

公共交通対策特別委員会

日時 令和5年8月24日（木）午後3時～
場所 全員協議会室

1 開議

2 案件

(1) 行政報告（まちづくり推進部）

- ・ 令和5年度亀岡市地域公共交通会議開催状況について
- ・ 地域主体型交通の取組について

(2) 他市事例について（情報提供）

- ・ いこまいCAR（デマンド交通）の取組について（愛知県江南市）
＜産業建設常任委員会 行政視察より＞
- ・ 福祉バスふくちゃん号について（沖縄県那覇市）
＜亀岡市議会経政会 行政視察より＞

(3) 今後の委員会調査について

3 その他

公共交通対策特別委員会

令和5年8月24日

まちづくり推進部 桂川・道路交通課

令和5年度亀岡市地域公共交通会議開催状況

第1回亀岡市地域公共交通会議

日時：令和5年5月29日（月）

午後1時～1時50分

場所：亀岡市役所2階202・203会議室

1 開 会

2 報 告

- (1) ふるさとバス、コミュニティバスの運行状況等について
- (2) 亀岡市地域公共交通会議条例の一部改正について

3 議 事

- (1) 亀岡市地域公共交通計画の策定について
- (2) 亀岡市地域公共交通会議事務局規程の制定について
- (3) 亀岡市地域公共交通会議財務規程の制定について
- (4) 亀岡市地域公共交通会議監査委員の指名について
- (5) 令和5年度亀岡市地域公共交通会議予算の承認について
- (6) 亀岡市地域公共交通計画策定業務委託について
- (7) 亀岡市地域公共交通計画の策定スケジュールについて

4 閉 会

第2回亀岡市地域公共交通会議

日時：令和5年8月1日（火）

午前10時～11時50分

場所：亀岡市役所2階202・203会議室

1 開 会

2 委嘱状交付

3 市長あいさつ

4 委員紹介

5 会長及び副会長の指名

6 監査委員の指名

7 オブザーバー紹介

8 報 告

- (1) 亀岡市地域公共交通会議条例の一部改正について
- (2) 亀岡市地域公共交通計画策定業務委託先について

9 協 議

- (1) 亀岡市地域公共交通計画の策定について
 - ・計画の構成
 - ・現計画の達成状況
 - ・アンケート調査

10 閉 会

【添付資料】 ・市民アンケート調査票 A3(8/1 会議時点・修正後確定)
・利用者アンケート調査票 A4(8/1 会議時点・修正後確定)

亀岡市地域公共交通会議委員・オブザーバー一覧

(敬称略・順不同)

番号	条例で規定する選任区分	選出団体等	氏名	備考
1	一般旅客自動車運送事業者	京阪京都交通株式会社 取締役管理部長	栗山 準一	
2	一般旅客自動車運送事業者	(一社) 京都府タクシー協会 地域公共交通推進委員会 北部分科会員	中藪 裕介	
3	地域住民の代表	亀岡市自治会連合会 幹事 東別院町自治会長	堀下 孝次	
4	地域住民の代表	亀岡市自治会連合会 幹事 宮前町自治会長	西田 新司	監査委員
5	地域住民の代表	亀岡市自治会連合会 幹事 大井町自治会長	大釜 茂和	
6	地域住民の代表	亀岡市自治会連合会 幹事 河原林町自治会長	上田 政行	副会長
7	地域住民の代表	亀岡市自治会連合会 幹事 南つつじヶ丘自治会長	山下 雅一	
8	利用者の代表	亀岡市老人クラブ連合会 副会長	乙坂 優次	
9	利用者の代表	亀岡市身体障害者福祉協会 副会長	橋爪 博幸	
10	利用者の代表	女性人材登録	市岡 悦子	
11	利用者（市内事業所）の代表	亀岡商工会議所 専務理事	岸 親夫	監査委員
12	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	京阪京バス労働組合 執行委員長	俣野 健二	
13	近畿運輸局京都運輸支局	国土交通省近畿運輸局 京都運輸支局 首席運輸企画調整専門官	稲留 健一郎	
14	京都府南丹土木事務所	京都府南丹土木事務所 施設保全課長	中西 正樹	
15	亀岡警察署	京都府亀岡警察署 交通課長	廣川 剛	
16	市長が指名する職員	亀岡市まちづくり推進部長	信部 健二	
17	学識経験を有する者	(一社) グローカル交流推進機構 理事長	土井 勉	会長
18	オブザーバー	西日本旅客鉄道株式会社 亀岡駅長	内藤 久士	
19	オブザーバー	京都府南丹広域振興局 企画・連携推進課長	平 康夫	
20	オブザーバー	亀岡市健康福祉部長	亀井 鶴子	
21	オブザーバー	亀岡市産業観光部長	松本 英樹	

問3 亀岡市内のふるさとバス・コミュニティバス・京阪京都交通バスの利用頻度等についてお尋ねします。

① ふるさとバス、コミュニティバス、京阪京都交通バスの利用頻度と利用目的をお答えください。

ふるさとバス 利用頻度 ▶	<input type="checkbox"/> 休日含むほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 平日のほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 週3～4日	<input type="checkbox"/> 週1～2日
	<input type="checkbox"/> 月に数回程度	<input type="checkbox"/> 年に数回程度	<input type="checkbox"/> それ未満	<input type="checkbox"/> 利用したことがない
利用目的 ▶ ※2つまで	<input type="checkbox"/> 通勤	<input type="checkbox"/> 通学	<input type="checkbox"/> 仕事	<input type="checkbox"/> 買い物
	<input type="checkbox"/> 地域活動(サークル活動等)	<input type="checkbox"/> 趣味	<input type="checkbox"/> 利用したことがない	<input type="checkbox"/> 通院
コミュニティバス 利用頻度 ▶	<input type="checkbox"/> 休日含むほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 平日のほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 週3～4日	<input type="checkbox"/> 週1～2日
	<input type="checkbox"/> 月に数回程度	<input type="checkbox"/> 年に数回程度	<input type="checkbox"/> それ未満	<input type="checkbox"/> 利用したことがない
利用目的 ▶ ※2つまで	<input type="checkbox"/> 通勤	<input type="checkbox"/> 通学	<input type="checkbox"/> 仕事	<input type="checkbox"/> 買い物
	<input type="checkbox"/> 地域活動(サークル活動等)	<input type="checkbox"/> 趣味	<input type="checkbox"/> 利用したことがない	<input type="checkbox"/> 通院
京阪京都交通バス 利用頻度 ▶	<input type="checkbox"/> 休日含むほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 平日のほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 週3～4日	<input type="checkbox"/> 週1～2日
	<input type="checkbox"/> 月に数回程度	<input type="checkbox"/> 年に数回程度	<input type="checkbox"/> それ未満	<input type="checkbox"/> 利用したことがない
利用目的 ▶ ※2つまで	<input type="checkbox"/> 通勤	<input type="checkbox"/> 通学	<input type="checkbox"/> 仕事	<input type="checkbox"/> 買い物
	<input type="checkbox"/> 地域活動(サークル活動等)	<input type="checkbox"/> 趣味	<input type="checkbox"/> 利用したことがない	<input type="checkbox"/> 通院

② ふるさとバス、コミュニティバス、京阪京都交通バスの満足度についてお答えください。
不満、やや不満とお答えの項目についてご意見がありましたら、お書きください。

路線・系統	<input type="checkbox"/> 満足	<input type="checkbox"/> やや満足	<input type="checkbox"/> ふつう	<input type="checkbox"/> やや不満	<input type="checkbox"/> 不満	<input type="checkbox"/> わからない
ダイヤ	<input type="checkbox"/> 満足	<input type="checkbox"/> やや満足	<input type="checkbox"/> ふつう	<input type="checkbox"/> やや不満	<input type="checkbox"/> 不満	<input type="checkbox"/> わからない
運賃	<input type="checkbox"/> 満足	<input type="checkbox"/> やや満足	<input type="checkbox"/> ふつう	<input type="checkbox"/> やや不満	<input type="checkbox"/> 不満	<input type="checkbox"/> わからない
車両	<input type="checkbox"/> 満足	<input type="checkbox"/> やや満足	<input type="checkbox"/> ふつう	<input type="checkbox"/> やや不満	<input type="checkbox"/> 不満	<input type="checkbox"/> わからない
ご意見等						

問4 JR山陰本線の利用頻度等についてお尋ねします。

JR山陰本線の利用頻度、駅までの交通手段についてお答えください。

① 利用頻度	<input type="checkbox"/> 休日含むほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 平日のほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 週3～4日	<input type="checkbox"/> 週1～2日
	<input type="checkbox"/> 月に数回程度	<input type="checkbox"/> 年に数回程度	<input type="checkbox"/> それ未満	<input type="checkbox"/> 利用していない
② 駅までの交通手段 ※複数選択可	<input type="checkbox"/> 徒歩	<input type="checkbox"/> 自転車	<input type="checkbox"/> バイク・原付	<input type="checkbox"/> 自動車(自分で運転)
	<input type="checkbox"/> 自動車(家族などが送迎)	<input type="checkbox"/> タクシー	<input type="checkbox"/> 亀岡市ふるさとバス	<input type="checkbox"/> 京阪京都交通バス
	<input type="checkbox"/> 亀岡市コミュニティバス	<input type="checkbox"/> その他 ()		

問5 タクシーの利用状況等についてお尋ねします。

タクシーの利用状況、と主な利用目的、どこからどこまでご利用になられるかお答えください。

① 利用頻度	<input type="checkbox"/> 休日含むほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 平日のほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 週3～4日	<input type="checkbox"/> 週1～2日
	<input type="checkbox"/> 月に数回程度	<input type="checkbox"/> 年に数回程度	<input type="checkbox"/> それ未満	<input type="checkbox"/> 利用していない
② 主な利用目的	記入例：(通院、飲酒を伴う食事)			
③ ご利用区間	[] から [] 記入例：(自宅 から 病院)			

問6 新たな公共交通 についてお尋ねします。

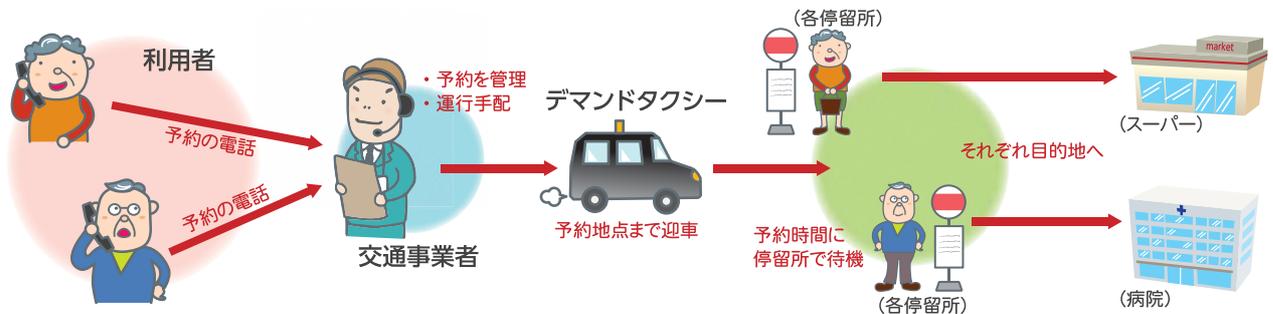
現在の路線バス(ふるさとバス・コミュニティバス・京阪京都交通バス)の一部が廃止され、下記のような新たな公共交通(デマンド交通)に変更された場合、利用されますか。

※デマンド交通のイメージ(路線バスとの違い)

利用条件 : 事前に利用者登録が必要。利用する際は、前日までに電話予約が必要です。

車両・運賃 : 4~8人程度の車両を使用。運賃は行政が一部費用負担するため、一般タクシーより安く路線バスより高くなります。

運行本数・停留所等 : 運行本数は1時間に1本程度で、停留所は路線バスとほぼ同じになります。ただし、複数の利用者を回って目的に向かうため、相乗りかつ乗車時間が長くなる可能性があります。



