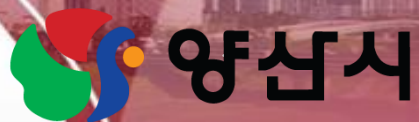


소통과 공정 다시 뛰는 양산

スマート・セーフシティ 梁山市

安全都市局
局長 田 津勝



梁山市の概要



人口
362,601人



面積
485.617km²



公務員数
1,368人



行政区
1邑、4面、8洞
(1都市4農村8地区)



財政
1兆6580億ウォン

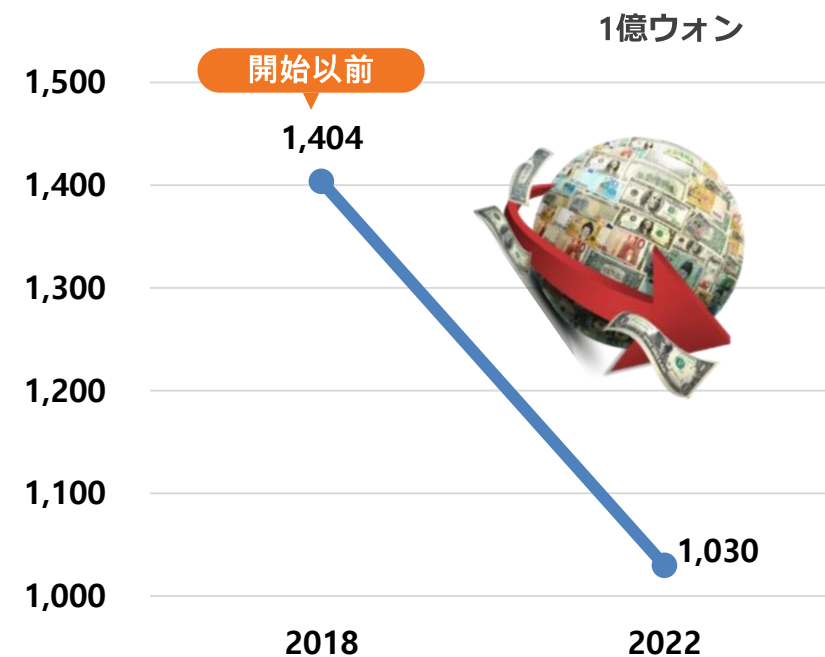
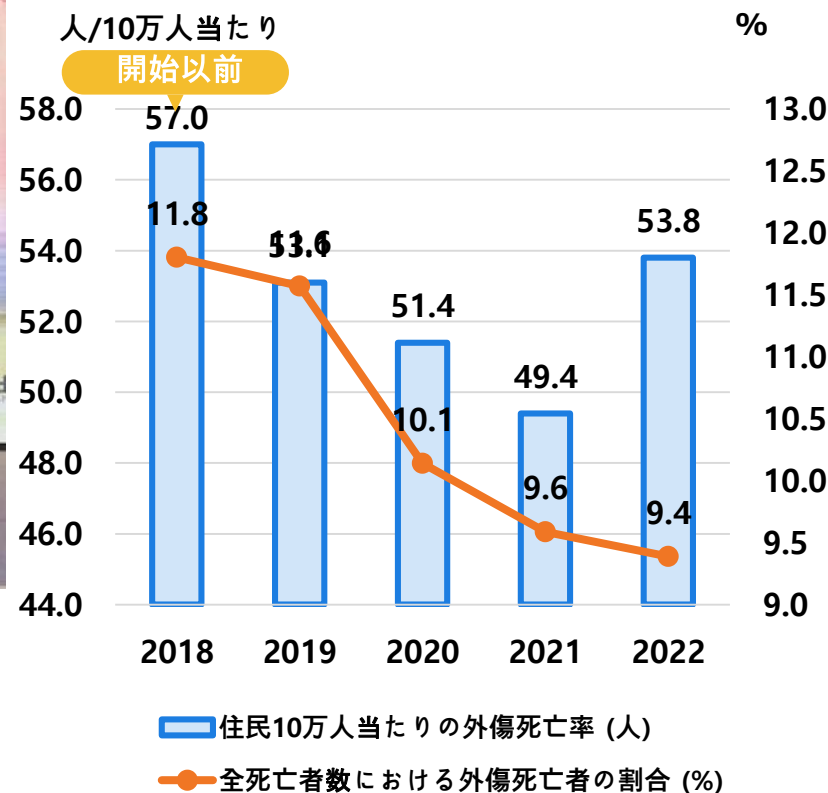


