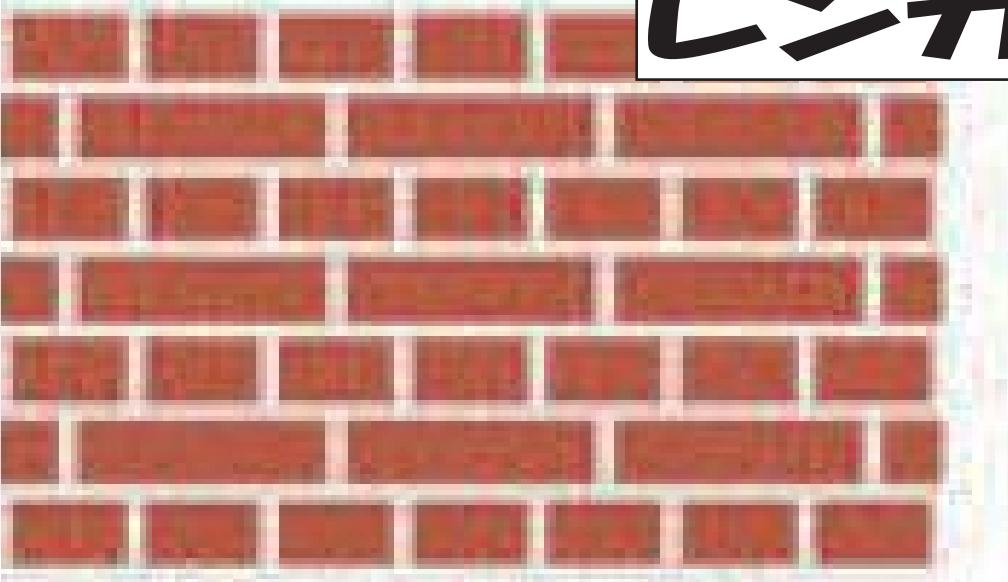


トロッコ亀岡駅→観光協会：歩行者トンネル入口

歩行者トンネル内部（文化財活用余地）

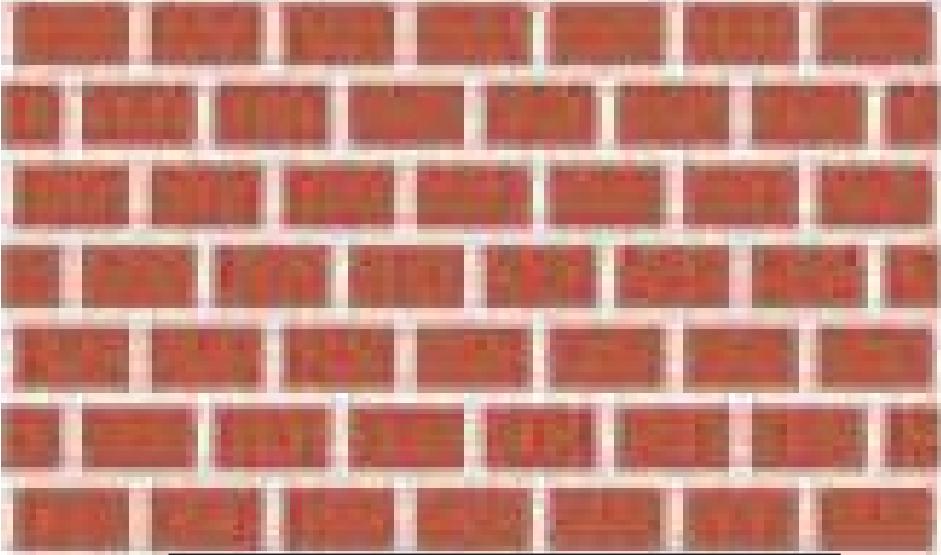


# レンガ積み方



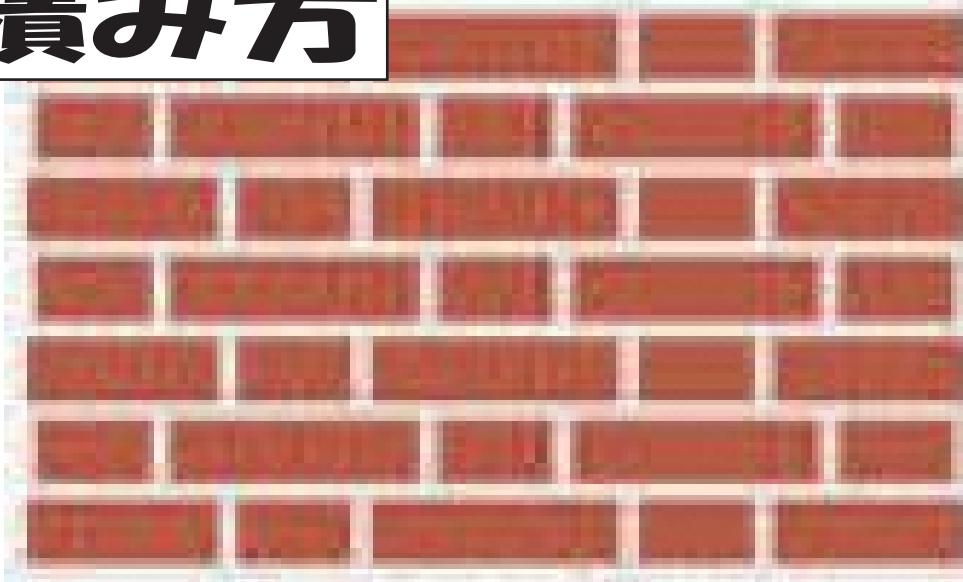
