

公共交通対策特別委員会

日時 平成30年3月2日（金） 午前10時 ～
場所 第3委員会室

1 開議

2 案件

(1) 亀岡市地域公共交通会議（平成30年1月30日開催）の報告について

3 その他

公共交通対策特別委員会

まちづくり推進部 政策交通課

目 次

- 1 亀岡市地域公共交通会議（平成 30 年 1 月 30 日開催）の報告について …… 別添資料

平成 29 年度

亀岡市地域公共交通会議

平成 30 年 1 月 30 日

まちづくり推進部 政策交通課

議事(1)

亀岡地区コミュニティバスの路線変更について

○西つつじヶ丘美山台延伸に伴う路線変更（試験運行）

対象路線 亀岡地区コミュニティバス東コース

変更内容

- ・高低差のある交通不便地である西つつじヶ丘美山台に路線を延伸する。
- ・西つつじヶ丘美山台地内に「美山台」、「霧二公園前」を新設する。

変更時期 平成30年3月31日（土）【予定】

本格運行判断基準

- 1日あたり新設区間の目標利用人数 10人
- ・停留所あたり利用人数/日：4.56人・・・①
- ・新設停留所数：2カ所・・・②
- ・経費増加率：1.09倍・・・③
- ・①×②×③ = 9.94人 ≒ 10人

