

令和4年度亀岡市ふるさとバス・コミュニティバス運行状況

資料1

報告(1)

(単位:人)

1. ふるさとバス運行状況

路線名	キロ数	便数	利用者数*		一日平均		一便平均	
			R3年度	R4年度	R3年度	R4年度	R3年度	R4年度
川東線(F11)	11.1km	平5.0/休5.0	25,681	↑ 32,089	70.4	87.9	7.0	8.8
川東線(F12)	22.6km	平3.0/休3.0	5,073	↑ 5,356	13.9	14.7	4.6	4.9
西別院線(F24)	23.7km	平3.0/休1.0	908	836	2.5	2.3	1.1	1.0
東別院線(F23)	11.7km	平2.0/休0.5	457	↑ 573	1.3	1.6	0.8	1.1
別院循環線(F21)	34.3km	平4.0/休3.0	3,940	↑ 4,432	10.8	12.1	2.9	3.3
別院循環線(F22)	34.3km	平4.0/休3.0	3,640	3,554	10.0	9.7	2.7	2.7
畑野線(F31)	14.3/16.7km	平2.0/休1.5	4,065	3,491	11.1	9.6	3.0	2.6
畑野線(F32)	19.0/21.4km	平3.5/休2.0	5,790	4,871	15.9	13.3	2.7	2.2
畑野線(F33)	17.9km	平0.0/休0.5	482	↑ 531	3.9	4.2	3.9	4.2
畑野線(F34)	20.2/22.6km	平2.0/休1.0	5,406	↑ 6,278	14.8	17.2	4.5	5.2
畑野千代川線(F41)	17.5km	平1.5/休1.0	4,382	↑ 5,024	12.0	13.8	4.5	5.2
畑野千代川線(F43)	22.2km	平3.5/休2.0	13,271	13,215	36.4	36.2	6.1	6.1
並河駅線(F51)	10.6km	平4.0/休3.0	4,785	↑ 5,667	13.1	15.5	1.8	2.1
並河駅線(F52)	13.0km	平1.0	2,659	↑ 3,675	11.0	15.4	11.0	15.4
小計			80,539	89,592	220.7	245.5	4.1	4.5
川東スクール(F11)*	11.1km	平3.0	7,532	↑ 8,401	20.6	23.0	4.6	5.1
川東スクール(F12)*	22.6km	平3.0	2,680	↑ 3,599	7.3	9.9	3.8	4.8
合計			90,751	101,592	248.6	278.3	4.1	4.6

* 市民ノーマイカーDayの無料利用者(R3 1,409人、R4 4,556人)を含む

* 川東スクール(F11・F12)の利用者数等は一般利用者のみで、児童数を含まない

2. コミュニティバス運行状況

(単位:人)

路線名	キロ数	便数	利用者数*		一日平均		一便平均		
			R3年度	R4年度	R3年度	R4年度	R3年度	R4年度	
亀岡地区	西コース	6.0km	16便	37,615	42,290	103.1	115.9	6.4	7.3
	東コース	7.9km	10便	19,529	20,861	53.5	57.2	5.4	5.7
	小計			57,144	63,151	156.6	173.0	6.0	6.7
篠地区	朝夕時間帯	3.3km	6便(平日に限る)	5,149	6,380	21.6	26.8	3.6	4.5
	昼間時間帯	* 7.0km	14便	18,595	21,770	50.9	59.6	3.6	4.3
	小計			23,744	28,150	65.1	77.1	3.6	4.3
合計			80,888	91,301	—	—	—	—	

* 市民ノーマイカーDayの無料利用者(R3 1,822人、R4 5,994人)を含む

* 篠地区の昼間時間帯の14便のうち、2便は牧田～JR亀岡駅南口の運行

3. バス運行事業費決算

(単位:円)

路線名	経常費用	経常収益	欠損額	市負担額	
				R3年度	R4年度
ふるさとバス	91,119,000	13,049,000	78,070,000	46,229,000	48,541,000
コミュニティバス	42,079,400	14,137,400	27,942,000	33,151,543	27,942,000
亀岡地区	24,112,000	9,649,300	14,462,700	17,655,233	14,462,700
篠地区	17,967,400	4,488,100	13,479,300	15,496,310	13,479,300
合計	133,198,400	27,186,400	106,012,000	79,380,543	76,483,000

* ふるさとバス経費は府補助金(1/2)対象29,529千円

(並河駅線及び畑野線のガレリアかめおかまでの延伸部分は補助対象外)

* 川東スクール(F11・F12)の事業費はスクールバスのため除く

* ふるさとバス経費は令和3年10月から令和4年9月の期間(国、府補助期間)を対象

4. 令和4年度の取り組み状況

(1) 亀岡市

●公共交通事業者運行支援補助

【新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金の活用した交通事業者への補助】

・京阪京都交通(株)

運行維持・継続支援（ふるさとバス及びコミュニティバスの維持修繕、亀岡市施策の中吊り広告の掲出）
利用回復の取組み

（市民ノーマイカーDayの実施、フリー回数券の発売、バスの乗り方リーフレット作成、OBCビジョン等の設置）

・京都タクシー(株)

利用回復の取組み（初乗り運賃の割引）

●地域主体型交通(亀岡市交通空白地等地域生活交通事業)に係る補助

亀岡市地域公共交通網形成計画に掲げる地域課題「公共交通の空白地域等における移動手段の確保」に対する施策である「地域主体型交通の導入促進」として、団体と協議を行う中で支援を実施した。

団体名	東別院町自治会	西別院町自治会	旭町自治会	神前住民ハイパープロジェクト
運行回数	週3日 計144日	週2日 計72日	週1日 計43日	不定期 計198回
令和4年度 利用者数	610人	234人	175人	247人

●市民ノーマイカーDayの実施

亀岡市地域公共交通網形成計画に掲げる公共交通課題「市民・地域での公共交通に関する喚起」に対する施策である「多面的なモビリティマネジメントの実施」のひとつとして、市民ノーマイカーDayを実施することにより世界に誇れる環境先進都市として、マイカーを控えて環境にやさしいバスの利用を啓発し公共交通の利用回復につなげた。

京都サンガF.C.ホームゲーム計18日間実施

●交通環境学習の実施

大井小学校において、地域を運行するふるさとバス交通を題材として、市役所の役割等を学びまちづくりに関心を持ってもらうことを目的に職員による出張事業を行った。

令和4年6月13日 6年生70名

(2) 京阪京都交通バス

●桜シャトルの運行

桜の時期に合わせてなごみの里・あさひまで臨時便(亀岡駅～なごみの里・あさひ)を京阪京都交通の負担で開花に合わせて週末に、1日6往復、4日間運行された。

七谷川公園の桜だけでなく、出雲神社前、水鳥のみちの桜も楽しんでもらい、なごみの里・あさひにも停留所を設置することで地域観光を含め利用促進を図られた。

令和3年度 ～令和4年度	3月26日(土)	3月27日(日)	4月2日(土)	4月3日(日)	合計
	18人	32人	173人	131人	356人
令和4年度 ～令和5年度	3月25日(土)	3月26日(日)	4月1日(土)	4月2日(日)	合計
	31人	40人	258人	266人	595人