<p>① 利用について</p>	<p> <input type="checkbox"/> 利用するので、導入してほしい <input type="checkbox"/> 利用するか分からないが、導入してほしい <input type="checkbox"/> 利用せざるを得ないが、導入してほしくない <input type="checkbox"/> 利用しないので、導入する必要はない <input type="checkbox"/> どちらともいえない </p> <p style="text-align: right;">⇒ ②を回答</p>
<p>② 利用しない理由 ※複数選択可</p>	<p> <input type="checkbox"/> 現行の路線バスのままでよいと思うから <input type="checkbox"/> 運賃が路線バスより高いから <input type="checkbox"/> 運行本数や運行ルートなど、現行の路線バスの改善を図ればよいと思うから <input type="checkbox"/> 現時点において路線バスを利用しておらず、これからも利用する予定がないから <input type="checkbox"/> デマンド交通は事前に予約が手間であると思うから <input type="checkbox"/> 他人と相乗りすることに抵抗感があるから <input type="checkbox"/> 他人と相乗りとなった場合、時間に融通が利かなくなると思うから <input type="checkbox"/> タクシー運賃補助など、他のサービス内容を検討したほうがよいと思うから <input type="checkbox"/> その他() </p>

問7 今後の亀岡市内の公共交通のあり方 についてお尋ねします。

亀岡市が維持する公共交通(ふるさとバス・コミュニティバス)について、あなたの考えに最も近いものを教えてください。(ひとつ選択)

- 現状と同じく市の費用負担で運行を維持するべきである
 運賃を値上げして市の費用負担を減らし、運行を維持するべきである
 市の費用負担を減らし、今よりサービス水準を落として運行を維持すべきである
 市の費用負担をしてまで運行をする必要はない
 その他()

問8 その他に亀岡市内の公共交通 についてご意見があれば、ご自由にお書きください。

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

問3 亀岡市内のふるさとバス・コミュニティバス・京阪京都交通バスの利用頻度等についてお尋ねします。

① ふるさとバス、コミュニティバス、京阪京都交通バスの利用頻度と利用目的をお答えください。

ふるさとバス 利用頻度 ▶	<input type="checkbox"/> 休日含むほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 平日のほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 週3～4日	<input type="checkbox"/> 週1～2日	
	<input type="checkbox"/> 月に数回程度	<input type="checkbox"/> 年に数回程度	<input type="checkbox"/> それ未満	<input type="checkbox"/> 利用したことがない	
利用目的 ※2つまで	<input type="checkbox"/> 通勤	<input type="checkbox"/> 通学	<input type="checkbox"/> 仕事	<input type="checkbox"/> 買い物	<input type="checkbox"/> 通院
	<input type="checkbox"/> 地域活動(サークル活動等)	<input type="checkbox"/> 趣味	<input type="checkbox"/> 利用したことがない		
コミュニティバス 利用頻度 ▶	<input type="checkbox"/> 休日含むほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 平日のほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 週3～4日	<input type="checkbox"/> 週1～2日	
	<input type="checkbox"/> 月に数回程度	<input type="checkbox"/> 年に数回程度	<input type="checkbox"/> それ未満	<input type="checkbox"/> 利用したことがない	
利用目的 ※2つまで	<input type="checkbox"/> 通勤	<input type="checkbox"/> 通学	<input type="checkbox"/> 仕事	<input type="checkbox"/> 買い物	<input type="checkbox"/> 通院
	<input type="checkbox"/> 地域活動(サークル活動等)	<input type="checkbox"/> 趣味	<input type="checkbox"/> 利用したことがない		
京阪京都交通バス 利用頻度 ▶	<input type="checkbox"/> 休日含むほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 平日のほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 週3～4日	<input type="checkbox"/> 週1～2日	
	<input type="checkbox"/> 月に数回程度	<input type="checkbox"/> 年に数回程度	<input type="checkbox"/> それ未満	<input type="checkbox"/> 利用したことがない	
利用目的 ※2つまで	<input type="checkbox"/> 通勤	<input type="checkbox"/> 通学	<input type="checkbox"/> 仕事	<input type="checkbox"/> 買い物	<input type="checkbox"/> 通院
	<input type="checkbox"/> 地域活動(サークル活動等)	<input type="checkbox"/> 趣味	<input type="checkbox"/> 利用したことがない		

② ふるさとバス、コミュニティバス、京阪京都交通バスの満足度についてお答えください。
やや不満、不満とお答えの項目についてご意見がありましたら、お書きください。

路線・系統	<input type="checkbox"/> 満足	<input type="checkbox"/> やや満足	<input type="checkbox"/> ふつう	<input type="checkbox"/> やや不満	<input type="checkbox"/> 不満	<input type="checkbox"/> わからない
ダイヤ	<input type="checkbox"/> 満足	<input type="checkbox"/> やや満足	<input type="checkbox"/> ふつう	<input type="checkbox"/> やや不満	<input type="checkbox"/> 不満	<input type="checkbox"/> わからない
運賃	<input type="checkbox"/> 満足	<input type="checkbox"/> やや満足	<input type="checkbox"/> ふつう	<input type="checkbox"/> やや不満	<input type="checkbox"/> 不満	<input type="checkbox"/> わからない
車両	<input type="checkbox"/> 満足	<input type="checkbox"/> やや満足	<input type="checkbox"/> ふつう	<input type="checkbox"/> やや不満	<input type="checkbox"/> 不満	<input type="checkbox"/> わからない
ご意見等						

問4 JR山陰本線の利用頻度等についてお尋ねします。

JR山陰本線の利用頻度、駅までの交通手段についてお答えください。

① 利用頻度	<input type="checkbox"/> 休日含むほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 平日のほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 週3～4日	<input type="checkbox"/> 週1～2日
	<input type="checkbox"/> 月に数回程度	<input type="checkbox"/> 年に数回程度	<input type="checkbox"/> それ未満	<input type="checkbox"/> 利用していない
② 駅までの交通手段 ※複数選択可	<input type="checkbox"/> 徒歩	<input type="checkbox"/> 自転車	<input type="checkbox"/> バイク・原付	<input type="checkbox"/> 自動車(自分で運転)
	<input type="checkbox"/> 自動車(家族などが送迎)	<input type="checkbox"/> タクシー	<input type="checkbox"/> 亀岡市ふるさとバス	
	<input type="checkbox"/> 亀岡市コミュニティバス	<input type="checkbox"/> 京阪京都交通バス		
	<input type="checkbox"/> その他 ()			

問5 タクシーの利用状況等についてお尋ねします。

タクシーの利用状況、と主な利用目的、どこからどこまでご利用になられるかお答えください。

① 利用頻度	<input type="checkbox"/> 休日含むほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 平日のほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 週3～4日	<input type="checkbox"/> 週1～2日
	<input type="checkbox"/> 月に数回程度	<input type="checkbox"/> 年に数回程度	<input type="checkbox"/> それ未満	<input type="checkbox"/> 利用していない
② 主な利用目的	記入例：(通院、飲酒を伴う食事)			
③ ご利用区間	[] から [] 記入例：(自宅 から 病院)			

問6

今後の亀岡市内の公共交通のあり方についてお尋ねします。

亀岡市が維持する公共交通(ふるさとバス・コミュニティバス)について、あなたの考えに最も近いものを教えてください。(ひとつ選択)

- 現状と同じ程度の市の費用負担で運行を維持するべきである
- 運賃を値上げして市の費用負担を減らし、運行を維持するべきである
- 今よりサービス水準を落とし、市の負担を減らして運行を維持するべきである
- 市が費用負担をしてまで運行をする必要はない
- その他()

問7

その他に亀岡市内の公共交通についてご意見があれば、ご自由にお書きください。

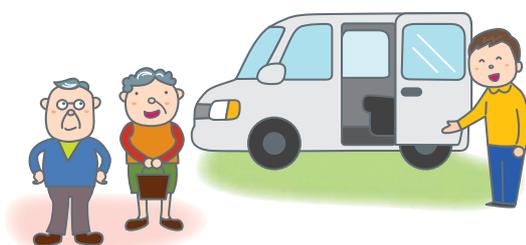
質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

～亀岡市の取り組み～

亀岡市では、市民の皆さまの外出のしやすさを支えるため、JR、京阪京都交通バス、行政が運行経費を負担する路線バス(ふるさとバス・コミュニティバス)及び京都タクシーで市内の公共交通ネットワークを形成しています。

また、公共交通が十分確保されていない地域では、地域住民が中心となって実施する「助け合いによる送迎サービス」を亀岡市も支援し、バランスよく一体となって地域の協働と連携で支えあう公共交通体系の構築に取り組み、皆さまの移動手段を支えることを目指しています。

地域住民が中心となって実施する「助け合いによる送迎サービス」とは・・・



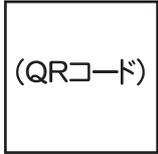
自治会などの地域住民が運転手を担い、公共交通が不便な地域で運転免許証返納者や高齢者に対して、ご自宅付近から最寄りのスーパーなどに送迎をする共助の助け合いによる送迎(1日1運行、週に数回程度)

亀岡市の公共交通に関するアンケート調査

～ アンケート調査ご協力をお願い ～

本アンケート調査は、亀岡市にお住まいの皆様のご日常生活における公共交通の利用状況や、将来の亀岡市の公共交通のあるべき姿について、どのようにお考えなのかを把握するために実施するものです。また、今後の亀岡市の公共交通のあり方を決めていく重要な調査となります。ご多用のところ、誠に恐れ入りますが、調査の趣旨をご理解いただき、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

- ▶ 回答は、各質問の指示に従い、下記のアンケート調査票に直接回答をご記入ください。
- ▶ いただいた回答については、他の目的には一切使用しません。
- ▶ ご回答いただいたアンケート調査票は返信用封筒に入れ、切手を貼らずに
 月 日()までにポストにご投函ください。
- ▶ インターネットでも回答できます。右のQRコードからアクセスしてください。 →



調査実施主体：亀岡市 桂川・道路交通課
 問い合わせ先：担当 服部(はっとり)、門下(かどした) TEL 0771-25-5070 (受付時間 9:00～17:00)

亀岡市内のふるさとバス・コミュニティバス・京阪京都交通バスの利用頻度等についてお尋ねします。

① ふるさとバス、コミュニティバス、京阪京都交通バスの利用頻度と利用目的をお答えください。

ふるさとバス 利用頻度 ▶	<input type="checkbox"/> 休日含むほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 平日のほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 週3～4日	<input type="checkbox"/> 週1～2日	
	<input type="checkbox"/> 月に数回程度	<input type="checkbox"/> 年に数回程度	<input type="checkbox"/> それ未満	<input type="checkbox"/> 利用したことがない	
利用目的 ※2つまで	<input type="checkbox"/> 通勤	<input type="checkbox"/> 通学	<input type="checkbox"/> 仕事	<input type="checkbox"/> 買い物	<input type="checkbox"/> 通院
	<input type="checkbox"/> 地域活動(サークル活動等)	<input type="checkbox"/> 趣味	<input type="checkbox"/> 利用したことがない		
コミュニティバス 利用頻度 ▶	<input type="checkbox"/> 休日含むほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 平日のほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 週3～4日	<input type="checkbox"/> 週1～2日	
	<input type="checkbox"/> 月に数回程度	<input type="checkbox"/> 年に数回程度	<input type="checkbox"/> それ未満	<input type="checkbox"/> 利用したことがない	
利用目的 ※2つまで	<input type="checkbox"/> 通勤	<input type="checkbox"/> 通学	<input type="checkbox"/> 仕事	<input type="checkbox"/> 買い物	<input type="checkbox"/> 通院
	<input type="checkbox"/> 地域活動(サークル活動等)	<input type="checkbox"/> 趣味	<input type="checkbox"/> 利用したことがない		
京阪京都交通バス 利用頻度 ▶	<input type="checkbox"/> 休日含むほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 平日のほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 週3～4日	<input type="checkbox"/> 週1～2日	
	<input type="checkbox"/> 月に数回程度	<input type="checkbox"/> 年に数回程度	<input type="checkbox"/> それ未満	<input type="checkbox"/> 利用したことがない	
利用目的 ※2つまで	<input type="checkbox"/> 通勤	<input type="checkbox"/> 通学	<input type="checkbox"/> 仕事	<input type="checkbox"/> 買い物	<input type="checkbox"/> 通院
	<input type="checkbox"/> 地域活動(サークル活動等)	<input type="checkbox"/> 趣味	<input type="checkbox"/> 利用したことがない		

② ふるさとバス、コミュニティバス、京阪京都交通バスの満足度についてお答えください。
 不満、やや不満とお答えの項目についてご意見がありましたら、お書きください。

