令和6年度亀岡市ふるさとバス・コミュニティバス運行状況

資料1

1．ふるさとバス運行状況

（単位：人）

路線名	キロ数	便数	利用者数＊		一日平均		一便平均	
			R5年度	R6年度	R5年度	R6年度	R5年度	R6年度
川東線（F11）	11.1km	平5.0/休5.0	34,167	37,615	93.4	103.1	9.3	10.3
川東線（F12）	22.6km	平3.0/休3.0	5,599	6,431	15.3	17.6	5.1	5.9
西別院線（F24）	23.7km	平3.0/休1.0 （～R7.3/14） 平2.0/休1.0 （R7.3/15～）	898	1,001	2.5	2.7	1.1	1.2
東別院線（F23）	11.7km	平1.0/休0.5	745	760	2.0	2.1	1.4	1.4
別院循環線（F21）	34.3km	平4.0/休4.0	4,789	4,734	13.1	13.0	3.6	3.2
別院循環線（F22）	34.3km	平4.0/休4.0	3,563	4,130	9.7	11.3	2.6	2.8
畑野線（F31）	14.3/16.7km	平1.5/休1.5	3,364	1,242	9.2	3.4	2.8	1.7
畑野線（F32）	19.0/21.4km	平3.5/休2.5 （～R7.3/14） 平3.0/休2.5 （R7.3/15～）	4,265	5,679	11.7	15.6	1.8	2.5
畑野線（F33）	17.9km	平0.0/休0.5	514	526	4.1	4.2	4.1	4.2
畑野線（F34）	20.2/22.6km	平2.0/休1.0	6,362	6,672	17.4	18.3	5.2	5.0
畑野千代川線（F41）	17.5km	平1.5/休1.0	6,273	6,639	17.1	18.2	6.5	6.9
畑野千代川線（F43）	22.2km	平3.5/休2.0	13,630	13,779	37.2	37.8	6.2	6.3
並河駅線（F51）	10.6km	平4.0/休3.0	6,643	5,839	18.2	16.0	2.5	2.2
並河駅線（F52）	13.0km	平1.0	3,133	3,545	13.1	14.8	13.1	14.8
小　計			93,945	98,592	257.4	270.1	4.5	5.0
川東スクール（F11）＊	11.1km	平3.0	9,490	10,947	25.9	30.0	5.7	6.6
川東スクール（F12）＊	22.6km	平3.0	3,036	3,143	8.3	8.6	3.9	4.1
合　計			106,471	112,682	291.7	308.7	4.6	5.1

＊市民ノーマイカーDayの無料利用者（R5 5,607人、R6 6,910人）を含む

＊川東スクール（F11・F12）の利用者数等は一般利用者のみで、児童数を含まない

2．コミュニティバス運行状況

（単位：人）

路線名		キロ数	便数	利用者数＊		一日平均		一便平均	
				R5年度	R6年度	R5年度	R6年度	R5年度	R6年度
亀岡地区	西コース	6.0km	16便 （～R7.3/14） 15便 （R7.3/15～）	44,986	47,813	122.9	131.0	7.7	8.2
	東コース	7.9km （～R7.3/14） 8.1km （R7.3/15～）	10便 （～R7.3/14） 9便 （R7.3/15～）	23,128	25,939	63.2	71.1	6.3	7.1
	小　計			68,114	73,752	186.1	202.1	7.2	7.8
篠地区	朝夕時間帯	3.3km	6便（平日に限る）	7,547	8,941	31.4	37.3	5.2	6.2
	昼間時間帯	＊7.0km	14便	24,802	27,674	67.8	75.8	4.9	5.4
	小　計			32,349	36,615	88.4	100.3	4.9	5.6
合　計				100,463	110,367	—	—	—	—

＊市民ノーマイカーDayの無料利用者（R5 7,622人、R6 8,505人）を含む

＊篠地区の昼間時間帯の14便のうち、2便は牧田～JR亀岡駅南口の運行

3．バス運行事業費決算

（単位：円）

路線名		経常費用	経常収益	欠損額	市負担額	
					R5年度	R6年度
ふるさとバス		97,029,000	14,251,000	82,778,000	49,874,000	53,121,000
コミュニティバス		48,122,800	14,595,265	33,527,535	28,750,480	33,527,535
	亀岡地区	27,529,700	9,740,647	17,789,053	15,501,148	17,789,053
	篠地区	20,593,100	4,854,618	15,738,482	13,249,332	15,738,482
合　計		145,151,800	28,846,265	116,305,535	78,624,480	86,648,535

＊ふるさとバス経費は府補助金(1/2)対象29,657千円

（実車走行キロ×88円−平均乗車密度1人未満補正、または市町村負担額×1/2の少ない額）

＊川東スクール（F11・F12）の事業費はスクールバスのため除く

＊ふるさとバス経費は令和5年10月から令和6年9月の期間（国、府補助期間）が対象

4．令和6年度の取り組み状況

（1）亀岡市

●公共交通事業者運行支援補助

【交通計画に基づき実施される利用促進事業への補助】

・京阪京都交通㈱

利用回復の取組み

（市民ノーマイカーDayの実施）

●地域主体型交通（亀岡市交通空白地等地域生活交通事業）に係る補助

亀岡市地域公共交通計画に掲げる課題「誰もが安心して利用できる移動手段の確保と持続可能な公共交通サービス」及び「地域公共交通に対する行政・交通事業者・地域住民の協働と連携」に対する施策のひとつとして、地域住民の交通手段を確保する「地域主体型交通」について、団体と協議を行う中で支援を実施した。

団体名	東別院町自治会	西別院町自治会	畑野町自治会	旭サポートカー委員会	神前住民ハイヤープロジェクト
運行回数	週3日 計144日	週0～2日 計47日	不定期 計704回	週2日×2～3台 計258回	不定期 計304回
令和6年度 利用者数	643人	172人	920人	525人	373人

●市民ノーマイカーDayの実施

亀岡市地域公共交通計画に掲げる課題「地域公共交通に対する行政・交通事業者・地域住民の協働と連携」に対する施策のひとつとして、市民ノーマイカーDayを実施することにより、世界に誇れる環境先進都市として、マイカーを控えて環境にやさしいバスの利用を啓発し公共交通の利用促進につなげた。

京都サンガF.C.ホームゲーム計２１日間実施

●交通環境学習の実施

亀岡市地域公共交通計画に掲げる課題「地域公共交通に対する行政・交通事業者・地域住民の協働と連携」に対する施策のひとつとして、大井小学校において、地域を運行する路線バスを題材として出張授業を行い、環境にやさしいバスの利用を啓発するとともに、公共交通の利用促進につなげた。

令和6年１２月１６日　１年生６０名、４年生６５名

（2）京阪京都交通バス

●桜シャトルの運行

桜の時期に合わせ、臨時便を京阪京都交通の負担で運行された。

七谷川公園の桜だけでなく、出雲神社前、水鳥のみちの桜も楽しんでもらい、なごみの里・あさひにも停留所を設置することで地域観光を含め利用促進を図られた。

（4/5、6：亀岡駅～なごみの里・あさひ　1日6往復 、4/7～11：亀岡駅～七谷川　1日7往復、
4/12、13：亀岡駅～七谷川　1日6往復）

令和5年度 ～令和6年度	3月30日（土）	3月31日（日）	4月6日（土）	4月7日（日）	合計
	97人	126人	472人	482人	1,177人
令和6年度 ～令和7年度	4月5～6日	4月7～11日	4月12～13日	－	合計
	569	1040	140	－	1,749人