●一日乗車券の発売(令和2年1月11日～)

湯の花温泉入浴料などが割引となる1日乗車券を発売し、市内観光地を巡る交通手段としてバス利用を促進された。

一日乗車券売上実績(令和4年度)

亀岡市内版 1,000円 179枚

南丹市拡大版1,200円 208枚

●京都サンガF.C.試合開催に伴うスタジアム直行バスの運行

JR桂川駅・阪急桂駅からサンガスタジアムbyKYOCERA(府立京都スタジアム)への直行バスの運行を行い観戦者の利便性を図り、市内の交通渋滞の緩和を図られた。

JR桂川駅・阪急桂駅～(沓掛IC～大井IC)～スタジアム～(沓掛IC～大井IC)～阪急桂駅・JR桂川駅
2022年シーズンホームゲーム17試合、プレーオフ1試合、ルヴァンカップ4試合、天皇杯1試合 計23試合

往路(桂川・桂駅発) 49便 計 1,348名利用

復路(京都スタジアム発)135便 計 5,515名利用

5. 令和5年度の取り組み概要

●地域公共交通網形成計画の実施

平成30年度に策定した亀岡市地域公共交通網形成計画に基づき、必要性の高い課題から施策を実施する。

・市民ノーマイカーDayの実施

亀岡市地域公共交通網形成計画に掲げる公共交通課題「市民・地域での公共交通に関する喚起」に対する施策である「多面的なモビリティマネジメントの実施」のひとつとして、市民ノーマイカーDayを実施することにより世界に誇れる環境先進都市として、マイカーを控えて環境にやさしいバスの利用を啓発し公共交通の利用回復につなげる。

ホームゲーム計6日間実施予定

令和5年4月1日(土)、4月15日(土)、4月23日(日)、5月3日(水・祝)、5月14日(日)、5月27日(土)

・地域主体型交通の促進

亀岡市地域公共交通網形成計画に掲げる地域課題「公共交通の空白地域等における移動手段の確保」に対する施策として、地域住民の交通手段を確保する「地域主体型交通」について、導入可能な地域を選定するとともに運行を担う団体と市が協議する中で導入を促進する。

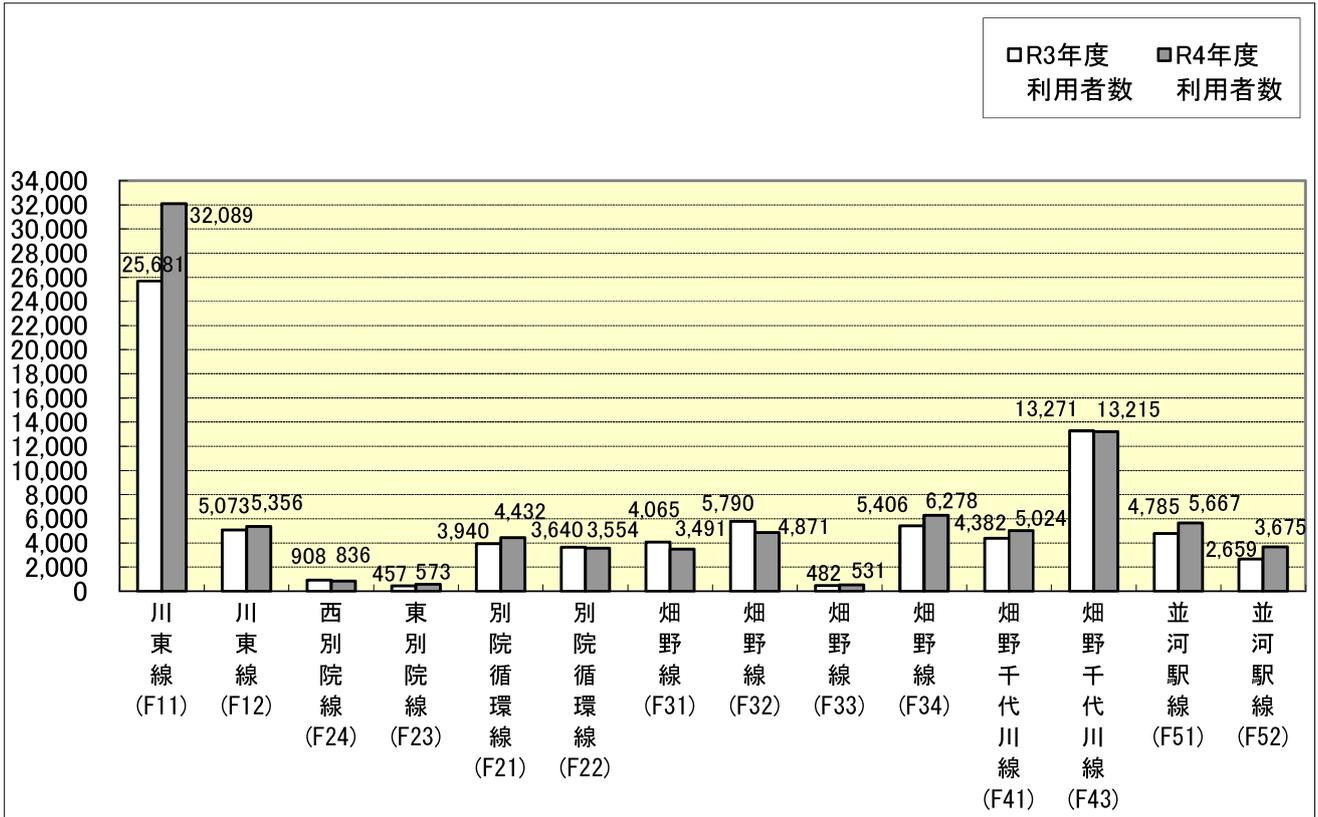
●地域公共交通計画の策定

国の「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき、交通事業者や地域住民・利用者の代表が委員として参加する亀岡市地域公共交通会議において、本市の地域公共交通のマスタープランとして亀岡市地域公共交通計画(計画期間:令和6年度～令和10年度)を策定する。