路線・系統	<input type="checkbox"/> 満足	<input type="checkbox"/> やや満足	<input type="checkbox"/> ふつう	<input type="checkbox"/> やや不満	<input type="checkbox"/> 不満	<input type="checkbox"/> わからない
ダイヤ	<input type="checkbox"/> 満足	<input type="checkbox"/> やや満足	<input type="checkbox"/> ふつう	<input type="checkbox"/> やや不満	<input type="checkbox"/> 不満	<input type="checkbox"/> わからない
運賃	<input type="checkbox"/> 満足	<input type="checkbox"/> やや満足	<input type="checkbox"/> ふつう	<input type="checkbox"/> やや不満	<input type="checkbox"/> 不満	<input type="checkbox"/> わからない
車両	<input type="checkbox"/> 満足	<input type="checkbox"/> やや満足	<input type="checkbox"/> ふつう	<input type="checkbox"/> やや不満	<input type="checkbox"/> 不満	<input type="checkbox"/> わからない
ご意見等						

③ 亀岡市内のバス(ふるさとバス・コミュニティバス・京阪京都交通バス)を、ご自身が今後も利用を続けていくために、バスのサービスとして重要だと思う項目と、重視しない項目がありましたら、次の中から3つまでお選びください。

▼ 重要だと思う項目(3つまで)

<input type="checkbox"/> 安価な運賃	<input type="checkbox"/> 運行本数、運行間隔
<input type="checkbox"/> 早朝や夜遅い時間帯の運行	<input type="checkbox"/> 目的地までの乗車時間
<input type="checkbox"/> 運行する路線、バス停までの距離	<input type="checkbox"/> 鉄道やバス同士の乗り継ぎ
<input type="checkbox"/> 車内の混雑(座れるかどうか)	<input type="checkbox"/> 自宅近くや目的地に近いところでの乗り降り
<input type="checkbox"/> バス停での屋根やベンチの設置	<input type="checkbox"/> 乗り降りしやすい車両
<input type="checkbox"/> 決まった路線やダイヤによる運行	<input type="checkbox"/> 利用すればするほど運賃がお得なサービス
<input type="checkbox"/> タクシー車両による運行	<input type="checkbox"/> その他()

▼ 重視しない項目(3つまで)

<input type="checkbox"/> 安価な運賃	<input type="checkbox"/> 運行本数、運行間隔
<input type="checkbox"/> 早朝や夜遅い時間帯の運行	<input type="checkbox"/> 目的地までの乗車時間
<input type="checkbox"/> 運行する路線、バス停までの距離	<input type="checkbox"/> 鉄道やバス同士の乗り継ぎ
<input type="checkbox"/> 車内の混雑(座れるかどうか)	<input type="checkbox"/> 自宅近くや目的地に近いところでの乗り降り
<input type="checkbox"/> バス停での屋根やベンチの設置	<input type="checkbox"/> 乗り降りしやすい車両
<input type="checkbox"/> 決まった路線やダイヤによる運行	<input type="checkbox"/> 利用すればするほど運賃がお得なサービス
<input type="checkbox"/> タクシー車両による運行	<input type="checkbox"/> その他()

④ 現在、利用されている路線バスが廃止された場合、代替りの交通手段として何を利用されますか。(複数選択可)

<input type="checkbox"/> 徒歩	<input type="checkbox"/> 自転車	<input type="checkbox"/> バイク・原付
<input type="checkbox"/> 自動車(自分で運転)	<input type="checkbox"/> 自動車(家族や友人などに送迎してもらう)	
<input type="checkbox"/> タクシー	<input type="checkbox"/> その他()	<input type="checkbox"/> ほとんど外出できなくなる

その他に亀岡市内の公共交通についてご意見があれば、ご自由にお書きください。

亀岡市の路線バスに関するアンケート調査

～ ご協力のお願い ～

市民の皆さまには、日頃から亀岡市政にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。
 亀岡市の公共交通をとりまく環境は、人口減少や新型コロナに伴う利用者の減少により年々厳しくなっています。

こうした状況をふまえ、亀岡市では今後5年間の公共交通にかかる計画の策定に取り組んでおり、この度、普段からバスをご利用いただいている皆さまに利用実態やご意見をうかがい、今後の施策に反映していくため、アンケート調査を実施することといたしました。

ご多忙のところ恐れ入りますが、将来の亀岡市の公共交通のあり方を決める重要な計画ですので、皆さまの貴重なご意見を反映するためアンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

- ▶ 回答は、各質問の案内に従い、下記のアンケート調査票に直接ご記入ください。
 - ▶ ご回答いただきました内容は個人を特定せず全て統計的に処理し、この調査以外の目的に使用することは一切ありません。
 - ▶ ご回答いただきましたアンケート調査票は返信用封筒に入れ、切手を貼らずにポストにご投函ください。
 - ▶ インターネットでも回答できます。右のQRコードからアクセスしてください。—————▶ 
- (目の不自由な方などが回答される場合は、ご家族の方などが文章を読み上げていただくなどご支援をお願いいたします。)

調査実施主体：亀岡市 桂川・道路交通課(亀岡市地域公共交通会議事務局)
 調査受託機関：一般社団法人システム科学研究所
 問い合わせ先：担当 服部(はっとり)、門下(かどした) TEL 0771-25-5070 (受付時間 9:00～17:00)

亀岡市内のふるさとバス・コミュニティバス・京阪京都交通バスの利用頻度等についてお尋ねします。

① ふるさとバス、コミュニティバス、京阪京都交通バスの利用頻度と利用目的をお答えください。

ふるさとバス 利用頻度 ▶	<input type="checkbox"/> 休日含むほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 平日のほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 週3～4日	<input type="checkbox"/> 週1～2日	
	<input type="checkbox"/> 月に数回程度	<input type="checkbox"/> 年に数回程度	<input type="checkbox"/> それ未満	<input type="checkbox"/> 利用したことがない	
利用目的 ▶ ※2つまで	<input type="checkbox"/> 通勤	<input type="checkbox"/> 通学	<input type="checkbox"/> 仕事	<input type="checkbox"/> 買い物	<input type="checkbox"/> 通院
	<input type="checkbox"/> 地域活動(サークル活動等)	<input type="checkbox"/> 趣味	<input type="checkbox"/> 利用したことがない		
コミュニティバス 利用頻度 ▶	<input type="checkbox"/> 休日含むほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 平日のほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 週3～4日	<input type="checkbox"/> 週1～2日	
	<input type="checkbox"/> 月に数回程度	<input type="checkbox"/> 年に数回程度	<input type="checkbox"/> それ未満	<input type="checkbox"/> 利用したことがない	
利用目的 ▶ ※2つまで	<input type="checkbox"/> 通勤	<input type="checkbox"/> 通学	<input type="checkbox"/> 仕事	<input type="checkbox"/> 買い物	<input type="checkbox"/> 通院
	<input type="checkbox"/> 地域活動(サークル活動等)	<input type="checkbox"/> 趣味	<input type="checkbox"/> 利用したことがない		
京阪京都交通バス 利用頻度 ▶	<input type="checkbox"/> 休日含むほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 平日のほぼ毎日	<input type="checkbox"/> 週3～4日	<input type="checkbox"/> 週1～2日	
	<input type="checkbox"/> 月に数回程度	<input type="checkbox"/> 年に数回程度	<input type="checkbox"/> それ未満	<input type="checkbox"/> 利用したことがない	
利用目的 ▶ ※2つまで	<input type="checkbox"/> 通勤	<input type="checkbox"/> 通学	<input type="checkbox"/> 仕事	<input type="checkbox"/> 買い物	<input type="checkbox"/> 通院
	<input type="checkbox"/> 地域活動(サークル活動等)	<input type="checkbox"/> 趣味	<input type="checkbox"/> 利用したことがない		

② ふるさとバス、コミュニティバス、京阪京都交通バスの満足度についてお答えください。
 やや不満、不満とお答えの項目についてご意見がありましたら、お書きください。

路線・系統	<input type="checkbox"/> 満足	<input type="checkbox"/> やや満足	<input type="checkbox"/> ふつう	<input type="checkbox"/> やや不満	<input type="checkbox"/> 不満	<input type="checkbox"/> わからない
ダイヤ	<input type="checkbox"/> 満足	<input type="checkbox"/> やや満足	<input type="checkbox"/> ふつう	<input type="checkbox"/> やや不満	<input type="checkbox"/> 不満	<input type="checkbox"/> わからない
運賃	<input type="checkbox"/> 満足	<input type="checkbox"/> やや満足	<input type="checkbox"/> ふつう	<input type="checkbox"/> やや不満	<input type="checkbox"/> 不満	<input type="checkbox"/> わからない
車両	<input type="checkbox"/> 満足	<input type="checkbox"/> やや満足	<input type="checkbox"/> ふつう	<input type="checkbox"/> やや不満	<input type="checkbox"/> 不満	<input type="checkbox"/> わからない
ご意見等						

③ ご自身の外出機会を増やしていただくために、亀岡市内のバス(ふるさとバス・コミュニティバス・京阪京都交通バス)のサービスとして重要だと思う項目と、重視しない項目がありましたら、次の中から3つまでお選びください。

▼ 重要だと思う項目(3つまで)

<input type="checkbox"/> 安価な運賃	<input type="checkbox"/> 運行本数、運行間隔
<input type="checkbox"/> 早朝や夜遅い時間帯の運行	<input type="checkbox"/> 目的地までの乗車時間
<input type="checkbox"/> 運行する路線、バス停までの距離	<input type="checkbox"/> 鉄道やバス同士の乗り継ぎ
<input type="checkbox"/> 車内の混雑(座れるかどうか)	<input type="checkbox"/> 自宅近くや目的地に近いところでの乗り降り
<input type="checkbox"/> バス停での屋根やベンチの設置	<input type="checkbox"/> 乗り降りしやすい車両
<input type="checkbox"/> 決まった路線やダイヤによる運行	<input type="checkbox"/> 利用すればするほど運賃がお得なサービス
<input type="checkbox"/> タクシー車両による運行	<input type="checkbox"/> その他()

▼ 重視しない項目(3つまで)

<input type="checkbox"/> 安価な運賃	<input type="checkbox"/> 運行本数、運行間隔
<input type="checkbox"/> 早朝や夜遅い時間帯の運行	<input type="checkbox"/> 目的地までの乗車時間
<input type="checkbox"/> 運行する路線、バス停までの距離	<input type="checkbox"/> 鉄道やバス同士の乗り継ぎ
<input type="checkbox"/> 車内の混雑(座れるかどうか)	<input type="checkbox"/> 自宅近くや目的地に近いところでの乗り降り
<input type="checkbox"/> バス停での屋根やベンチの設置	<input type="checkbox"/> 乗り降りしやすい車両
<input type="checkbox"/> 決まった路線やダイヤによる運行	<input type="checkbox"/> 利用すればするほど運賃がお得なサービス
<input type="checkbox"/> タクシー車両による運行	<input type="checkbox"/> その他()

④ 現在、利用されている路線バスが廃止された場合、代替りの交通手段として何を利用されますか。(複数選択可)

<input type="checkbox"/> 徒歩	<input type="checkbox"/> 自転車	<input type="checkbox"/> バイク・原付
<input type="checkbox"/> 自動車(自分で運転)	<input type="checkbox"/> 自動車(家族や友人などに送迎してもらう)	
<input type="checkbox"/> タクシー	<input type="checkbox"/> その他()	<input type="checkbox"/> ほとんど外出できなくなる

その他に亀岡市内の公共交通 についてご意見があれば、ご自由にお書きください。

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

視 察 概 要

◎愛知県江南市

令和5年7月12日(水) 13:30~15:00

<視察項目>

・いこまい CAR (デマンド交通) の取組について

<江南市の概要>

・人口: 98,721人

・面積: 30.20Km²

・市政施行: 昭和29年6月

・議員数: 20人



江南市議会副議長 あいさつ



木村委員長 あいさつ



各担当者 説明



法貴副委員長 あいさつ



議場見学

① 愛知県江南市(人口98千人、面積30.20K m²)

