

公共交通対策特別委員会

日時 平成29年5月12日（金） 午前10時 ～
場所 第3委員会室

1 開議

2 案件

(1) 平成28年度事業報告及び平成29年度事業計画について【政策交通課】

3 その他

(1) 委員会調査について

公共交通対策特別委員会

平成 29 年 5 月 12 日

まちづくり推進部 政策交通課

目 次

1	平成28年度亀岡市ふるさとバス・コミュニティバス運行状況 (平成28年度取り組み状況、平成29年度新たな取り組み概要)	……	1
2	ふるさとバス系統別利用者数比較	……	3
3	ふるさとバス路線別収支状況	……	5
4	コミュニティバス乗車人数の推移等	……	7
5	コミュニティバス一便平均乗車数の推移等	……	9
6	ふるさとバス事業費内訳表	……	12
7	コミュニティバス事業費内訳表	……	15
8	バス・エコファミリー資料	……	21
9	市域運行経路図(広域・市街地)	……	25

- 【添付資料】 亀岡市地域公共交通計画(概要版)
亀岡市地域公共交通会議資料(平成29年1月18日開催)
亀岡市ふるさとバス時刻表・路線図
亀岡地区・篠地区コミュニティバス時刻表・路線図
ばすまっぷ

平成28年度亀岡市ふるさとバス・コミュニティバス運行状況

1. ふるさとバス運行状況

(単位:人)

路線名	キロ数	便数	乗車人数		一日平均		一便平均	
			H27年度	H28年度	H27年度	H28年度	H27年度	H28年度
川東線1	11.1km	平5.0/休5.0	30,309	32,384	82.8	88.7	8.3	8.9
川東線2	22.4km	平3.0/休3.0	6,633	7,121	18.1	19.5	6.0	6.5
西別院線	23.7km	平3.0/休1.0	3,037	3,037	8.3	8.3	3.6	3.6
東別院線	11.7km	平2.0/休0.5	1,975	1,975	5.4	5.4	1.8	1.8
別院循環線1	34.3km	平4.0/休3.0	7,287	7,362	19.9	20.2	5.4	5.5
別院循環線2	34.3km	平4.0/休3.0	7,723	8,573	21.1	23.5	5.8	6.4
畑野線1	14.3km	平2.0/休1.5	7,040	6,308	19.2	17.3	5.3	4.7
畑野線2	19.0km	平3.5/休2.0	11,022	10,918	30.1	29.9	5.0	5.0
畑野線3	15.5km	平0.0/休0.5	707	726	1.9	2.0	5.7	5.9
畑野線4	20.2km	平2.0/休1.0	11,953	10,393	32.7	28.5	9.8	8.6
畑野千代川線1	17.5km	平1.5/休1.0	5,746	6,389	15.7	17.5	5.9	6.6
畑野千代川線2	22.2km	平3.0/休2.0	20,906	20,893	57.1	57.2	9.6	9.6
並河駅線	7.0km	平5.0/休3.0	9,317	8,936	25.5	24.5	2.9	2.8
小計			123,655	125,015	337.9	342.5	6.0	6.1
川東スクール1	11.1km	平3.0	11,797	10,586	32.2	29.0	7.2	6.5
川東スクール2	22.4km	平3.0	4,348	4,249	11.9	11.6	5.9	5.8
合計			139,800	139,850	382.0	383.2	6.1	6.1

* 川東スクール1、2の乗車人数等は一般乗客のみで、児童数を含まないものです。

2. コミュニティバス運行状況

(単位:人)

路線名	キロ数	便数	乗車人数		一日平均		一便平均		
			H27年度	H28年度	H27年度	H28年度	H27年度	H28年度	
亀岡地区	西コース	6.2km	16便	66,353	66,166	181.3	181.3	11.3	11.3
	東コース	6.4km	10便	34,284	34,950	93.7	95.8	9.4	9.6
	小計			100,637	101,116	275.0	277.0	10.6	10.7
篠地区	朝夕時間帯	3.8km	6便(～3/3)	555	8,927	15.0	24.5	2.5	4.0
			8便(3/4～)						
	昼間時間帯	6.9km	8便(～3/3)	1,447	12,429	39.1	34.1	5.0	4.2
			10便(3/4～)						
小計			2,002	21,356	54.1	58.5	3.9	4.1	
合計			100,637	122,472	—	—	—	—	

<改正点>

・篠地区コミュニティバスの運行便数を平成29年3月4日から朝夕時間帯を2便、昼間時間帯を2便増便する。

3. バス運行事業費決算(見込)

(単位:円)

路線名	経常費用	経常収益	欠損額	市負担額	
				H27年度	H28年度
ふるさとバス	93,061,000	16,609,000	76,452,000	42,836,000	41,022,000
コミュニティバス	43,282,080	11,335,225	31,946,855	22,592,104	31,946,855
亀岡地区	22,217,760	9,337,821	12,879,939	14,350,967	12,879,939
篠地区	21,064,320	1,997,404	19,066,916	8,241,137	19,066,916
合計	136,343,080	27,944,225	108,398,855	65,428,104	72,968,855

* ふるさとバス経費は府補助金(1/2)対象 35,430千円(並河駅線は市街地内のため補助対象外)

* 川東スクール1、2線はスクールバスのため除くものとする。

* ふるさとバス経費は平成27年10月から平成28年9月の期間を対象とする。(国、府補助期間とする)

4. 平成28年度の取り組み内容

(利用促進)

- ①バス・エコファミリーによる利用促進活動(親子で乗車を呼びかけ、府内統一運動)
- ②市広報「おしらせ版」及び市ホームページにて、バスの路線及び運行時刻等を広報する。
- ③お正月乗り放題キャンペーン(12/30から1/3)
- ④ふるさとバス、コミュニティバスの車体にかめまるのイラストを描き、子どもたちに親しみやすい車両としている。

(利便性の向上)

- ①JRダイヤ改正に合わせ、連絡調整による各バスダイヤの改正(3月)
- ②篠地区コミュニティバスの増便

(交通空白地の解消)

平成25年度に策定した地域公共交通計画に基づき、公共交通の空白地域・不便地域を解消するための施策を実施。

亀岡市交通空白地等地域生活交通事業

- ・東別院町地域生活交通事業(東別院町自治会)が主体となり、公共交通の空白地域等において、買物や通院等の移動手段の支援を目的として実施。
- ・平成28年6月22日から10人乗りワゴン車を用いてデマンド方式(予約制)で週3日(月・水・金)運行。
- ・平成28年度利用者数 385人
運行便数 84便(1便平均4.6人)
市補助額 3,314,000円(導入費補助1,995,000円・運営補助1,319,000円)

5. 京阪京都交通バスの取り組み

①土休日1日乗車券の発行

京阪京都交通(株)バス老ノ坂以北の亀岡市内、南丹市内、亀岡市ふるさとバス、コミュニティバスを対象500円で対象区域内乗り放題。週末(土、日曜日)と祝日に利用。

②桜シャトルの運行

桜の時期に合わせ出雲神社前まで臨時便(亀岡駅～出雲神社前)を京阪京都交通の負担で、開花に合わせ週末に、1日6往復、4日間運行。

平成29年度は桜まつりと連携し、和らぎの道西側に新たに停留所(和らぎの道口)を設けることで、七谷川公園の桜だけでなく、和らぎの道の桜も楽しんでもらえることで利用促進を図る。

平成29年度	4月1日(土)	4月2日(日)	4月8日(土)	4月9日(日)	合計
	22人	189人	144人	250人	605人
平成28年度	4月2日(土)	4月3日(日)	4月9日(土)	4月10日(日)	合計
	165人	143人	162人	110人	580人

6. 平成29年度の取り組み

①地域公共交通計画実施

- ・平成28年度に実施した事業の継続
- ・コミュニティバス及びふるさとバスの運賃改定の実施(予定)

