

公共交通対策特別委員会

日時 令和2年11月18日（水） 午後1時30分～
場所 全員協議会室

1 開議

2 案件

【まちづくり推進部】

- （1）バス交通の現況について
- （2）デマンドタクシーについて

3 その他

公共交通対策特別委員会

令和2年11月18日

まちづくり推進部 まちづくり交通課

コロナ禍におけるバス利用者数・運送収入（前年比較）

	月	平成31年・令和元年		令和2年		増減		増減率（%）	
		利用者数 （人）	運送収入 （円）	利用者数 （人）	運送収入 （円）	利用者数 （人）	運送収入 （円）	利用者数 （人）	運送収入 （円）
バス （さくら とバス）	3月	9,219人	1,412,158円	7,455人	1,121,186円	△1,764人	△290,982円	△19.1%	△20.6%
	4月	10,582人	1,544,897円	5,388人	794,487円	△5,196人	△750,410円	△49.1%	△48.6%
	5月	9,914人	1,349,101円	5,115人	750,147円	△4,799人	△598,954円	△48.4%	△44.3%
	6月	9,722人	1,417,564円	7,741人	1,144,053円	△1,981人	△273,511円	△20.1%	△19.3%
	7月	9,572人	1,488,359円	7,960人	1,185,281円	△1,612人	△303,078円	△16.8%	△20.3%
	8月	8,460人	1,368,759円	7,183人	1,078,599円	△1,277人	△290,160円	△15.1%	△21.3%
	9月	9,103人	1,414,243円	8,189人	1,240,937円	△914人	△173,311円	△10.0%	△12.3%
	累計	66,972人	10,224,106円	49,029人	7,517,055円	△17,943人	△2,707,051円	△26.8%	△26.4%
バス （東 山 山 田 区 バス）	3月	6,160人	882,289円	4,702人	582,840円	△1,458人	△299,449円	△23.5%	△33.8%
	4月	6,173人	911,541円	3,961人	443,917円	△2,212人	△467,624円	△35.8%	△51.2%
	5月	6,182人	902,704円	2,971人	425,479円	△3,211人	△477,225円	△52.0%	△52.9%
	6月	6,523人	882,027円	4,934人	703,793円	△1,589人	△178,234円	△24.3%	△20.1%
	7月	7,187人	1,038,404円	5,287人	752,582円	△1,900人	△285,822円	△26.4%	△27.4%
	8月	7,947人	1,062,096円	5,842人	723,511円	△2,105人	△338,585円	△26.5%	△31.3%
	9月	9,374人	917,772円	5,122人	754,745円	△4,252人	△163,027円	△45.5%	△17.8%
	累計	46,451人	6,534,814円	31,269人	4,503,867円	△15,182人	△2,030,947円	△32.7%	△31.1%
バス （東 山 山 田 区 バス）	3月	1,947人	289,198円	1,970人	275,315円	23人	△13,883円	1.2%	△4.9%
	4月	1,938人	273,354円	1,178人	174,533円	△760人	△100,821円	△39.2%	△36.6%
	5月	1,952人	287,168円	1,982人	154,178円	△970人	△132,990円	△49.7%	△46.3%
	6月	1,912人	277,387円	1,865人	281,920円	△47人	4,533円	2.4%	1.6%
	7月	2,355人	357,506円	2,178人	508,453円	△177人	△150,947円	△7.5%	△29.7%
	8月	2,437人	345,870円	1,880人	230,758円	△557人	△115,112円	△22.8%	△33.0%
	9月	2,222人	335,199円	1,939人	278,271円	△283人	△56,928円	△12.7%	△17.2%
	累計	14,843人	2,178,597円	11,854人	1,763,938円	△2,989人	△414,659円	△20.1%	△19.0%
全 計	3月	17,325人	2,592,655円	14,134人	2,079,841円	△3,191人	△512,814円	△18.4%	△19.8%
	4月	18,655人	2,831,792円	9,349人	1,413,872円	△9,306人	△1,417,920円	△49.9%	△50.1%
	5月	18,058人	2,729,270円	9,148人	1,333,147円	△8,910人	△1,396,123円	△49.3%	△51.3%
	6月	17,432人	2,575,973円	14,561人	2,139,766円	△2,871人	△436,207円	△16.4%	△17.0%
	7月	19,114人	2,980,269円	16,475人	2,285,356円	△2,639人	△694,913円	△13.8%	△23.3%
	8月	17,844人	2,857,729円	13,905人	2,030,968円	△3,939人	△826,761円	△22.1%	△28.6%
	9月	17,695人	2,663,219円	16,311人	2,273,953円	△1,384人	△389,266円	△7.8%	△14.6%
	累計	126,196人	18,937,607円	92,139人	13,524,869円	△34,057人	△5,412,738円	△26.9%	△28.6%

