

菱田議員

說明資料

2025年(令和7年)11月25日 火曜日

豪雨時通行止め「陸の孤島」解消へ

老ノ坂峠に新バイパスを

渋滞緩和、4車線化も要望

亀岡経済同友会が主催し、市が共催した。約220人が訪れ、桂川孝裕市長、同会の石倉敬子代表幹事ら4人が討論した。

桂川市長は、国道9号と別経路で京都市とつながる「ダブルルート」を推進してきたが、「難航していることを踏まえて「方針転換する」と説明。防災対策としての亀岡—京都市間のバイパス化と、亀岡市内の渋滞緩和策を組み合わせる新たな要望内容を明かした。

具体的には通称「めがね橋」(篠町)から京都成章高(西京区)の付近をトンネルで通すバイパス道路と、同橋以北の国道

9号の4車線化を、国の直轄事業として求めていくとした。

討論では、川勝啓史・前亀岡商工会議所会頭が、「立地企業にとって、社員が帰宅困難になることが最悪」と、通行止めによる経済的リスクを主張。石倉氏は「老ノ坂峠は亀岡だけでなく、丹波全体のボトルネック。官民一体で対策を熟望していく」と強調した。

南丹市出身の国交省の廣瀬昌由技監も講演し、道路ネットワークの構築の重要性を語った。シンポ後の取材に「地元の意見を聞きながら、国として一緒にやって検討していく」と述べた。

(中塙路良平)

亀岡で国道9号整備ヘシンポ



老ノ坂峠のバイパス化と国道9号の4車線化の新要望を説明する
桂川亀岡市長(右から3人目)=同市余部町・ガレリアかめおか

亀岡市と京都市を結ぶ国道9号老ノ坂峠の整備の機運を高めるシンポジウムが24日、亀岡市余部町のガレリアかめおかで開かれた。政財界の関係者が集い、豪雨時に通行止めとなる「陸の孤島」の解消に向け、新たなバイパス道路を早期に実現するよう訴えた。

火曜日 京都市民の意見 楽天

(明治25年3月17日第3種郵便物認可) ©京都新聞社 2025年 第51580号 (日刊)

「ドライバー」の立場で、整備状況や利便性に疑問がある路線 (複数回答可)

路線名	回答数	主な声
国道1号	340	逢坂山や山科区内・東海道線アンダーパスなどで渋滞が多い
国道9号	322	大雨・大雪時に老ノ坂が通行止めになり困る
国道24号	239	歩道が狭い・京都市や宇治市で渋滞が多い
四条通	231	烏丸一東大路の混雑がひどい
外環状線	217	六地蔵一観月橋の渋滞が多い
国道171号	162	
堀川通	151	
河原町通	143	
烏丸通	100	

その他記述が多かった路線
三条通、国道162号、物集女街道、大石道、一条通

「歩行者・自転車」の立場で、整備状況や利便性に疑問がある路線 (複数回答可)

路線名	回答数	主な声
四条通	236	自転車が通行禁止区間を走行する・自転車通行レーンを整備してほしい
三条通	234	天神川一嵐山の道幅が狭く危険・河原町一東大路の歩道が狭い
東大路通	218	東山区の観光地で歩道の混雑がひどい
国道1号	208	自転車通行レーンを拡幅・整備してほしい
河原町通	201	御池一四条の歩道の混雑がひどい・自転車通行レーンを整備してほしい
国道24号	192	
烏丸通	165	
外環状線	141	
堀川通	124	

その他記述が多かった路線
川端通、千本通、七条通、物集女街道

京都新聞社はこのほど、京都府内の道路事情に関するアンケートを実施し、整備状況や利便性に疑問がある路線をなすねた。ドライバーの立場としては「国道1号」を挙げた意見が最も多く、京都市大津市間の「逢坂山」を指摘する声が目立つた。歩行者・自転車の立場では、京都市内の四条通が最多となつた。(辻智也)