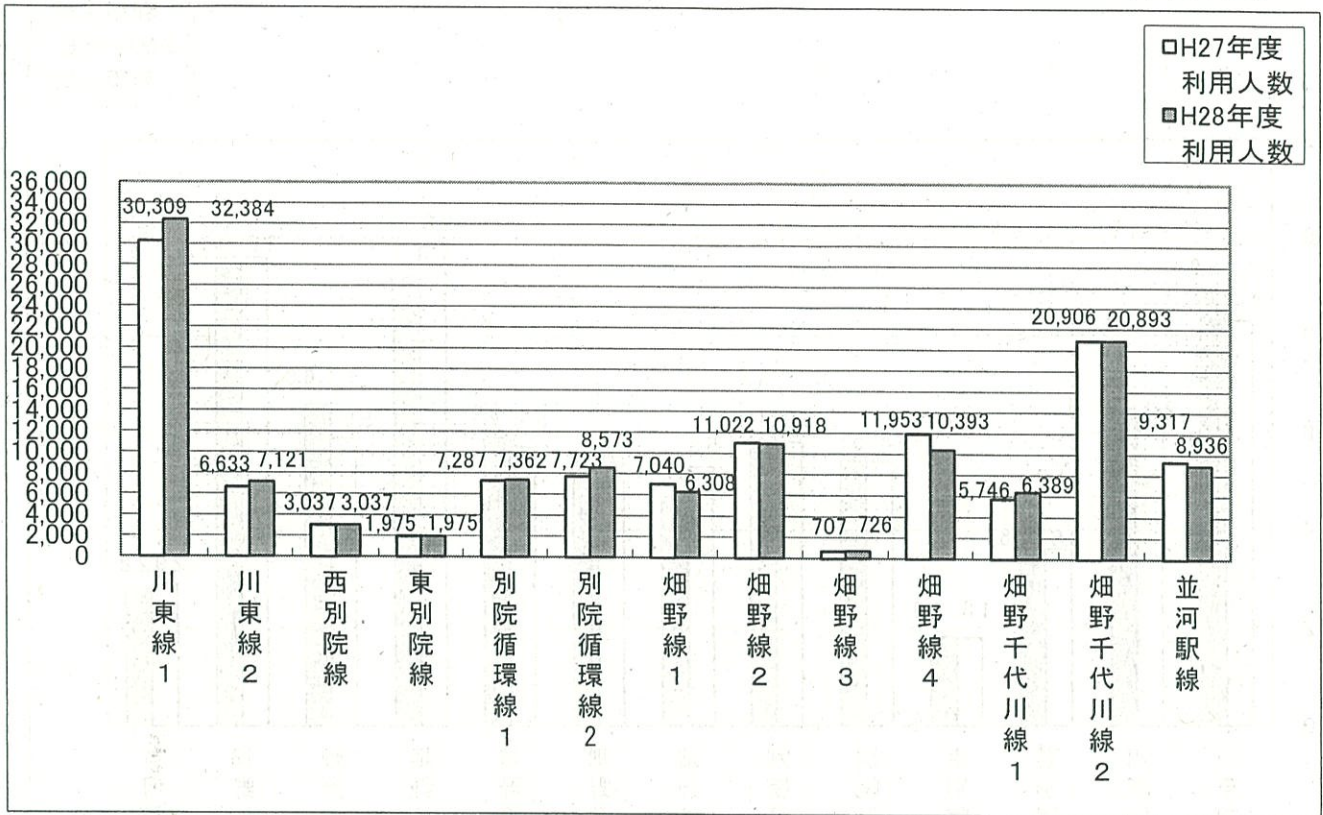
②交通環境学習普及事業の実施(地域性や学校立地条件により学校を選定)

- ・平成28年度においては、交通環境学習を希望する小学校がなかったが、篠地区コミュニティバスの試験運行を実施している地域の安詳小学校に交通環境学習の市の取組を説明する。
- ・南つつじヶ丘小学校、安詳小学校で実施を検討(2時間授業、各1回)

ふるさとバス系統別利用者数比較

1. 利用者数

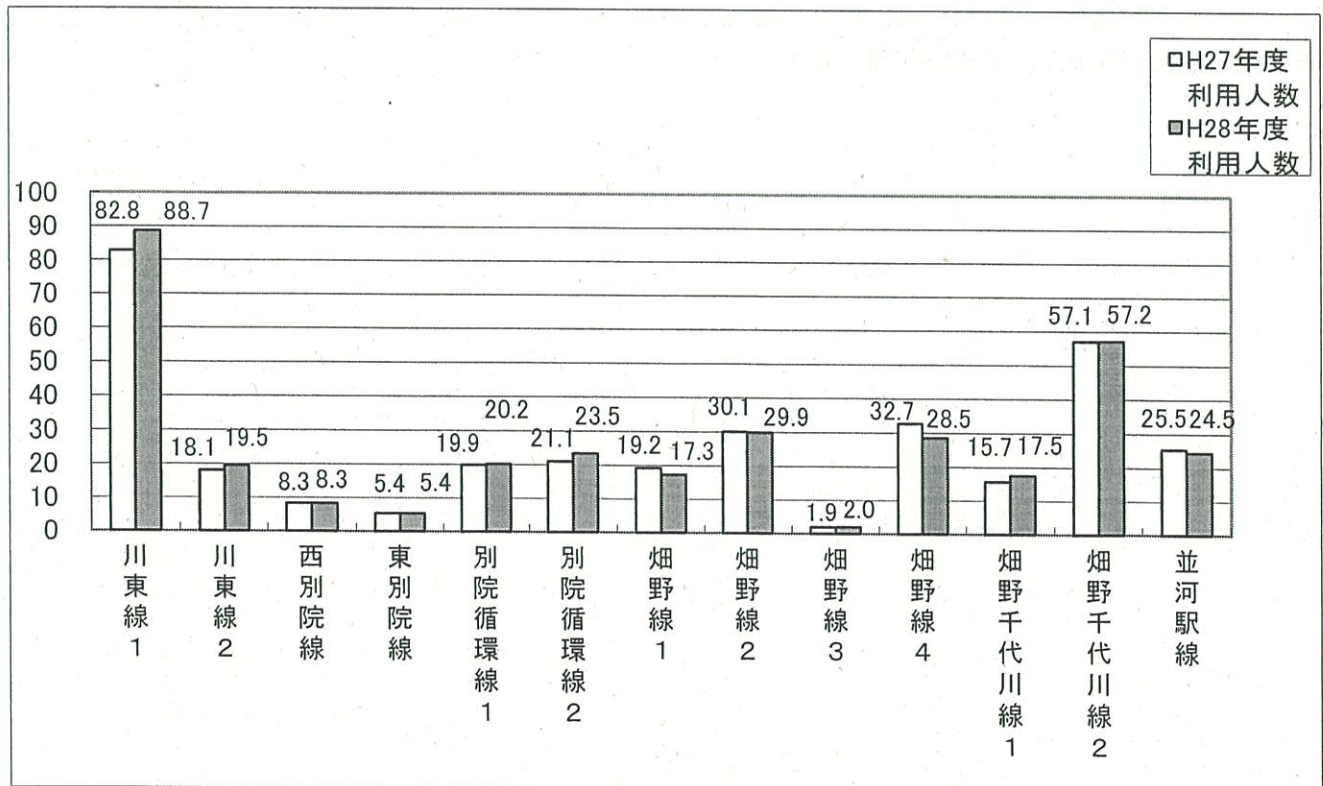
(単位：人)



※平成27年度…123,655人、平成28年度…125,015人

2. 一日平均利用者数

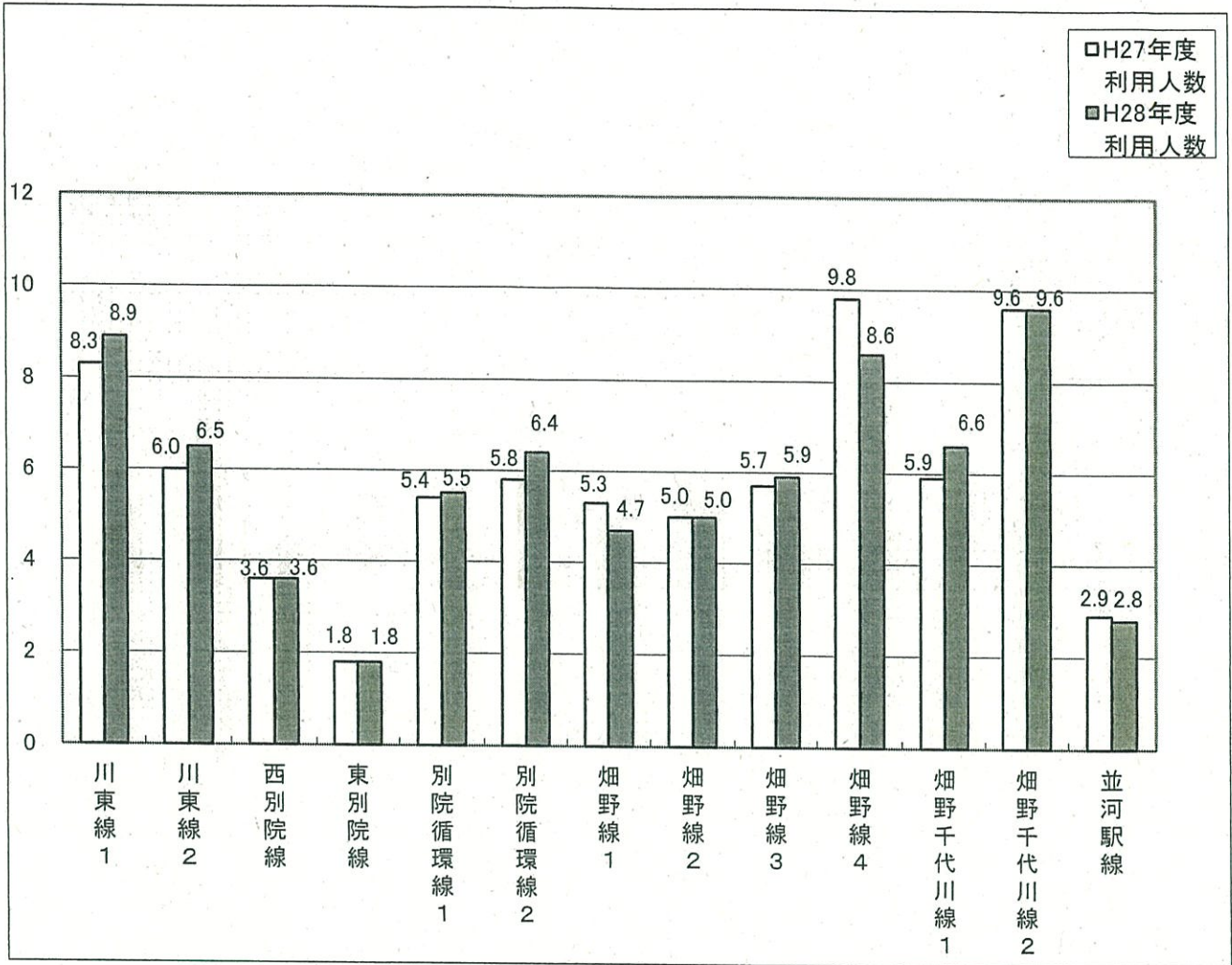
(単位：人)