成果：外傷による死亡率及び経済的損失の減少



外傷による粗死亡率の減少

経済的損失の減少



* Source: Statistics Korea, Annual Statistical Report on Causes of Deaths, the crude injury death rates, 2018, 2022

梁山市の防災パラダイム



都市の安全インフラをIoT
(モノのインターネット)と
統合し、相互接続された安全
情報及びサービスを提供する

市民の安全のために、**リアル
タイム**情報を提供・監視する

- ・セーフティプロモーションによって
生活の質を向上させる
- ・セーフコミュニティのための
持続可能な基盤を構築する
- ・都市の競争力を強化する



スマート・セーフ・シティ 梁山市



先端技術による
住民安全環境
AIスマート住宅



先端技術による
交通安全
スマート交通システム
(ITS)



先端技術による
暮らしの安全
位置管理システム



ICTを活用した見守り
スマートケア人形



先端技術による防災
災害情報放送システム

1. AI スマートシティプロジェクト

市民ニーズに根差したスマートシティ施策の展開

- 先端技術を活用した横断歩道
 - 停止線違反の見地、歩行者信号の音声補助、右折車両への警告
- 先端技術を活用した共同パーキング
 - 駐車場所の確認サービスの提供、駐車可能スペースの数の表示、駐車場の詳細情報の提供
- 先端技術を活用したバス停
 - バス到着情報モニター、エアコン、ヒーター、空気清浄機、暖房ベンチ、監視カメラ, Wi-Fi

横断歩道



パーキング



バス停



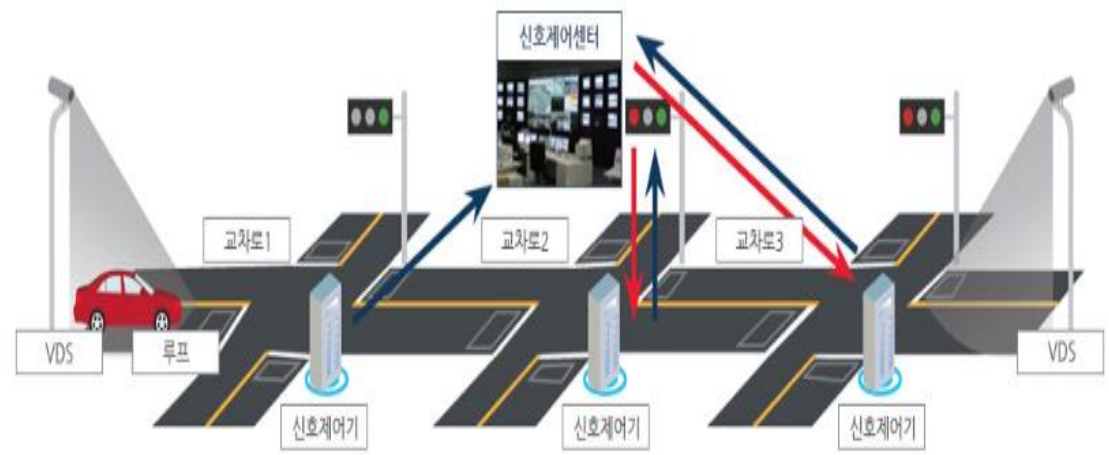
2. 高度道路交通システム（ITS）

概要

- 高度道路交通システム (ITS)
 - 交通信号の流れを自動制御し、交通事故を防止する
 - (方法) 高度道路交通システム (ITS) 技術を活用し、車載機器 (OBE) と路側機器 (RSE) が交通情報を交換する
 - (効果) 車両内のUTIs（ユビークリンク交通情報システム）機器にリアルタイムの交通情報を提供し、GPSを利用して車両の位置や速度などの情報を交通情報センターに送信する

