

法貴議員

說明資料

| 台数 | BEV | FCEV | HEV | PHEV | ICE(ガソリン) | 合計 |
|-------|---------------|------|------------------|---------------|------------------|------------------|
| 4月 | 3,647 | 31 | 151,277 | 3,346 | 184,557 | 342,858 |
| 5月 | 4,246 | 34 | 143,511 | 3,137 | 173,103 | 324,031 |
| 6月 | 6,124 | 35 | 171,064 | 4,081 | 211,806 | 393,110 |
| 7月 | 4,812 | 24 | 178,161 | 3,596 | 203,874 | 390,467 |
| 8月 | 4,109 | 27 | 132,731 | 2,786 | 161,538 | 301,191 |
| 9月 | 9,283 | 40 | 183,533 | 4,018 | 231,293 | 428,167 |
| 10月 | 6,791 | 42 | 168,541 | 3,004 | 216,782 | 395,160 |
| 4~10月 | 39,012 | 233 | 1,128,818 | 23,968 | 1,382,953 | 2,574,984 |

| 割合 | BEV | FCEV | HEV | PHEV | ICE(ガソリン) | 合計 |
|-------|-------------|------|--------------|-------------|--------------|---------------|
| 4月 | 1.1% | 0.0% | 44.1% | 1.0% | 53.8% | 100.0% |
| 5月 | 1.3% | 0.0% | 44.3% | 1.0% | 53.4% | 100.0% |
| 6月 | 1.6% | 0.0% | 43.5% | 1.0% | 53.9% | 100.0% |
| 7月 | 1.2% | 0.0% | 45.6% | 0.9% | 52.2% | 100.0% |
| 8月 | 1.4% | 0.0% | 44.1% | 0.9% | 53.6% | 100.0% |
| 9月 | 2.2% | 0.0% | 42.9% | 0.9% | 54.0% | 100.0% |
| 10月 | 1.7% | 0.0% | 42.7% | 0.8% | 54.9% | 100.0% |
| 4~10月 | 1.5% | 0.0% | 43.8% | 0.9% | 53.7% | 100.0% |

2025年4月～10月実績

全体需要（販売台数） 257万台

内EV電気自動車 3万9千台 EV比率 1.5%

（海外と比較しても圧倒的に少ない状況 脱炭素に寄与する車両の販売が遅れている現状）

| 地域 | 合計 / 台数 | 地域 | 合計 / 台数 | 率 |
|-------------|------------|-------------|---------------|-------------|
| 綾部市 | 9 | 綾部市 | 761 | 1.2% |
| 宇治市 | 36 | 宇治市 | 3,613 | 1.0% |
| 乙訓郡 | 2 | 乙訓郡 | 263 | 0.8% |
| 亀岡市 | 12 | 亀岡市 | 2,154 | 0.6% |
| 久世郡 | 7 | 久世郡 | 1,363 | 0.5% |
| 宮津市 | 3 | 宮津市 | 402 | 0.7% |
| 京丹後市 | 17 | 京丹後市 | 1,400 | 1.2% |
| 京田辺市 | 41 | 京田辺市 | 1,840 | 2.2% |
| 京都市右京区 | 91 | 京都市右京区 | 3,211 | 2.8% |
| 京都市下京区 | 14 | 京都市下京区 | 1,116 | 1.3% |
| 京都市左京区 | 43 | 京都市左京区 | 2,011 | 2.1% |
| 京都市山科区 | 25 | 京都市山科区 | 2,008 | 1.2% |
| 京都市上京区 | 11 | 京都市上京区 | 770 | 1.4% |
| 京都市西京区 | 33 | 京都市西京区 | 2,202 | 1.5% |
| 京都市中京区 | 23 | 京都市中京区 | 1,434 | 1.6% |
| 京都市東山区 | 6 | 京都市東山区 | 353 | 1.7% |
| 京都市南区 | 50 | 京都市南区 | 3,097 | 1.6% |
| 京都市伏見区 | 56 | 京都市伏見区 | 4,882 | 1.1% |
| 京都市北区 | 20 | 京都市北区 | 1,664 | 1.2% |
| 向日市 | 11 | 向日市 | 1,434 | 0.8% |
| 城陽市 | 15 | 城陽市 | 1,315 | 1.1% |
| 船井郡 | 3 | 船井郡 | 298 | 1.0% |
| 相楽郡 | 12 | 相楽郡 | 964 | 1.2% |
| 長岡京市 | 19 | 長岡京市 | 1,299 | 1.5% |
| 綾喜郡 | 3 | 綾喜郡 | 423 | 0.7% |
| 南丹市 | 9 | 南丹市 | 739 | 1.2% |
| 八幡市 | 21 | 八幡市 | 1,434 | 1.5% |
| 舞鶴市 | 24 | 舞鶴市 | 2,469 | 1.0% |
| 福知山市 | 23 | 福知山市 | 2,380 | 1.0% |
| 木津川市 | 26 | 木津川市 | 1,644 | 1.6% |
| 与謝郡 | 12 | 与謝郡 | 564 | 2.1% |
| 総計 | 677 | 総計 | 49,507 | 1.4% |