●一日乗車券の発売（令和2年1月11日～）

湯の花温泉入浴料などが割引となる1日乗車券を発売し、市内観光地を巡る交通手段としてバス利用を促進された。

一日乗車券売上実績（令和6年度）

亀岡市内版　1,000円　159枚

南丹市拡大版1,200円　230枚

●京都サンガF..C.試合開催に伴うスタジアム直行バスの運行

JR桂川駅・阪急桂駅からサンガスタジアムbyKYOCERA（府立京都スタジアム）への直行バスの運行を行い観戦者の利便性を図り、市内の交通渋滞の緩和を図られた。

JR桂川駅・阪急桂駅～（沓掛IC～大井IC）～スタジアム～（沓掛IC～大井IC）～阪急桂駅・JR桂川駅

2024年シーズンホームゲーム19試合、国際親善試合等2試合　計21試合

往路（桂川・桂駅発）　44便　計 1,634名利用

復路（スタジアム発）　115便　計 5,594名利用

５．令和7年度の取り組み概要

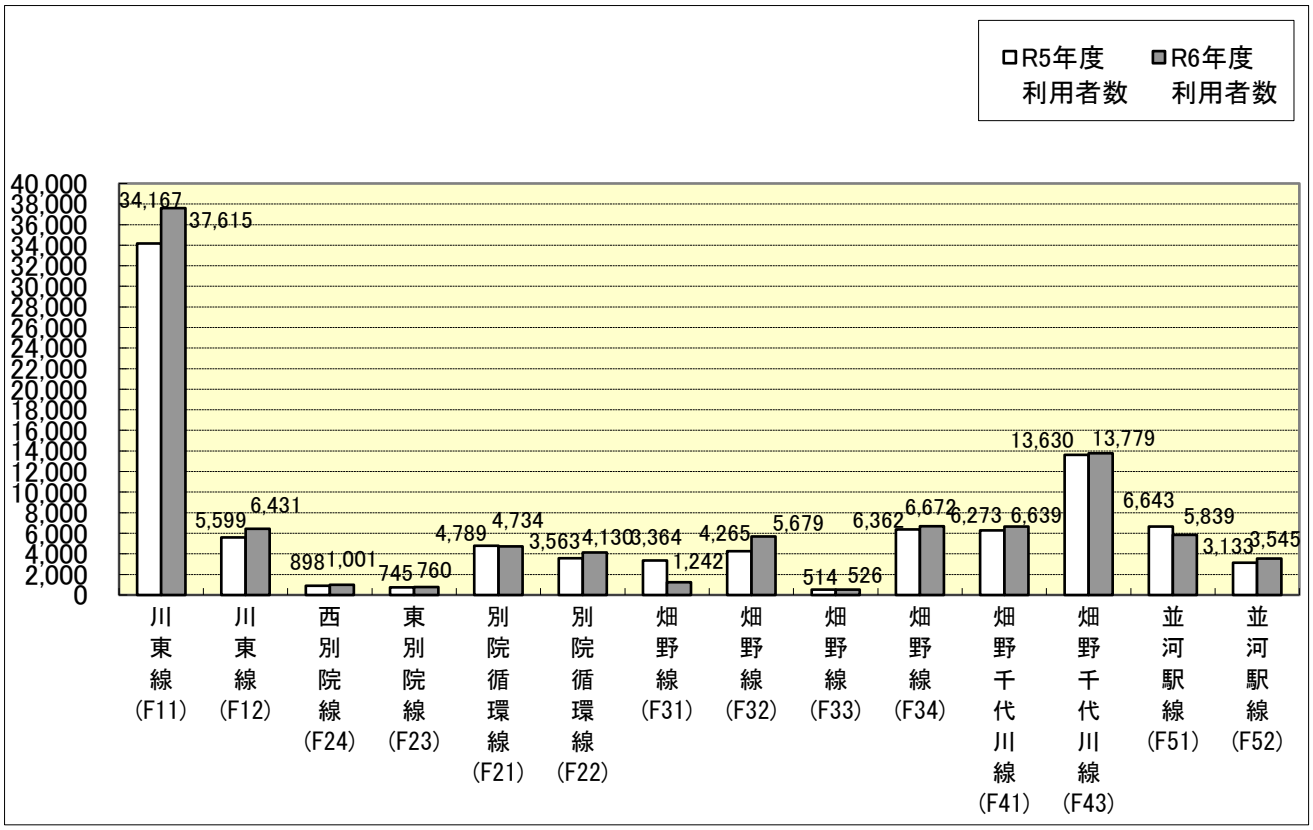
●地域公共交通計画の実施
　亀岡市地域公共交通計画に基づき、必要性の高い課題から施策を実施する。

・市民ノーマイカーDayの実施
　亀岡市地域公共交通計画に掲げる課題「地域公共交通に対する行政・交通事業者・地域住民の協働と連携」に対する施策のひとつとして、市民ノーマイカーDayを実施することにより、世界に誇れる環境先進都市として、マイカーを控えて環境にやさしいバスの利用を啓発し公共交通の利用促進につなげる。
　土休日の全ホームゲームで実施予定

・地域主体型交通の促進
　亀岡市地域公共交通計画に掲げる課題「誰もが安心して利用できる移動手段の確保と持続可能な公共交通サービス」及び「地域公共交通に対する行政・交通事業者・地域住民の協働と連携」に対する施策のひとつとして、地域住民の交通手段を確保する「地域主体型交通」について、導入可能な地域を選定するとともに運行を担う団体と市が協議する中で導入を促進する。
　令和7年度支援予定団体
　・東別院町自治会、西別院町自治会、旭町サポートカー委員会、神前住民ハイヤープロジェクト、畑野町自治会