試験運行期間 平成32年3月まで（2年間）

○「総合福祉センター前」停留所の廃止

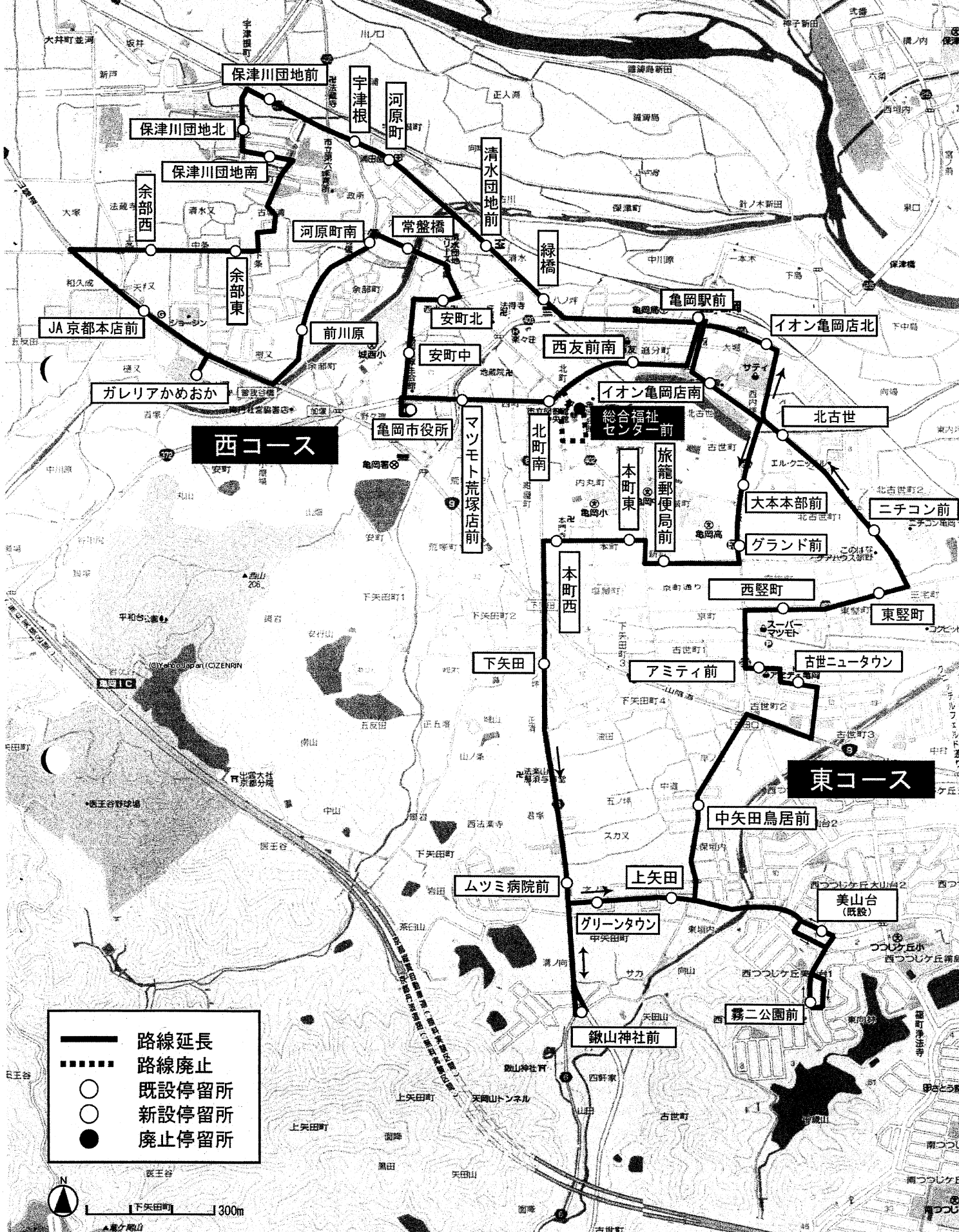
対象路線 亀岡地区コミュニティバス西コース

廃止時期 平成30年3月31日（土）【予定】

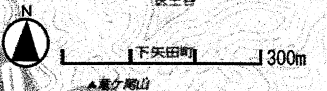
廃止理由

- ・利用者が少ない。（利用者0.2人/便）
- ・「北町南」（近隣停留所）までの距離が約80mと短い。

亀岡市コミュニティバス運行路線図 [平成30年度計画]



- 路線延長
- 路線廃止
- 既設停留所
- 新設停留所
- 廃止停留所



議事(2)

篠地区コミュニティバスの路線変更について

○篠地区コミュニティバスのルートの変更(試験運行)

