

会 議 記 録			
会 議 の 名 称	産業建設常任委員会		会議場所 全員協議会室 担当職員 田中
日 時	令和7年7月28日（月曜日）	開 議	午前 1 時 30 分
		閉 議	午後 2 時 13 分
出席委員	◎法貴、○山木、林、片山、梅本、齊藤、菱田		
出席理事者	【産業観光部】松本部長 【商工観光課】鎌江課長、橋本商工振興係長		
出席事務局	小川次長、小野議事調査係長、田中主事		
傍聴者	市民0名	報道関係者1名	議員0名

会 議 の 概 要

13:30

1 開議（法貴委員長あいさつ）

[事務局日程説明]

2 行政報告

[産業観光部入室]

[産業観光部長あいさつ]

(1) 亀岡市平和祭保津川花火大会について

[商工観光課長 説明]

13:36

[質疑]

<梅本委員>

車いす専用席は何席あるのか。

<商工振興係長>

40席である。

<梅本委員>

当日15時30分から交通規制されるとのことであるが、車いすでお越しの方も同じ時間に規制されるとなると、長時間炎天下で待機する必要があるなど過酷な条件で負担がかかるように思える。JRは多くの人で混雑することが予想され危険であるため、規制を緩和してできるだけ開始時間に近い時間で入場していただけるよう配慮するなど課題解決に向けての対策はあるのか。

<産業観光部長>

昨年開催時に課題となったトイレの充実については今大会で配置等を改善したが、

指摘いただいた点については十分に配慮できていない現状である。しかし、障がい者の方や車いす席の方への配慮は非常に重要な視点であるため、今後の課題としてしっかり対策していきたい。実行委員会や市の福祉部門へ相談し全体で連携して取り組んでいく。

<梅本委員>

今年3月の予算特別委員会において、花火大会の規模が行政で取り扱うものの範疇を超えるほど大きなものになってきているという説明があった。過去2年間、議員席ではなく一般市民の方と観覧させていただいたが、混雑時の会場内や駅周辺の移動は非常に危険だと感じたため、その中でいかに安全に進めていくのか、検討するのに大変苦労されているように思う。規模が大きくなっており、先手を打つのではなく、事後の気付きを次回に生かすような体制となっていることから、本件については今後改めて検討して改善いただきたいと思う。

<法貴委員長>

トイレトレーラーはどこに設置する予定か。

<商工振興係長>

今回は前回まで当日券を販売していたサンガスタジアム南側の駐車場をお客様の待ち合わせ場所として活用することとしており、仮設トイレと併せて設置する予定である。なお、JR亀岡駅北側のトイレは大変危険であるため、閉鎖する予定である。

<法貴委員長>

2年前にJR亀岡駅南側に設置していただいた時、障がいをお持ちの方から車いすのまま入れるのが便利であったとの声を聞いた。トイレトレーラーは車いす席の近くに設置される予定か。

<商工振興係長>

障がい者の方の観覧席については、車いすのままでも入っていただける多機能トイレを別途設置する予定である。

<産業観光部長>

一昨年以前からトイレの設置が不十分であったことが課題となっていたため、昨年からは障がい者の方の観覧席に多機能トイレを設置している。JR亀岡駅においては、南北ともに階段で外に出ることとなり、階段下に待ち合わせなどで滞留される危険があることから、少し離れたところに待ち合わせ場所を設けることでより安全に大会を行えるものと考えている。昨年大会を分析して課題の改善に向けて取り組んでいるため、今大会においても気づきなどがあれば情報提供いただき、よりよい大会にするべく次回以降に反映していきたいと思っているのでよろしくお願いする。