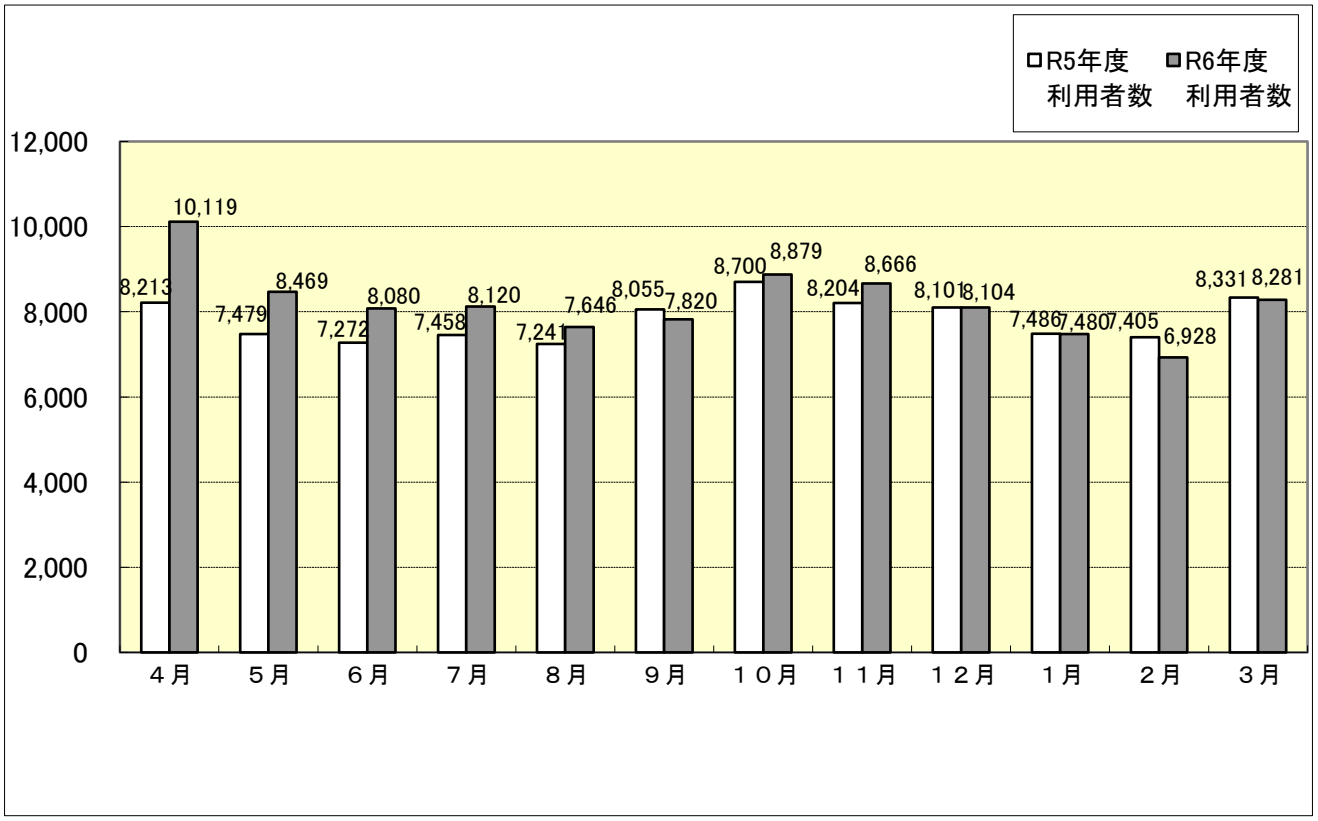
ふるさとバス系統別利用者数比較

１．利用者数　　（単位：人）

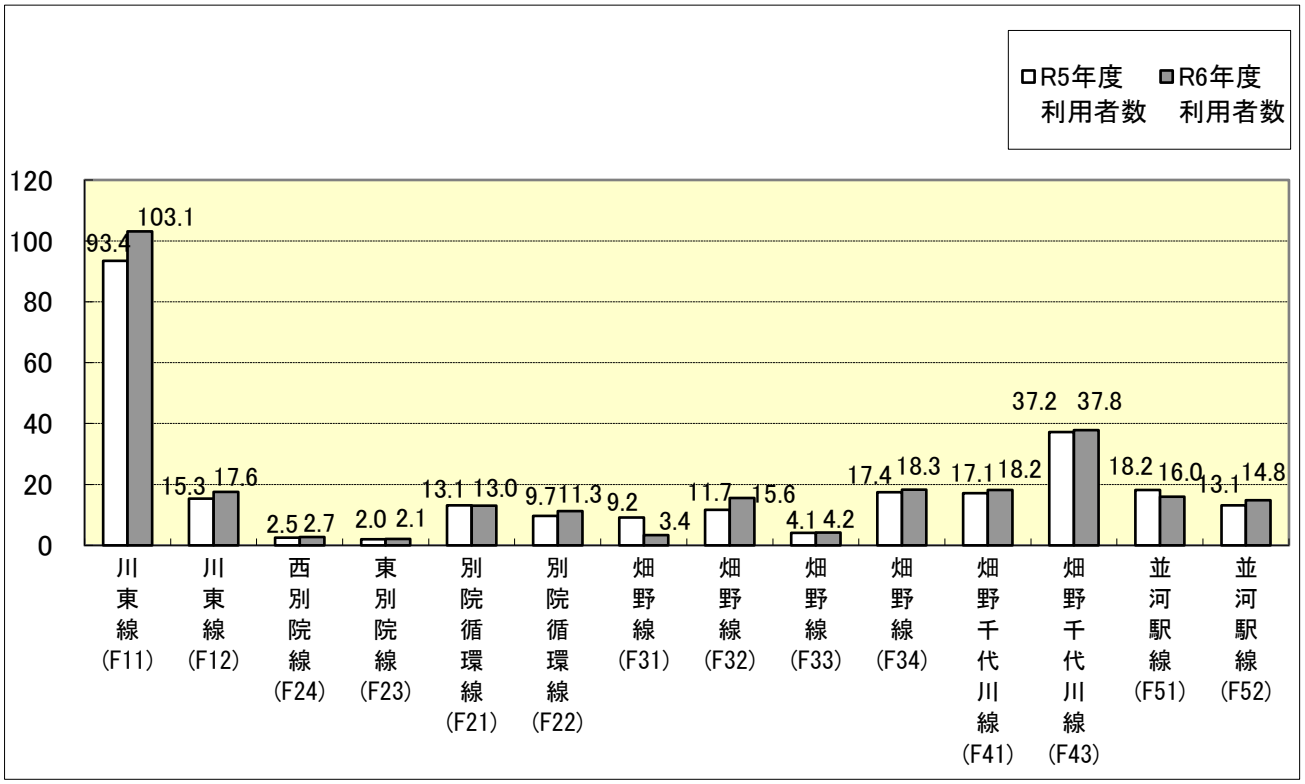


※令和５年度…93,945人、令和６年度…98,592人

２．月別利用者数　　（単位：人）

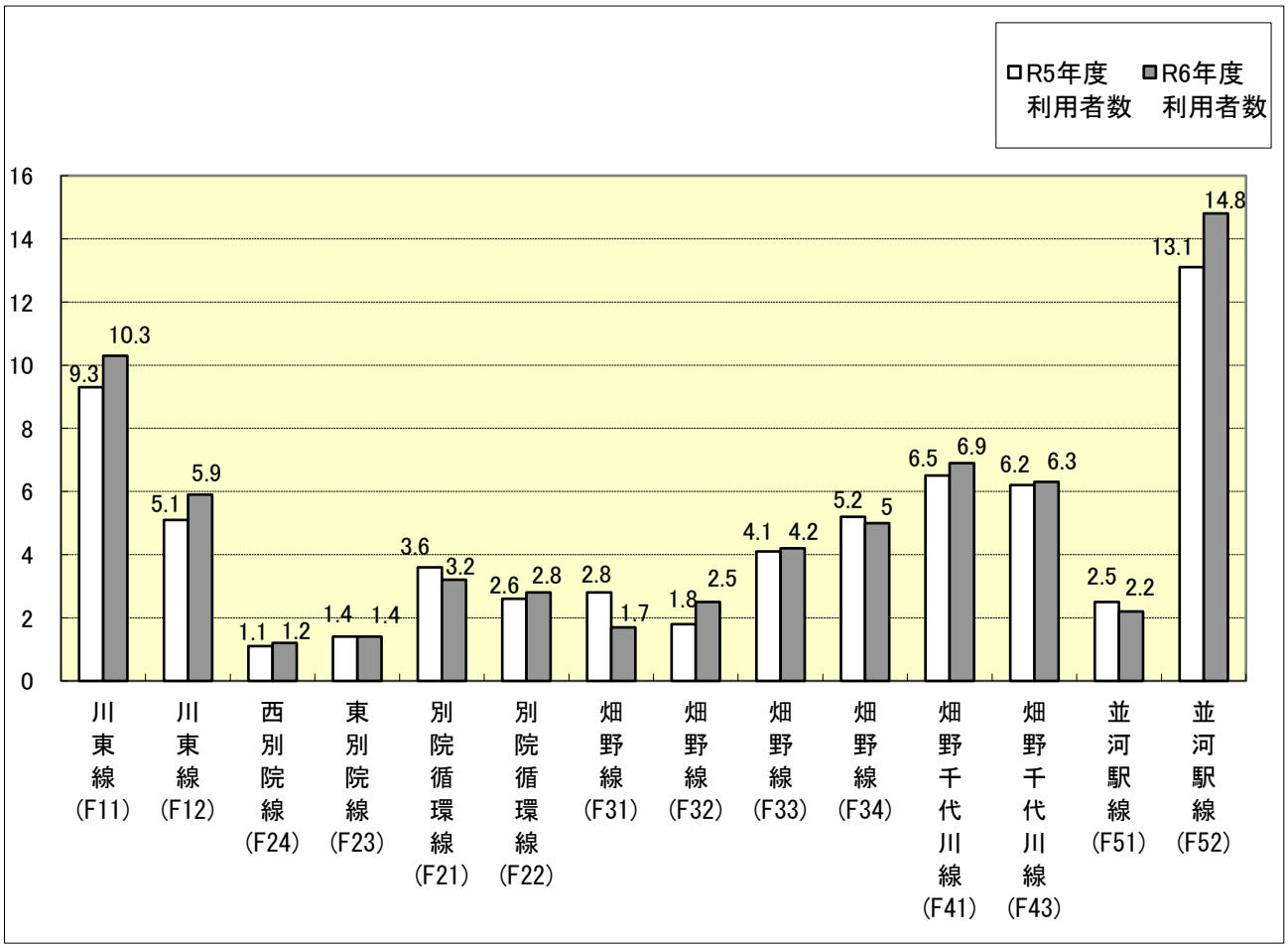


３．一日平均利用者数　　（単位：人）



※令和５年度…256.7人、令和６年度…270.1人

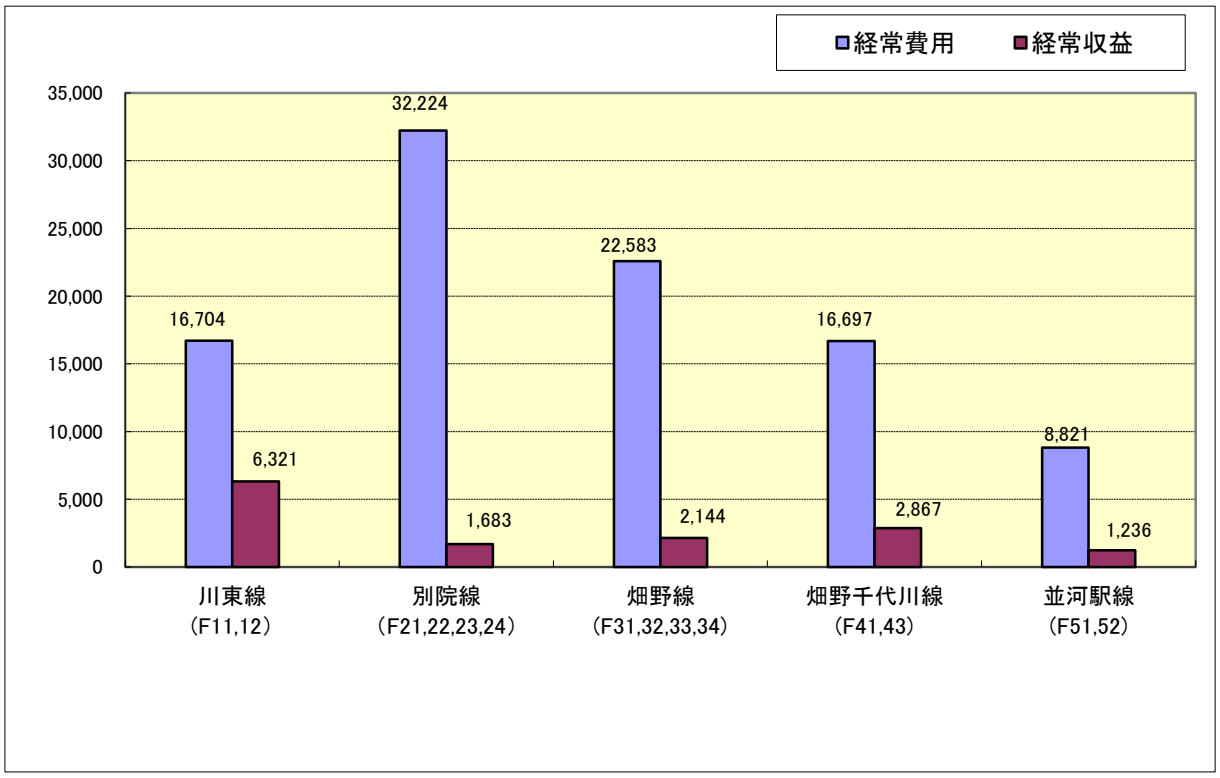
４．一便平均利用者数　　（単位：人）



※令和４年度…4.5人、令和５年度…4.7人

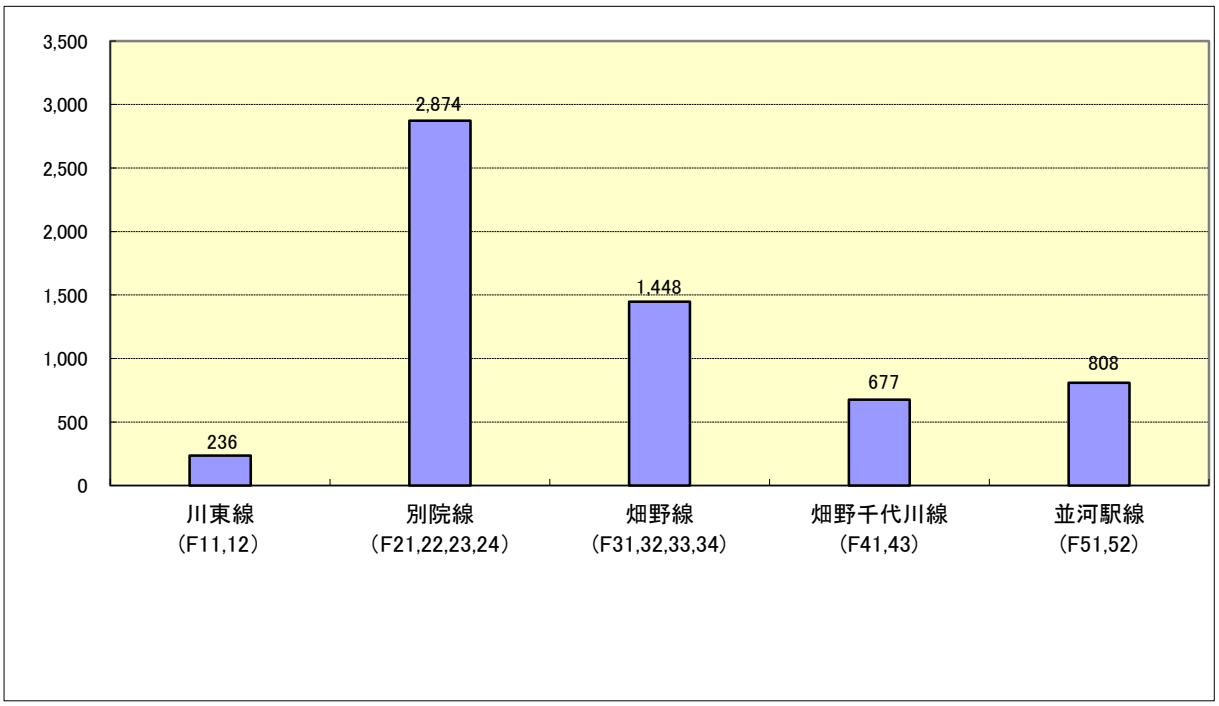
ふるさとバス路線別収支状況

１．経常費用と経常収益比較　　（単位：千円）



※令和５年度経常費用…89,852千円①　経常収益…12,965千円②　行政負担額…76,887千円①－②

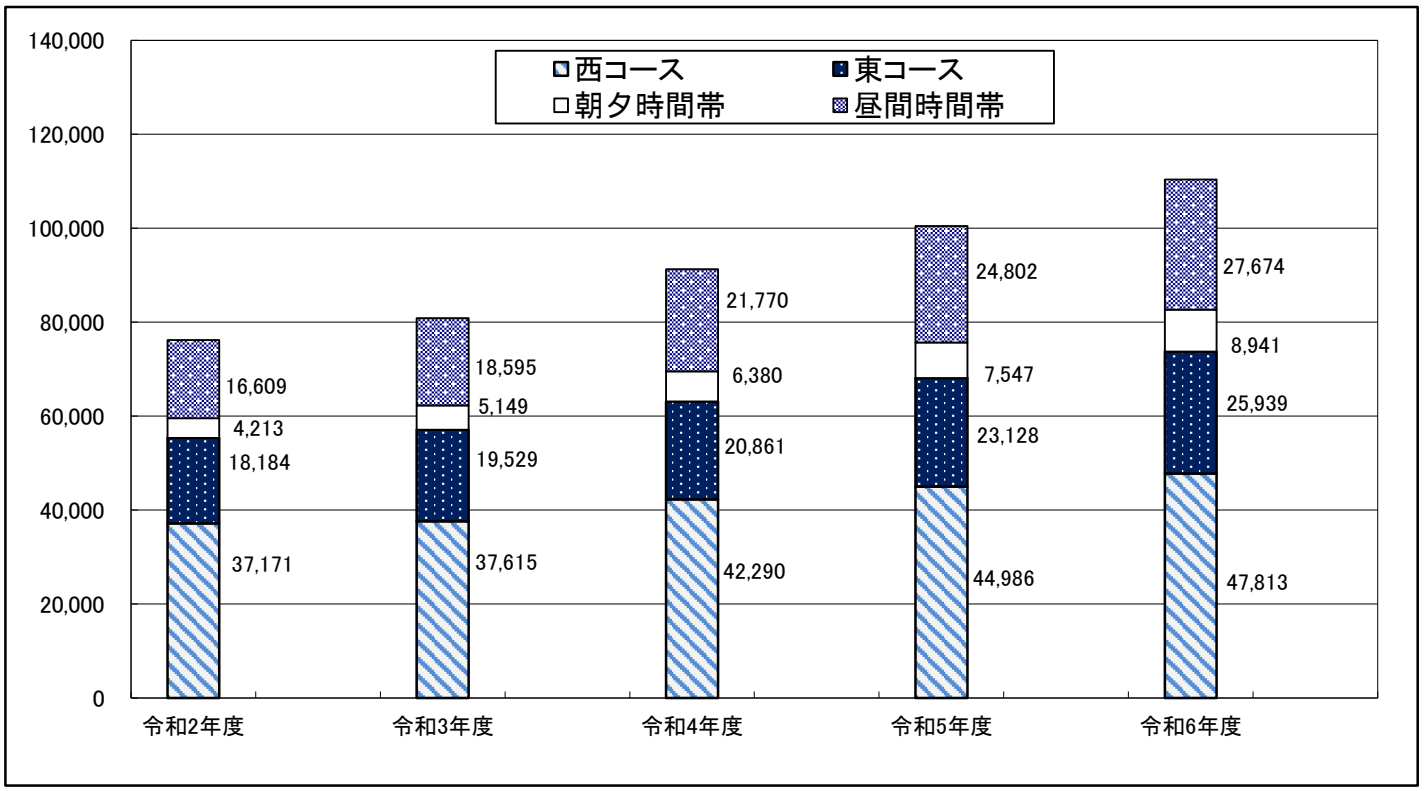
２．利用者一人当たり行政負担額　　（単位：円）



コミュニティバス利用者数の推移等

1．利用者数

（単位：人）



（単位：人）

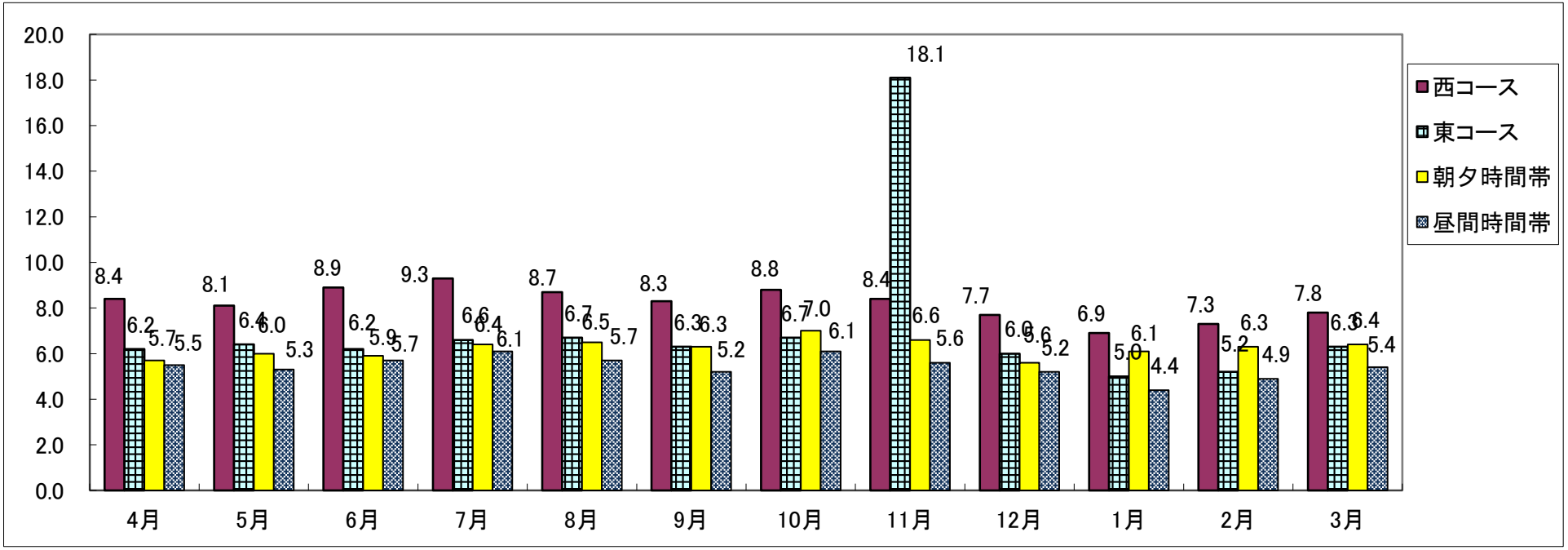