ふるさとバス系統別利用者数比較

1. 利用者数

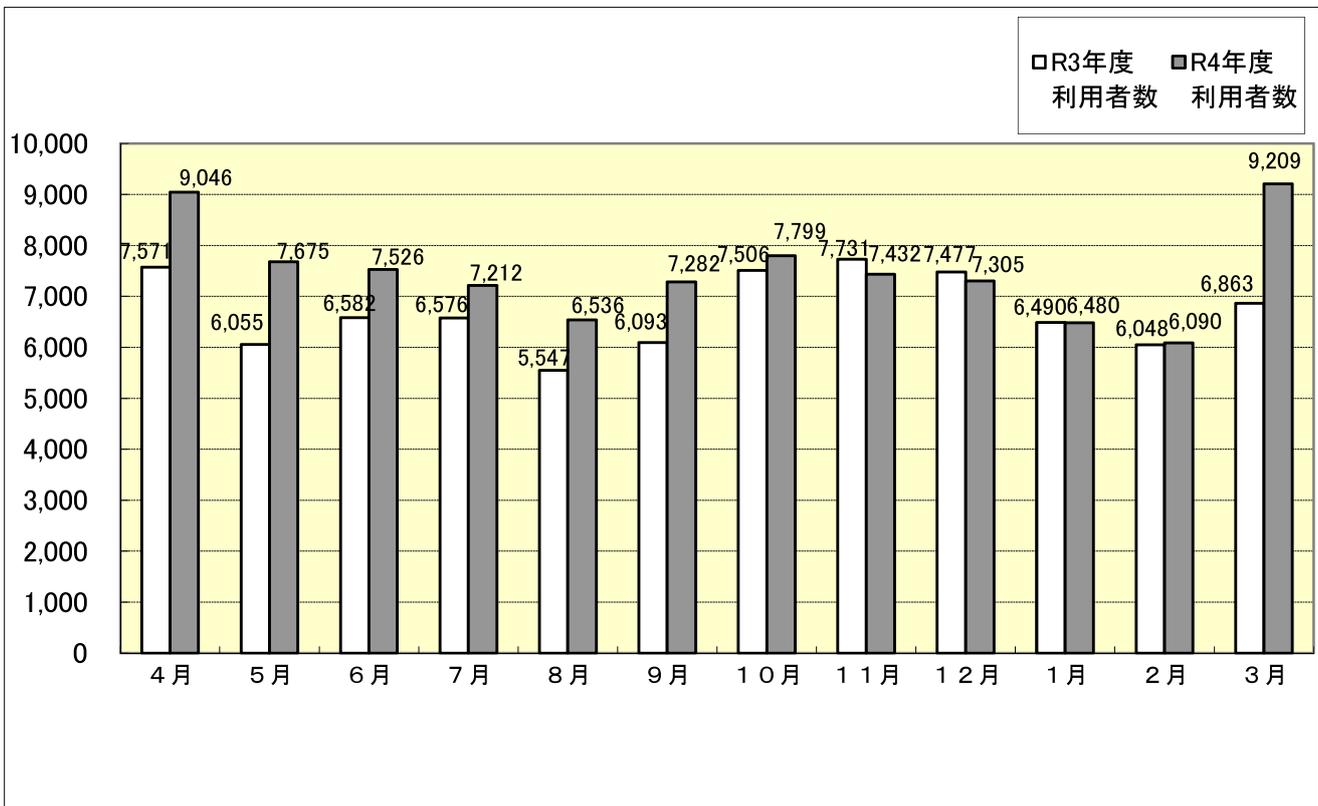
(単位：人)



※令和3年度…80,539人、令和4年度…89,592人

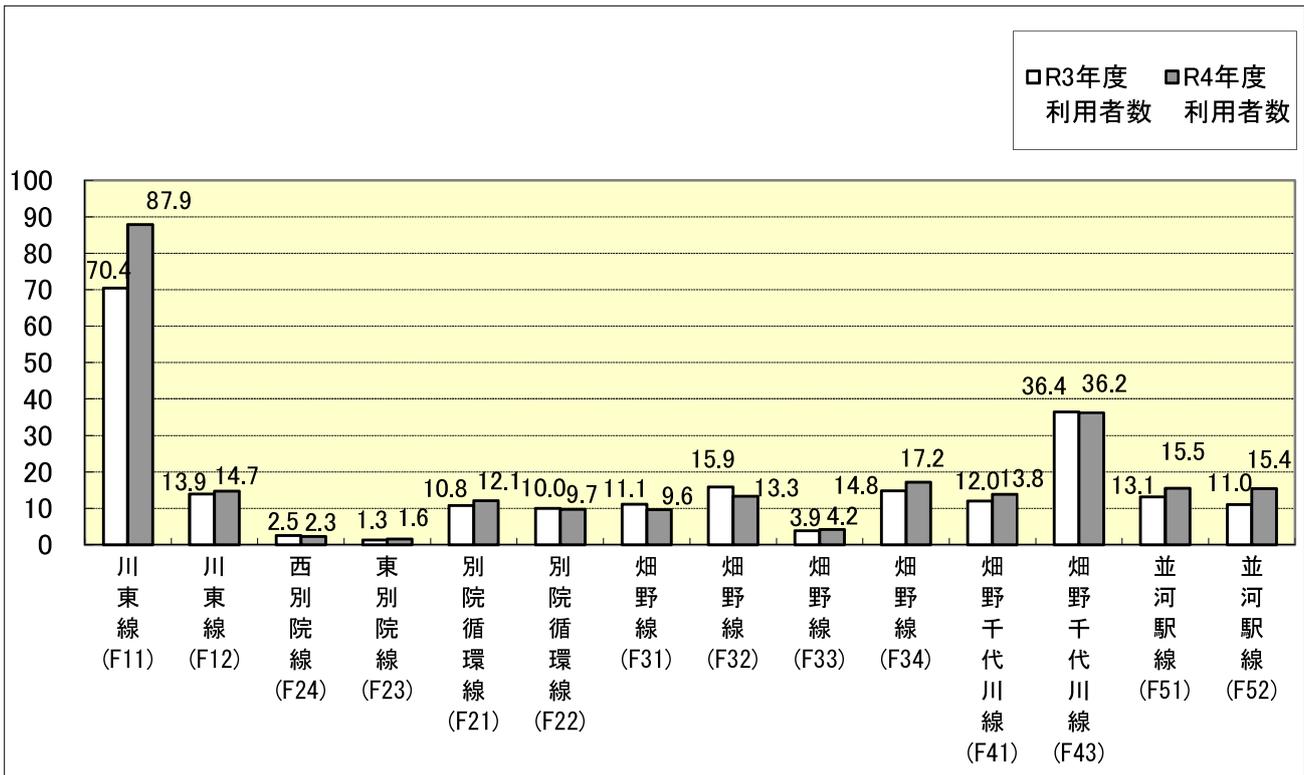
2. 月別利用者数

(単位：人)



