

法貴議員

說明資料

台数	BEV	FCEV	HEV	PHEV	ICE(ガソリン)	合計
4月	3,647	31	151,277	3,346	184,557	342,858
5月	4,246	34	143,511	3,137	173,103	324,031
6月	6,124	35	171,064	4,081	211,806	393,110
7月	4,812	24	178,161	3,596	203,874	390,467
8月	4,109	27	132,731	2,786	161,538	301,191
9月	9,283	40	183,533	4,018	231,293	428,167
10月	6,791	42	168,541	3,004	216,782	395,160
4～10月	39,012	233	1,128,818	23,968	1,382,953	2,574,984

割合	BEV	FCEV	HEV	PHEV	ICE(ガソリン)	合計
4月	1.1%	0.0%	44.1%	1.0%	53.8%	100.0%
5月	1.3%	0.0%	44.3%	1.0%	53.4%	100.0%
6月	1.6%	0.0%	43.5%	1.0%	53.9%	100.0%
7月	1.2%	0.0%	45.6%	0.9%	52.2%	100.0%
8月	1.4%	0.0%	44.1%	0.9%	53.6%	100.0%
9月	2.2%	0.0%	42.9%	0.9%	54.0%	100.0%
10月	1.7%	0.0%	42.7%	0.8%	54.9%	100.0%
4～10月	1.5%	0.0%	43.8%	0.9%	53.7%	100.0%

2025年4月～10月実績

全体需要（販売台数）257万台

内EV電気自動車 3万9千台 EV比率 1.5%

（海外と比較しても圧倒的に少ない状況 脱炭素に寄与する車両の販売が遅れている現状）

地域	合計 / 台数	地域	合計 / 台数	率
綾部市	9	綾部市	761	1.2%
宇治市	36	宇治市	3,613	1.0%
乙訓郡	2	乙訓郡	263	0.8%
亀岡市	12	亀岡市	2,154	0.6%
久世郡	7	久世郡	1,363	0.5%
宮津市	3	宮津市	402	0.7%
京丹後市	17	京丹後市	1,400	1.2%
京田辺市	41	京田辺市	1,840	2.2%
京都市右京区	91	京都市右京区	3,211	2.8%
京都市下京区	14	京都市下京区	1,116	1.3%
京都市左京区	43	京都市左京区	2,011	2.1%
京都市山科区	25	京都市山科区	2,008	1.2%
京都市上京区	11	京都市上京区	770	1.4%
京都市西京区	33	京都市西京区	2,202	1.5%
京都市中京区	23	京都市中京区	1,434	1.6%
京都市東山区	6	京都市東山区	353	1.7%
京都市南区	50	京都市南区	3,097	1.6%
京都市伏見区	56	京都市伏見区	4,882	1.1%
京都市北区	20	京都市北区	1,664	1.2%
向日市	11	向日市	1,434	0.8%
城陽市	15	城陽市	1,315	1.1%
船井郡	3	船井郡	298	1.0%
相楽郡	12	相楽郡	964	1.2%
長岡京市	19	長岡京市	1,299	1.5%
綴喜郡	3	綴喜郡	423	0.7%
南丹市	9	南丹市	739	1.2%
八幡市	21	八幡市	1,434	1.5%
舞鶴市	24	舞鶴市	2,469	1.0%
福知山市	23	福知山市	2,380	1.0%
木津川市	26	木津川市	1,644	1.6%
与謝郡	12	与謝郡	564	2.1%
総計	677	総計	49,507	1.4%