高度道路交通システムサービス提供方法

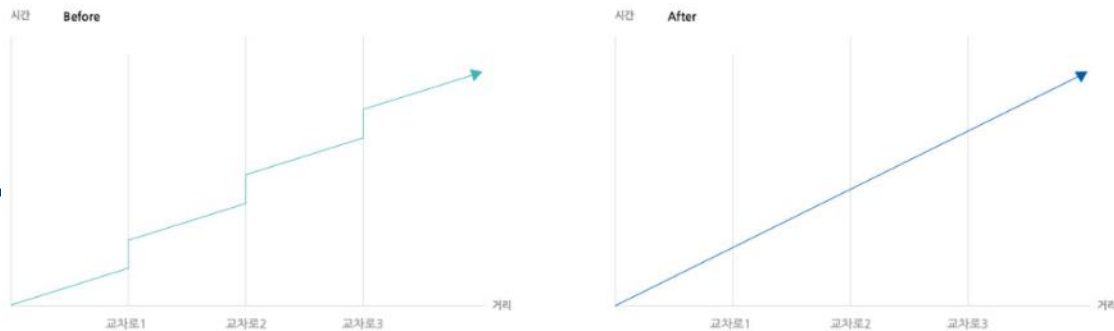
- 交差点におけるリアルタイムの交通解析による信号制御



車両検知データ収集

データ分析

統合交通信号情報提供
のためのデータ収集



システムフロー

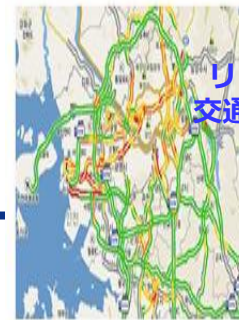
交通情報の収集

データ分析

信号制御



信号データの送受信



リアルタイム
交通情報の送信

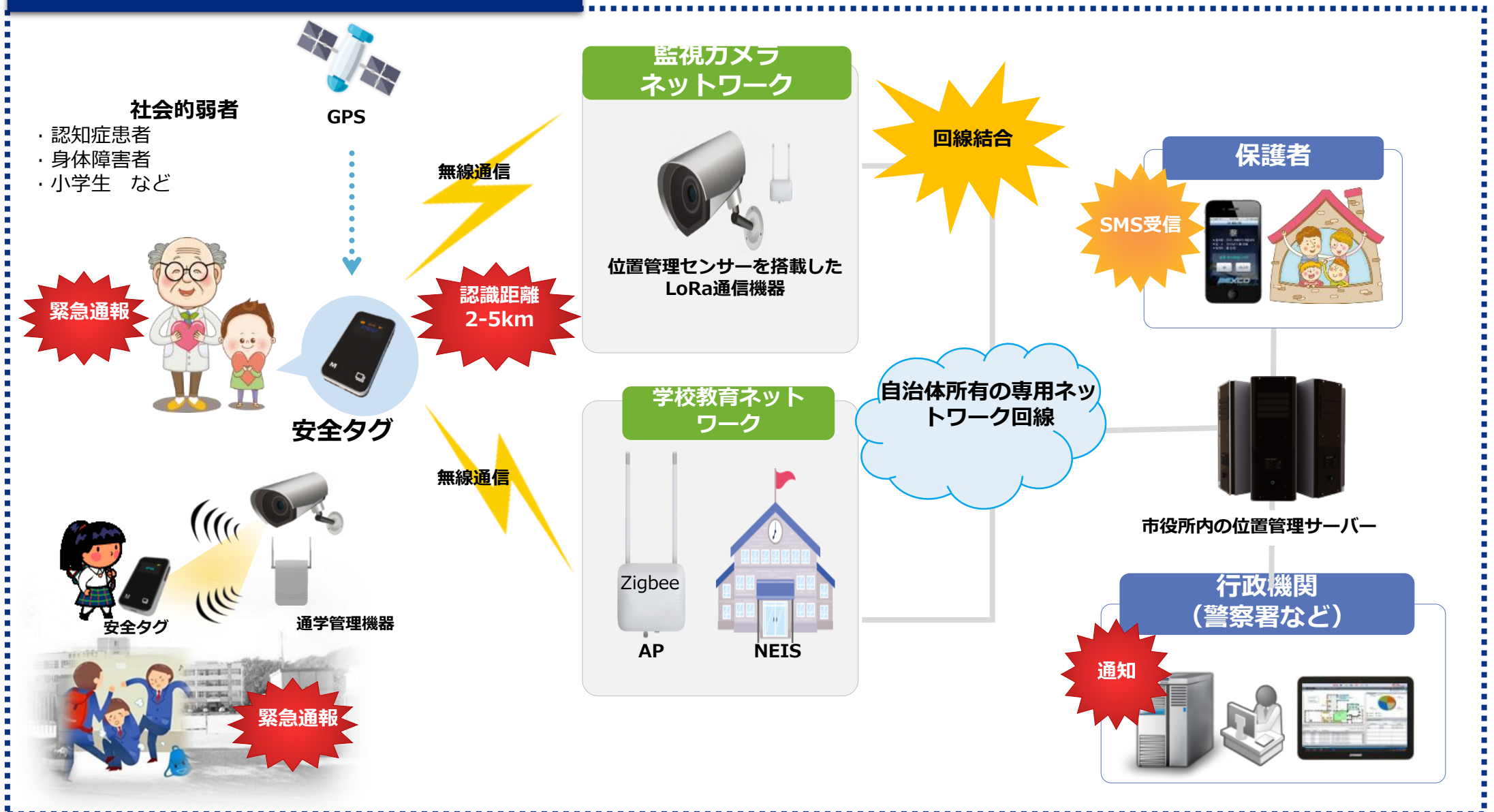
交通信号の
調整

電子式交通信号
制御装置



3. 社会的弱者を対象としたスマート位置管理システム

システム構成図



4. 一人暮らし高齢者のためのスマートケア

目的

- ・ 一人暮らしの高齢者にケア人形を提供し、常時接続型・非接触型のマンツーマンサービスを実現