イギリス積

橋脚など強度が強い



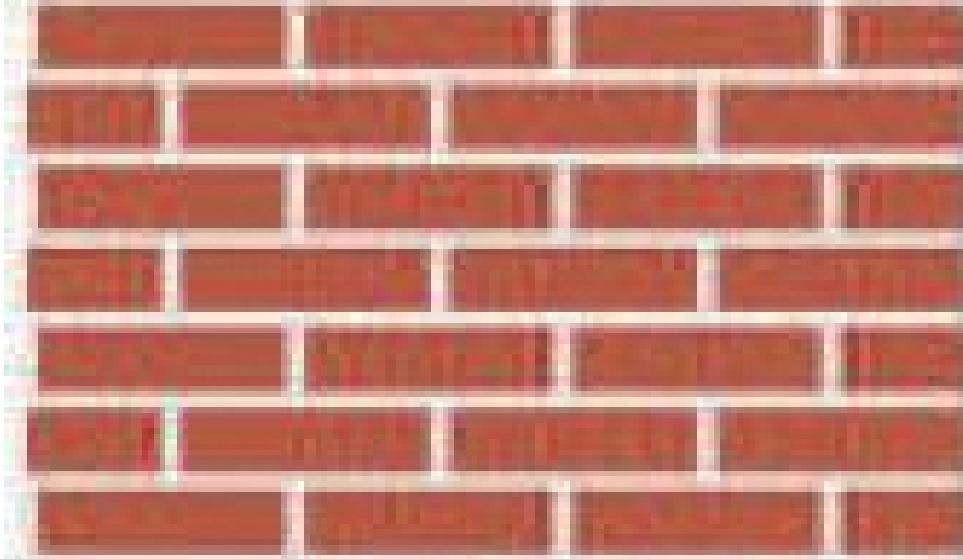
小口積

強度が弱い



フランス積

城など装飾向き



長手積

強度は普通

【丹波国分寺跡 全景（航空写真）】



【丹波国分寺想像図】