視察日時	7月12日(水)13:30～
視察項目	いこまい CAR(デマンド交通)の取組について
視察の目的	<p>本市に存在する交通空白地域の課題は、高齢化の進展による公共交通への需要の高まりに伴い深刻化しており、市民の移動を確保するため、地域の実情に合わせた地域交通の在り方についての研究・検討が求められている。</p> <p>江南市においてはタクシー車両を利用したデマンドタクシー(いこまい CAR)を先進的に導入しており、本市における公共交通の手法の参考とするために視察調査を実施する。</p>
施策等の概要	<p>江南市の地域公共交通政策の考え方</p> <ul style="list-style-type: none"> ● コンパクトエリアと想定される区域については、鉄道や路線バスを中心に市民の足を確保する。 ● コンパクトエリア外については、既存の公共交通をできる限り維持する。 ● 市内全域で、路線バス等でカバーできないエリアはいこまい CAR を運行する。 ● 路線バス・いこまい CAR で対応できない場合は、福祉施策である福祉タクシー料金助成制度(福祉タクシー)や通常のタクシーにより市民の移動を担う。 ● 地域主体の新しい公共交通サービスの導入については、ルールを定め、必要な支援を行う。
考察	<p>○地理的環境の違いはあるが、まずは民間業者と提携してタクシーの運行台数を増やす事が先決である。また、どこの地域で、どの時間帯に、どこへ行くのに需要があるかのアンケート調査を実施するべきである。前日予約制で試験的に実施するのも良いと考える。ふるさとバスの運行についても、現状の利用者では少ないため、どの時間帯にどこへ行くのに重要があるかの調査は必要と考える。</p> <p>○江南市は山間部もなく、人口密度等、本市と条件は異なるが、高齢化や運転免許証の自主返納により公共交通に対する住民ニーズも多様化している。江南市は現在タクシー会社4社と業務提携を結び、いこまい CAR(デマンド交通)を展開し、高齢者を中心に利用されている。しかし、車両の台数は足りているが、高齢化によりドライバー不足が課題である。本市においてもデマンド交通を望む声はあるが、車両及びドライバー不足は否めない。</p> <p>○人口は98,806人(令和5年5月末時点)と本市より 11,847 人多いが、面積として本市が224.8km²であるのに比べ、30.2km²と約4分の1以下で平地が多く、中山間地域もほとんどない。バス、鉄道において駅1km、バス停500mの半径の範囲で人口の約79%を網羅している。残りのカバーをデマンド型「いこまいCAR」(予約便)がサービス提供している。これは民間4社のタクシー会社と提携、運用している。また、重度心身障がい者、高齢者等にはタクシー料金の助成もっており、本市は中山間部も多く、実質タクシー会社が1社しかなく運行台数も少ない状況は大きく異なる。</p> <p>○登録者数や利用回数などの資料から、高齢者を中心に事業効果を発揮していることが分かる。また利用用途が通院、買い物など生活実態に密着している点や、タクシー事業者の経営にも貢献をしている点なども評価できる。この制度はタクシー会社の協力なしには成立しないため、亀岡市に導入する場合、民間会社が1社しかない上、人員及び車両不足から、需要が集中する時間帯の対応と、亀岡市域、特に周辺地域からの利用は、運行距離が長いいため運賃が割高になることが課</p>

	<p>題になると思う。</p> <p>○江南市でコンパクトエリアとされる区域については、鉄道と路線バスが地域交通会議を通じて協議されており、市民の方の声がよく反映されている。コンパクトエリア外にて「いまこい CAR」が活用されているが、既存の地域交通もしっかり活用されおり、交通空白地帯をしっかりカバーされている。市内全域で路線バスが無いエリアは、地域と連携し、いまこいCARを実施されている。いまこいCARで対応出来ない場合は、福祉タクシー等でしっかりカバーされている。</p> <p>○市域としては、江南市と本市は政令指定都市から、約20km圏と類似していた。面積は本市が224.80km²と広大であり約7割を山林が有し山間部と盆地という地形であり、一方江南市の面積は30.20km²とコンパクトでありかつ木曾川左岸扇状地で全般的に平坦であるということが相違点であった。いまこい CAR(公共交通と位置づけられたデマンド型タクシー)の「いまこい」とは、「いきましよう」という方言からきている。運行の背景としては路線バスの利用者減により5路線が赤字となり、平成9年以降3路線が撤廃することとなり、高齢者や障がい者等の社会的弱者の交通手段確保として9人乗りのワゴン車を使用した巡回バスを実施したが、平均利用率が少ない状況であり、定期路線型のいまこいCARも運行されたが、江南厚生病院の開院をうけ民間バス路線の分割・延長が行われたため市の補助を受ける定期路線型いまこいCAR運行は廃止となり、タクシー車両を使いたいこまいCAR(予約型)、利用者登録型のドア・ツー・ドアでカバーする公共交通としてサービスが続けられていた。タクシーを使った公共交通は効率が良いと思うが、江南市よりも亀岡市域は広大でコスト面では膨らむのが課題で、利用方式は検討しても良いと考える。</p> <p>○デマンド型タクシーの「いまこいCAR」であるが、かかるタクシー台数は4社合わせて172台と豊富であり、昼間のお出かけ、足として利用されている、アンケート調査では若い層には不評(税の無駄で他に対策を考えるべき)であると考えている。税金を投入するには、市民理解が必須である。</p>
委員の意見等	<p>○亀岡市のタクシー事業者はコロナで運転手が減少し、車両はあるが運転手不足によりタクシーが不足していると聞く。行政でも何か支援は出来ないか検討が必要と考える。</p> <p>○本市においても高齢者の独居率も上がり、高齢者運転免許自主返納支援事業により令和4年12月28日時点で1,358名の高齢者の方が自主的に免許証を返納され、山間部が多い地域性を考えると交通弱者の方は非常に多いと推測される。市内中心部にお住まいの高齢者は、徒歩や自転車、バスを利用され買物や病院に行かれているが、バス停まで行くのも厳しい交通弱者の方にとって足の確保は死活問題である考える。そのような中、亀岡市では地域主体型交通に対する運行補助は行っているが、有事の際の責任問題は非常に大きな課題である。誓約書や覚書を各地域交わしてはいるが、大事故が起きたとき、保険は加入しているが、利用者やドライバーにのしかかる負担は計り知れない。今後タクシー会社と連携を深め、補助金を交付しプロのドライバーによるデマンド型交通のスキームを構築していく必要があると考える。</p>

- 本市が同様のシステムを取り入れるとして、前日予約制を採用していたが同方式は難しいと考える。利用理由が通院を占め、本市の場合を考えると京都中部総合医療センターや京都市の病院等、大きな距離移動を伴うことが多く、運転手及び台数確保など経営や運営形態まで影響するような連携が必要となると考える。
- ドア・ツー・ドアの利便性に優れるデマンドタクシーの要望は高まる傾向にあるが、一方で公共交通としての位置づけよりも、住民の移動権を補償する福祉政策としての側面が強く、さらに年齢や地域間の偏りを生じやすいため、デマンドタクシーに対する若い世代の不満が気になるところである。このため地域の任意団体に運行する地域主体型交通の活用も検討する必要がある。
- 本市7分の1の行政面積ではあるが、様々な経緯を経て市内全域を網羅した交通弱者を救う政策が進められており、路線バスとの競合は料金設定の高低の違いを作ることにより乗り越え、市内の全タクシー事業者4社と契約提携することでタクシー業者との共存も出来ているという。乗り合いのコミュニティーバスを運行しようとする、道路運送法上の国の許可があるが、タクシー利用料金を市が負担するという契約行為なのでそういった法的な手続きも不要。簡単な制度というのも強みであった。令和元年10月からは議会や市民の声を受けて、立ち寄りも解禁し、より市民が利用しやすい制度へ進化している。本市でも、いこまいCARを参考として、より交通弱者の高齢者が外出しやすい公共交通網を本市も形成していきたい。
- 本市は、広大な面積と、山間部と平野部を有する地形である。高齢化に伴う免許証の自主返納や、子どもファースト宣言、移住定住施策による市民福祉の公共交通いわゆる移動手段について、いこまいCAR(登録・予約型デマンド方式の公共交通)も参考に、キーワードは自宅・JR駅・買物・病院・市役所・ガレリアかめおか・観光資源と鑑みて、現在の公共交通網をJR路線と既存の京阪京都交通バス路線しかないゼロベースで考え直すべきであり、運転手等の確保や、財源確保という課題はあるが、本市の良好なモビリティマネジメントを形成し、障がいがある方も、妊娠期から高齢者も、本市を訪れる観光客が利用できる公共交通網を形成すべきである。参考にする、いこまいCARは市域をまたげない課題がある。キーワードの病院は本市が出資している京都中部総合医療センターは市外であるが亀岡北部地域の市民が多く利用しており、南丹市との交通連携も必要と思う。
- 江南市のようにコンパクトな市域ではなく、中山間地域を抱える本市での導入は困難であると思う。

**江南市デマンド型タクシー
いこまいCAR**

令和5年7月

江 南 市

目次

1. いこまいCARについて.....	- 1 -
(1) いこまいCAR運行の背景.....	- 1 -
(2) いこまいCARの経緯.....	- 2 -
2. いこまいCAR（予約便）の事業内容.....	- 3 -
(1) いこまいCAR（予約便）とは.....	- 3 -
(2) 事業の目的.....	- 3 -
(3) 事業の内容.....	- 3 -
(4) 利用方法.....	- 3 -
(5) 利用料金.....	- 6 -
(6) よくある質問.....	- 6 -
参考資料.....	- 8 -
1. いこまいCAR（予約便）について.....	- 9 -
(1) 利用にあたっての全体の流れ.....	- 9 -
(2) いこまいCARの利用実績.....	- 10 -

1. いこまいCARについて

(1) いこまいCAR運行の背景

市民の足である路線バスは、モータリゼーションの波に押され、利用客の減少により平成9年以降、3路線が撤退しました。

以前から、高齢者や障害者等の社会的弱者の交通手段確保について、市民や議会等から強い要望があり、平成8年度にワゴン車（9人乗り）を使用した「福祉施設送迎車両運行試行事業（巡回バス）」を実施しましたが平均利用率が少なく、憂慮しながら調査・研究を続けていました。

こうした状況の中、平成12年12月に空車タクシーを利用した新しい交通システムについて民間と行政が共同で研究・開発することとなり、平成14年1月にコミュニティ・タクシー「いこまいCAR」として、定時定路線の新しい公共交通が誕生しました。

その後、平成16年10月に本格運行となりましたが、平成20年にJA愛知厚生連の新病院「江南厚生病院」の開院を受けて民間バス路線が新設されたことから、重複するコースを一部廃止しました。さらに、平成25年にいこまいCARの運行路線をカバーする形で民間バス路線の分割・延長が行われ、市の補助を受ける補助路線となったため、定時定路線型はいこまいCARは運行を終了しました。

また、それまでの公共交通や福祉施策では対応しきれない交通弱者の移動支援や交通空白地帯の解消を目的として、タクシー車両を使った「いこまいCAR（予約便）」の試行運行を平成19年に開始し、平成21年10月の本格運行開始以降、現在まで、市の全域をドア・ツー・ドアでカバーする公共交通としてサービスを続けています。



いこまいCAR
(定期便) 停留所



いこまいCAR
(定期便) 系統図



定期便から予約便へ

(2) いこまいCARの経緯

定期便		予約便	
H14. 1. 5	試行運行開始 路線新設: 路線図① 幹線+支線 A (幹線: 1 時間に 2 本、双方向運行) (支線: 1 時間に 1 本、双方向運行)		
8. 1	路線変更: 路線図② 幹線+支線 B		
H15. 4. 1	路線変更: 路線図③ 幹線+支線 B		
10. 1	路線変更: 路線図④ 幹線+支線 A		
H16. 10. 1	本格運行開始 路線変更: 路線図⑤ 幹線のみ ・支線を廃止 ・試行期間中のアンケート調査や利用状況を基に路線を見直し		
H20. 4. 1	路線一部廃止・変更: 路線図⑥ ・「江南厚生病院」開院により、民間バス路線が新設 ・重複路線部分を廃止	H19. 10. 1	試行運行開始
		H21. 4. 1	利用方法改正 ・受付期限変更 (2 日前→1 日前) ・運行期間延長 (年末年始運休→年中無休) ・運行時間延長 (通院の往復予約者のみ、17:00→18:00)
		10. 1	本格運行開始
H25. 3. 31	運行終了 ・民間バス路線の分割・延長+補助路線化 ・重複路線となるため運行を終了	H26. 4. 1	利用料金制度改定 ・利用者負担変更 (100 円未満切捨→10 円未満切捨) ・迎車料金負担変更 (市負担→利用者負担) ・最低利用料金変更 (タクシー料金改定のため、300 円→350 円)
		H28. 1. 21	利用料金改定 ・最低利用料金変更 (タクシー料金改定のため、350 円→300 円)
		R1. 10. 1	立寄り制度開始