※平成27年度…337.9人、平成28年度…342.5人

3. 一便平均利用者数

(単位：人)

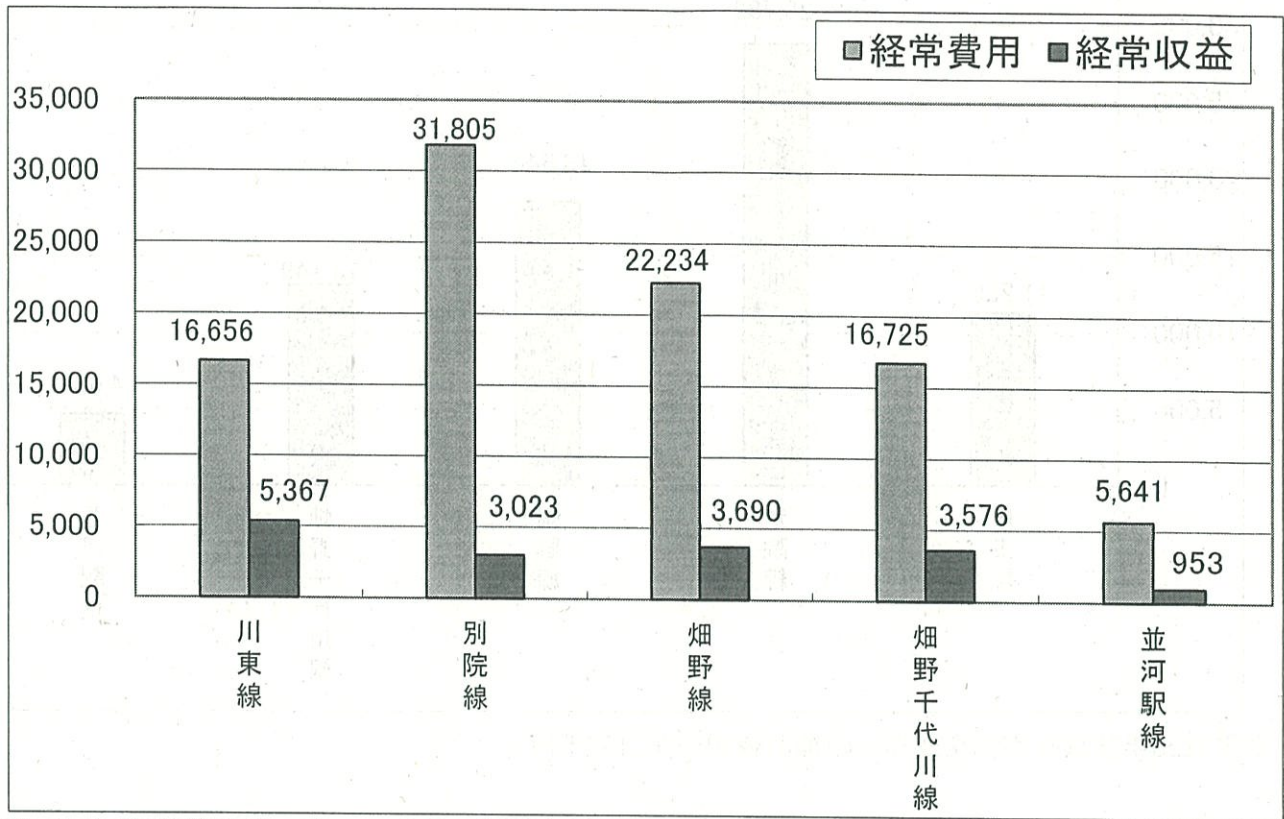


※平成27年度…6.0人、平成28年度…6.1人

ふるさとバス路線別収支状況

1. 経常費用と経常収益比較

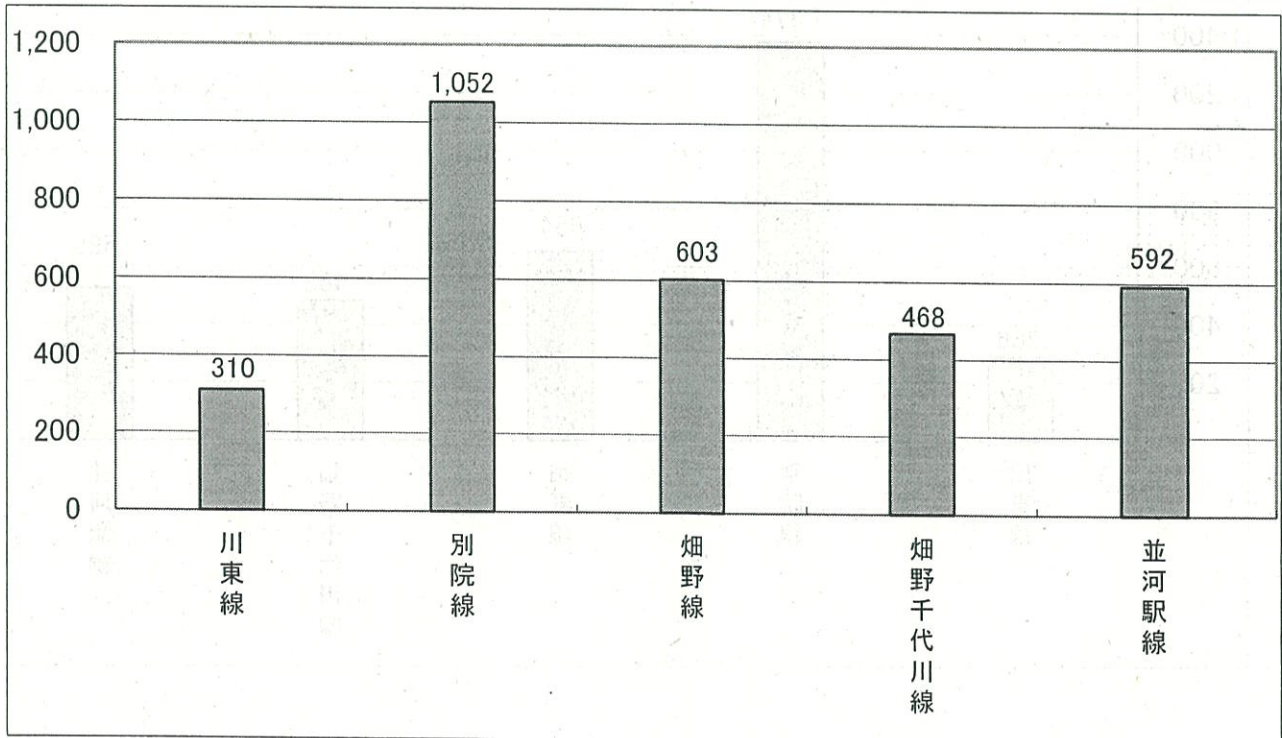
(単位：千円)



※平成28年度経常費用…93,061千円、経常収益…16,609千円

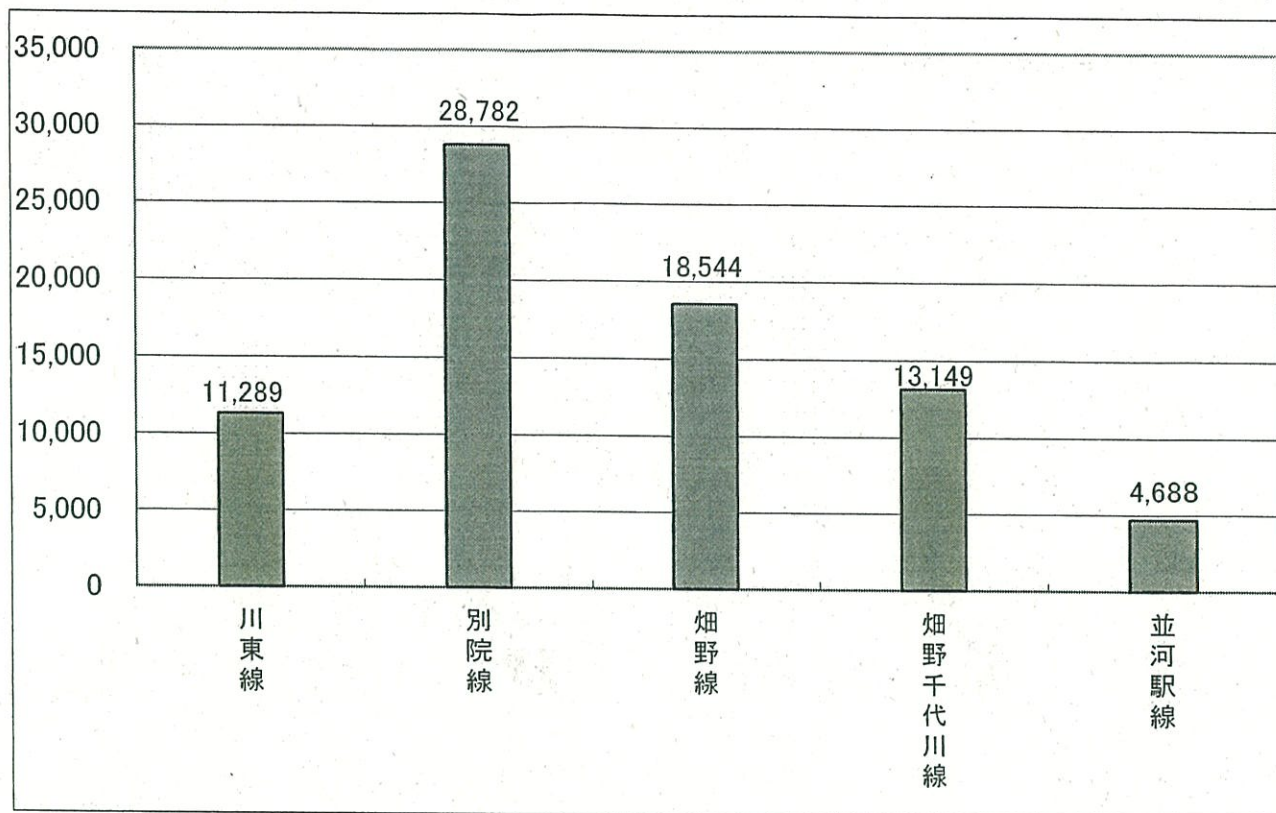
2. 100円の収入を得るために必要な経費

(単位：円)