○ 新型コロナウイルス感染症拡大防止対策にかかる市内交通事業者への支援

新型コロナウイルス感染症拡大に伴い、利用者が激減する状況下でも運行を維持し、市民生活や地域経済活動を支えている市内交通事業者が実施する感染防止対策や運行維持等に係る経費に対して支援を実施。

・路線バス事業者

感染防止対策：車両の抗菌加工、三密対策のための増便、マスク・消毒液の購入

運行支援：車両広告掲載による運行維持・継続支援

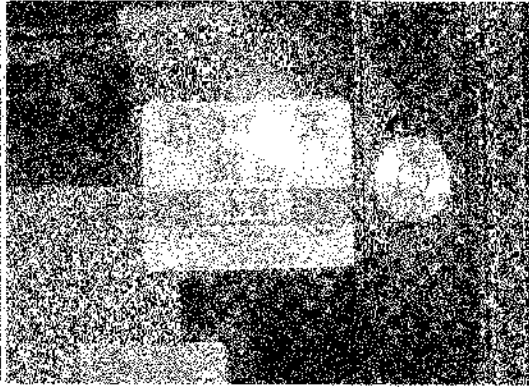
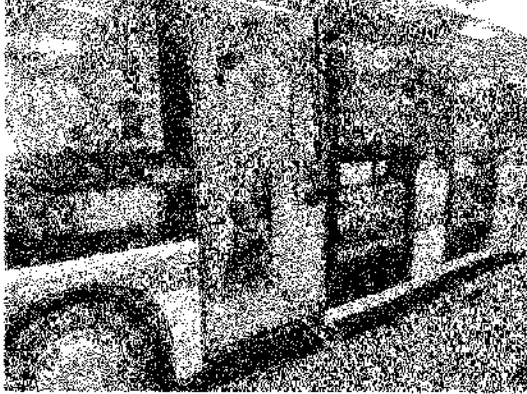
・タクシー事業者

感染防止対策：除菌脱臭器・飛沫対策カーテンの設置、マスク・消毒液の購入

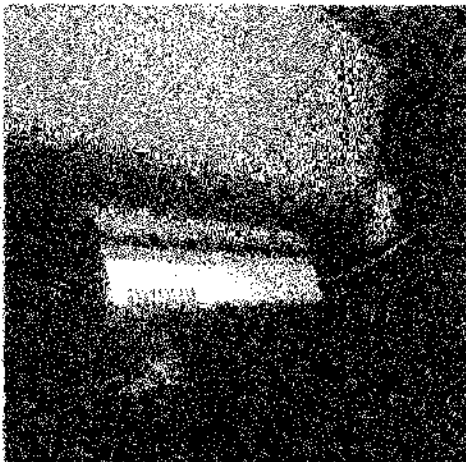
・事業費：29,045千円

(新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金活用)

・バス車両の抗菌加工



・タクシー車両の除菌脱臭器設置



飛沫対策カーテンの設置