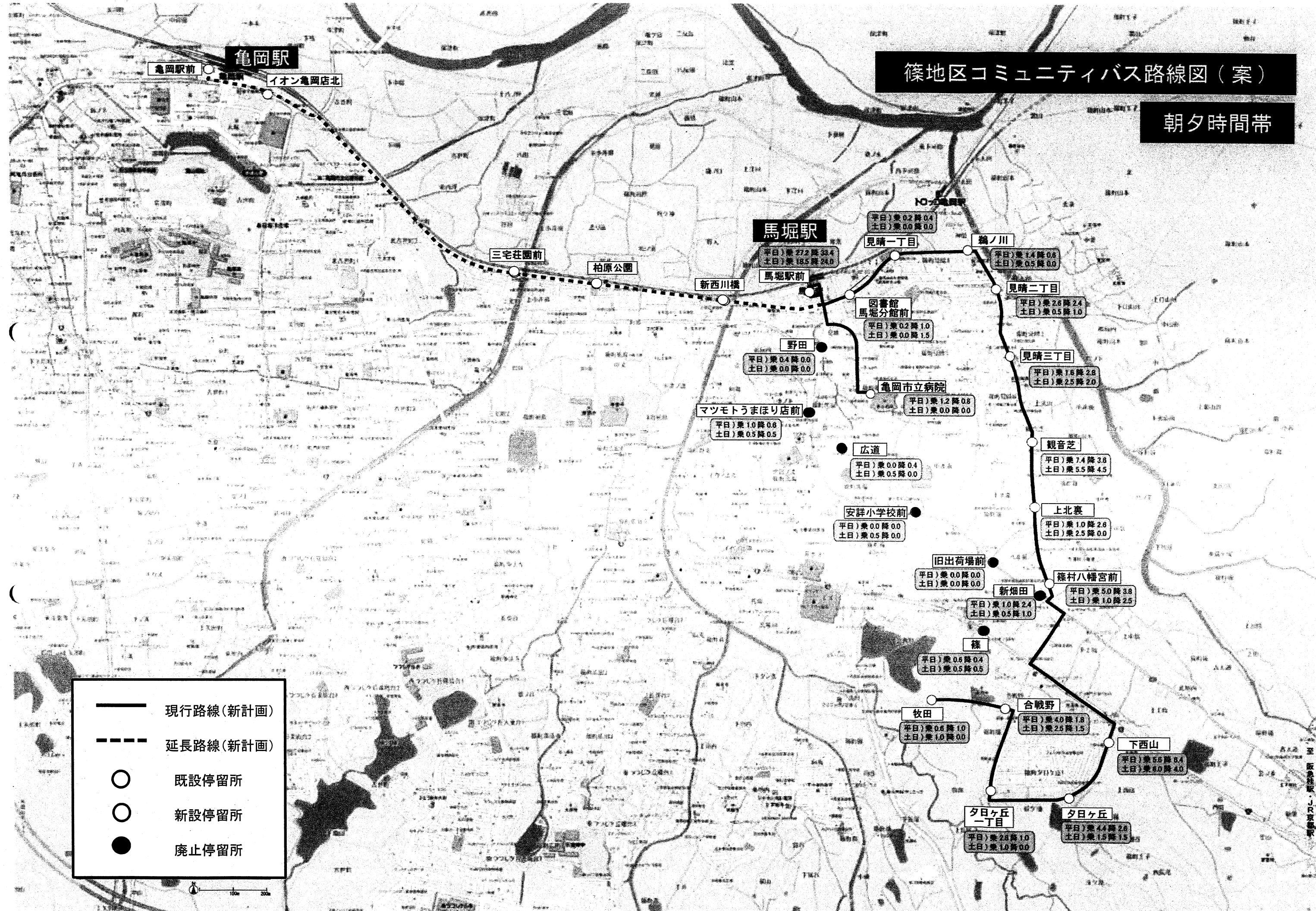
対象路線	篠地区コミュニティバス朝夕・昼間コース
新設停留所	篠町地内に「新西川橋」、「柏原公園前」、三宅町地内に「三宅荘園前」を新設する。
廃止停留所	亀岡市篠町内の利用者の少ない「野田」、「マツモト うまほり店前」、「広道」、「安詳小学校前」、「旧出荷場前」、「新畑田」、「篠」の7カ所を廃止する。
運行便数	現行 朝時間帯4便 昼間時間帯10便 夕方時間帯4便 新計画 朝時間帯4便 昼間時間帯6便 夕方時間帯4便
運行ルート	現行 朝時間帯 牧田⇒観音芝⇒馬堀駅⇒亀岡市立病院 昼間時間帯 馬堀駅⇔夕日ヶ丘⇔馬堀駅 夕方時間帯 亀岡市立病院⇒馬堀駅⇒観音芝⇒牧田 新計画 朝時間帯 牧田⇒馬堀駅⇒亀岡駅⇒馬堀駅 ⇒亀岡市立病院 昼間時間帯 アルプラザ⇔観音芝⇔馬堀駅⇔ 亀岡駅⇔馬堀駅⇔亀岡市立病院 夕方時間帯 亀岡市立病院⇒馬堀駅⇒亀岡駅 ⇒馬堀駅⇒観音芝⇒牧田
再編時期	平成30年3月31日(土)【予定】 ※ただし、馬堀駅⇔亀岡駅間については、北古世西川線概成後に運行を開始することとします。

本格運行判断基準 年間収益率30%以上 (「亀岡市地域公共交通計画」収益目標)

試験運行期間 平成30年9月まで(6カ月間)

篠地区コミュニティバス路線図(案)