- ・ ケア人形による日常生活支援、緊急時の監視、心のケアなど、多様な安全管理サービスを提供

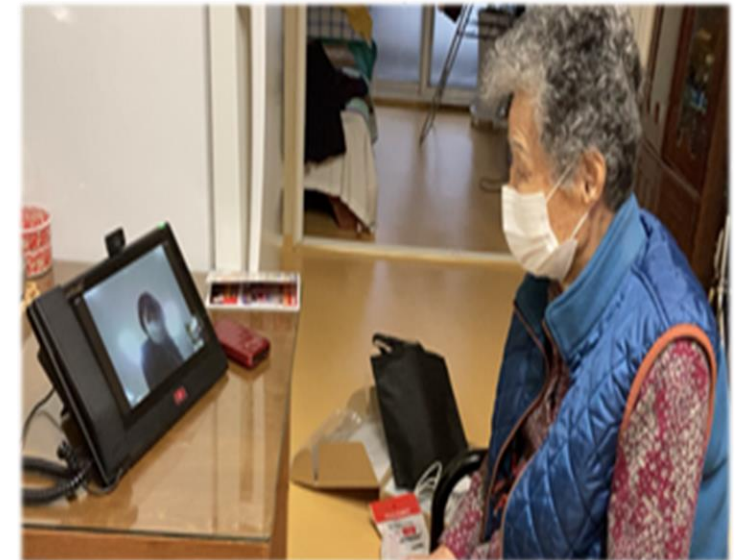
スマートケア人形



AIスピーカーによる遠隔サポートシステム



ビデオ通話インフラの整備



5. AI スマート防災（市統合管制センター）



概要

- 毎年増設されるCCTVカメラに対応した、効率的な運用および迅速な対応体制の構築
- 犯罪から生命と財産を守ることで、安全な都市インフラを整備
- 交通状況や道路情報のリアルタイム収集・提供を通じて、市民サービスの質を向上

運営状況

- 監視カメラの統合およびリアルタイム監視の実施（犯罪発見、駐車違反取締り、交通監視など）
 - 監視カメラ：3,425台
 - リアルタイム監視オペレーター：20名（4交代・3班体制）
- 主要道路におけるリアルタイム交通情報の提供
- 主要交差点での高度道路交通信号制御システムの運用
- バス情報システムの運用・管理