京都府 2025年4月～10月実績

亀岡市 全体販売 2154台 EV車12台 EV比率0.6%

長岡京市 全体販売 1299台 EV車19台 EV比率1.5%

宇治市 全体販売 3613台 EV車36台 EV比率1.0%

京都府内に於ける自治体EV,PHV補助金実施自治体

長岡京市10万円支給

宇治市15万円支給

走る蓄電池としての活用 災害時

2019年 千葉県台風15号 長期停電
公民館／高齢者福祉施設（スマホ充電／キッチン家電）



2019年長野県 台風19号 千曲川氾濫
ボランティアセンター（夜間照明点灯等）



2020年 熊本県豪雨災害
旅館復旧（清掃ポンプ、扇風機等給電）



2024年 能登半島地震
避難所（スマートフォン充電等）



EV補助金設定と「災害時協力登録車制度」

補助金設定のメリット

1. 自治体内にEVが増える → 域内のCO2削減に貢献
 2. 補助金交付の条件として、停電時に車両をボランティアで貸し出す「災害時協力登録車制度」への登録を設定 → 自治体にとって、電源となる車両が増える
- ⇒環境負荷軽減と強靭化の両立を実現**



災害時



避難所等での給電／ガソリン供給難時の移動手段

ご参考) 災害時協力登録車制度導入(一例)

| 自治体 | 購入補助金 | URL |
|----------|---------------------|---|
| 愛知県 名古屋市 | ・電気自動車の購入補助 10万円 | https://www.city.nagoya.jp/kankyo/page/0000150899.html |
| 島根県 美郷町 | ・電気自動車の購入補助 15万円 | https://gov.town.shimane-misato.lg.jp/contents/2052 |
| 岐阜県 飛騨市 | ・電気自動車等の購入 20万円 | https://www.city.hida.gifu.jp/soshiki/16/53757.html |
| 石川県 金沢市 | ・電気自動車の購入補助 10万円 | https://www4.city.kanazawa.lg.jp/material/files/group/107/e_v_flyer.pdf |
| 愛知県 大府市 | ・電気自動車の購入補助 30万円 | https://www.city.obu.aichi.jp/kurashi/hojyokin/kankyo/1022963.html |
| 高知県 北川村 | ・電気自動車 普通85万円、軽55万円 | https://www.kitagawamura.jp/life/dtl.php?hdnKey=1836 |



補助金情報

(10月21日時点)

| | | | | EV | V2H | 普通充電器 | 補助対象者 | 詳細 |
|-----|------|-----|--------------------------|----------------------------------|-----|-------|---|--|
| 京都府 | 京都市 | 受付中 | 太陽光発電設備等の導入支援 | 10万 さんさんポイント | | | 個人 | <ul style="list-style-type: none"> ■事後申請 ■京都再エネクラブに入会すること ■対象期間 令和7年1月1日から令和8年3月16日までの間に設置されたもの ■太陽光発電と同時導入する場合は20万ポイント <p>※詳細の要件はHPで要確認</p> |
| 京都府 | 京都市 | 受付中 | 自動車運送事業者向け車両の脱炭素化モデル支援事業 | トラック 上限30万円 タクシー 上限20万円 | | | 貨物運送事業者、バス事業者及びタクシー事業者 | <ul style="list-style-type: none"> ■令和7年4月1日から令和8年3月24日までに初度登録されたもの ■車両の使用者による年1回の稼働実績の報告が必須 ■補助額の算出についてはHPを要確認【タクシー】 ■軽自動車はNG |
| 京都府 | 宇治市 | 受付中 | Z E V普及促進事業費補助金 | 15万円 上限5万円 上限10万円 | | | 【EV】 個人・事業者 【V2H】 個人 【普通充電器】 事業者 | <ul style="list-style-type: none"> ■事後申請 CEV補助金を受けてから6か月以内に申請 ■CEV補助金を受けていること【EV】 ■リースの場合は契約期間が4年以上であること【V2H】 ■要EV ■リースNG ■補助額 設備購入費の1/2 【普通充電器】 ■補助額 設備購入費の1/2 <p>※QCも可（上限20万 補助率1/2）</p> |
| 京都府 | 長岡京市 | 受付中 | COOL CHOICE実践補助金 | 10万円 | | | 個人・事業者 | <ul style="list-style-type: none"> 【個人】 ■リースNG ■CEV補助金交付決定後4カ月以内に申請を行う 【事業者】 ■車両の初回登録年月から4カ月以内に申請を行う ■リースの場合、リース期間が11カ月以上 |



この交差点
青信号で左折

亀岡警察
亀岡交通安全組合

この交差点
青信号で左折

亀岡警察
亀岡交通安全組合



田村産婦人科

マクハウス
Mac-House

ekoku Burger



マクドナルド



マクドナルド



マクドナルド



マクドナルド



マクドナルド



マクドナルド



マクドナルド



マクドナルド



マクドナルド



マクドナルド



マクドナルド



マクドナルド



マクドナルド



マクドナルド



マクドナルド