朝夕時間帯

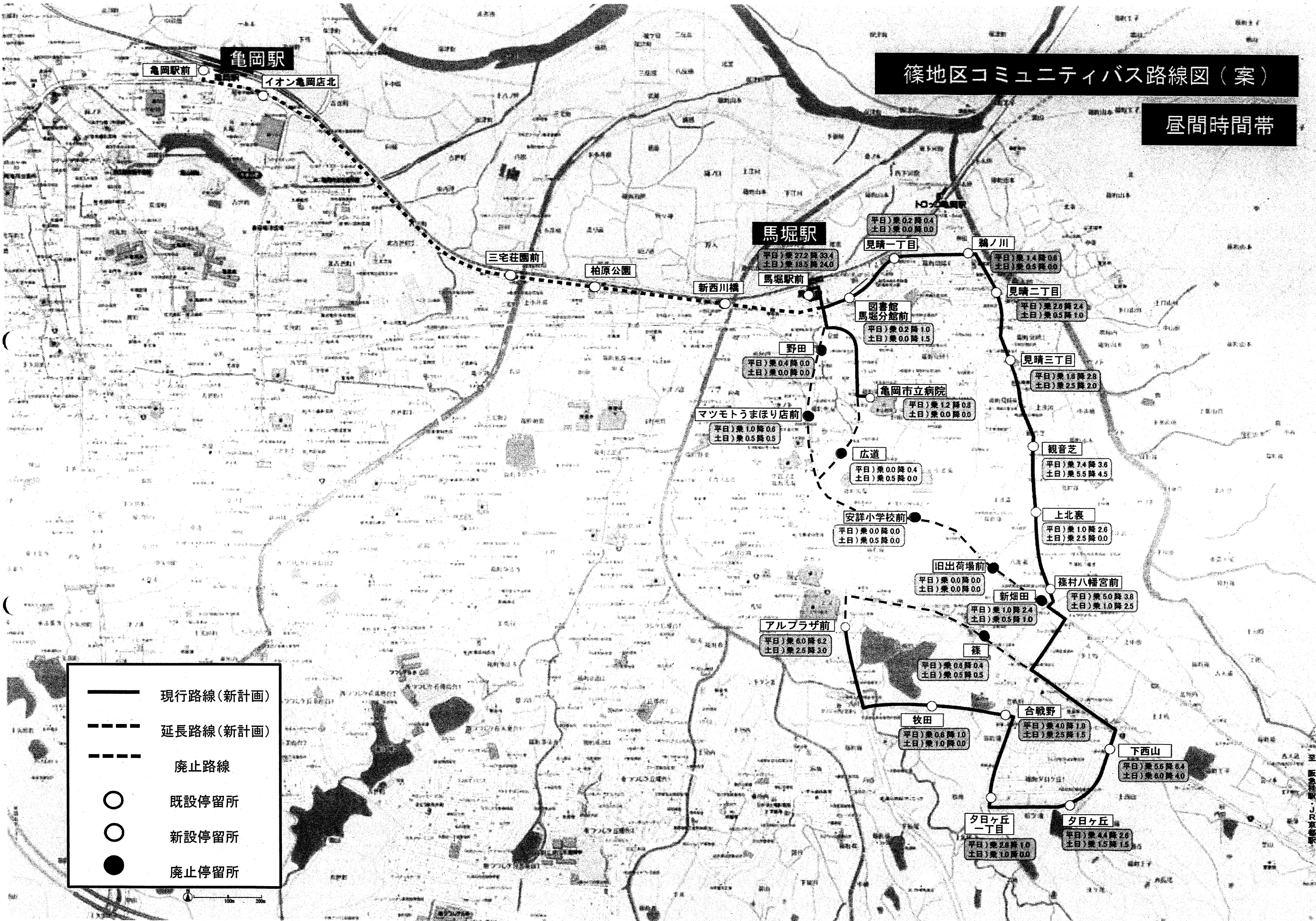


現行路線(新計画)
 延長路線(新計画)
 既設停留所
 新設停留所
 廃止停留所

- 馬堀駅**
 平日)乗 27.2 降 32.4
 土日)乗 18.5 降 24.0
- 見晴一丁目
平日)乗 0.2 降 0.4
土日)乗 0.0 降 0.0
- 輪ノ川
平日)乗 1.4 降 0.8
土日)乗 0.5 降 0.0
- 見晴二丁目
平日)乗 2.6 降 2.4
土日)乗 0.5 降 1.0
- 見晴三丁目
平日)乗 1.6 降 2.8
土日)乗 2.5 降 2.0
- 観音芝
平日)乗 7.4 降 3.8
土日)乗 5.5 降 4.5
- 上北表
平日)乗 1.0 降 2.6
土日)乗 2.5 降 0.0
- 篠村八幡宮前
平日)乗 5.0 降 3.8
土日)乗 1.0 降 2.5
- 新畑田
平日)乗 1.0 降 2.4
土日)乗 0.5 降 1.0
- 篠
平日)乗 0.6 降 0.4
土日)乗 0.5 降 0.5
- 合戦野
平日)乗 4.0 降 1.8
土日)乗 2.5 降 1.5
- 下西山
平日)乗 5.6 降 6.4
土日)乗 6.0 降 4.0
- 夕日ヶ丘一丁目
平日)乗 2.8 降 1.0
土日)乗 1.0 降 0.0