		年　度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
利用者数（人）	亀岡地区	西コース	37,171	37,615	42,290	44,986	47,813
		東コース	18,184	19,529	20,861	23,128	25,939
		小　計	55,355	57,144	63,151	68,114	73,752
		前年比	72.3%	103.2%	110.5%	107.9%	108.3%
	篠地区	朝夕時間帯	4,213	5,149	6,380	7,547	8,941
		昼間時間帯	16,609	18,595	21,770	24,802	27,674
		小　計	20,822	23,744	28,150	32,349	36,615
		前年比	79.4%	114.0%	118.6%	114.9%	113.2%
	合　計		76,177	80,888	91,301	100,463	110,367

令和6年度利用者数月別内訳

（単位：人）

		月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
利用者数（人）	亀岡地区	西コース	4,029	4,027	4,283	4,616	4,143	3,979	4,375	4,026	3,828	3,421	3,373	3,713	47,813
		東コース	1,874	1,996	1,848	2,060	2,000	1,895	2,073	5,429	1,861	1,540	1,506	1,857	25,939
		計	5,903	6,023	6,131	6,676	6,143	5,874	6,448	9,455	5,689	4,961	4,879	5,570	73,752
		R5計	5,369	5,541	5,547	5,885	6,018	5,433	5,752	6,914	5,455	4,949	5,239	6,012	68,114
	篠地区	朝夕コース	721	750	712	840	663	717	927	793	674	696	681	767	8,941
		昼間コース	2,303	2,314	2,375	2,641	2,434	2,189	2,634	2,363	2,270	1,906	1,906	2,339	27,674
		計	3,024	3,064	3,087	3,481	3,097	2,906	3,561	3,156	2,944	2,602	2,587	3,106	36,615
		R5計	2,678	2,732	2,869	2,720	2,722	2,799	2,725	2,606	2,633	2,436	2,533	2,896	32,349
	合　計		8,927	9,087	9,218	10,157	9,240	8,780	10,009	12,611	8,633	7,563	7,466	8,676	110,367