3. 一日平均利用者数

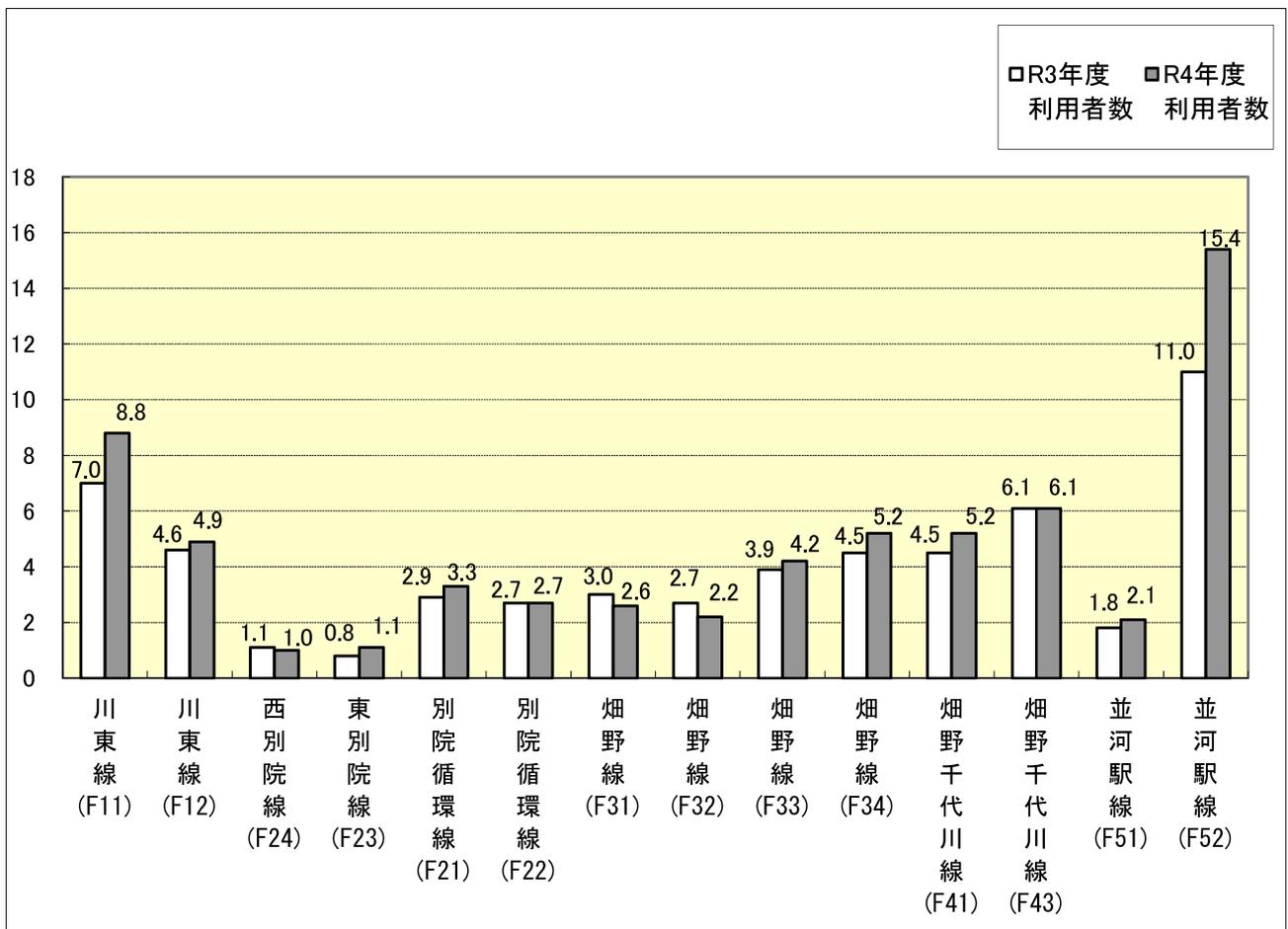
(単位：人)



※令和3年度…220.7人、令和4年度…245.5人

4. 一便平均利用者数

(単位：人)