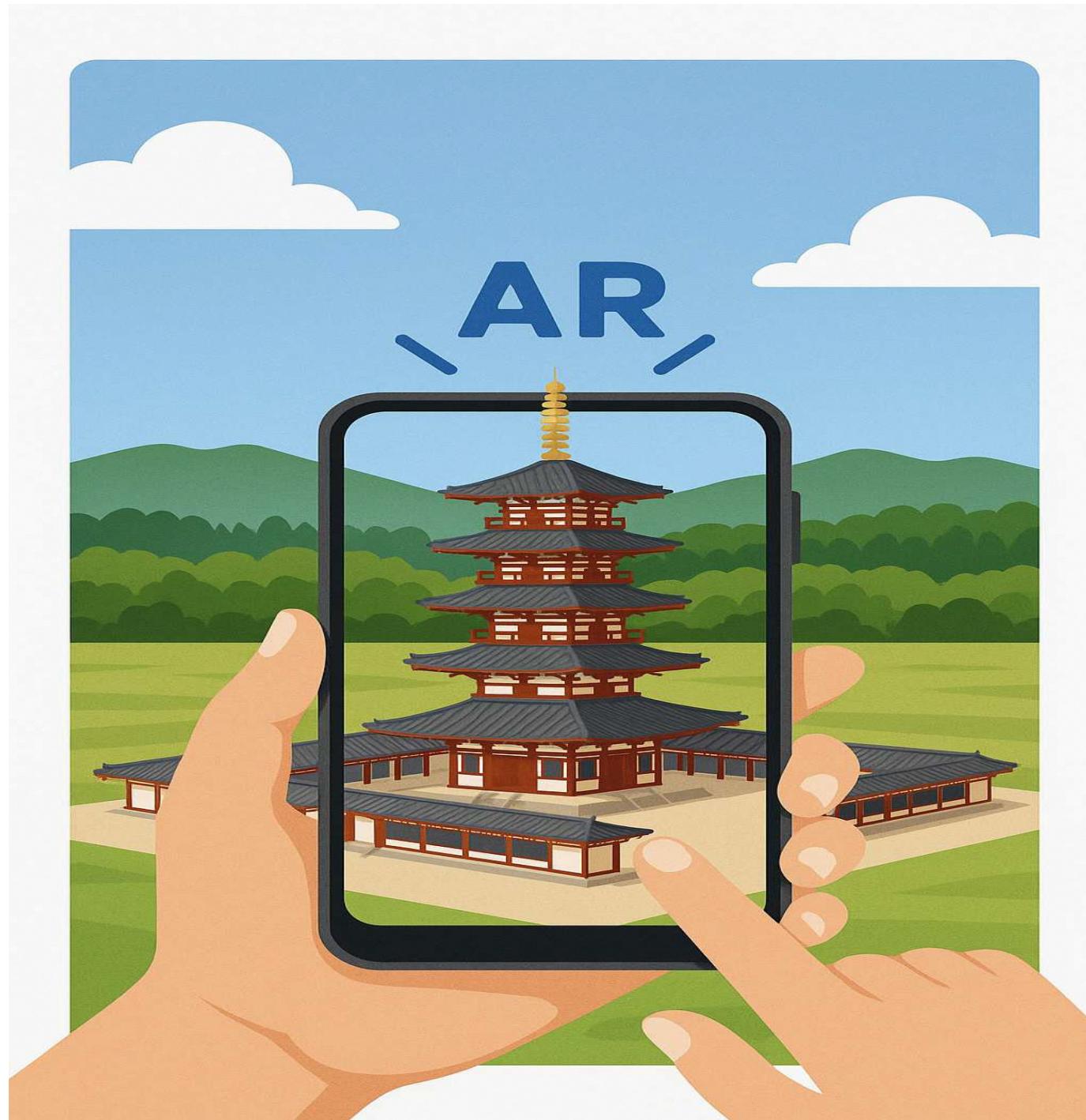
【国分尼寺跡 案内板（全景）】



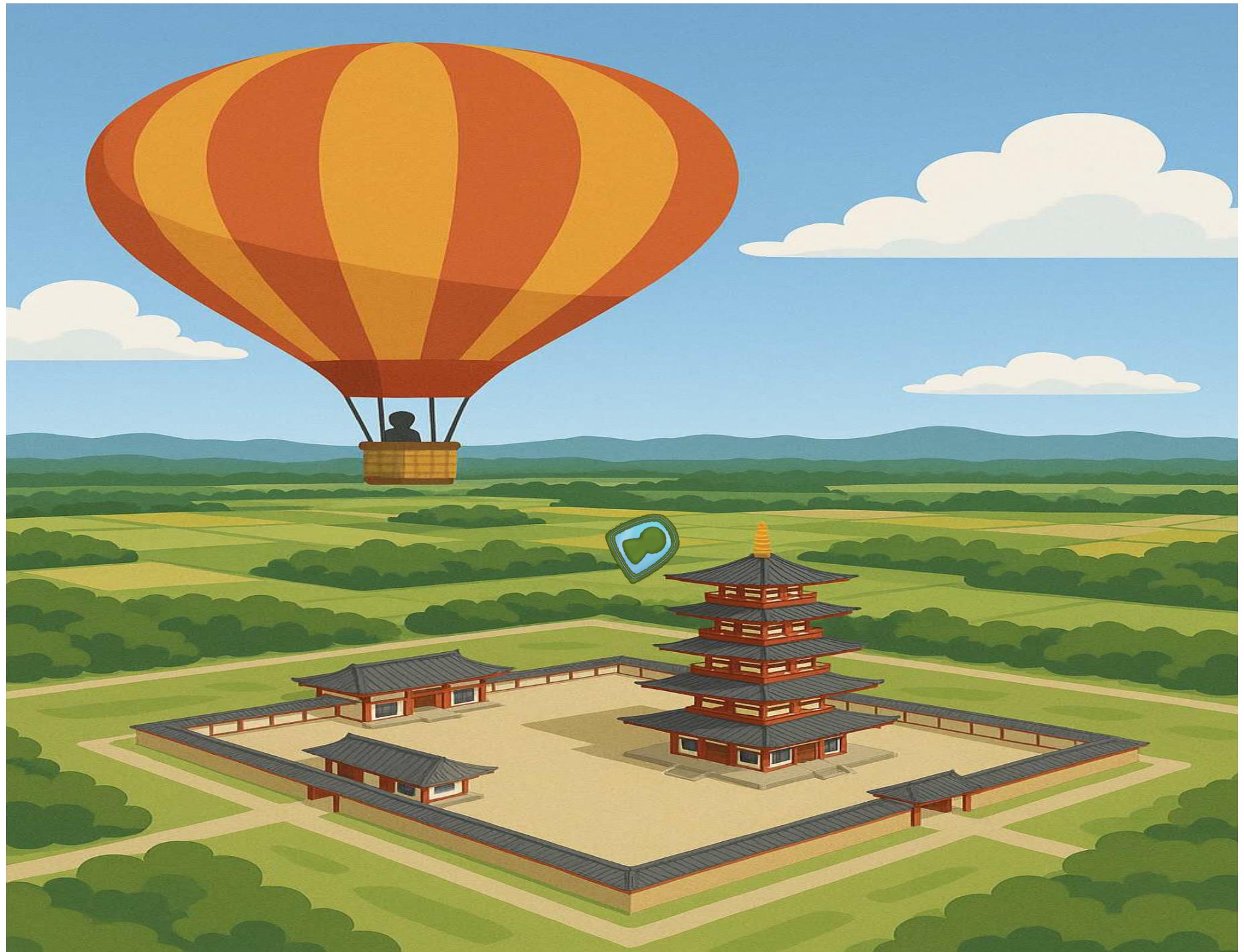
【国分尼寺伽藍配置図】



【AR 導入提案 図化イメージ】



バルーンからの丹波国分寺 イメージ



# 歩者分離信号導入の必要性に関する資料



右折・左折車両と歩行者が同時進行する構造的課題がある。見通しの悪さや車両速度により、歩行者が青でも安全とは言い難い状況が確認される。

【通学風景】歩行者が青信号で横断中にも関わらず車両が至近距離を通過しており、歩車の動線が交錯している。通学路として極めて危険であり、歩者分離信号の必要性が高いことを示す写真。



## 中矢田篠線道路破損個所