3. 行政負担額

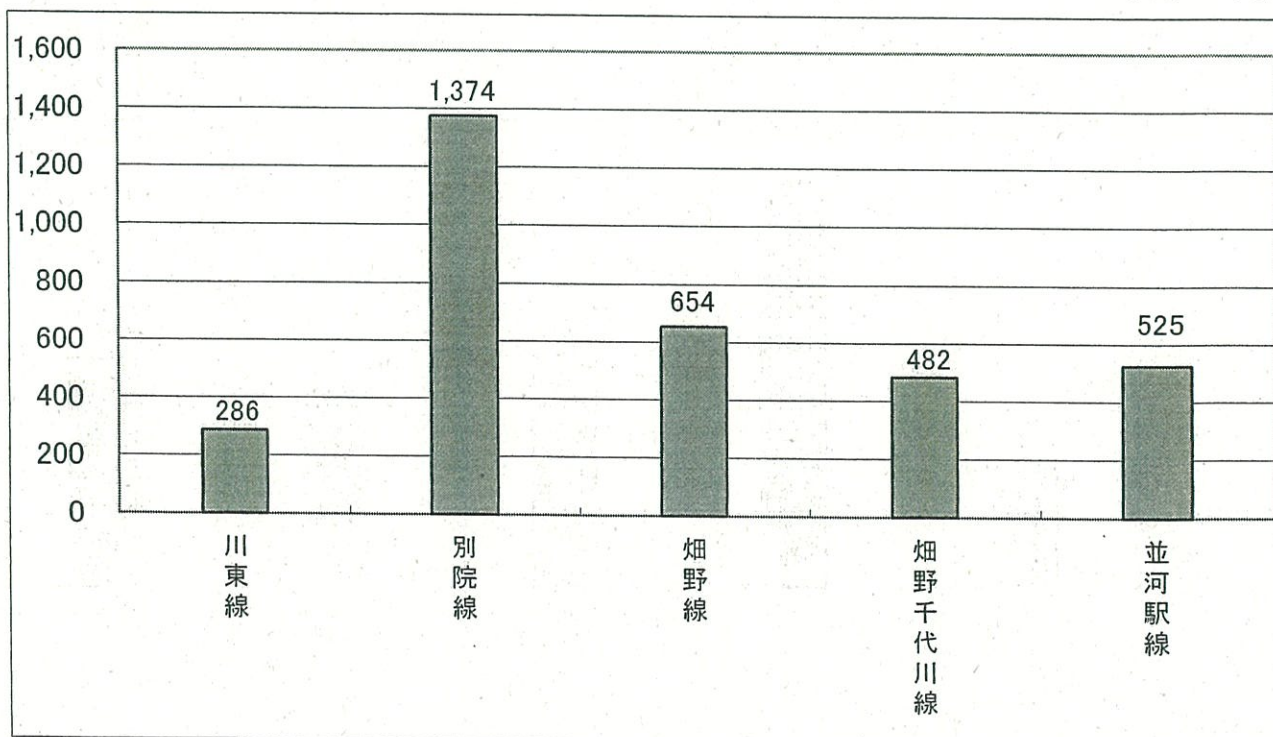
(単位：千円)



※平成28年度京阪京都交通(株)への補助金額…76,452千円

4. 利用者一人当たり行政負担額

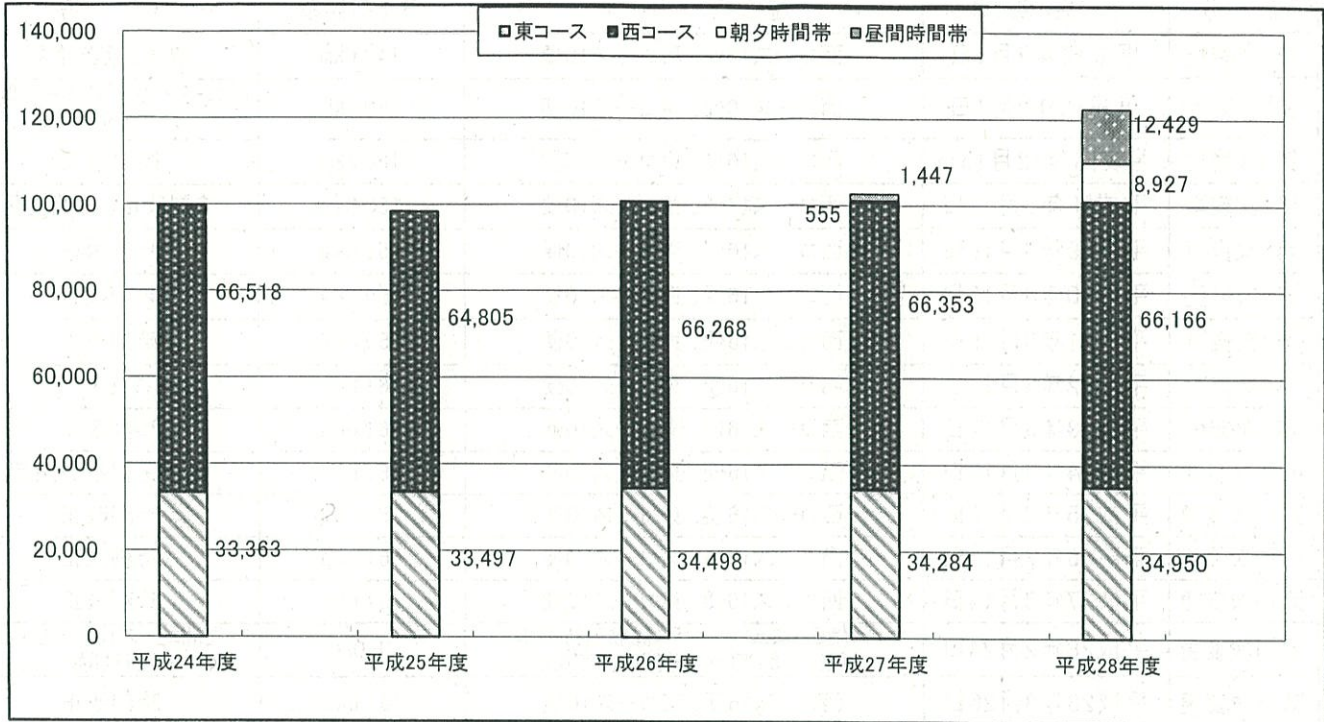
(単位：円)



コミュニティバス乗車人数の推移等

1. 乗車人数

(単位:人)



(単位:人)

年度		平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	
乗車 人員 (人)	亀岡 地区	西コース	66,518	64,805	66,268	66,353	66,166
		東コース	33,363	33,497	34,498	34,284	34,950
		小計	99,881	98,302	100,766	100,637	101,116
		前年比	—	98.4%	102.5%	99.9%	100.5%
	篠 地区	朝夕時間帯	—	—	—	555	8,927
		昼間時間帯	—	—	—	1,447	12,429
		小計	—	—	—	2,002	21,356
		前年比	—	—	—	—	1066.7%
	合計		99,881	98,302	100,766	102,639	122,472