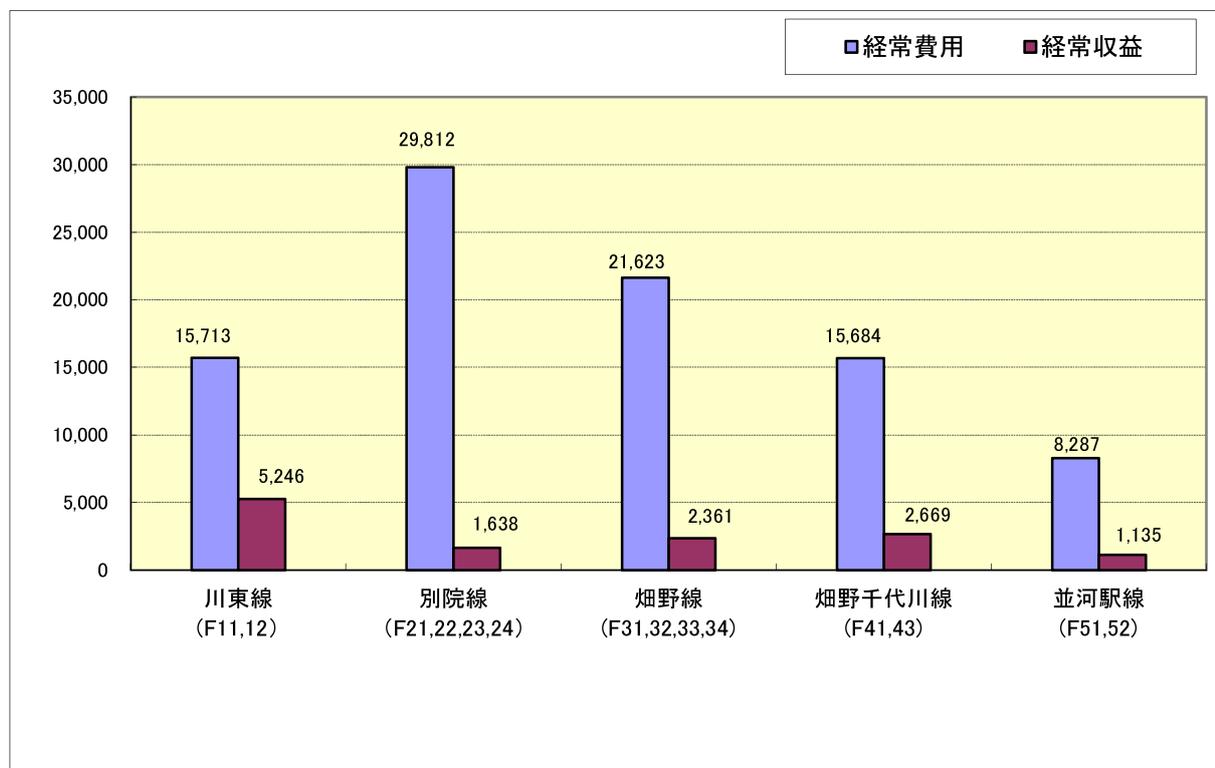


※令和3年度…4.1人、令和4年度…4.5人

ふるさとバス路線別収支状況

1. 経常費用と経常収益比較

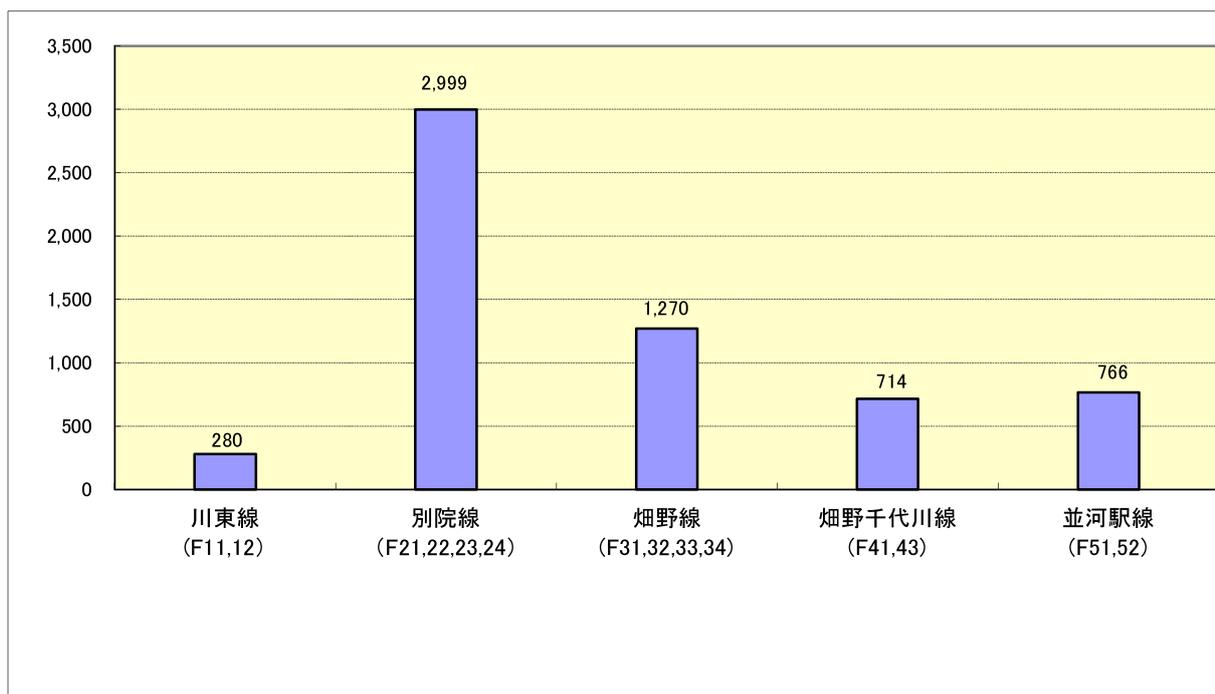
(単位：千円)



※令和4年度経常費用…91,119千円① 経常収益…13,049千円② 行政負担額…78,070千円①—②

2. 利用者一人当たり行政負担額

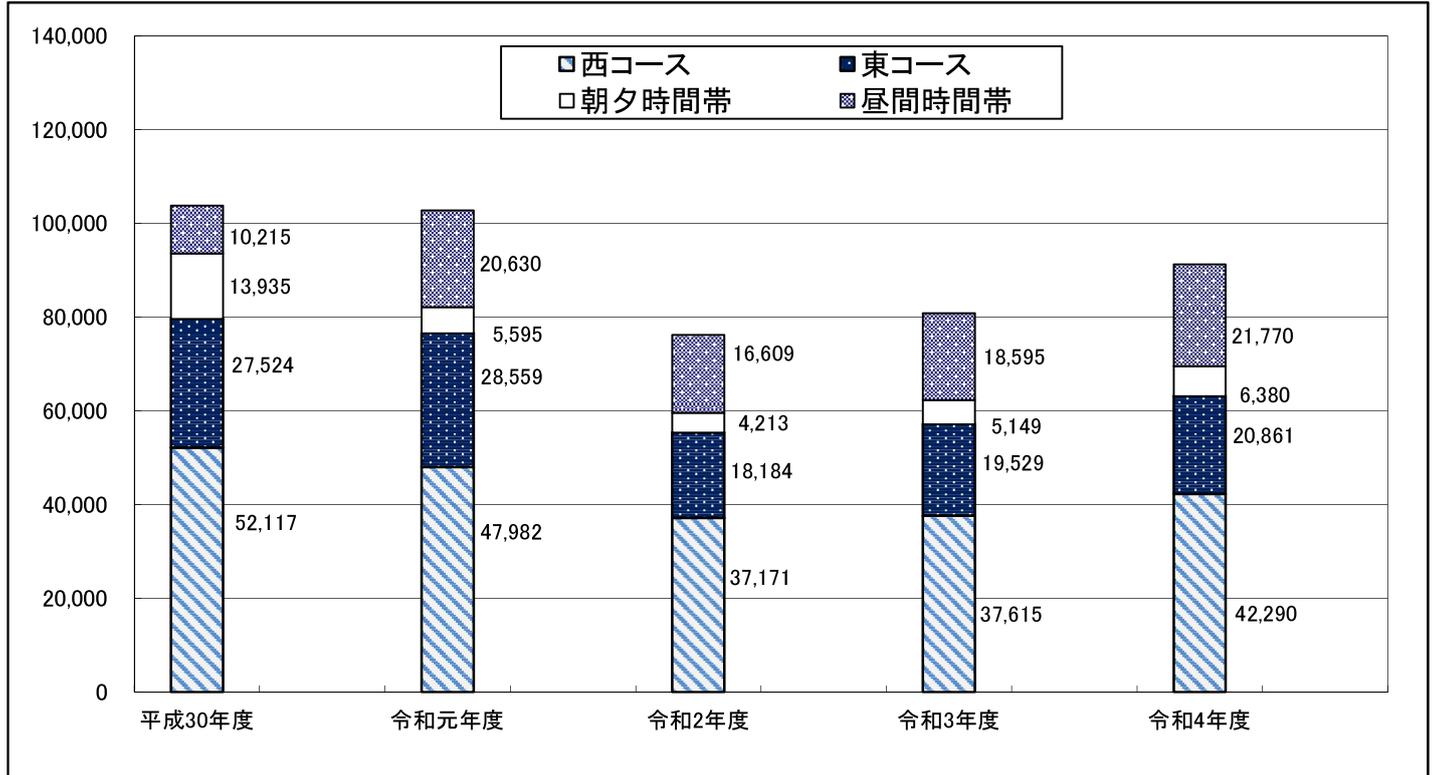
(単位：円)



コミュニティバス利用者数の推移等

1. 利用者数

(単位:人)



(単位:人)

		年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
利用者数 (人)	亀岡地区	西コース	52,117	47,982	37,171	37,615	42,290
		東コース	27,524	28,559	18,184	19,529	20,861
		小計	79,641	76,541	55,355	57,144	63,151
		前年比	82.7%	96.1%	72.3%	103.2%	110.5%
	篠地区	朝夕時間帯	13,935	5,595	4,213	5,149	6,380
		昼間時間帯	10,215	20,630	16,609	18,595	21,770
		小計	24,150	26,225	20,822	23,744	28,150
		前年比	95.1%	108.6%	79.4%	114.0%	118.6%
合計			103,791	102,766	76,177	80,888	91,301