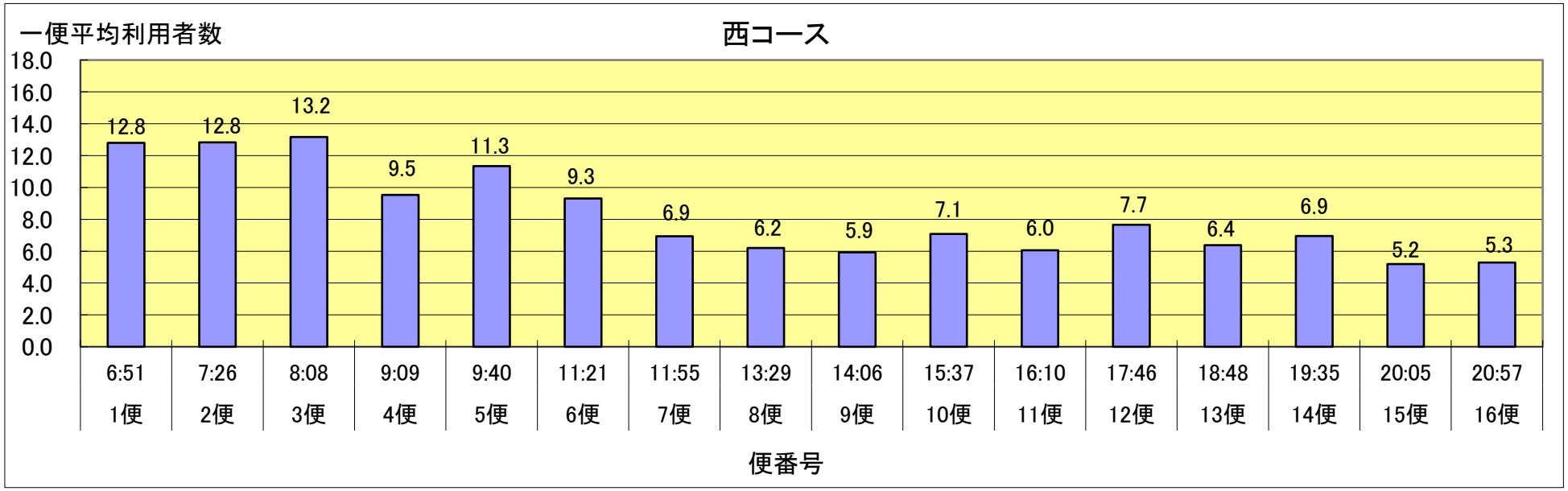
令和6年度コミュニティバス一便平均利用者数の推移等（人）

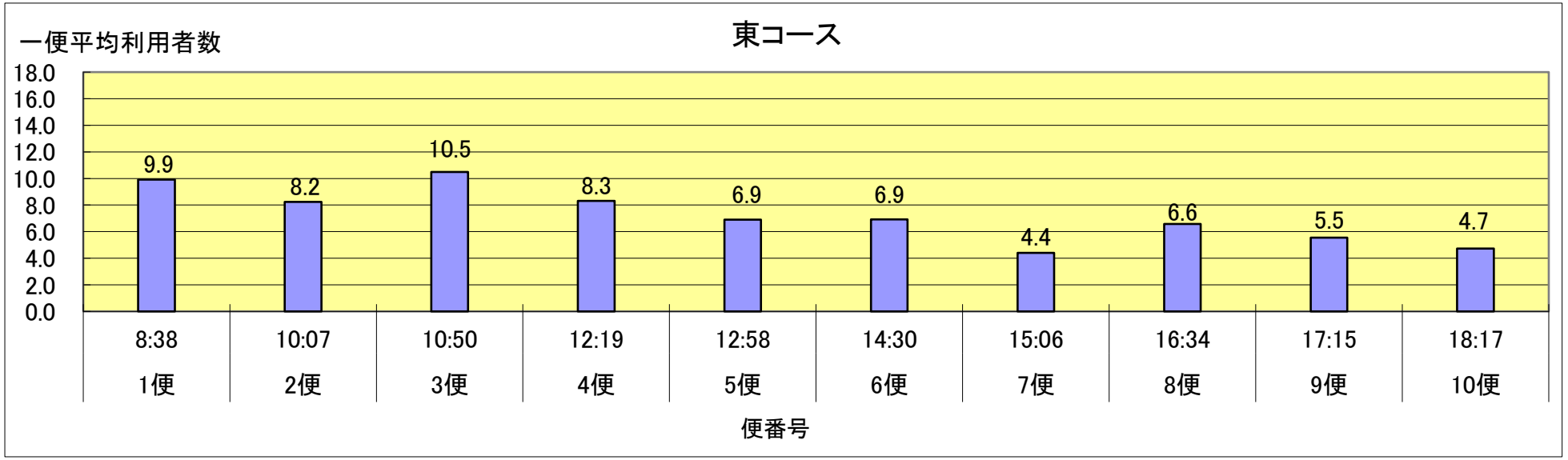


（単位：人）

令和6年度月別一便平均利用者数														
		月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
便平均利用者数（人）	亀岡地区	西コース	8.4	8.1	8.9	9.3	8.7	8.3	8.8	8.4	7.7	6.9	7.3	7.8	8.2
		東コース	6.2	6.4	6.2	6.6	6.7	6.3	6.7	18.1	6.0	5.0	5.2	6.3	7.1
		平　均	7.6	7.5	7.9	8.3	7.9	7.5	8.0	12.1	7.1	6.2	6.5	7.2	7.8
		R5平均	6.9	6.9	7.1	7.3	7.8	7.0	7.1	8.9	6.8	6.1	6.9	7.5	7.2
	篠地区	朝夕時間帯	5.7	6.0	5.9	6.4	6.5	6.3	7.0	6.6	5.6	6.1	6.3	6.4	6.2
		昼間時間帯	5.5	5.3	5.7	6.1	5.7	5.2	6.1	5.6	5.2	4.4	4.9	5.4	5.4
		平　均	5.5	5.5	5.7	6.2	5.8	5.4	6.3	5.8	5.3	4.7	5.2	5.6	5.6
		R5平均	5.0	4.9	5.2	4.9	5.1	5.2	4.9	4.8	4.8	4.4	4.9	5.2	4.9

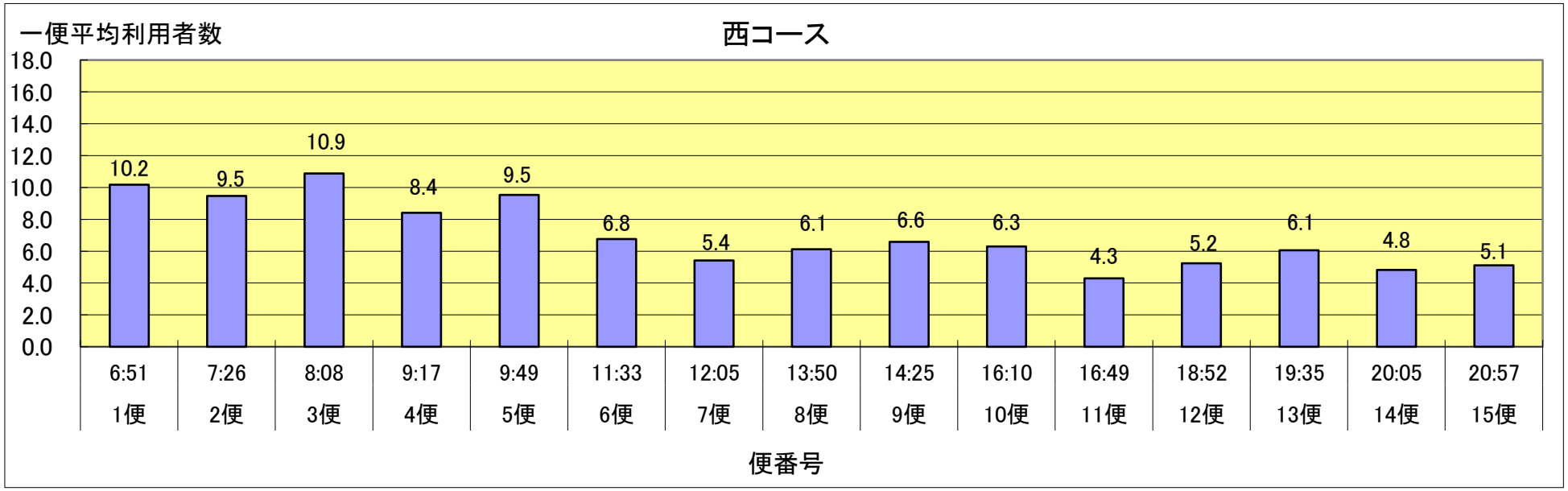
亀岡地区コミュニティバス便別平均利用者数（令和6年度）【R7.3.15便数変更前】