梁山市統合管制センターによる犯罪分析（2025年第2四半期）

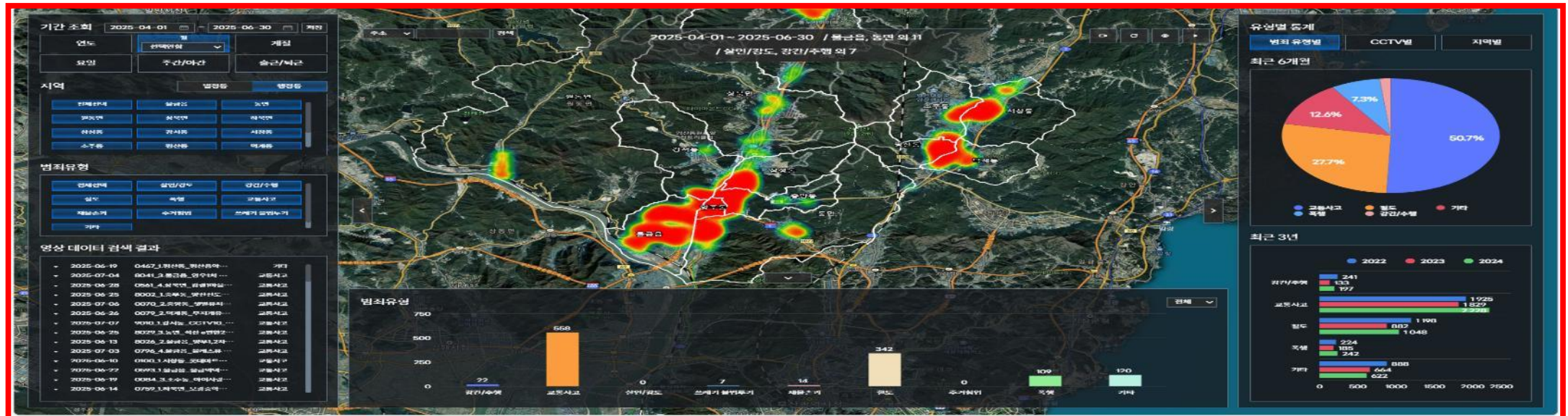
- （期間）2025年第2四半期（2025年4月1日～6月30日）
- （場所）梁山市全域
- （データ）管制センターの監視カメラデータ、
および梁山市統合管制センターによる犯罪分析データ（2025年第2四半期）

○ (結果)

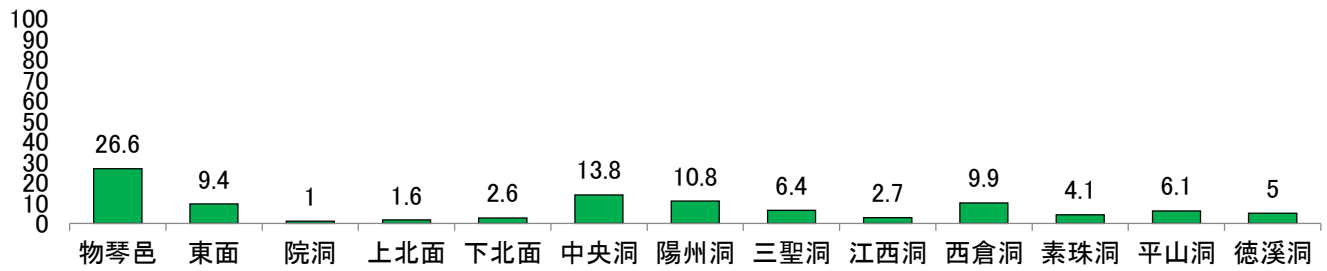
2025年第2四半期において、調査目的で合計734件の監視カメラ映像ファイルが使用された。