	R2.10.1	利用方法改正 ・予約受付時間の延長(午前 10:00 ~午後 7:00→午前 10:00~午 後 9:00)
	R5.3.20	利用料金制度改定 ・最低利用料金変更(タクシー料 金改定のため、300円→310円)

2. いこまいCAR (予約便) の事業内容

(1) いこまいCAR (予約便) とは

「いこまいCAR(予約便)」(以下「いこまいCAR」)は、既存の鉄道や路線バス等を利用することができず、また、福祉タクシー料金助成等の行政サービスにも該当しないため、思うように外出や移動することができない方でも気軽に利用できる公共交通サービスとして、平成19年10月1日から試行運行を行い、平成21年10月1日より本格運行している、ダイヤなし、固定ルートなしのデマンド型タクシーです。

(2) 事業の目的

「いこまいCAR」は、市民の基礎的な生活を支える手段として、「買い物」、「通院」などの「計画的な昼間の外出(お出かけ)」に対して補助を行い、路線バスを補完する公共交通として市内の移動を担うものとして運行しています。

(3) 事業の内容

「いこまいCAR」は、利用を希望する方が、あらかじめ市へ利用者登録をして、実際に利用する前日までに予約をすることで、市内に限り、玄関先等から目的地まで通常のタクシーをいこまいCARの利用料金で利用していただくことができます。

(4) 利用方法

①利用者登録

都市計画課で利用者登録票を記入します。利用者登録票の記入は代理の方でも可能です。また、電話による登録もできます。

登録項目：住所、氏名、生年月日、電話番号 受付時間：午前8時30分から午後5時まで (土曜・日曜日、祝休日及び12月29日から1月3日を除く) 登録先：都市計画課 ☎0587-54-1111 (内線385)
--

- ・登録内容は、市が契約しているタクシー事業者に提供します。
- ・一度登録されれば、この事業が終了するまで有効です。

利用者登録ができない方

- ・江南市民でない方
 - ・義務教育修了前の児童、生徒等
 - ・満 85 歳以上の方や重度心身障害者等で福祉タクシー料金助成（福祉タクシーチケット）の対象になっている方のうち、助成を受けた方
- ※いこまいCAR運行に同乗することはできますが、その際に福祉タクシーチケットを利用することはできません

②利用予約

利用者登録をした方は、登録の2日後から利用したい日の前日までに、タクシー事業者へ直接電話で予約をお願いします。定員は4人のため、利用者登録していない方も同乗することができます。

※転入・転居をした日に登録をする場合は、住民情報を入力した後に登録をするため、利用予約ができるまでに3日～5日かかる場合があります。

《予約の申込み》

予約の際には、必ず「いこまいCARの予約」であることを伝えてください。

受付時間：午前10時から午後9時まで

予約項目：利用日時、乗車する場所と降車する場所、立寄りの場合は立寄り場所、人数（4人以内）、利用目的

往復利用の場合：帰りの時刻、乗車場所・降車場所

〔予約時に帰りの時刻が不明確の場合には、その旨を伝え、当日、確定した時刻をタクシー事業者へ電話してください。〕

- ※注意**
- ・利用日当日に行き先、利用人数等を変更することはできません。
 - ・利用日当日に帰りの便を予約することはできません。
 - ・運行上、希望する乗車時刻の前後10～15分程度のずれが生じる場合があります。

いこまいCAR予約先一覧

会社名	電話番号
名鉄西部交通（株）	56-4545
尾張北部タクシー（株）	54-1515
犬山タクシー（株）	54-2380
愛北乗用自動車（有）	55-2266

③運行日時等

- ・運行区域は江南市内のみです。
- ・運行日時は毎日の午前8時30分から午後5時までです。ただし、通院のために往復利用する方に限り、帰りの通院先から直接乗車する場合は、目的地への到着時間が午後6時までとなります。
- ・通院には利用できますが、通勤、通学、通塾などの定期的な利用、業務のための利用はできません。
- ・台風等で運行に支障のある場合は、事前にタクシー事業者から予約者に連絡をして運休します。

(5) 利用料金 (1回の利用ごとに、予約者が支払います。)

タクシー運賃の1/2

- ・10円未満は切り捨て、最低利用料金は310円です。
- ・迎車回送料金(定額)は利用する方の負担となります。
- ・キャンセル料は、いただきません。
- ・公共交通のため一般タクシーのように、いこまいCARを待たせることはできません。予約場所に予約者がいない場合にはキャンセルとなり、そのまま次の予約者の予約場所に向かいます。

(6) よくある質問

質問1: いこまいCARの使用車両は特別なものですか?

回答1: いこまいCARは、通常の普通車のタクシーの車両を利用しています。
いこまいCARと通常のタクシーの区別はありません。

質問2: いこまいCARは、なぜ事前に「利用者登録」するのですか?

回答2: 利用者要件に合った方が確認し、あらかじめ住所、氏名などの情報を、利用できるタクシー会社に提供して、予約を受ける準備をするためです。
通常は、利用者登録した2日後から、利用予約できます。
ただし、転入・転居をした日に登録をする場合は、住民情報を入力した後に登録をするので、利用予約ができるのが3日～5日かかる場合があります。

(例) 利用者登録日 2日後から 利用予約開始日

4月1日



4月3日

4月1日に登録を済ませた方は、2日後の4月3日から予約
できます。

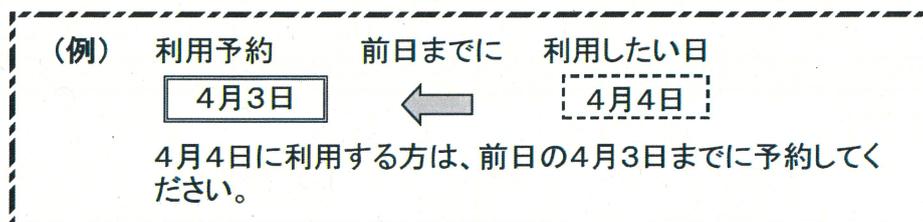
質問3: 「利用者登録」を済ませたら、「登録証」が発行されますか?

回答3: いこまいCARは、「登録証」を発行していません。予約時に、「いこまいCARの予約」であることを伝えることで、利用できる登録者かどうかを確認します。

「いこまいCARの予約」であることが伝わっていないと、利用後に通常のタクシー運賃で精算していただくこととなりますので注意が必要です。

質問4：いこまいCARは、なぜ利用希望日の前日までに、利用予約をするのですか？

回答4：タクシー事業者は、いこまいCARとして運行できる車両に限りがあります。限られた車両を効率的に運行するため、配車計画を立てる時間が必要だからです。



質問5：いこまいCARの利用料金が、行きと帰りで違うことがあるのはなぜですか？

回答5：いこまいCARの利用料金は、タクシー運賃を基に計算しています。運行する距離が同じであっても、道路の混雑などにより、到着までの所要時間が長くなれば運賃が上がる場合がありますので、予めご了承ください。

質問6：いこまいCARは予約どおり迎えに来てくれますか？

回答6：タクシー事業者は予約に従い順番に送迎していますが、予約が集中する時間帯もあります。乗車場所へのお迎えが、希望する乗車時刻より10～15分程度遅れることがありますので、時間に余裕をもって予約してください。

質問7：予約した目的地へ行く途中、他の場所にも立ち寄ることはできますか？

回答7：10分以内であれば、知人との相乗りや軽微な買い物での立寄りが可能なので、予約の際にお申し出ください。

(7) 事業の今後

いこまいCARは、鉄道・路線バス等でカバーできない市内移動を支える役割を担います。今後も、市民の計画的な昼間の外出に対して、市内全域で移動ができる環境を確保するため、サービスの継続に努めていきます。

参考資料

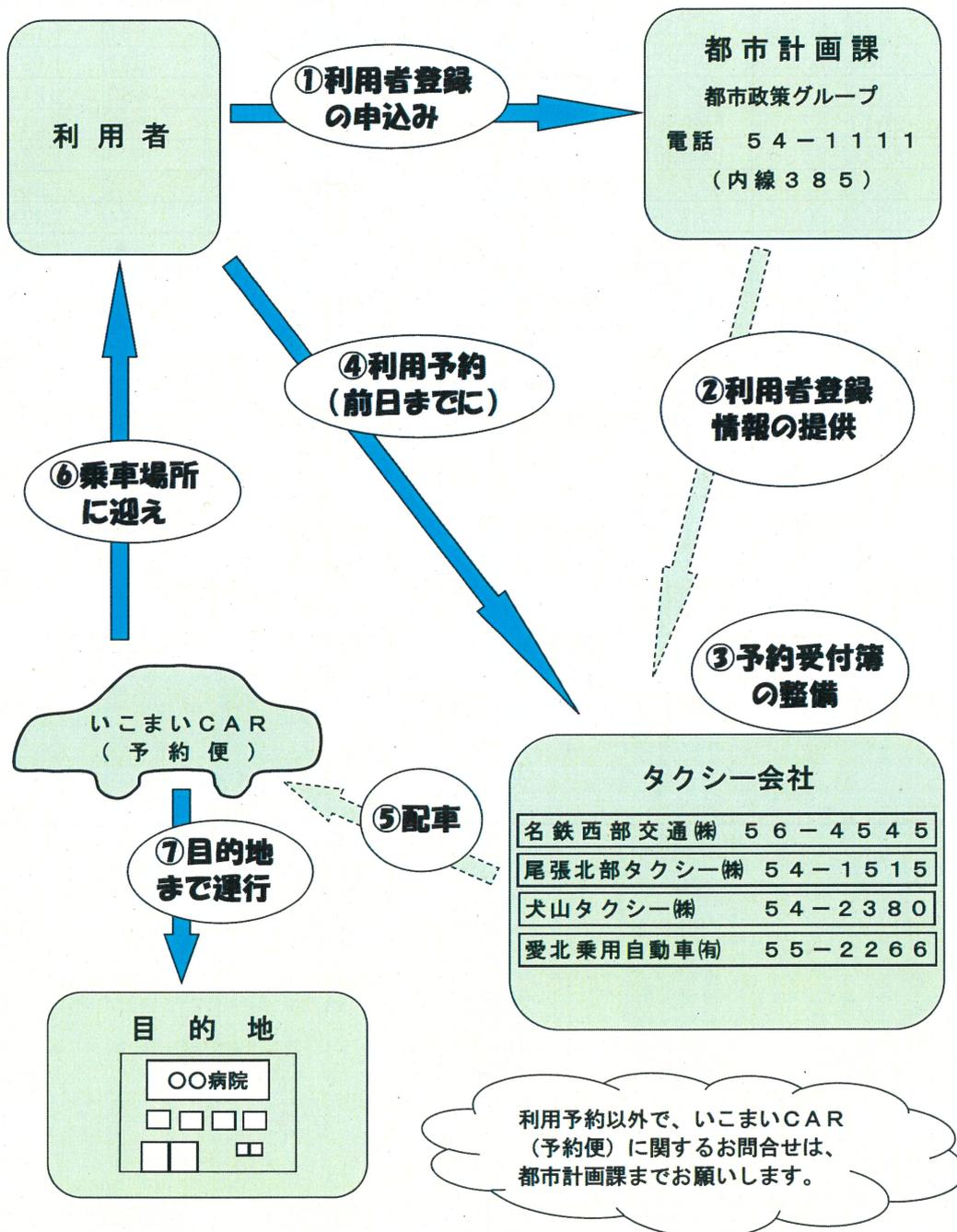
1. いこまいCAR（予約便）について..... - 9 -
 - (1) 利用にあたっての全体の流れ..... - 9 -
 - (2) いこまいCARの利用実績..... - 10 -