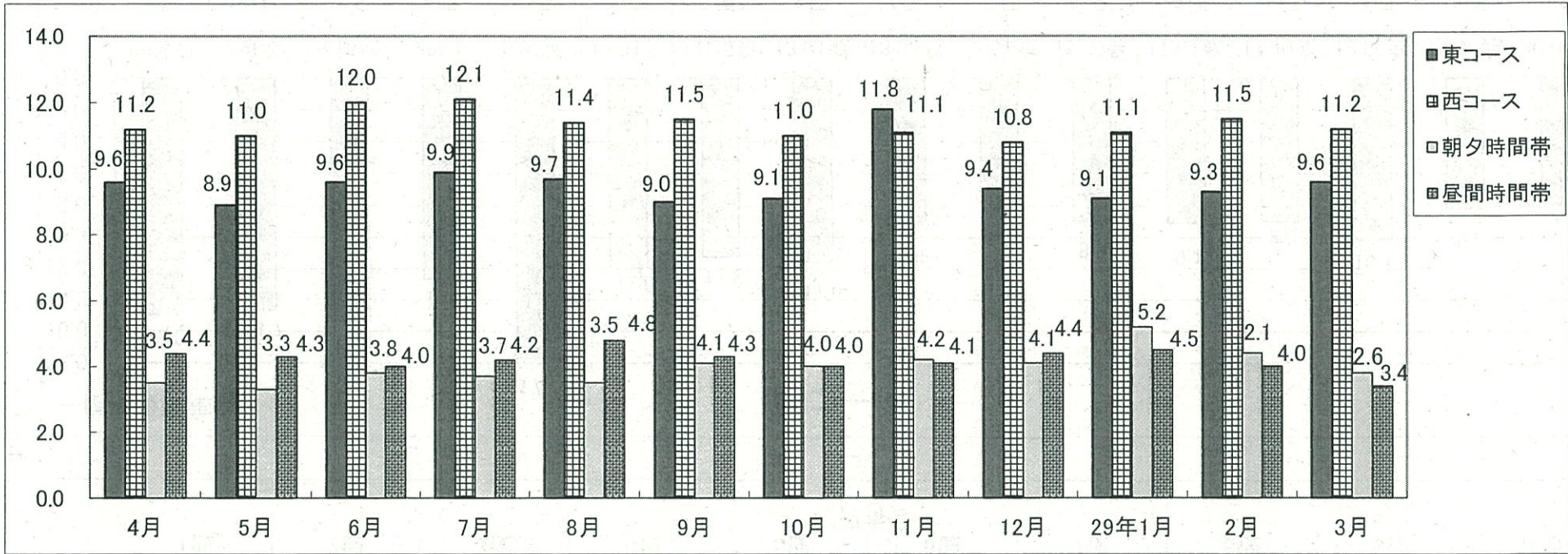
平成28年度乗車人数月別内訳

月		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	
乗車 人員 (人)	亀岡 地区	西コース	5,360	5,451	5,753	6,020	5,669	5,526	5,449	5,332	5,353	5,514	5,167	5,572	66,166
		東コース	2,880	2,752	2,875	3,057	3,010	2,705	2,822	3,549	2,904	2,816	2,599	2,981	34,950
		計	8,240	8,203	8,628	9,077	8,679	8,231	8,271	8,881	8,257	8,330	7,766	8,553	101,116
		H27計	8,626	8,101	8,605	9,021	9,076	8,354	7,987	9,037	8,232	7,941	7,568	8,089	100,637
篠 地区	朝夕コース	633	623	683	680	659	745	753	752	762	965	747	925	8,927	
	昼間コース	1,054	1,061	967	1,042	1,180	1,035	991	984	1,085	1,113	889	1,028	12,429	
	計	1,687	1,684	1,650	1,722	1,839	1,780	1,744	1,736	1,847	2,078	1,636	1,953	21,356	
	H27計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360	1,642	2,002	
合計		9,927	9,887	10,278	10,799	10,518	10,011	10,015	10,617	10,104	10,408	9,402	10,506	122,472	

2. コミュニティバス運行状況

年 度	区 分	変 更 期 日	運 行 内 容	日 走 行 距 離	備 考
15年度	第1次変更	平成15年7月1日	西コース16便、東コース10便	140.6km	増便、経路変更
	第2次変更	平成16年2月1日	西コース16便、東コース10便	160.2km	西コース左回りルート新設等
16年度	第3次変更	平成16年12月15日	西コース16便、東コース10便	160.2km	時刻改正
17年度	第4次変更	平成18年3月18日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正、経路変更
18年度	第5次変更	平成19年3月18日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
19年度	第6次変更	平成20年3月15日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
20年度	第7次変更	平成21年3月15日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
21年度	第8次変更	平成22年3月13日	西コース16便、東コース10便	161.6km	鍬山神社まで延伸
22年度	第9次変更	平成23年3月12日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
23年度	第10次変更	平成24年3月17日	西コース16便、東コース10便	161.6km	統一路線番号設定
24年度	第11次変更	平成25年3月16日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
25年度	第12次変更	平成26年3月15日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
26年度	第13次変更	平成27年3月14日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
27年度	第14次変更	平成28年2月24日	篠地区コミュニティバス試験運行開始 朝夕時間帯6便、昼間時間帯8便	78.0km	昼間コース13:25発から 運行開始
	第15次変更	平成28年3月26日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
28年度	第16次変更	平成29年3月4日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:朝夕時間帯8便、昼間時間帯10便	亀岡地区:161.6km 篠地区:99.4km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正・増便

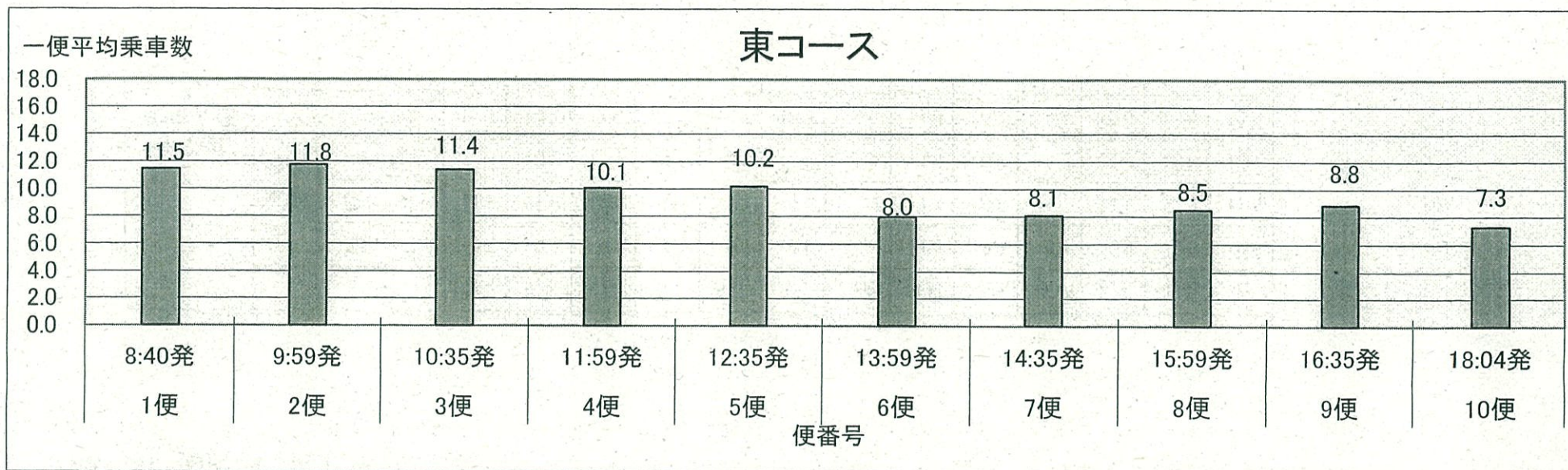
平成28年度コミュニティバス一便平均乗車数の推移等



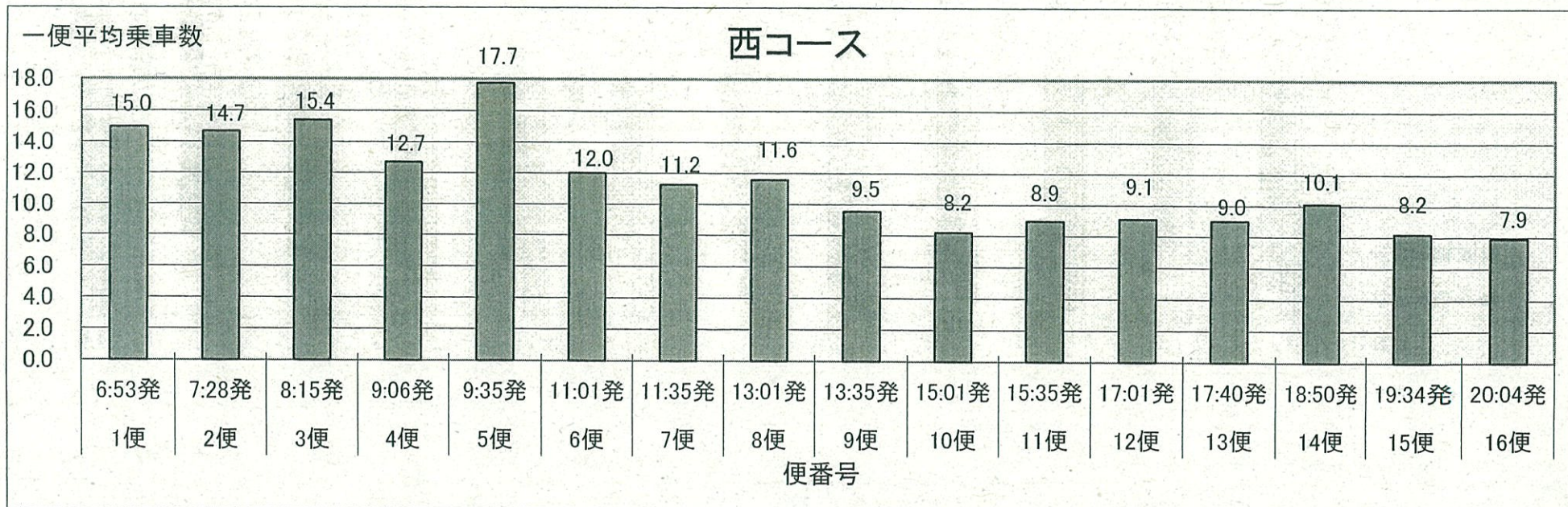
(単位:人)

