

1955

市制施行

昭和 30 年

南桑田郡のうち（篠村・榎田村を除く）1 町 15 村（亀岡町、東別院村、西別院村、曾我部村、吉川村、蔦田野村、本梅村、畑野村、宮前村、大井村、千代川村、馬路村、旭村、千歳村、河原林村、保津村）が合併、亀岡市が誕生。翌年、東本梅村を編入、昭和 34 年に篠村を編入し、今日の市域が形成されました。

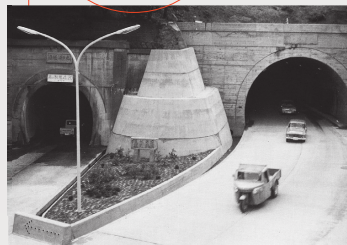


亀岡市発足（1955 年 11 月 4 日開行式）

1966

昭和 41 年

国道 9 号
老ノ坂トンネル複線化開通



1988

昭和 63 年

京都縦貫自動車道開通

京都府を南北につなぐ大動脈。京都北中部地域の活性化の要として「京都府の背骨」と呼ばれています。



嵯峨野トロッキ列車開業

1991

平成 3 年



JR 山陰線の複線化によって使われなくなった線路を観光利用。列車の窓から保津川渓谷の雄大な自然を、間近に感じることができます。

2004

平成 16 年

亀岡市立病院開院



2005 年
93,996 人

2008

平成 20 年

新亀岡駅舎完成



2001

平成 13 年

保津橋完成



70th Anniversary KAMEOKA HISTORY

1955 年（昭和 30 年）1 月 1 町 15 村の大合併を行い京都府内で 7 番目の市として誕生した亀岡市。2025 年（令和 7 年）市制施行 70 周年の節目を迎えます。亀岡市は、豊かな自然と歴史文化を活かし、住みやすいまちとして、さらなる発展を目指します。これらの目標を達成するために、市民、地域、企業、行政が一体となり、持続可能なまちづくりに取り組んでいきます。

2022

令和 4 年

7 代目市長
桂川孝裕氏就任

2015

平成 27 年



2015 年
89,479 人

トイレトレーラー導入



かめきたサンガ広場誕生



サンガスタジアム
by KYOCERA
竣工

サンガスタジアム by KYOCERA は、スポーツ観戦はもちろん、さまざまなイベントを通じて、人々が集い、地域に根ざした多機能施設として、多くの人々に利用されています。

令和 2 年

2020



1943-2006

旧亀岡駅舎



1965

昭和 40 年

市制施行 10 周年
祝賀パレード

1965 年
43,335 人

1975 年
58,184 人



1985 年
76,207 人

1990

平成 2 年

市庁舎が完成



1975

昭和 50 年

第 3 回
亀岡光秀まつり

1983

昭和 58 年

第 1 回
市民元旦ロードレース



元気にジャングルジムで遊ぶ様子

1958

昭和 33 年

保津川下りと
観光ホテル

1F は保津川下りの乗船券売り場と待合室。2～3F はエントランスやホテルスペース、浴場など、4F には宴会場までありました。

人口推移

1955 年
42,355 人



（旧保津橋）