- 夕日ヶ丘
平日)乗 4.4 降 2.8
土日)乗 1.5 降 1.5
- 野田
平日)乗 0.4 降 0.0
土日)乗 0.0 降 0.0
- 三宅荘園前
平日)乗 1.0 降 0.8
土日)乗 0.5 降 0.5
- 廣道
平日)乗 0.0 降 0.4
土日)乗 0.5 降 0.0
- 安詳小学校前
平日)乗 0.0 降 0.0
土日)乗 0.5 降 0.0
- 旧出荷場前
平日)乗 0.0 降 0.0
土日)乗 0.0 降 0.0
- 牧田
平日)乗 0.6 降 1.0
土日)乗 1.0 降 0.0
- 亀岡市立病院
平日)乗 1.2 降 0.8
土日)乗 0.0 降 0.0
- 図書館
平日)乗 0.2 降 1.0
土日)乗 0.0 降 1.5
- 馬堀駅前
平日)乗 0.2 降 1.0
土日)乗 0.0 降 1.5
- 柏原公園
平日)乗 0.0 降 0.0
土日)乗 0.5 降 0.0
- イオン亀岡店北
平日)乗 0.0 降 0.0
土日)乗 0.5 降 0.0
- 亀岡駅前
平日)乗 0.0 降 0.0
土日)乗 0.5 降 0.0

篠地区コミュニティバス路線図(案)

昼間時間帯



	現行路線(新計画)
	延長路線(新計画)
	廃止路線
	既設停留所
	新設停留所
	廃止停留所



議事(3)