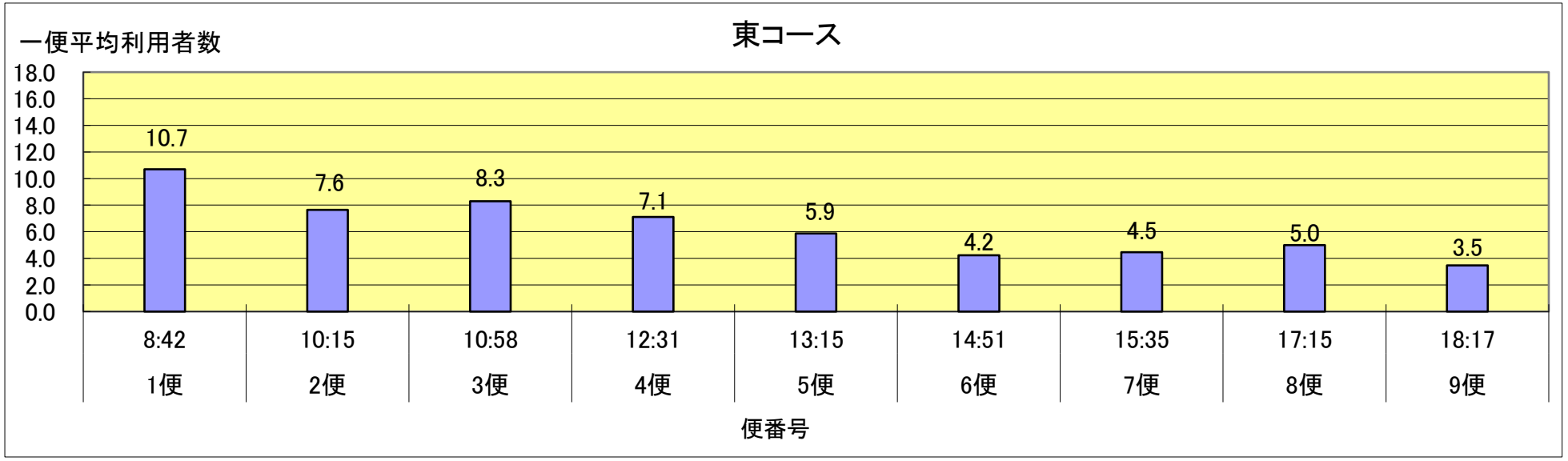




※令和7年3月15日に経路変更に伴うダイヤ、便数変更

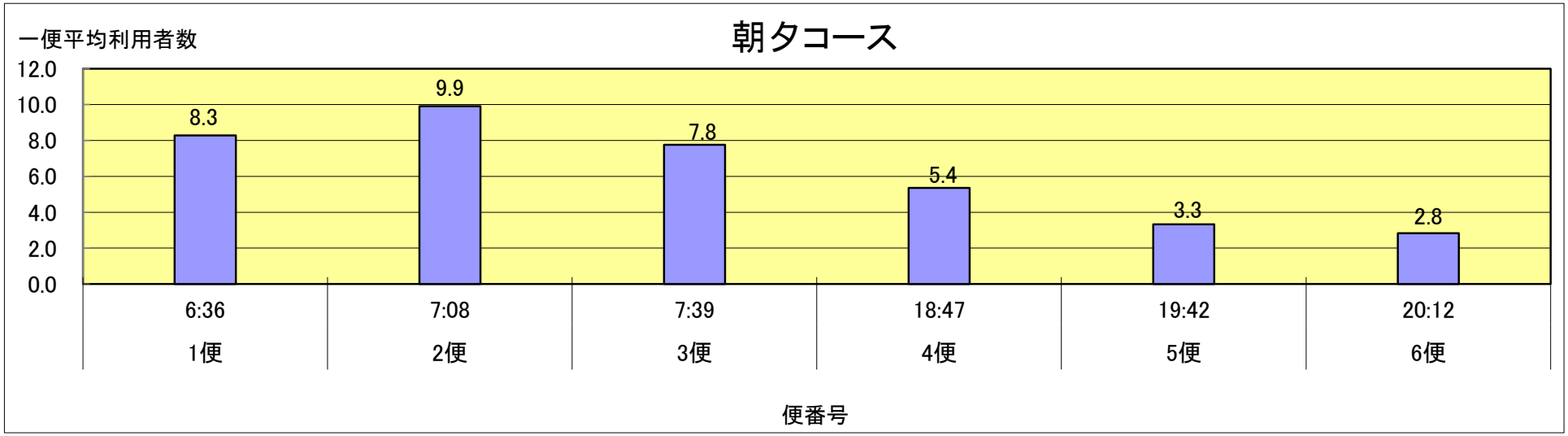
亀岡地区コミュニティバス便別平均利用者数（令和6年度）【R7.3.15便数変更後】