		月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	29年1月	2月	3月	計
便平均乗車人員(人)	亀岡地区	東コース	9.6	8.9	9.6	9.9	9.7	9.0	9.1	11.8	9.4	9.1	9.3	9.6	9.6
		西コース	11.2	11.0	12.0	12.1	11.4	11.5	11.0	11.1	10.8	11.1	11.5	11.2	11.3
		平均	10.6	10.2	11.1	11.3	10.8	10.6	10.3	11.4	10.2	10.3	10.7	10.6	10.7
		H27平均	11.1	10.1	11.0	11.2	11.3	10.7	9.9	11.6	10.2	9.9	10.0	10.0	10.6
	篠地区	朝夕時間帯	3.5	3.3	3.8	3.7	3.5	4.1	4.0	4.2	4.1	5.2	4.4	3.8	4.0
		昼間時間帯	4.4	4.3	4.0	4.2	4.8	4.3	4.0	4.1	4.4	4.5	4.0	3.4	4.2
		平均	4.0	3.9	3.9	4.0	4.2	4.0	4.0	4.1	4.3	4.8	4.2	3.6	4.1
		H27平均	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.7	3.8

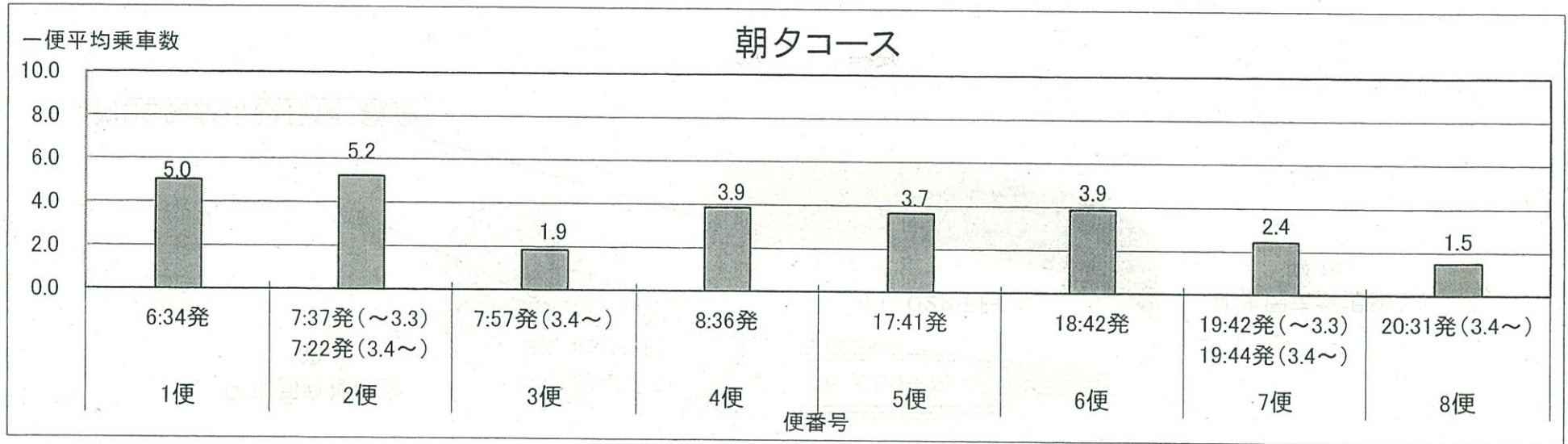
亀岡地区コミュニティバス便別平均乗車人員(平成28年度)



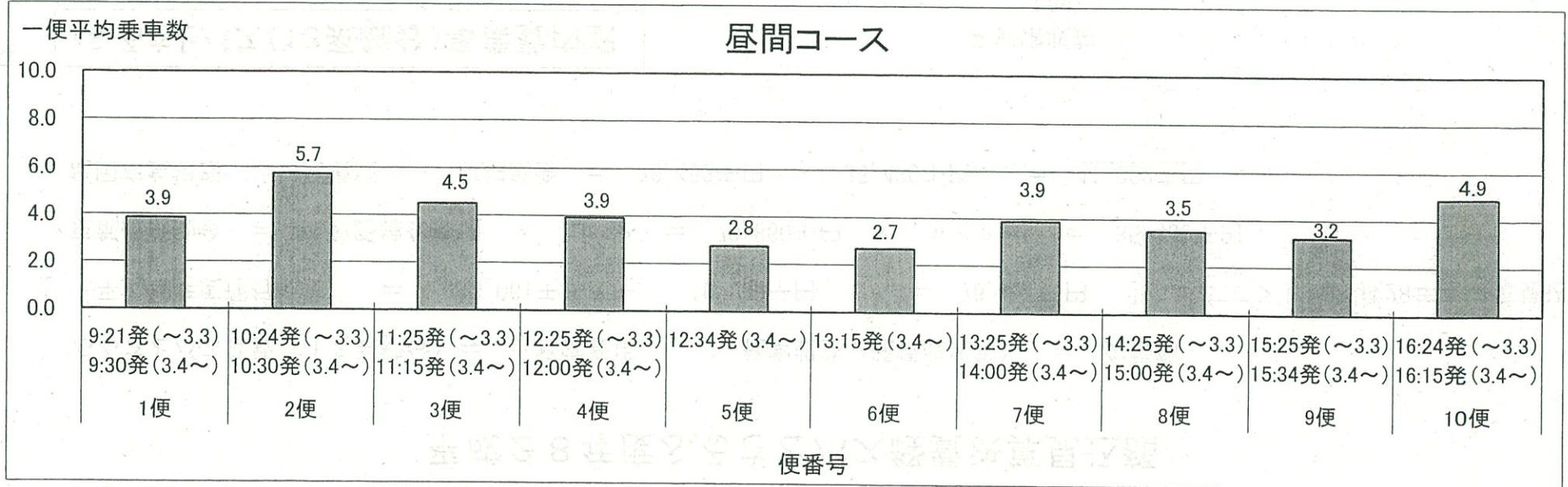
10



篠地区コミュニティバス便別平均乗車人員(平成28年度)



二



平成28年度ふるさとバス経費決算見込額

ふるさとバス経費（13系統分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入等）＝ 欠損額

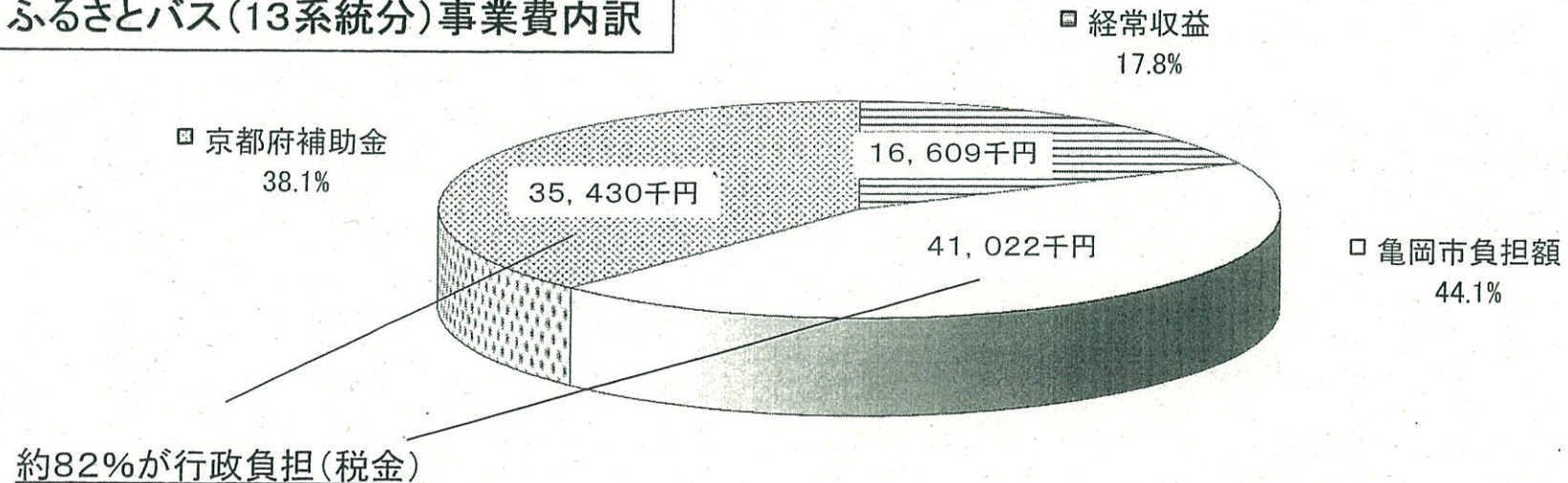
[平成28年度運行経費 ＝ 93,061千円 － 16,609千円 ＝ 76,452千円] ⇒ 平成28年度決算見込額