1. いこまいCAR（予約便）について

(1) 利用にあたっての全体の流れ

ご利用にあたっての全体の流れ

※ご利用の前に利用者登録が必要です。
都市計画課 都市政策グループ（内線385）まで。



(2) いこまいCARの利用実績

①登録・利用状況、市負担額等の状況（令和3年度）

令和3年4月～令和4年3月

登録者数・利用状況

年度	(人)		利用回数 (回/人)	便数(便)	利用率 (人/便)	立寄り件数 (件)	市負担額(円)	1便当りの額(円)		
	登録者数	利用者数						利用料金分	市負担分	合計
H19	1,236	308	3,887	3,307	1.18	-	2,202,240	485	666	1,151
H20	1,986	695	17,351	13,446	1.29	-	9,552,140	534	710	1,244
H21	3,117	1,181	37,590	27,905	1.35	-	19,526,940	521	700	1,221
H22	4,127	1,640	51,348	40,199	1.28	-	28,103,170	517	699	1,216
H23	4,872	1,794	54,692	46,547	1.17	-	32,006,190	501	688	1,189
H24	5,451	2,149	63,550	53,404	1.19	-	36,908,650	501	691	1,192
H25	6,013	2,189	70,911	59,765	1.19	-	41,421,510	499	693	1,192
H26	6,443	2,169	67,932	57,285	1.19	-	32,088,610	651	560	1,211
H27	6,874	2,117	62,075	53,850	1.15	-	30,644,050	661	569	1,230
H28	7,264	2,229	63,900	54,536	1.17	-	32,002,680	682	587	1,269
H29	7,642	2,336	67,411	54,661	1.23	-	31,931,270	678	584	1,262
H30	8,007	2,355	66,971	54,375	1.23	-	32,060,200	684	584	1,274
R1	8,398	2,405	68,828	56,174	1.23	185	32,917,200	680	586	1,266
R2	8,501	2,118	61,748	50,024	1.23	606	29,293,990	680	586	1,266
R3	8,637	2,351	66,276	54,514	1.22	730	31,940,690	681	586	1,267
計	-	-	824,480	679,992	1.21	1,521	422,599,530	-	-	-

※利用回(人)数:いこまいCARに乗車した人の数(相乗りした者も含む)

江南市デマンド型タクシー
いこまいCAR

令和5年7月

江南市
都市整備部都市計画課

亀岡市議会経政会行政視察

令和5年7月18日～20日

調査項目 福祉バスふくちゃん号について

日時 令和5年7月18日（火） 14:00～15:30

場所 沖縄県那覇市

那覇市チャーがんじゅう課在宅福祉グループ

那覇市議会事務局

視察の目的

沖縄県那覇市では、60歳以上の高齢者や障がい者の積極的な社会参加や健康づくり、生きがいを支援する為に、市内の福祉施設等を無料で巡回するバスがあり、年間約25,000人の利用実績がある。

今回、どのような仕組みで運用されているのかを調査し、亀岡市に於いて今後、公共交通としてのデマンド型交通等、地域主体型交通に生かせるところがあるか調査を行った。

施策の概要

1) 導入の経過

平成 11 年、那覇市社会福祉協議会が、民間企業からマイクロバス 2 台の寄贈を受ける。

那覇市から社会福祉協議会に、この車両を使い那覇市内の老人福祉施設や障がい者福祉施設などを巡回することを提案、那覇市と社会福祉協議会の共同事業として「福祉バスふくちゃん号」事業を開始した。その後、平成 22 年度にバス 2 台の買い替えを行った際、車両の所有と事業も共に那覇市に移管されている。

2) 運営状況について

利用は、那覇市民で、60 歳以上または障がいのある方（付き添い 1 人まで）が無料で利用できる。

本庁コース、（月水金）小禄コース（火木土）首里コース（月水金）真和志コース（火木土）を 2 台のバスで決まった時間に運行

令和 5 年度事業費 26.101 千円 那覇市一般会計

（内訳）業務委託料

本庁・小禄コース（市有車両、運転手委託）9,976 千円

首里・真和志コース（車両リース、運転手委託）15,687 千円

修繕費 200 千円 印刷製本費 238 千円

3) 今後の課題について

台風等で突発的な運休が生じた際、市のホームページなどで周知しているが、インターネットを利用しない高齢者もいるため、緊急時運休などのお知らせが届かないことがある。

新型コロナウイルス感染症の影響などにより利用者が減少している。

考察

ふくちゃん号は那覇市の一般会計より予算をつけて運行しているが、毎年の予算編成によって運行の継続や拡大が左右されている。

2018年度は、事業者の入札不調などで4月から5月まで運休、再開したものの10月末で再度運休し、市民より不満と早期再開の声が多数寄せられている。

2019年度は予算が確保された為、運転再開し現在に至っているが、今後予算の確保が課題であると考えます。

予算について那覇市議会は好意的に捉えているが、財政当局は、より合理的な方策がないか検討するよう指摘している。

結語

福祉バスふくちゃん号は、市内の福祉施設等を巡回することにより高齢者や障がい者に積極的な社会参加を促すことを第一の目的として、制度設計し運営されている。バスの乗降に際して年齢や障がいの有無のチェックは行われておらず、途中で乗降が自由であり、買い物や病院受診にも利用もされている。

利用される高齢者や障がい者にとって、費用負担もなく利便性にも優れているが、本来的な目的が達成されているか疑問であり、亀岡市議会で承認できるか疑問である。また既存の交通事業者の権益を侵害する恐れもあり、亀岡市に於いて実施を検討するならば、関連事業者や財政当局との慎重な審議が必要であると考えます。

福祉バスふくちゃん号について

○ 事業の概要について

那覇市内の老人福祉センターや老人憩の家、地域包括支援センター等の福祉施設等を巡回し、高齢者や障がい者の積極的な社会参加を支援するとともに、健康づくりや生きがいをづくりのために福祉施設の積極的利用を目的としています。

1 導入の経過について

那覇市社会福祉協議会が、民間企業からマイクロバス2台の寄贈を受けることができたため、本市から社会福祉協議会へ、この車両で老人福祉施設を巡回することを提案し、両者の共同事業ということで平成11年5月から始めたのがきっかけです。

その後、平成22年度にバス2台の買い替えを行った際、車両の所有と事業共に本市へ移管されております。

2 運営状況について

- ・那覇市民で、60歳以上又は障がいのある方（付き添い1人まで）が無料で利用できます。
- ・本庁コース（月水金）小禄コース（火木土）と、首里コース（月水金）真和志コース（火木土）を、2台のバスで決まった時間に運行しています。
- ※走行ルート、時刻表については別紙をご覧ください。
- ※令和4年4月1日より、1日4便運行しています。（令和3年度までは3便）
- ・所定のバス停で手を挙げてバスを停めて乗車し、ブザーを押して降車します。
- ・令和5年度事業費は、26,101千円です。

（内訳） 業務委託料 本庁・小禄コース（市所有車両、運転手委託） 9,976千円
首里・真和志コース（車両リース、運転手委託） 15,687千円

修繕料 200千円、印刷製本費 238千円

3 今後の課題について

- ・台風等で突発的な運休が生じた際に、市ホームページ等で周知しているが、インターネットを利用しない高齢者もいるため、対応に苦慮しています。
- ・新型コロナウイルス感染症の影響もあり、利用者数が減っています。



Googleカスタム検索 検索

くらし・手続き / 子育て・教育 / 福祉・健康 / 施設案内 / 行政情報 / 産業・ビジネス / 観光

トップページ > 福祉・健康 > 高齢者福祉 > 在宅福祉サービス > その他の事業 > 福祉バス・ふくちゃん号について（時刻表等）

福祉バス・ふくちゃん号について（時刻表等）

更新日：2023年7月28日

福祉バス・ふくちゃん号、利用者へお知らせ

福祉バス運行車両



本庁・小緑コース



首里・真和志コース

各コースの時刻表、運行ルートマップ

各コースの時刻表、運行ルートマップ

コース名 (運行曜日)	運休について	時刻表 (令和4年4月1日から)	運行ルートマップ
本庁コース (月・水・金)	1, 日曜日 2, 国民の休日 (敬老の日を除く)	時刻表 令和4年4月1日から (本庁コース) (PDF: 322KB)	運行ルートマップ (本庁コース)
小緑コース (火・木・土)	3, 12月29日から翌年の1月3日	時刻表 令和4年4月1日から (小緑コース) (PDF: 278KB)	運行ルートマップ (小緑コース)
首里コース (月・水・金)	4, 慰霊の日	時刻表 令和4年4月1日から (首里コース) (PDF: 294KB)	運行ルートマップ (首里コース)
真和志コース (火・木・土)	5, 福祉バスの点検、修繕等に要する日は運休します。	時刻表 令和4年4月1日から (真和志コース) (PDF: 270KB)	運行ルートマップ (真和志コース)

全体マップ

福祉バスふくちゃん号
本庁地区・小緑地区
首里地区・真和志地区
4つのコースを運行しています!

ふくちゃん号(福祉バス)は、60歳以上の高齢者又は障がいのある方を無料で乗れるバスです。決まった曜日・時刻に定回車→→→を運行しています。特定のバス停で乗車してバスを降り、お席に気軽に立ち乗ることもできます。

ふくちゃん号とゆいレールを乗り継いで、お出かけを楽しみましょう!

無料送迎者割引 / 障がい者割引

福祉バス全域マップ

台風時における福祉バスの運行について

台風が伴う際の福祉バスの運行は、次のとおりです。

- 暴風警報が発令されている又は那覇市内路線バスが運休している際は、運行を休止します。
- 福祉バスの運行開始後、暴風警報が発令された又は本島内路線バスが運休した場合は、暴風警報が発令された時点で各老人福祉センター、老人憩いの家にいる利用者を乗車させ、各停留所で下車させて運行終了となります。
- 暴風警報解除され、かつ、本島内路線バスが運行再開となった場合の取り扱いは、以下の通りとなります。

那覇市路線バスの運行再開時間が6時30分以前の場、1便からの運行
 那覇市路線バスの運行再開時間が6時31分から8時15分の場合、2便からの運行
 那覇市路線バスの運行再開時間が8時16分から10時00分の場合、3便からの運行
 那覇市路線バスの運行再開時間が10時01分から13時00分の場合、4便からの運行
 那覇市路線バスの運行再開時間が13時01分以降の場合、1日運休

令和4年度 福祉バス運行事業入札について

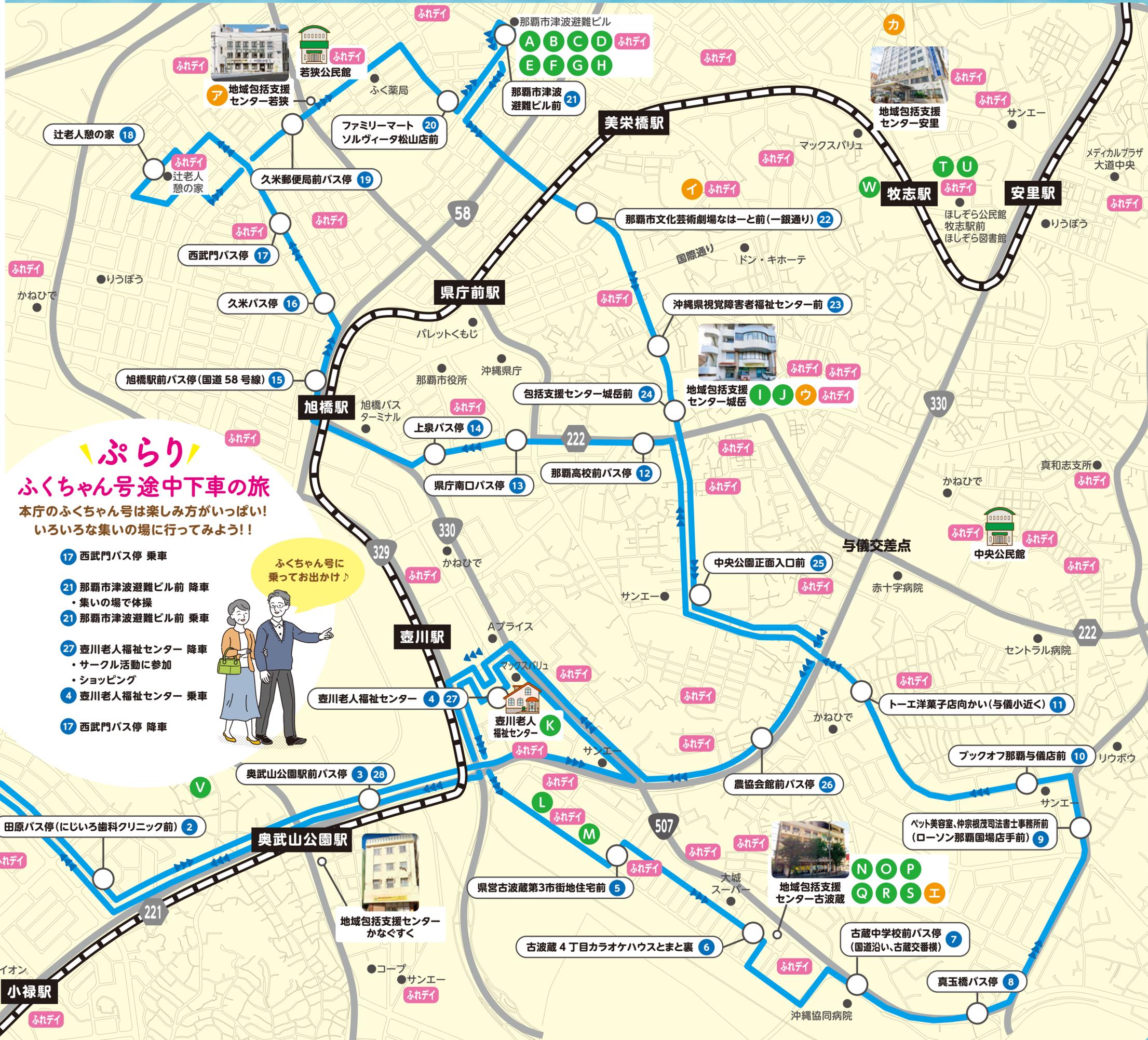
令和4年度 那覇市福祉バス運行事業の制限付一般競争入札の実施について

本庁地区コース

(月・水・金)

マップ内のバス停をクリックしていただくと、そのバス停の時刻表とバス停の画像が確認ができます。

パソコンの使用環境によっては、クリックしても時刻表、バス停の画像が確認できない場合があります。その際は、直接ホームページからも時刻表の確認ができます。



ぷらり
ふくちゃん号途中下車の旅
 本庁のふくちゃん号は楽しみ方がいっぱい!
 いろいろな集いの場に行ってみよう!!