京都府
2025年4月～10月実績

亀岡市
全体販売
2 154台
E V 車12台
EV比率0.6%

長岡京市
全体販売
1299台
EV車19台
EV比率1.5%

宇治市
全体販売
3613台
EV車36台
EV比率1.0%

京都府内に於ける自治体EV,PHV補助金実施自治体

長岡京市10万円支給

宇治市15万円支給

走る蓄電池としての活用 災害時

2019年 千葉県台風15号 長期停電
公民館／高齢者福祉施設（スマホ充電／キッチン家電）



2019年長野県 台風19号 千曲川氾濫
ボランティアセンター（夜間照明点灯等）



2020年 熊本県豪雨災害
旅館復旧（清掃ポンプ、扇風機等給電）



2024年 能登半島地震
避難所（スマートフォン充電等）



EV補助金設定と「災害時協力登録車制度」

補助金設定のメリット

1. 自治体内にEVが増える → 域内のCO2削減に貢献
2. 補助金交付の条件として、停電時に車両をボランティアで貸し出す「災害時協力登録車制度」への登録を設定 → 自治体にとって、電源となる車両が増える

⇒環境負荷軽減と強靱化の両立を実現



ご参考) 災害時協力登録車制度導入 (一例)

自治体	購入補助金	URL
愛知県 名古屋市	・電気自動車の購入補助 10万円	https://www.city.nagoya.jp/kankyo/page/0000150899.html
島根県 美郷町	・電気自動車の購入補助 15万円	https://gov.town.shimane-misato.lg.jp/contents/2052
岐阜県 飛騨市	・電気自動車等の購入 20万円	https://www.city.hida.gifu.jp/soshiki/16/53757.html
石川県 金沢市	・電気自動車の購入補助 10万円	https://www4.city.kanazawa.lg.jp/material/files/group/107/ev_flyer.pdf
愛知県 大府市	・電気自動車の購入補助 30万円	https://www.city.obu.aichi.jp/kurashi/hojyokin/kankyo/1022963.html
高知県 北川村	・電気自動車 普通85万円、軽55万円	https://www.kitagawamura.jp/life/dtl.php?hdnKey=1836

補助金情報 (10月21日時点)

				EV	V2H	普通充電器	補助対象者	詳細
京都府	京都市	受付中	太陽光発電設備等の導入支援		10万 さんさんポイント		個人	<ul style="list-style-type: none"> ■事後申請 ■京都再エネクラブに入会すること ■対象期間 令和7年1月1日から令和8年3月16日までの間に設置されたもの ■太陽光発電と同時導入する場合は20万ポイント ※詳細の要件はHPで要確認
京都府	京都市	受付中	自動車運送事業者向け車両の脱炭素化モデル支援事業	トラック 上限30万円 タクシー 上限20万円			貨物運送事業者、 バス事業者及び タクシー事業者	<ul style="list-style-type: none"> ■令和7年4月1日から令和8年3月24日までに初度登録されたもの ■車両の使用者による年1回の稼働実績の報告が必須 ■補助額の算出についてはHPを要確認 【タクシー】 ■軽自動車はNG
京都府	宇治市	受付中	Z E V普及促進事業費補助金	15万円	上限5万円	上限10万円	【EV】 個人・事業者 【V2H】 個人 【普通充電器】 事業者	<ul style="list-style-type: none"> ■事後申請 CEV補助金を受けてから6か月以内に申請 ■CEV補助金を受けていること 【EV】 ■リースの場合は契約期間が4年以上であること 【V2H】 ■要EV ■リースNG ■補助額 設備購入費の1/2 【普通充電器】 ■補助額 設備購入費の1/2 ※QCも可（上限20万 補助率1/2）
京都府	長岡京市	受付中	COOL CHOICE実践補助金	10万円			個人・事業者	【個人】 <ul style="list-style-type: none"> ■リースNG ■CEV補助金交付決定後4カ月以内に申請を行う 【事業者】 <ul style="list-style-type: none"> ■車両の初回登録年月から4カ月以内に申請を行う ■リースの場合、リース期間が11カ月以上



この交差点
青信号で左折

亀岡警察署
亀岡交通安全協会

住宅・店舗・マンション
外壁塗装 雨漏り防水
お気軽にご相談ください
TEL 0120-XXXX-XXXX

Kokaku Burger
Kokaku Burger

MacHouse

道徳
石明

注意