京都府補助金 ＝ 対象路線欠損額 × 1/2 ＝ 76,452千円 × 1/2 ＝ 38,226千円

亀岡市負担額 ＝ 欠損額 － 府補助金 ＝ 76,452千円 － 38,226千円 ＝ 38,226千円

12

ふるさとバス(13系統分)事業費内訳



平成27年度ふるさとバス経費決算額

ふるさとバス経費（13系統分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入等）＝ 欠損額

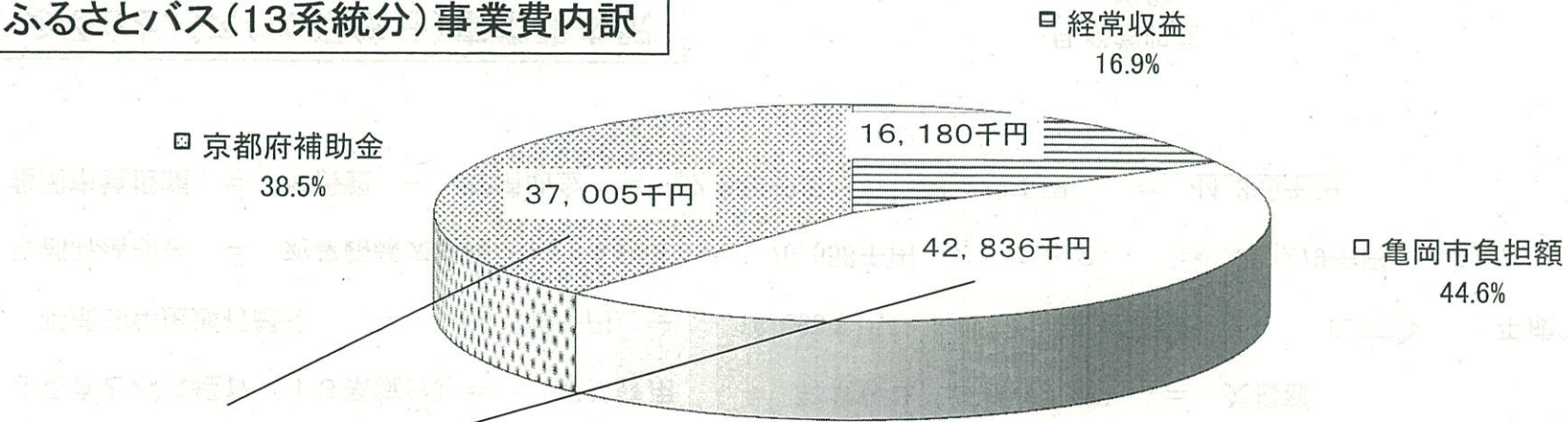
[平成27年度運行経費 ＝ 96,021千円 － 16,180円 ＝ 79,841千円] ⇒ 平成27年度決算額

京都府補助金 ＝ 対象路線欠損額 × 1/2 ＝ 74,010千円 × 1/2 ＝ 37,005千円

亀岡市負担額 ＝ 欠損額 － 府補助金 ＝ 79,841千円 － 37,005千円 ＝ 42,836千円

13

ふるさとバス(13系統分)事業費内訳



約83%が行政負担(税金)

平成29年度ふるさとバス経費見込額

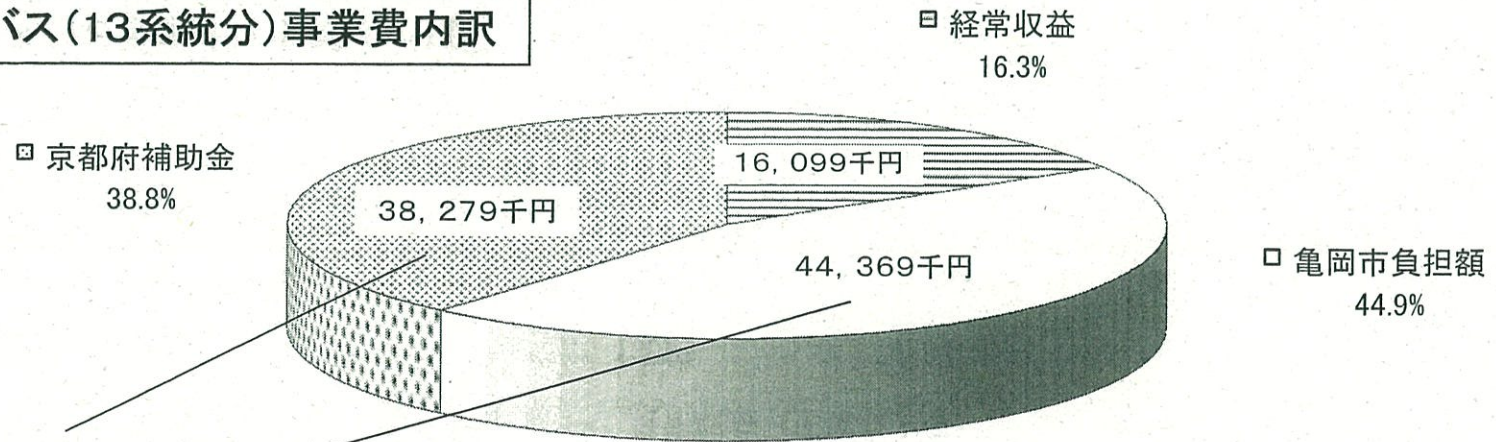
ふるさとバス経費（13系統分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入等） ＝ 欠損額

[平成29年度運行経費 ＝ 98,747千円 － 16,099千円 ＝ 82,648千円] \Rightarrow 平成29年度見込額

京都府補助金 ＝ 対象路線欠損額 \times 1/2 ＝ 76,558千円 \times 1/2 ＝ 38,279千円

亀岡市負担額 ＝ 欠損額 － 府補助金 ＝ 82,648千円 － 38,279千円 ＝ 44,369千円

ふるさとバス(13系統分)事業費内訳



約84%が行政負担(税金)

平成28年度亀岡地区コミュニティバス決算見込額

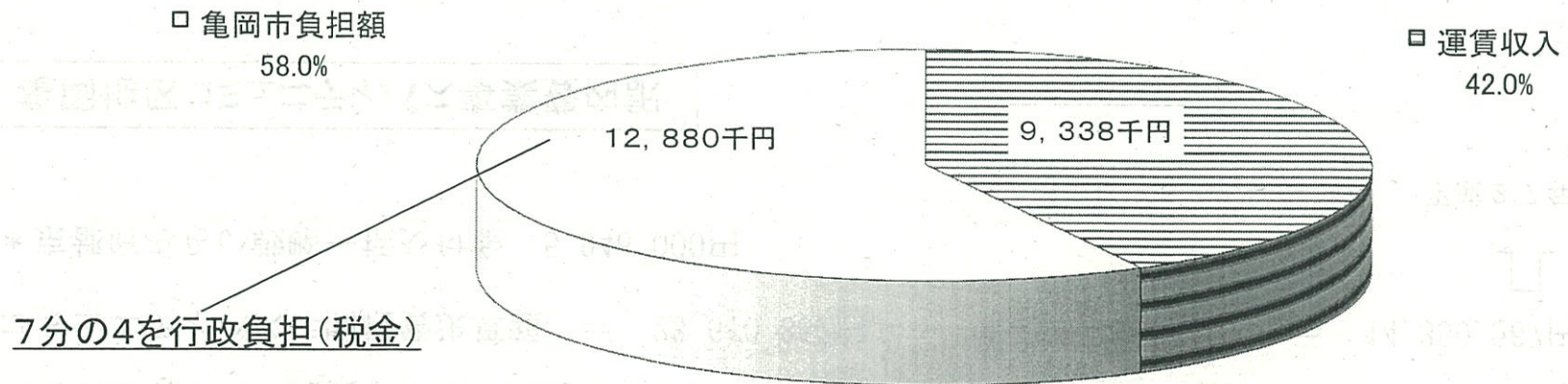
$$\begin{aligned} \text{コミュニティバス経費（2コース分）} &= \text{経常費用} - \text{経常収益（運賃収入）} = \text{欠損額} \\ \text{[コミュニティバス年間経費決算見込 } &= 22,217,760\text{円} - 9,337,821\text{円} = 12,879,939\text{円}] \end{aligned}$$

* 京都府みらい戦略一括交付金 3,450,000円



平成28年度運行委託額

亀岡地区コミュニティバス事業費内訳



平成27年度亀岡地区コミュニティバス決算額

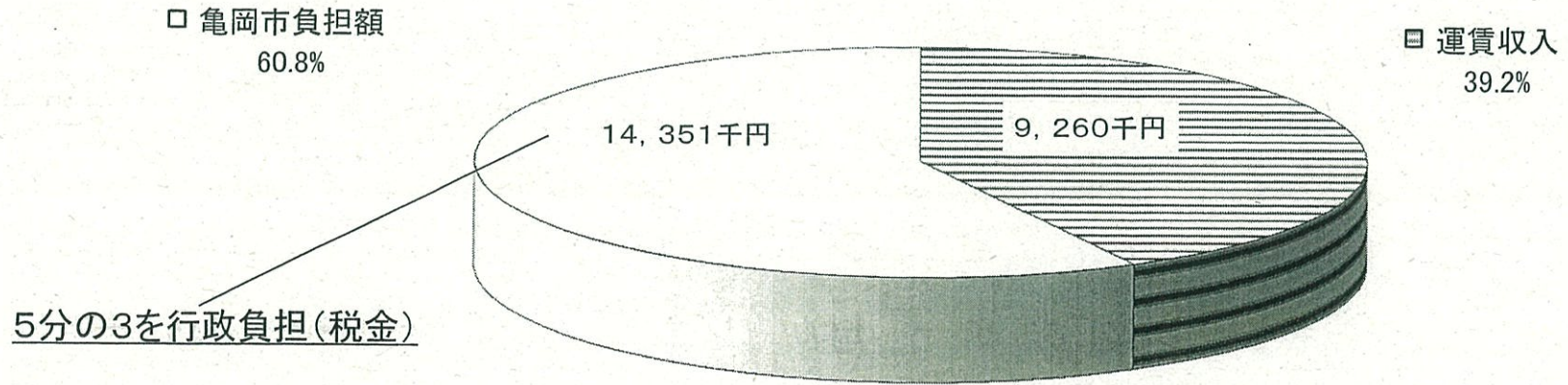
$$\begin{aligned} \text{コミュニティバス経費（2コース分）} &= \text{経常費用} - \text{経常収益（運賃収入）} = \text{欠損額} \\ [\text{コミュニティバス年間経費決算額} &= 23,610,852\text{円} - 9,259,885\text{円} = 14,350,967\text{円}] \end{aligned}$$