- 17 西武門バス停 乗車
- 21 那覇市津波避難ビル前 降車
・集いの場で体操
- 21 那覇市津波避難ビル前 乗車
- 27 壺川老人福祉センター 降車
・サークル活動に参加
・ショッピング
- 4 壺川老人福祉センター 乗車
- 17 西武門バス停 降車



● アルファベットは、集いの場です。
 ● カタカナは、認知症カフェです。
 ※裏面の一覧表と照らし合わせてご利用ください。

ふれデイ は、ふれあいデイサービスです。
 詳しくは、那覇社協へお問合せください。
 (那覇市社会福祉協議会 ☎098-857-7766)

福祉バス ふくちゃん号 時刻表					
令和4年4月1日より(修正あり)					
◎ 本庁コース					
*	月・水・金	1便	2便	3便	4便
1	那覇市総合福祉センター	8:30発	10:20発	12:15発	15:00発
2	田原バス停(にじいろ歯科クリニック前)	8:34	10:24	12:19	15:04
3	奥武山公園駅前バス停	8:43	10:33	12:28	15:13
4	壺川老人福祉センター	8:48	10:38	12:33	15:18
5	県営古波蔵第3市街地住宅前	8:52	10:42	12:37	15:22
6	古波蔵4丁目カラオケハウスとまと裏	8:54	10:44	12:39	15:24
7	古蔵中学校前バス停(国道沿い、古蔵交番横)	8:56	10:46	12:41	15:26
8	真玉橋バス停	8:57	10:47	12:42	15:27
9	ペット美容室、仲宗根茂司法書士事務所前 (ローソン那覇国場店手前)	8:59	10:49	12:44	15:29
10	ブックオフ那覇与儀店前	9:00	10:50	12:45	15:30
11	トーエ洋菓子店向かい(与儀小近く)	9:02	10:52	12:47	15:32
12	那覇高校前バス停	9:07	10:57	12:52	15:37
13	県庁南口バス停	9:08	10:58	12:53	15:38
14	上泉バス停	9:09	10:59	12:54	15:39
15	旭橋駅前バス停(国道58号線)	9:12	11:02	12:57	15:42
16	久米バス停	9:13	11:03	12:58	15:43
17	西武門バス停	9:14	11:04	12:59	15:44
18	辻老人憩の家	9:17	11:07	13:02	15:47
19	久米郵便局前バス停	9:20	11:10	13:05	15:50
20	ファミリーマート ソルヴィータ松山店前	9:22	11:12	13:07	15:52
21	那覇市津波避難ビル前	9:23	11:13	13:08	15:53
22	那覇市文化芸術劇場なは一と前(一銀通り)	9:27	11:17	13:12	15:57
23	沖縄県視覚障害者福祉センター前	9:29	11:19	13:14	15:59
24	地域包括支援センター城岳前	9:30	11:20	13:15	16:00
25	中央公園正面入口前	9:32	11:22	13:17	16:02
26	農協会館前バス停	9:36	11:26	13:21	16:06
27	壺川老人福祉センター	9:41	11:31	13:26	16:11
28	奥武山公園駅前バス停	9:46	11:36	13:31	16:16
29	那覇市総合福祉センター	9:52	11:42	13:37	16:22

※ 雨天、交通状況で時間のズレが生じることもありますのでご了承ください。
 問合せ 那覇市チャージがんじゅう課 TEL 098-862-9010 内線2425

令和4年4月1日より時刻表の案内をしていました。

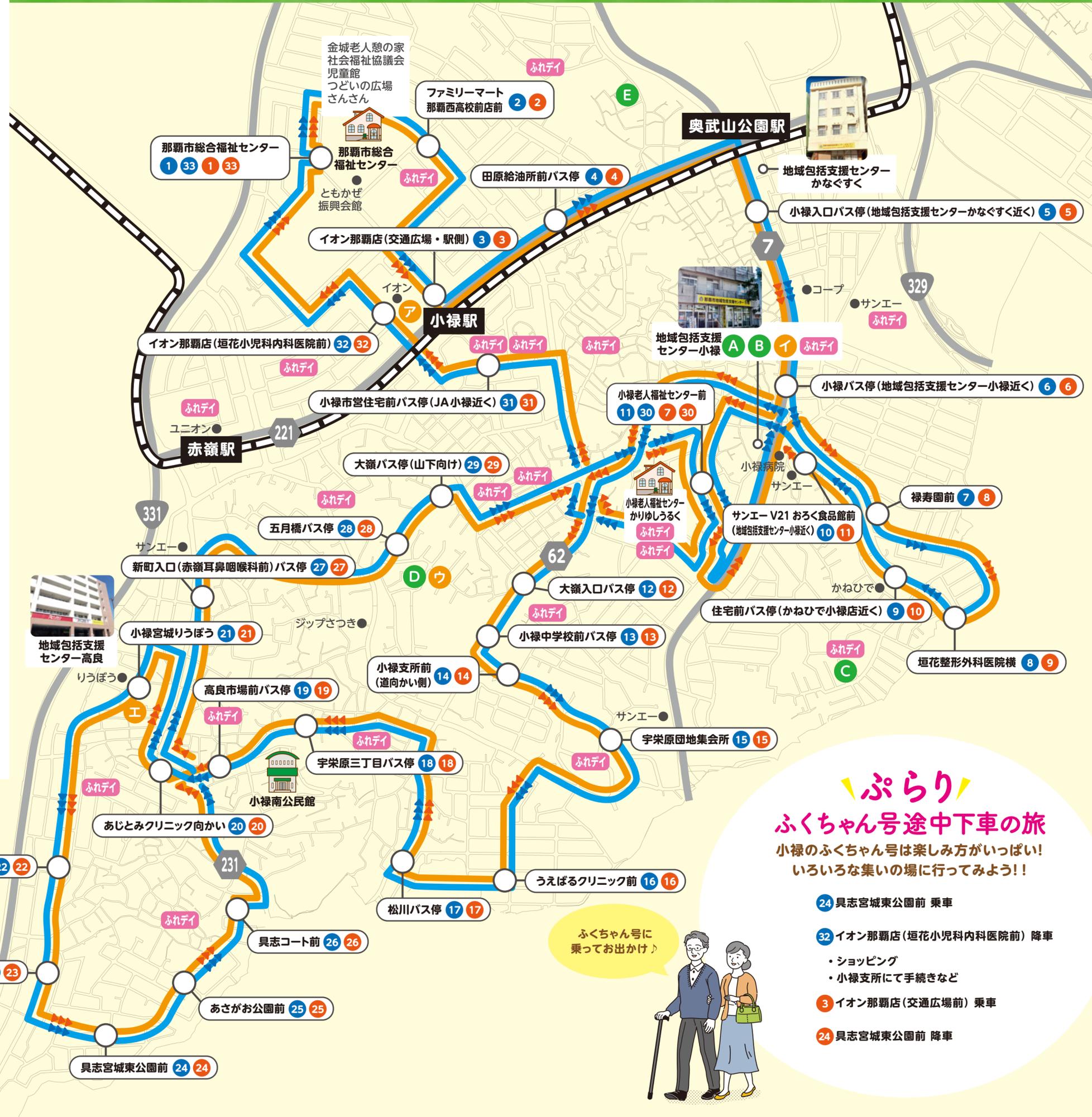
しかし、当初案内しておりました時刻表での運行は難しかったことから、時刻表を修正させていただきます。利用者の皆様には、ご迷惑をおかけしまして申し訳ありませんがご理解いただきますようお願いいたします。

小禄地区コース (火・木・土)

マップ内のバス停をクリックしていただくと、そのバス停の時刻表とバス停の画像が確認ができます。

パソコンの使用環境によっては、クリックしても時刻表、バス停の画像が確認できない場合があります。

その際は、直接ホームページからも時刻表の確認ができます。



- アルファベットは、集いの場です。
 - カタカナは、認知症カフェです。
- ※裏面の一覧表と照らし合わせてご活用ください。

ふれデイ は、ふれあいデイサービスです。
詳しくは、那覇社協へお問合せください。
(那覇市社会福祉協議会 ☎098-857-7766)

ぷらり
ふくちゃん号途中下車の旅
小禄のふくちゃん号は楽しみ方がいっぱい!
いろいろな集いの場に行ってみよう!!

- 24 具志宮城東公園前 乗車
- 32 イオン那覇店(垣花小児科内科医院前) 降車
 - ・ショッピング
 - ・小禄支所にて手続きなど
- 3 イオン那覇店(交通広場前) 乗車
- 24 具志宮城東公園前 降車



福祉バス ふくちゃん号 時刻表

令和4年4月1日より(修正あり)

◎ 小 禄 コ ー ス

* 火・木・土	1便	2便	火・木・土	3便	4便
1 那覇市総合福祉センター	8:30発	10:15発	那覇市総合福祉センター	12:00発	15:00発
2 ファミリーマート那覇西高校前店前	8:32	10:17	ファミリーマート那覇西高校前店前	12:02	15:02
3 イオン那覇店(交通広場・駅側)	8:35	10:20	イオン那覇店(交通広場・駅側)	12:05	15:05
4 田原給油所前バス停	8:38	10:23	田原給油所前バス停	12:08	15:08
5 小禄入口バス停 (地域包括支援センターかなぐすく近く)	8:42	10:27	小禄入口バス停 (地域包括支援センターかなぐすく近く)	12:12	15:12
6 小禄バス停 (地域包括支援センター小禄近く)	8:43	10:28	小禄バス停 (地域包括支援センター小禄近く)	12:13	15:13
7 禄寿園前	8:46	10:31	小禄老人福祉センター前	12:16	15:16
8 垣花整形外科医院 横	8:48	10:33	禄寿園前	12:21	15:21
9 住宅前バス停(かねひで小禄店近く)	8:50	10:35	垣花整形外科医院 横	12:23	15:23
10 サンエーV21おろく食品館前 (地域包括支援センター小禄近く)	8:51	10:36	住宅前バス停(かねひで小禄店近く)	12:24	15:24
11 小禄老人福祉センター前	8:56	10:41	サンエーV21おろく食品館前 (地域包括支援センター小禄近く)	12:25	15:25
12 大嶺入口バス停	9:00	10:45	大嶺入口バス停	12:29	15:29
13 小禄中学校前バス停	9:01	10:46	小禄中学校前バス停	12:30	15:30
14 小禄支所前(道向かい側)	9:02	10:47	小禄支所前(道向かい側)	12:31	15:31
15 宇栄原団地集会所	9:03	10:48	宇栄原団地集会所	12:32	15:32
16 うえばるクリニック前	9:06	10:51	うえばるクリニック前	12:35	15:35
17 松川バス停	9:08	10:53	松川バス停	12:36	15:36
18 宇栄原三丁目バス停	9:10	10:55	宇栄原三丁目バス停	12:38	15:38
19 高良市場前バス停	9:11	10:56	高良市場前バス停	12:39	15:39
20 あじとみクリニック向かい	9:13	10:58	あじとみクリニック向かい	12:40	15:40
21 小禄宮城りうぼう	9:15	11:00	小禄宮城りうぼう	12:42	15:42
22 こばやし矯正歯科向かい	9:17	11:02	こばやし矯正歯科向かい	12:44	15:44
23 具志宮城西公園前	9:18	11:03	具志宮城西公園前	12:45	15:45
24 具志宮城東公園前	9:19	11:04	具志宮城東公園前	12:46	15:46
25 あさがお公園前	9:21	11:06	あさがお公園前	12:47	15:47
26 具志コート前	9:22	11:07	具志コート前	12:48	15:48
27 新町入口(赤嶺耳鼻咽喉科前)バス停	9:26	11:11	新町入口(赤嶺耳鼻咽喉科前)バス停	12:52	15:52
28 五月橋バス停	9:29	11:14	五月橋バス停	12:54	15:54
29 大嶺バス停(山下向け)	9:30	11:15	大嶺バス停(山下向け)	12:55	15:55
30 小禄老人福祉センター	9:35	11:20	小禄老人福祉センター	12:59	15:59
31 小禄市営住宅前バス停(JA小禄近く)	9:42	11:27	小禄市営住宅前バス停(JA小禄近く)	13:05	16:05
32 イオン那覇店(垣花小児科内科医院前)	9:44	11:29	イオン那覇店(垣花小児科内科医院前)	13:07	16:07
33 那覇市総合福祉センター	9:48	11:33	那覇市総合福祉センター	13:10	16:10