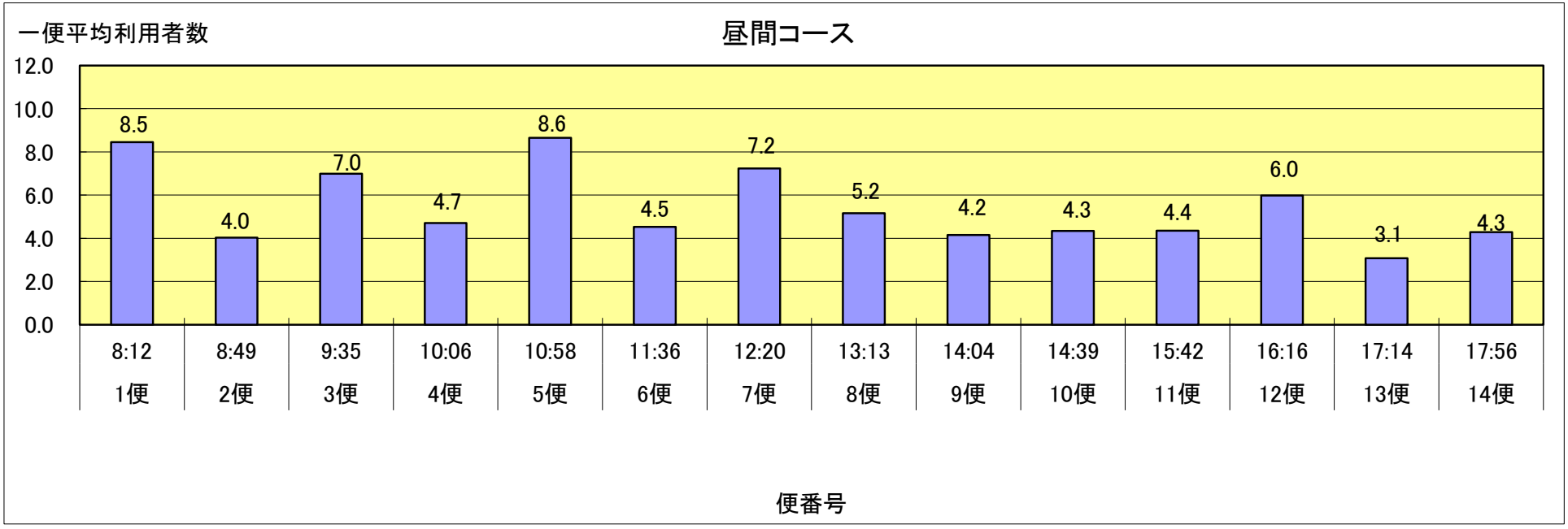




※令和7年3月15日に経路変更に伴うダイヤ、便数変更

篠地区コミュニティバス便別平均利用者数（令和6年度）



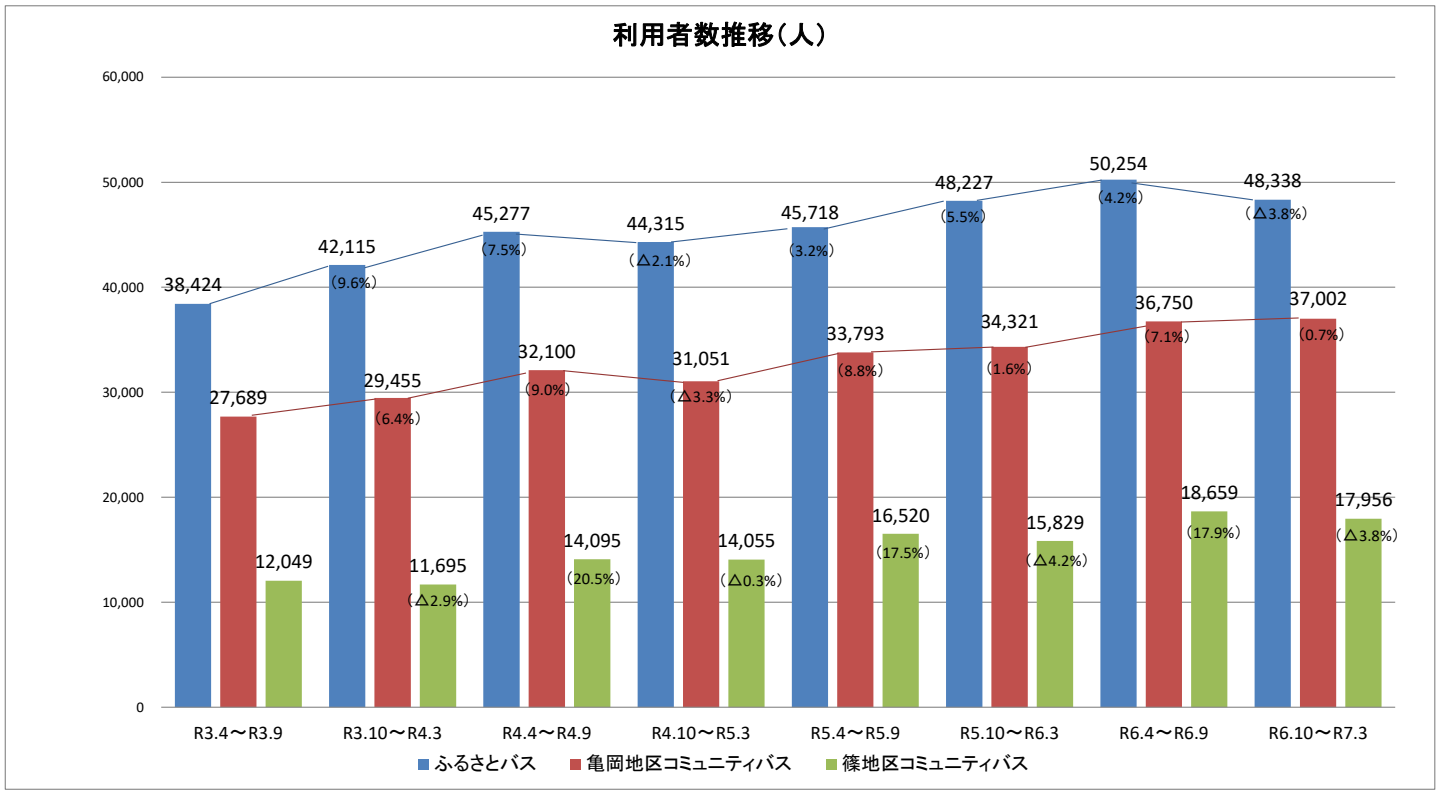


※令和7年3月15日に時刻改正

2．コミュニティバス運行状況

年　度	区　分	変 更 期 日	運　行　内　容	日走行距離	備　　考
14年度	運行開始	平成14年12月19日	西コース13便、東コース8便	113.6km	
15年度	第1次変更	平成15年7月1日	西コース16便、東コース10便	140.6km	増便、経路変更
	第2次変更	平成16年2月1日	西コース16便、東コース10便	160.2km	西コース左回りルート新設等
16年度	第3次変更	平成16年12月15日	西コース16便、東コース10便	160.2km	時刻改正
17年度	第4次変更	平成18年3月18日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正、経路変更
18年度	第5次変更	平成19年3月18日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
19年度	第6次変更	平成20年3月15日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
20年度	第7次変更	平成21年3月15日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
21年度	第8次変更	平成22年3月13日	西コース16便、東コース10便	161.6km	鍬山神社まで延伸
22年度	第9次変更	平成23年3月12日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
23年度	第10次変更	平成24年3月17日	西コース16便、東コース10便	161.6km	統一路線番号設定
24年度	第11次変更	平成25年3月16日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
25年度	第12次変更	平成26年3月15日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
26年度	第13次変更	平成27年3月14日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
27年度	第14次変更	平成28年2月24日	篠地区コミュニティバス試験運行開始 朝夕時間帯6便、昼間時間帯8便	78.0km	昼間コース13:25発から 運行開始
	第15次変更	平成28年3月26日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
28年度	第16次変更	平成29年3月4日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:朝夕時間帯8便、昼間時間帯10便	亀岡地区:161.6km 篠地区:99.4km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正・増便
29年度	第17次変更	平成29年9月16日	コミュニティバス運賃改定 エリアフリー定期券導入	亀岡地区:161.6km 篠地区:99.4km	運賃改定 定期券導入
	第18次変更	平成30年3月31日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:朝夕時間帯8便、昼間時間帯6便	亀岡地区:175.0km 篠地区:120.0km	亀岡地区:時刻改正、美山台延伸 経路変更 篠地区:時刻改正、経路変更
30年度	第19次変更	平成31年3月16日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:175.0km 篠地区: 【平日】117.0km 【土休日】97.2km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正 土休日ダイヤ創設・増便
元年度	第20次変更	令和2年3月14日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:175.0km 篠地区: 【平日】117.0km 【土休日】97.2km	亀岡地区:時刻改正 西(右回り)コース10便→9便 西(左回り)コース 6便→7便
2年度	第21次変更	令和3年3月13日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:175.0km 篠地区: 【平日】117.0km 【土休日】97.2km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正

3年度	第22次変更	令和4年3月12日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 篠地区:【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:175.0km 篠地区: 【平日】117.0km 【土休日】97.2km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正
4年度	第23次変更	令和5年3月18日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 篠地区:【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:175.0km 篠地区: 【平日】117.0km 【土休日】97.2km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正
5年度	第24次変更	令和6年3月16日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 篠地区:【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:175.0km 篠地区: 【平日】117.0km 【土休日】97.2km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正
6年度	第25次変更	令和7年3月15日	亀岡地区:西コース15便、東コース9便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 篠地区:【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:162.9km 篠地区: 【平日】117.0km 【土休日】97.2km	亀岡地区:経路変更(美山台)、 時刻改正 篠地区:時刻改正



年度	令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度	
	前半	後半	前半	後半	前半	後半	前半	後半
ふるさとバス	運賃改定100円区間→150円（H29.9.16～）							
	畑野コースガレリア延伸（H29.9.16～）							
	新型コロナウイルス感染症拡大							
	並河駅コース蕪田野町鹿谷地区まで延伸（H30.3.31～）							
	並河駅コース大井工業団地まで延伸（R1.10.1～）							
	フリー乗降導入（R2.3.14～）							
	川東コースの乗り場統一（R3.3.13～）							
亀岡地区コミュニティバス	運賃改定100円→150円（H29.9.16～）							
	西つつじヶ丘美山台まで延伸（H30.3.31～）／美山台経路変更（R7.3.15～）							
篠地区コミュニティバス	運賃改定100円→150円（H29.9.16～）							
	【平　日】 朝夕6便 昼間14便 【土休日】 昼間14便 （H31.3.16～）							
	亀岡駅まで延伸（H30.3.31～）							