* 京都府みらい戦略一括交付金 5,946,000円



平成27年度運行委託額

亀岡地区コミュニティバス事業費内訳



平成29年度亀岡地区コミュニティバス当初契約額

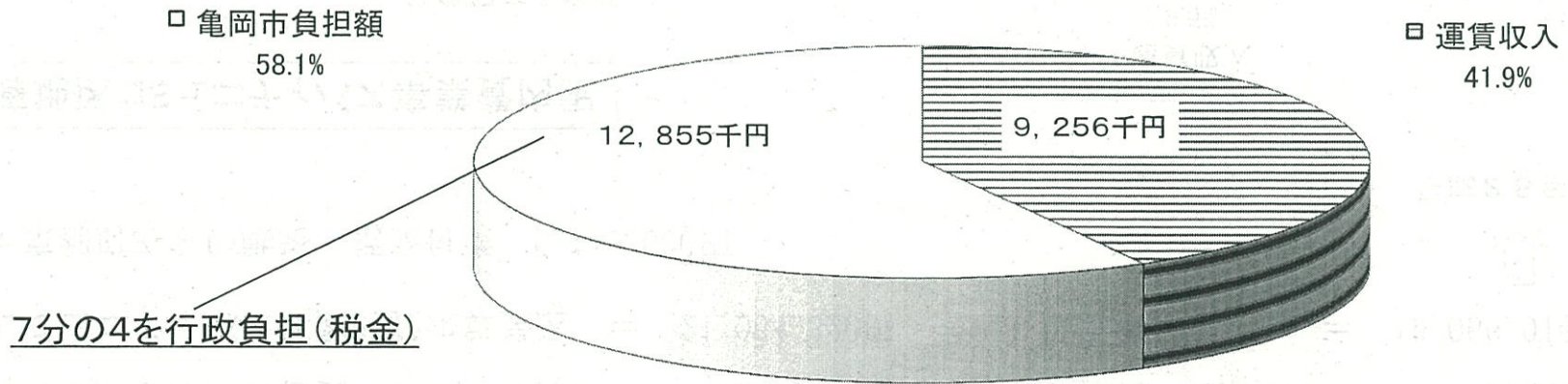
$$\begin{aligned} \text{コミュニティバス経費（2コース分）} &= \text{経常費用} - \text{経常収益（運賃収入）} = \text{欠損額} \\ \text{[コミュニティバス年間経費見込} &= 22,110,840\text{円} - 9,256,001\text{円} = 12,854,839\text{円} \text{]} \end{aligned}$$

* 京都府みらい戦略一括交付金見込 6,427,000円



平成29年度運行委託額

亀岡地区コミュニティバス事業費内訳



平成28年度篠地区コミュニティバス決算見込額

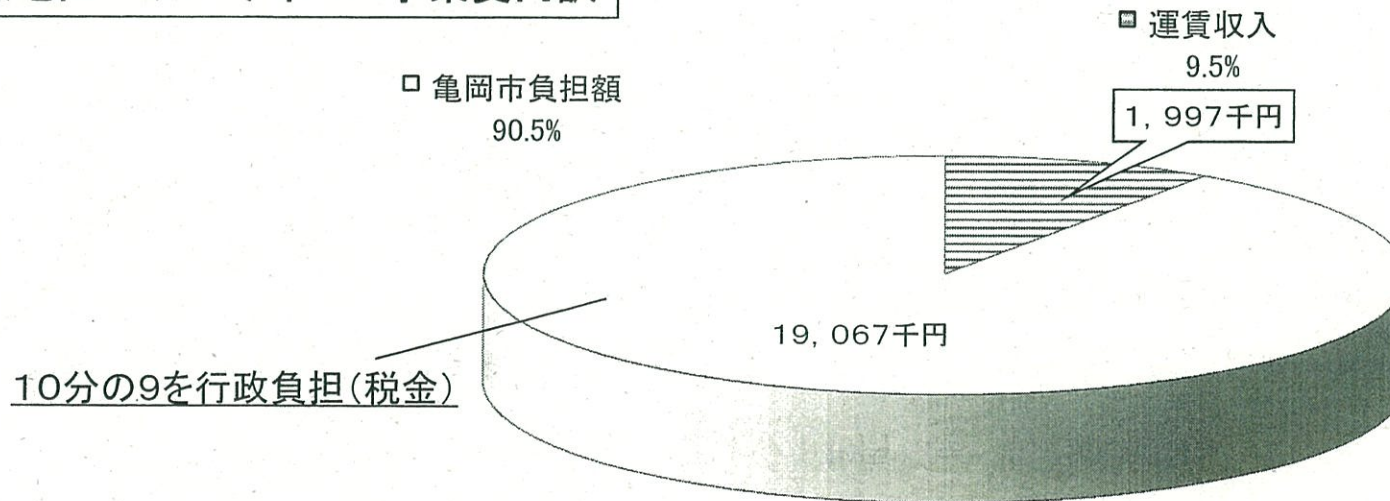
$$\begin{aligned} \text{コミュニティバス経費（2コース分）} &= \text{経常費用} - \text{経常収益（運賃収入）} = \text{欠損額} \\ [\text{コミュニティバス年間経費決算見込} &= 21,064,320\text{円} - 1,997,404\text{円} = 19,066,916\text{円}] \end{aligned}$$

* 京都府みらい戦略一括交付金 5,110,000円



平成28年度運行委託額

篠地区コミュニティバス事業費内訳



平成27年度篠地区コミュニティバス決算額

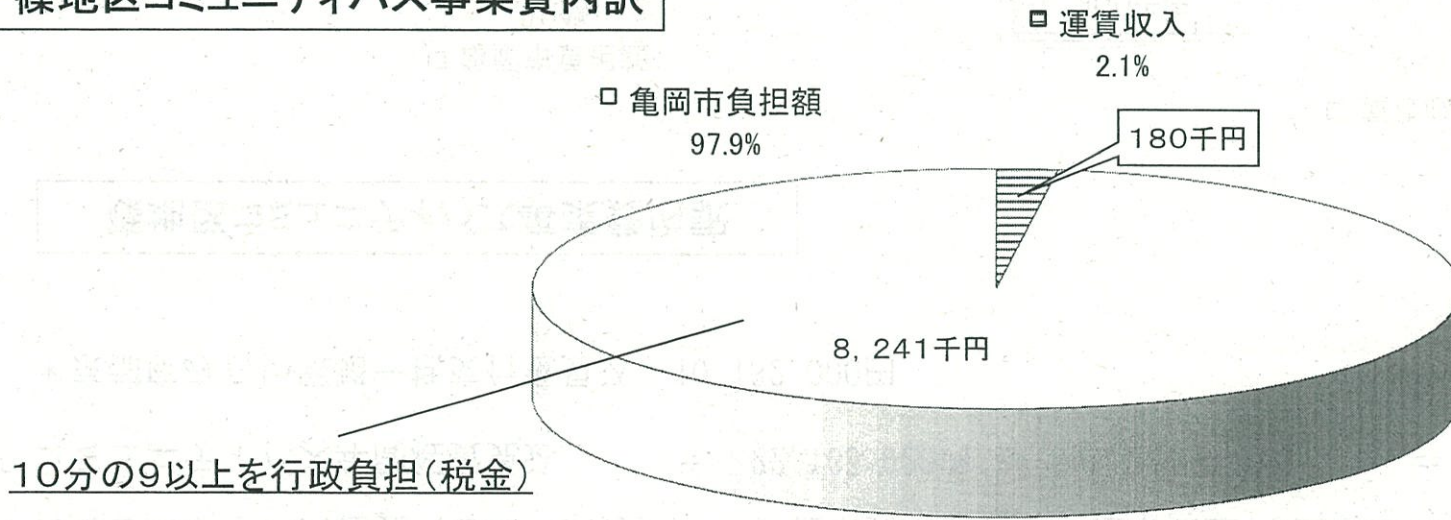
$$\begin{aligned} \text{コミュニティバス経費（2コース分）} &= \text{経常費用} - \text{経常収益（運賃収入）} = \text{欠損額} \\ [\text{コミュニティバス年間経費決算額} &= 8,420,760\text{円} - 179,623\text{円} = 8,241,137\text{円}] \end{aligned}$$

* 京都府みらい戦略一括交付金 3,417,000円



平成27年度運行委託額

篠地区コミュニティバス事業費内訳



平成29年度篠地区コミュニティバス当初契約額

$$\begin{aligned} \text{コミュニティバス経費（2コース分）} &= \text{経常費用} - \text{経常収益（運賃収入）} = \text{欠損額} \\ [\text{コミュニティバス年間経費見込} &= 22,165,920\text{円} - 1,900,001\text{円} = 20,265,919\text{円}] \end{aligned}$$

* 京都府みらい戦略一括交付金見込 10,132,000円



平成29年度運行委託額

篠地区コミュニティバス事業費内訳