ふるさとバスの路線変更について

○稗田野町鹿谷地区延伸に伴う交通空白地解消（試験運行）

対象路線 ふるさとバス並河駅コース

変更内容 稗田野町鹿谷地区の交通空白地を解消するために路線を延伸する。

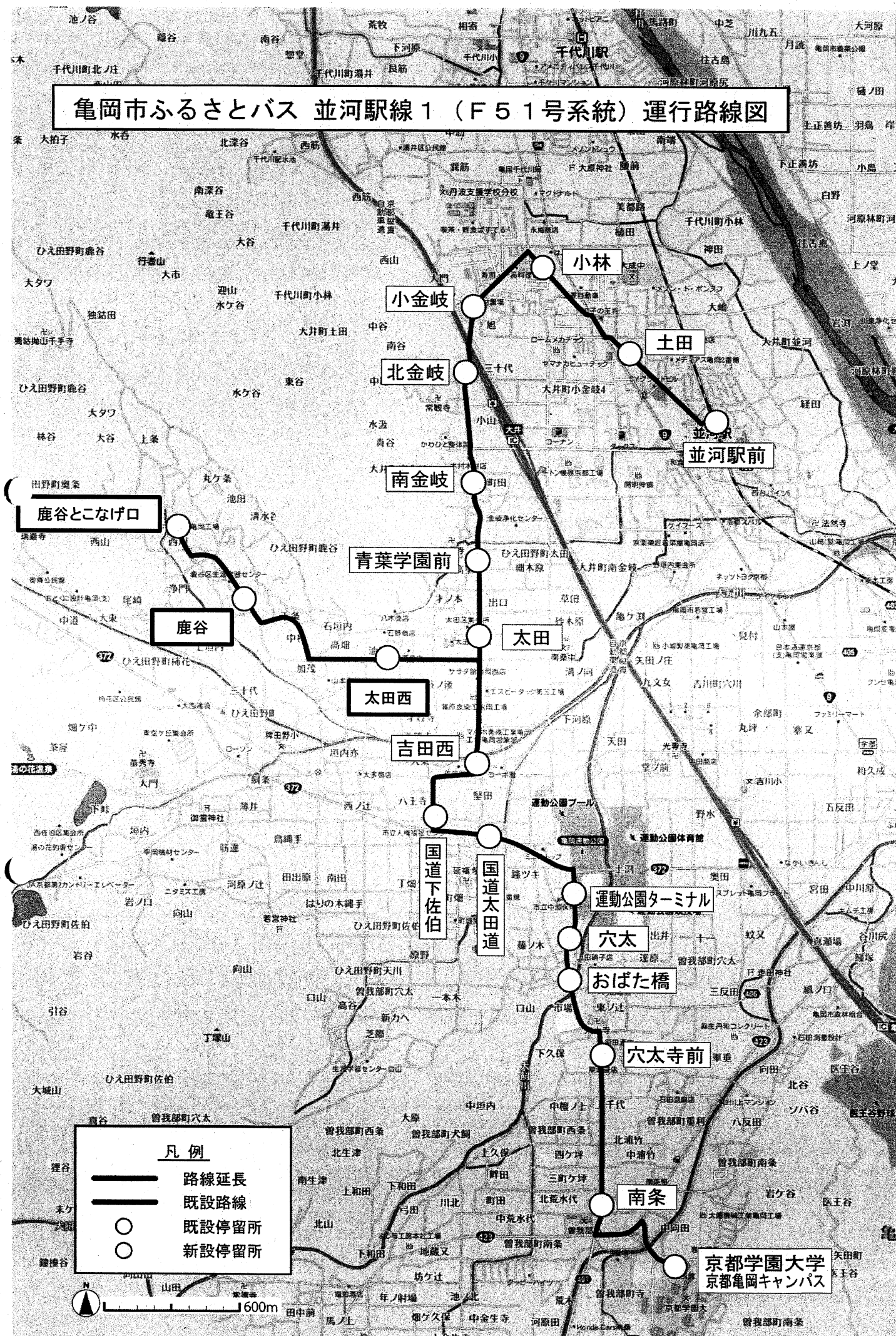
新設停留所 稗田野町地内に「太田西」、「鹿谷」、「鹿谷とこなげ口」を新設する。

変更時期 平成30年3月31日（土）【予定】

本格運行判断基準 1日あたり新設区間の目標利用人数 5人
・停留所あたり利用人数/日：1.44人・・・①
・新設停留所数：3カ所・・・②
・経費増加率：1.05倍・・・③
・①×②×③ = 4.54人 ≒ 5人

試験運行期間 平成32年3月まで（2年間）

亀岡市ふるさとバス 並河駅線 1 (F51号系統) 運行路線図



凡例

- 路線延長
- 既設路線
- 既設停留所
- 新設停留所