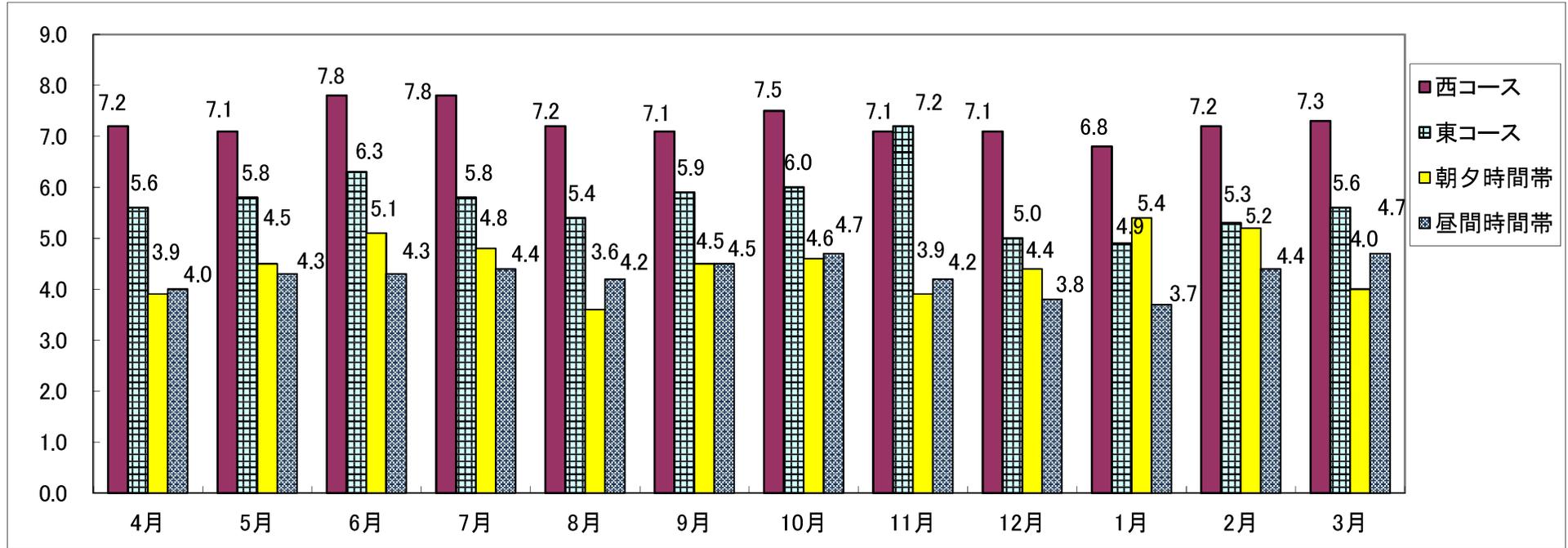
令和4年度利用者数月別内訳

(単位:人)

		月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
利用者数 (人)	亀岡地区	西コース	3,475	3,522	3,731	3,882	3,508	3,412	3,718	3,395	3,540	3,285	3,209	3,613	42,290
		東コース	1,681	1,789	1,892	1,793	1,642	1,773	1,859	2,146	1,562	1,495	1,479	1,750	20,861
		計	5,156	5,311	5,623	5,675	5,150	5,185	5,577	5,541	5,102	4,780	4,688	5,363	63,151
		R3計	4,332	4,056	4,941	5,284	4,589	4,487	5,363	5,673	4,993	4,452	3,995	4,979	57,144
篠地区	朝夕コース	469	514	677	573	369	538	551	473	523	579	590	524	6,380	
	昼間コース	1,674	1,869	1,823	1,924	1,780	1,885	2,035	1,769	1,669	1,577	1,714	2,051	21,770	
	計	2,143	2,383	2,500	2,497	2,149	2,423	2,586	2,242	2,192	2,156	2,304	2,575	28,150	
	R3計	1,862	1,663	2,258	2,282	1,982	2,002	2,103	2,084	2,102	1,763	1,582	2,061	23,744	
合計			7,299	7,694	8,123	8,172	7,299	7,608	8,163	7,783	7,294	6,936	6,992	7,938	91,301

令和4年度コミュニティバス一便平均利用者数の推移等(人)

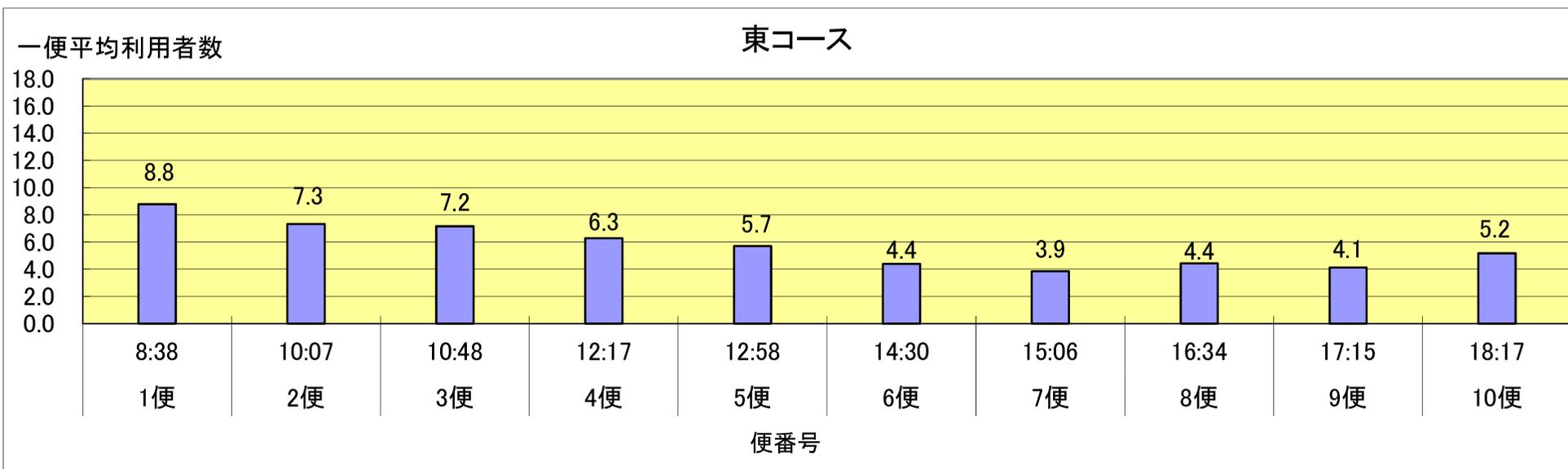
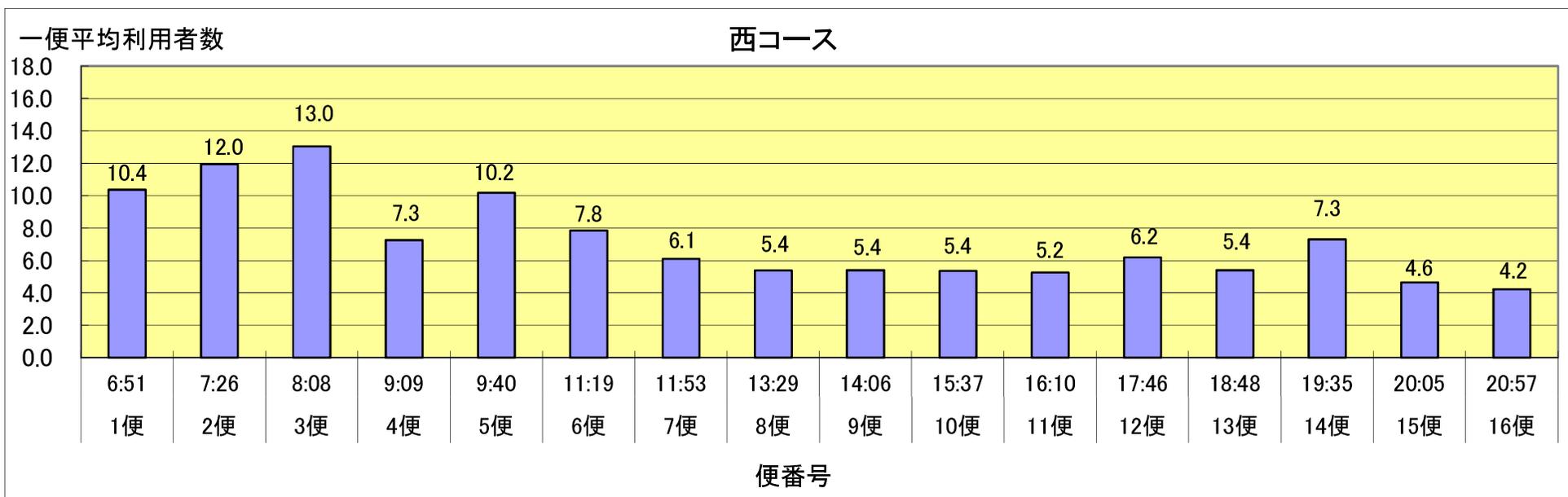
8