<齊藤委員>

現在のチケットの売り上げ状況は。また、概算で収支はどのようになる見込みか。

<商工観光課長>

現在の売り上げは、全体の約4割程度である。エキサイティングシート、芝生ベンチ席、芝生ペアシート、スタジアム階段ペア席については、100%の売り上げとなっている。市民専用のプレミアム席などはまだ残っているが、例年、ご家族の予定や当日の天気予報などを鑑みて、8月に入ってから売れ出す傾向がある。収支については、まだ不確実ではあるが、花火大会の予算書に基づき収支ともに約1億7,000万円を見込んでいる。現在、チケットの購入方法などについて多くの問い合わせをいただいております。お子様の多いお客様からは、以前購入した席と連番で購入したいとの問い合わせが非常に多い。チケット購入時に続けて選択いただかないと

席は離れることとなるため、今後の検討課題としたい。

<梅本委員>

3人掛けベンチを2人で使えばゆったりと気楽に観覧できると思い、芝生ベンチ席を販売開始日の午後0時頃に購入しようとしたところ、既に売り切れとなっていた。このような人気の高い席については、今後拡充するよう検討いただきたい。これは要望とする。

<産業観光部長>

エキサイティングシートやラグジュアリーシート、個室付きのスタジアムVIP席など比較的価格が高い席は早く売れる傾向にある。本来このような高価で人気のある席を拡充の方が経営的にはよいが、より多くの市民の方に観覧いただきたく思っており、市民専用のプレミアム席については、昨年2,200席であったのに対して今年は2,500席に増設している。全席有料で当日券の販売がないことについて市民に周知する上でも効果的であると考えている。また、チケットは今のところ順調に売れており、企業協賛についても想定以上にご協力いただけている状況であるため、雨や台風など天候次第ではあるが、当初の予算どおりに進めていけると考えている。

<片山委員>

交通規制案内図(案)の紫部分(亀岡駅周辺)について、15時30分から規制させるということであるが、周辺に在住の市民から日常生活に支障が出るという声を聞くため、もう少し開演時間に近い時間から規制を始めることはできないのか。

<商工振興係長>

交通規制については、警察との協議を得て過去3年に渡り作り込んできたものである。フェンスなど交通規制を行ってからでなければ設置できないものもあり、警察の指導も受けつつ、安全対策という点に主眼を置いて実施するものであるため、変更することは難しいと考えている。周辺の市民の方々にご迷惑をおかけしていることは重々承知しており、各自治会との調整を進める中で通行許可証の配付などによる対応を行っている。自治会からも周知いただくよう求めており、帰宅できなかつたり仕事に行けなかつたりすることがないように努めている。

<片山委員>

規制の範囲は拡大・縮小されているのか。

<商工振興係長>

基本的に前回から変更はないが、保津町内の田んぼの畦道に自転車等の違法駐車が多かつたりごみが捨てられたりしていたことから、この箇所については外から車が入ってこられないように規制を拡大した。

<片山委員>

日常の市民生活に支障がでないように引き続き留意いただきたいと思う。

<法貴委員長>

通行許可証があれば花火の打ち上げ中も通行することは可能か。

<商工振興係長>

可能であるが、あくまでも通行に限るため、会場に入れるものではない。住宅街までは警備員が点在しているので、警備員に確認いただき通行いただくこととなる。

<菱田委員>

安全対策について、現在、大阪・関西万博が開催されており、カードマンが必要数確保できないことから、時期をずらして開催する地域もあると聞かすが、しっかりと確保できているのか。

<商工振興係長>

ガードマンについては、昨年以上に確保している。約400名以上である。

14:09

[産業観光部退室]

3 行政視察の総括

<法貴委員長>

事前に提出いただいた意見等を別紙のとおりまとめたが、追加する意見等があればお願いします。

(なし)

<法貴委員長>

意見がなければこのとおりとしてよいか。

(全員了)

<法貴委員長>

今後、報告書を作成し、執行部への情報提供やホームページへ掲載していくこととするので、文言等の整理については正副委員長に一任願う。

14:12

4 その他

<法貴委員長>

今回は、9月11日(木)午前10時から、9月議会の議案審査を行うのでよろしくお願いします。

散会 ~14:13