

議事(1)

亀岡地区コミュニティバスの経路変更について

対象路線	亀岡地区コミュニティバス東コース (西つつじヶ丘美山台地区)
趣 旨	高低差のある交通不便地である西つつじヶ丘美山台について、平成30年3月から路線を延伸して試験運行を行っており、令和7年3月からは経路を変更し、美山台一丁目バス停を新設した。 令和7年9月末まで試験運行を実施する中で、経路上に勾配のきつい箇所があり、車内事故発生リスクが非常に高いことが確認された。このため、該当区間を通過しない新たな経路で試験運行を実施する。
変更内容	・経路変更により、「美山台一丁目」、「霧二公園前」バス停を廃止し、「(仮称)霧島台」バス停を新設する。 ・所要時間の減少に伴い、東コース及び西コース(左回り)をそれぞれ1便増便する。 【所要時間】 東コース 33分⇒30分(3分減少) 【便 数】 (変更前)東コース9便／西コース(左回り)6便／(右回り)9便 (変更後)東コース10便／西コース(左回り)7便／(右回り)9便
試験運行期間	令和7年12月20日～令和9年3月31日
本格運行判断基準	1日あたり試験運行区間の目標利用人数 <u>8.6 人</u> (美山台、(仮称)霧島台の合計) ※以下計算式により算出 年間増加経費・・・1,578,000 円(A) 一人当たり運賃・・・150 円(B) 目標収支率・・・30%(C) 年間目標人数・・・3,156 人(A÷B×C) <u>1日目標人数・・・8.6 人</u>