- 地域別：物琴邑（ムルグムウプ）→ 中央洞 → 陽州洞
- 事案別：交通事故 → 窃盗 → その他
- 時間帯別：午後6時～午後9時（交通事故・窃盗が多発）

※ 特に物琴邑の午後6時～9時は、交差点、繁華街、人口密集住宅地を中心に重点的な監視が必要

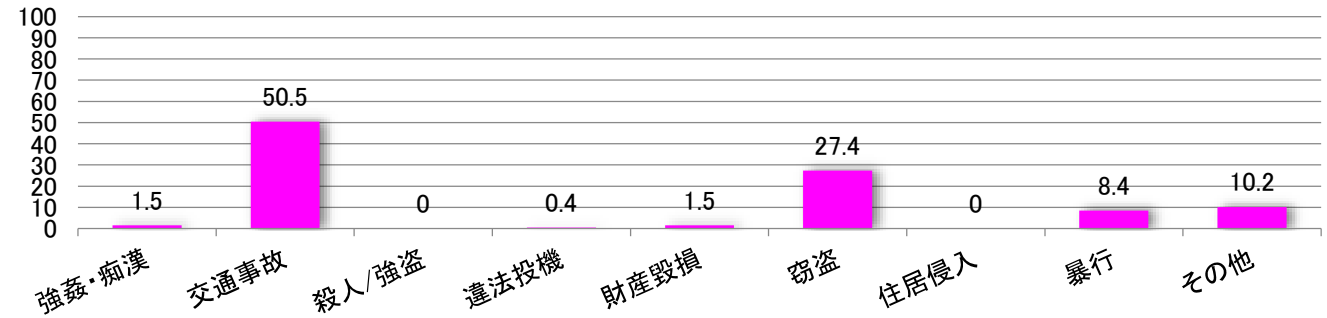


○ 地域別の状況



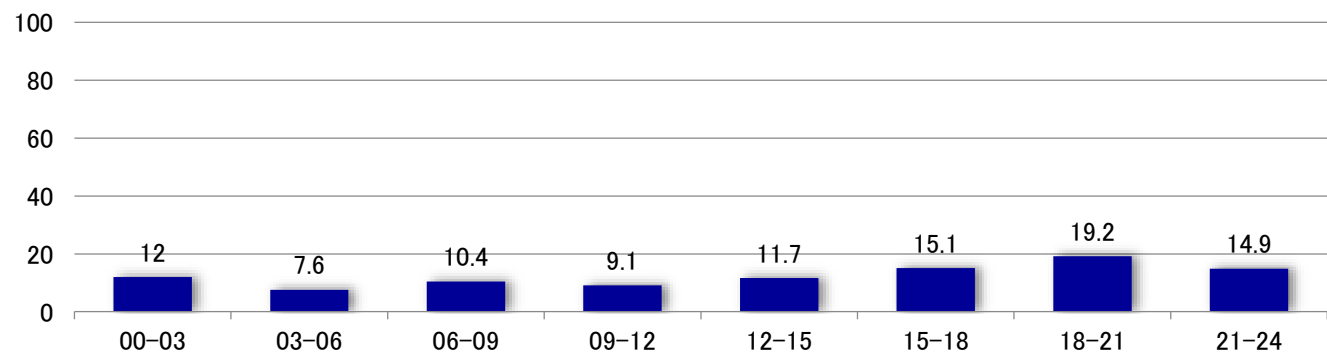
邑面洞	合 計	物琴邑	東面	院洞	上北面	下北面	中央洞	陽州洞	三聖洞	江西洞	西倉洞	素珠洞	平山洞	徳溪洞
件数	734	195	69	7	12	19	101	79	47	20	73	30	45	37

○ 事案別の状況



類型	合計	強姦・痴漢	交通事故	殺人/強盗	違法投機	財産毀損	窃盗	住居侵入	暴行	その他
件数	734	11	371	0	3	11	201	0	62	75

○ 時間帯別の状況



時間帯	合計	00-03	03-06	06-09	09-12	12-15	15-18	18-21	21-24
件数	734	88	56	76	67	86	111	141	109

統合管制センター

統合管制モニター



Council Meeting



Crime prevention (installation of streetlights)



期待される効果

- 事故発生時の迅速な対応による市民の安全確保
- 豪雨、防犯、生活安全、交通に対応する都市型統合情報センターへと容易に拡張可能なプラットフォーム

期待される効果

Smart and Safe Community

Yangsan



市民生活のあらゆる側面で安全データを活用し、都市の競争力を高める



デジタル市民安全モニタリングによる
データ駆動型安全行政



情報共有プラットフォームを通じた市民参加を基盤とする安全文化の醸成(梁山市・安全管理機関・市民)

소통과 공정 다시 뛰는 양산



THANK YOU