(単位:人)

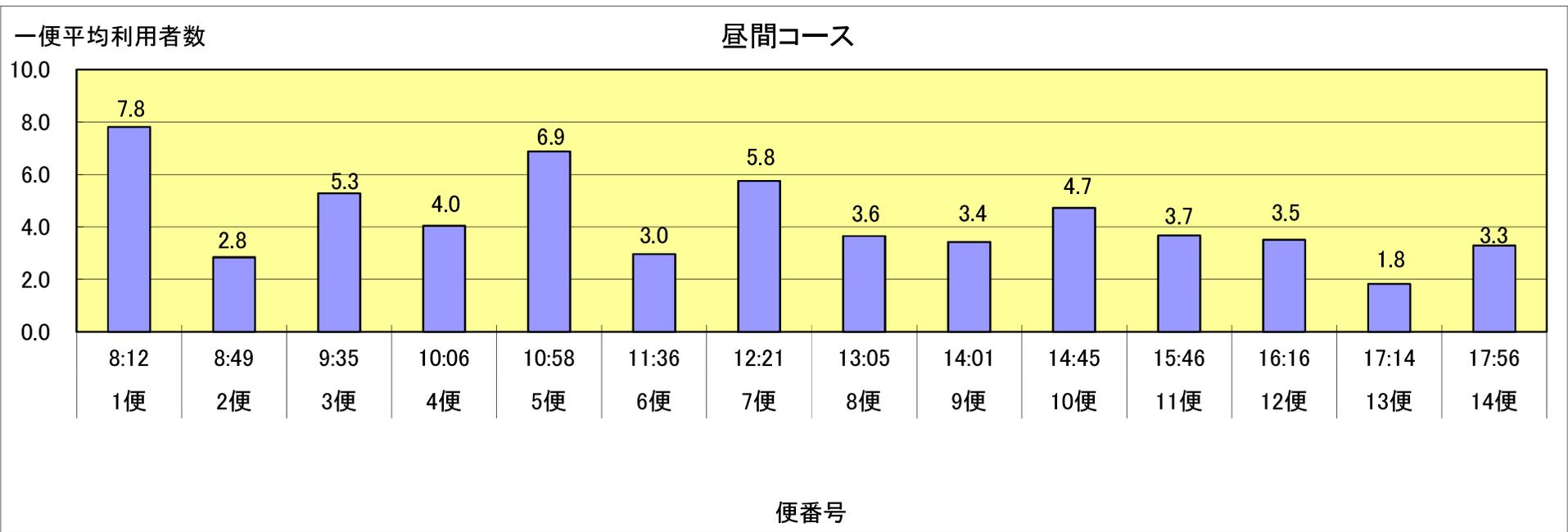
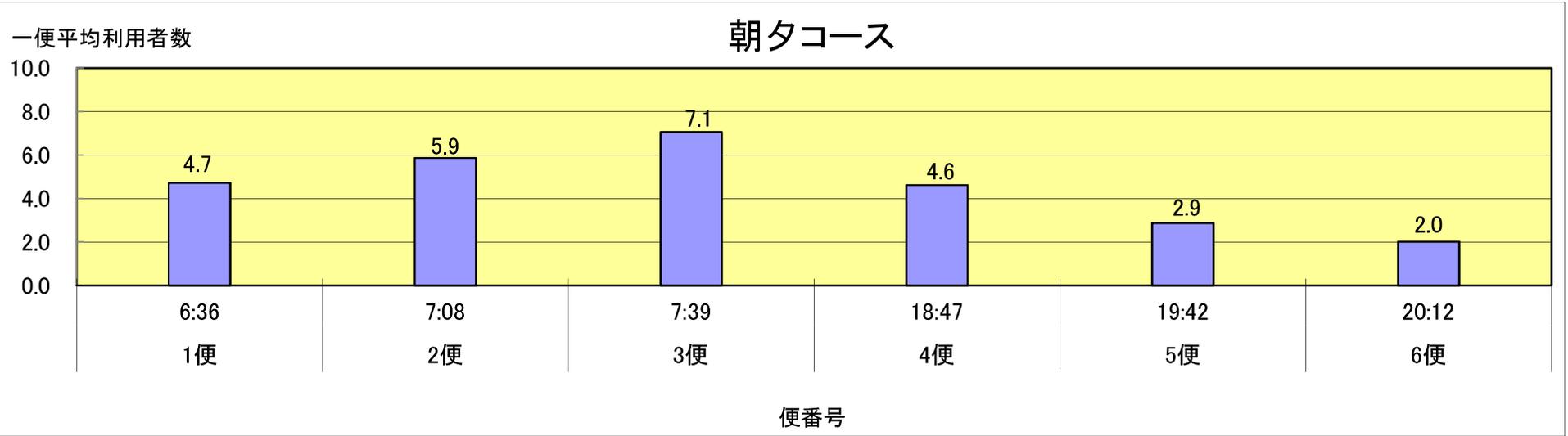
令和4年度月別一便平均利用者数															
便平均利用者数(人)	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	
		亀岡地区	西コース	7.2	7.1	7.8	7.8	7.2	7.1	7.5	7.1	7.1	6.8	7.2	7.3
東コース	5.6		5.8	6.3	5.8	5.4	5.9	6.0	7.2	5.0	4.9	5.3	5.6	5.7	
平均	6.6		6.6	7.2	7.0	6.5	6.6	6.9	7.1	6.3	6.1	6.4	6.7	6.7	
R3平均	5.6		5.0	6.3	6.6	5.7	5.8	6.7	7.3	6.2	5.5	5.5	6.2	6.0	
篠地区	朝夕時間帯	3.9	4.5	5.1	4.8	3.6	4.5	4.6	3.9	4.4	5.4	5.2	4.0	4.5	
	昼間時間帯	4.0	4.3	4.3	4.4	4.2	4.5	4.7	4.2	3.8	3.7	4.4	4.7	4.3	
	平均	4.0	4.3	4.5	4.5	4.1	4.5	4.7	4.2	4.0	4.0	4.6	4.5	4.3	
	R3平均	3.4	3.1	4.1	4.1	3.6	3.7	3.8	3.9	3.8	3.2	3.2	3.6	3.6	

亀岡地区コミュニティバス便別平均利用者数(令和4年度)



※令和5年3月18日に時刻改正

篠地区コミュニティバス便別平均利用者数(令和4年度)