「改善してよ」 国道1号最多

京都107人アンケート ドライバー視点
インフラは今

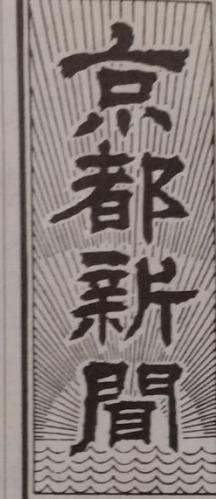
逢坂山など渋滞課題 歩行者視点 四条通の自転車危険視

10月16～19日 双方向
報道「読者に応える」のL
INE登録者を対象に実施
し、京都府と滋賀県の10
77人から回答があった。
「ドライバー」と「歩行者
・自転車」の目標で、それ
ぞれ主要な路線から「今
後の整備状況が気になつた
り、通行に不便さを感じた
りする路線」を選択(複数
回答可)してもらった。道

京都市内の国道1号は渋滞
が慢性化している京都市
下京区・五条新町付近

る 渋 9 多 止 / 3 条 常に ン 八 や 科 3 五 国 .. ね 路

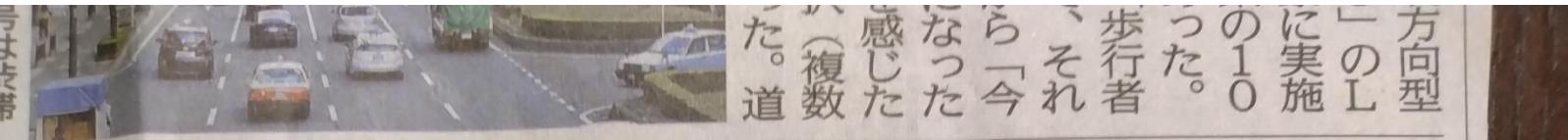
11月25日付 京都新聞朝刊記事



11月25日
火曜日



京都新聞社
The Kyoto Shimbun Co., Ltd.
発行所 〒604-0857
京都市中京区
烏丸通二条上ル藤松屋町260



「のLに実施の10つた。歩行者、それなら「今なつた感じた（複数）た。道

路整備で重視する点もたずねた。

ドライバーの立場では、国道1号（大津市境—堀川五条—大阪府境）が最多の340人だった。京都市山科区—大津市の「逢坂山」や「東野交差点」、堀川通八条上ルのJR東海道線アンダーパスの慢性的な渋滞に困っているという声が非常に多かった。

次いで国道9号（堀川五条—老ノ坂—福知山市）が322人で、亀岡市境の老ノ坂が大雨、大雪時に通行止めになることへの懸念が多かった。国道24号は239人で、京都市や宇治市の渋滞や歩道の狭さを指摘する声が寄せられた。

重視してほしい点	4位以下は、四条通23	歩行者の安全	663
道路整備で	1人、外環状線217人、	自転車通行区間の整備	627
いた。	国道171号162人が続	渋滞解消・スマーズな通行	586
自由記述では、京都市内	いた。	老朽化インフラの再整備	462
の三条通の渋滞、向日市な	1人、外環状線217人、	通行車両の安全	444
どを通る物集女街道の狭さ	国道171号162人が続	災害に強い道路	261
を挙げる人が目立った。	いた。	街路樹の整備・清掃	170
歩行者・自転車の立場で	1人、外環状線217人、	騒音対策	79
最多の236人が選んだ四	国道171号162人が続	予算の節約	40

とよひる
日々の豊かな暮らし

火曜日

京

者

衆院

層

「ドライバー」の立場で、整備状況や利便性
に疑問がある路線

(複数回答可)

路線名	回答数	主な声
国道1号	340	逢坂山や山科区内・東海道線アンダーパスなどで渋滞が多い
国道9号	322	大雨・大雪時に老ノ坂が通行止めになり困る
国道24号	239	歩道が狭い・京都市や宇治市で渋滞が多い
四条通	231	烏丸一東大路の混雑がひどい
外環状線	217	六地蔵一観月橋の渋滞が多い
国道171号	162	
堀川通	151	
河原町通	143	
烏丸通	100	

その他記述が多かった路線

三条通、国道162号、物集女街道、大石道、一条通

「改 國道

大津市間の「逢坂山
を指摘する声が目立
行者・自転車」の立
京都市内の四条通が
つた。(辻智也)





コウノトリサミット パネルディスカッションの様子



J Aたじま様 提供画像



J Aたじま様 提供画像