※ 雨天、交通状況で時間のズレが生じることもありますのでご了承ください。
 問合せ 那覇市ちゃーがんじゅう課 TEL 098-862-9010 内線2425

令和4年4月1日より時刻表の変更のお知らせをしていました。
 しかし、当初案内しておりました時刻表での運行は難しかったことから、時刻表を修正させていただきます。
 利用者の皆様には、ご迷惑をおかけしまして申し訳ありませんがご理解いただきますようよろしくお願いいたします。

首里地区コース (月・水・金)

マップ内のバス停をクリックしていただくと、そのバス停の時刻表とバス停の画像が確認ができます。

パソコンの使用環境によっては、クリックしても時刻表、バス停の画像が確認できない場合があります。その際は、直接ホームページからも時刻表の確認ができます。

ぷらり

ふくちゃん号途中下車の旅

首里のふくちゃん号は楽しみ方がいっぱい！
買物や集いの場、歴史的な場所を観ながら散策はどうですか？

ふくちゃん号に乗ってお出かけ♪



- 28 大名第一団地入口バス停 乗車
- 36 末吉老人福祉センター 降車
・サークル活動に参加
- 1 末吉老人福祉センター 乗車
- 8 首里城公園入口前バス停 降車
・おしゃれなカフェで食事
・龍潭池散策
- 8 首里城公園入口前バス停 乗車
- 28 大名第一団地入口バス停 降車



● アルファベットは、集いの場です。
● カタカナは、認知症カフェです。
※裏面の一覧表と照らし合わせてご活用ください。

ふれデイ は、ふれあいデイサービスです。
詳しくは、那覇社協へお問合せください。
(那覇市社会福祉協議会 ☎098-857-7766)

令和4年4月1日より		福祉バス ふくちゃん号 時刻表			
		◎ 首里コース			
*	月・水・金	1便	2便	3便	4便
1	末吉老人福祉センター	8:40発	10:15発	12:00発	15:00発
2	那覇市立病院前バス停	8:42	10:17	12:02	15:02
3	末吉公園前バス停	8:43	10:18	12:03	15:03
4	儀保バス停(山川義塾前)	8:46	10:21	12:05	15:05
5	桃原バス停	8:47	10:22	12:06	15:06
6	山川2丁目バス停	8:48	10:23	12:07	15:07
7	首里高校前バス停	8:49	10:24	12:08	15:08
8	首里城公園入口バス停	8:50	10:25	12:09	15:09
9	首里公民館前バス停	8:51	10:26	12:10	15:10
10	鳥堀1丁目バス停(JAおきなわ前)	8:52	10:27	12:11	15:11
11	首里駅前バス停	8:54	10:29	12:13	15:13
12	久場川団地入口バス停	8:55	10:30	12:14	15:14
13	首里りうぼう前バス停	8:56	10:31	12:15	15:15
14	第二石嶺バス停	8:57	10:32	12:16	15:16
15	地域包括支援センター石嶺前	8:58	10:33	12:17	15:17
16	石嶺団地自治会事務所前バス停	9:00	10:35	12:19	15:19
17	那覇バス石嶺営業所バス停	9:01	10:36	12:21	15:21
18	金井医院前バス停	9:02	10:37	12:22	15:22
19	石嶺バス停(琉銀前)	9:03	10:38	12:23	15:23
20	石嶺入口バス停(サンエー石嶺前)	9:04	10:39	12:24	15:24
21	平安病院前バス停(首里てんぷらや前)	9:06	10:41	12:27	15:27
22	若夏学院前バス停	9:07	10:42	12:28	15:28
23	首里湘南保育園前 (ファミリーマート 城北小学校前店近く)	9:08	10:43	12:29	15:29
24	平良真地跡(馬場跡:大名児童館近く)入口	9:09	10:44	12:30	15:30
25	大名第二団地入口	9:10	10:45	12:31	15:31
26	大名第二団地自治会集会所	9:11	10:46	12:33	15:33
27	大名市営住宅内駐車場	9:15	10:50	12:37	15:37
28	大名第一団地入口バス停	9:17	10:52	12:39	15:39
29	平良入口バス停	9:18	10:53	12:40	15:40
30	平良バス停	9:20	10:55	12:41	15:41
31	儀保バス停(環状2号線)	9:22	10:57	12:44	15:44
32	末吉公園前バス停	9:23	10:58	12:45	15:45
33	すこやか薬局松島店前	9:24	10:59	12:47	15:47
34	真嘉比バス停(那覇西クリニックまかび前)	9:29	11:04	12:51	15:51
35	宇良耳鼻咽喉科向かい	9:30	11:05	12:53	15:53
36	末吉老人福祉センター	9:33	11:08	12:56	15:56

※ 雨天、交通状況で時間のズレが生じることもありますのでご了承ください。
 問合せ 那覇市チャージがんじゅう課 TEL 098-862-9010 内線2425

真和志地区コース(火・木・土)

ぷらり
ふくちゃん号途中下車の旅
 真和志のふくちゃん号は楽しみ方がいっぱい!
 いろいろな集いの場に行ってみよう!!

- 2 繁多川バス停 (JA おきなわ繁多川支店前) 乗車
- 33 与儀十字路口バス停 降車
 - ・与儀公園で交流(囲碁・将棋・体操・散歩など)
 - ・中央図書館で読書、本借用
 - ・ショッピング
- 14 与儀十字路口バス停 乗車
- 21 繁多川バス停 (JA おきなわ繁多川支店前) 降車

ふくちゃん号に乗ってお出かけ♪



マップ内のバス停をクリックしていただくと、そのバス停の時刻表とバス停の画像が確認ができます。

パソコンの使用環境によっては、クリックしても時刻表、バス停の画像が確認できない場合があります。その際は、直接ホームページからも時刻表の確認ができます。



- アルファベットは、集いの場です。
- カタカナは、認知症カフェです。
- ※裏面の一覧表と照らし合わせてご活用ください。

ふれあい は、ふれあいデイサービスです。
 詳しくは、那覇社協へお問合せください。
 (那覇市社会福祉協議会 ☎098-857-7766)

令和4年4月1日より		福祉バス ふくちゃん号 時刻表					
◎ 真和志コース							
*	火・木・土	1便	2便	火・木・土	3便	4便	
1	識名老人福祉センター	8:40発	10:15発	識名老人福祉センター	12:00発	15:00発	
2	繁多川バス停(JAおきなわ繁多川支店前)	8:42	10:17	石田中学校前バス停	12:01	15:01	
3	識名霊園 (ファミリーマート繁多川4丁目店)前	8:43	10:18	石田バス停	12:02	15:02	
4	真地バス停	8:44	10:19	識名小学校前バス停	12:03	15:03	
5	真和志高校前バス停 (ウエル・カルチャースクール前)	8:45	10:20	繁多川入口バス停	12:04	15:04	
6	識名団地内・おおぞら児童公園前	8:47	10:22	県営繁多川団地入口バス停	12:05	15:05	
7	真地団地前(中央)	8:48	10:23	繁多川市営住宅自治会事務所前	12:08	15:08	
8	マックスバリュード日橋店前	8:49	10:24	寒川バス停	12:09	15:09	
9	一日橋バス停	8:51	10:26	寒川入口バス停	12:10	15:10	
10	地域包括支援センター国場前	8:52	10:27	坂下琉生病院前 (地域包括支援センター松川近く)	12:12	15:12	
11	まーいまーいNaha入口 (国道507号線松本歯科前)	8:53	10:28	松川バス停	12:13	15:13	
12	国場バス停(県道46号線)	8:54	10:29	三原バス停	12:15	15:15	
13	ペット美容室、仲宗根茂司法書士事務所前 (ローソン那覇国場店手前)	8:57	10:32	真和志支所前	12:16	15:16	
14	国場りうぼう向かい	8:58	10:33	与儀十字路バス停	12:20	15:20	
15	寄宮中学校前バス停	8:59	10:34	赤十字病院前バス停	12:21	15:21	
16	包括識名:長田北児童公園前(ふく薬局向)	9:00	10:35	寄宮バス停(ファミリーマート前)	12:24	15:24	
17	長田2丁目バス停(ローソン前)	9:02	10:37	長田2丁目バス停(ローソン前)	12:25	15:25	
18	上間入口バス停	9:03	10:38	上間入口バス停	12:26	15:26	
19	識名交番前	9:06	10:41	識名交番前	12:29	15:29	
20	識名老人福祉センター	9:07	10:42	識名老人福祉センター	12:30	15:30	
21	石田中学校前バス停	9:08	10:43	繁多川バス停(JAおきなわ繁多川支店前)	12:32	15:32	
22	石田バス停	9:09	10:44	識名霊園 (ファミリーマート繁多川4丁目店)前	12:33	15:33	
23	識名小学校前バス停	9:10	10:45	真地バス停	12:35	15:35	
24	繁多川入口バス停	9:11	10:46	真和志高校前バス停 (ウエル・カルチャースクール前)	12:37	15:37	
25	県営繁多川団地入口バス停	9:12	10:47	識名団地内・おおぞら児童公園前	12:39	15:39	
26	繁多川市営住宅自治会事務所前	9:15	10:50	真地団地前(中央)	12:40	15:40	
27	寒川バス停	9:16	10:51	マックスバリュード日橋店前	12:41	15:41	
28	寒川入口バス停	9:17	10:52	一日橋バス停	12:43	15:43	
29	坂下琉生病院前 (地域包括支援センター松川近く)	9:19	10:54	地域包括支援センター国場前	12:44	15:44	
30	松川バス停	9:21	10:56	まーいまーいNaha入口 (国道507号線松本歯科前)	12:45	15:45	
31	三原バス停	9:23	10:58	国場バス停(県道46号線)	12:47	15:47	
32	真和志支所前	9:24	10:59	ペット美容室、仲宗根茂司法書士事務所前 (ローソン那覇国場店手前)	12:49	15:49	
33	与儀十字路バス停	9:28	11:03	国場りうぼう向かい	12:50	15:50	
34	赤十字病院前バス停	9:29	11:04	寄宮中学校前バス停	12:51	15:51	
35	寄宮バス停(ファミリーマート前)	9:32	11:07	包括識名:長田北児童公園前(ふく薬局向)	12:52	15:52	
36	長田2丁目バス停(ローソン前)	9:33	11:08	長田2丁目バス停(ローソン前)	12:54	15:54	
37	上間入口バス停	9:34	11:09	上間入口バス停	12:55	15:55	
38	識名交番前	9:37	11:12	識名交番前	12:58	15:58	
39	識名老人福祉センター	9:38	11:13	識名老人福祉センター	12:59	15:59	

※ 雨天、交通状況で時間のズレが生じることもありますのでご了承ください。
 問合せ 那覇市チャージんじゅう課 TEL 098-862-9010 内線2425