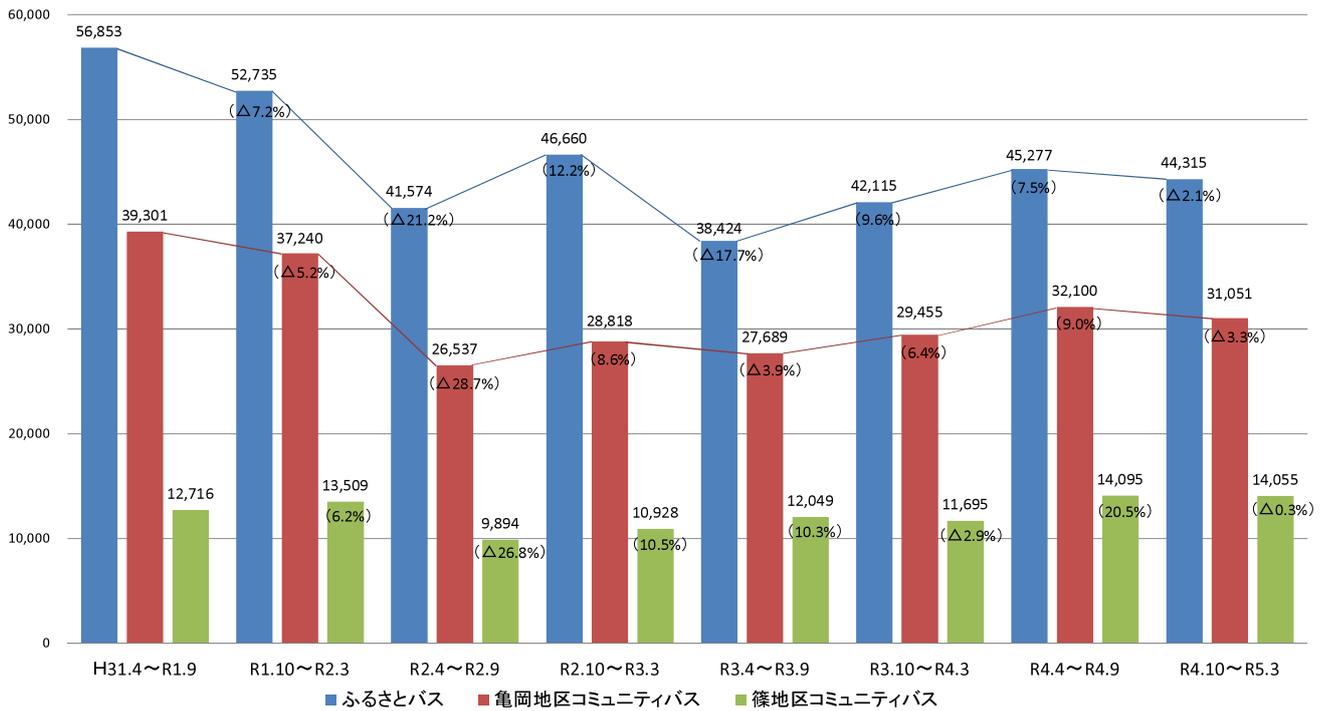
10

※令和5年3月18日に時刻改正

2. コミュニティバス運行状況

年 度	区 分	変 更 期 日	運 行 内 容	日 走 行 距 離	備 考
14年度	運行開始	平成14年12月19日	西コース13便、東コース8便	113.6km	
15年度	第1次変更	平成15年7月1日	西コース16便、東コース10便	140.6km	増便、経路変更
	第2次変更	平成16年2月1日	西コース16便、東コース10便	160.2km	西コース左回りルート新設等
16年度	第3次変更	平成16年12月15日	西コース16便、東コース10便	160.2km	時刻改正
17年度	第4次変更	平成18年3月18日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正、経路変更
18年度	第5次変更	平成19年3月18日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
19年度	第6次変更	平成20年3月15日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
20年度	第7次変更	平成21年3月15日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
21年度	第8次変更	平成22年3月13日	西コース16便、東コース10便	161.6km	鍬山神社まで延伸
22年度	第9次変更	平成23年3月12日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
23年度	第10次変更	平成24年3月17日	西コース16便、東コース10便	161.6km	統一路線番号設定
24年度	第11次変更	平成25年3月16日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
25年度	第12次変更	平成26年3月15日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
26年度	第13次変更	平成27年3月14日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
27年度	第14次変更	平成28年2月24日	篠地区コミュニティバス試験運行開始 朝夕時間帯6便、昼間時間帯8便	78.0km	昼間コース13:25発から 運行開始
	第15次変更	平成28年3月26日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
28年度	第16次変更	平成29年3月4日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:朝夕時間帯8便、昼間時間帯10便	亀岡地区:161.6km 篠地区:99.4km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正・増便
29年度	第17次変更	平成29年9月16日	コミュニティバス運賃改定 エリアフリー定期券導入	亀岡地区:161.6km 篠地区:99.4km	運賃改定 定期券導入
	第18次変更	平成30年3月31日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:朝夕時間帯8便、昼間時間帯6便	亀岡地区:175.0km 篠地区:120.0km	亀岡地区:時刻改正、美山台延伸 経路変更 篠地区:時刻改正、経路変更
30年度	第19次変更	平成31年3月16日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:175.0km 篠地区:【平日】 117.0km 【土休日】 97.2km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正 土休日ダイヤ創設・増便
元年度	第20次変更	令和2年3月14日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:175.0km 篠地区:【平日】 117.0km 【土休日】 97.2km	亀岡地区:時刻改正 西(右回り)コース10便→9便 西(左回り)コース 6便→7便
2年度	第21次変更	令和3年3月13日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:175.0km 篠地区:【平日】 117.0km 【土休日】 97.2km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正
3年度	第22次変更	令和4年3月12日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 篠地区:【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:175.0km 篠地区:【平日】 117.0km 【土休日】 97.2km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正
4年度	第23次変更	令和5年3月18日	亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 篠地区:【土休日】昼間時間帯14便	亀岡地区:175.0km 篠地区:【平日】 117.0km 【土休日】 97.2km	亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正

利用者数推移(人)



年度	令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度	
	前半	後半	前半	後半	前半	後半	前半	後半
ふるさとバス	運賃改定100円区間→150円 (H29.9.16~)							
	畑野コースガレリア延伸 (H29.9.16~)							
	別院コースガレリア延伸 (H29.9.16~R1.9.30)	新型コロナウイルス感染症拡大						
	並河駅コース蔭田野町鹿谷地区まで延伸 (H30.3.31~)							
	並河駅コース大井工業団地まで延伸 (R1.10.1~)							
	フリー乗降導入 (R2.3.14~)							
	川東コースの乗り場統一 (R3.3.13~)							
亀岡地区コミュニティバス	運賃改定100円→150円 (H29.9.16~)							
	西つつじヶ丘美山台まで延伸 (H30.3.31~)							
篠地区コミュニティバス	運賃改定100円→150円 (H29.9.16~)							
	【平日】朝夕6便 昼間14便【土日】昼間14便 (H31.3.16~)							
	亀岡駅まで延伸 (H30.3.31~)							