

R4 地域こん談会まとめ

番号	自治会名	こん談案件	回答内容	回答者	取組状況	取組状況の説明事項
1	南つつじヶ丘自治会	南つつじヶ丘地区内外周道路の安全向上について 外周道路は国道9号に抜ける唯一の道路であるが、同時に小学校及び中学校に登下校する児童・学童の通学路でもある。南つつじヶ丘地区は丘陵地に造成された団地であるため南北に傾斜した地形であり、外周道路は制限時速40kmになっているが、傾斜のため特に北行き(9号方面)の場合、車速は時速60kmを超える場合が多い。特に午前中は通勤や、送迎にせかされスピードを緩めない場合が多く、またカーブもあり見通しも悪い区間があり、歩行者にとっては脅威である。。これらの脅威をなくす対策を講じてほしい。	南つつじヶ丘の外周道路については坂が連続し、物理的に速度が出やすいことから、運転者への注意喚起のため、従前から、危険個所については路面標示やカラー舗装等を施し、速度抑制・通学路の安全対策を講じてきたところではありますが、交通マナーに委ねるところも多いのが実情です。当該道路は、幹線道路であり、ハンプや狭窄といった物理的デバイスの設置は困難であるため、視覚効果で得られる対策等について、地元自治会、教育委員会など関係機関と連携を図り、効果的な対策を検討していきます。	まちづくり推進部長	③検討 ①実施	こん談会時の回答のとおりです。 通学路区間を重点的に、外側線・センターラインの引き直しを実施しました。
2	南つつじヶ丘自治会	南つつじヶ丘地区内外周道路の安全向上について 外周道路は国道9号に抜ける唯一の道路であるが、同時に小学校及び中学校に登下校する児童・学童の通学路でもある。南つつじヶ丘地区は丘陵地に造成された団地であるため南北に傾斜した地形であり、外周道路は制限時速40kmになっているが、傾斜のため特に北行き(9号線方面)の場合、車速は時速60kmを超える場合が多い。特に午前中は通勤や、送迎にせかされスピードを緩めない場合が多く、またカーブもあり見通しも悪い区間があり、歩行者にとっては脅威である。。これらの脅威をなくす対策を講じてほしい。	ご要望いただいております交通事故防止対策ですが、速度制限の設定や信号機、横断歩道等の交通安全施設の設置につきましては、京都府公安委員会の所管です。今回、亀岡警察署に確認しましたところ、交通安全施設の設置については、京都府公安委員会に直接提案できる「府民協働型インフラ保全事業」に応募する必要があるため、今後の状況に応じて、地元自治会等から応募していただく必要がありますとの回答がありました。今後、応募される場合には亀岡警察署の交通課に一度ご相談いただきますようお願いいたします。 本市といたしましても、関係部署で連携し、引き続き亀岡警察署に対し交通安全対策を講じていただけるよう働きかけてまいりますので、ご理解いただきますようお願いいたします。	総務部長	⑥その他	こん談時の回答のとおりです。

R4 地域こん談会まとめ

番号	自治会名	こん談案件	回答内容	回答者	取組状況	取組状況の説明事項
3	南つつじヶ丘自治会	【質問等】 速度を落とした安全運転の意識付けをどの様に進めていけばよいのか。	手段の一つとして、警察に定期的な速度取締りの実施を要請することが考えられます。 また、スピードを落とさせるための交通安全の取り組みとして、朝に自治会の役員を含め住民の方々でプラカード等を使用した啓発活動をするのも一つと考えています。	市長 (総務部長)	⑥その他	こん談時の回答のとおりです。
4	南つつじヶ丘自治会	アゼリア公園のあるべき姿について ・桜台5丁目に位置するアゼリア公園では、数年前に不審者が出没したため、谷への下り口にロープが張られているが、現状として子供でも簡単に谷へ降りていける。 ・一方で、桜台4丁目から寒谷への坂を下ったところ(モニュメント横)にはしっかりとした造りの鉄製網の扉を設けて施錠されており、簡単に侵入出来ないようにしている。 ・公園から谷へ降りて行けば上から下の様子を見ることは不可能で防犯・安全面で問題がある。また、数年前に、夜間、桜台5丁目の民家の前を子熊がうろつく動画が物議を呼んだこともある(公園からの侵入と見るのが妥当。) ・公園の谷側をしっかりとしたフェンスで囲い、谷とのアクセスを遮断してほしい。	桜台アゼリア公園につきましては、近隣住民が利用することを想定した街区公園で、その立地から自然林に親しむ空間として散策路が整備されています。しかしながら、平成21年に不審者が出没したことから、当時の自治会と協議し公園の散策路をロープにより立ち入り禁止の対応をしているところです。 現在も散策路は先ほどの理由から立ち入り禁止ですが、市としても散策が出来る公園として、本来の利用をして頂きたいと思っていることと、市民の方からも自然林を散策したいと言った要望や、昔はここで虫取りをしていたのに何故入れないのかという質問も頂いていることなどから、平成21年から時間も経過していることもありますので、再度、防犯・安全面の対応も含め、自治会と散策道の対応について協議させていただきたいと考えています。 現在設置されているロープについては劣化しておりますので、協議が整うまでの間、子供が簡単に谷へ降りていけないような対策を講じたいと考えております。 全体的に間伐をして、もっと光を入れて見通しが利くような空間にし、その沿道も含めて再整備をして安全に通れるようにするというのも、一つではないかと思っています。 現状として、美山台の方からずっと繋がってくる道があり、また水害の記念碑のあるところは、不法投棄を防止するため車が入らないようにフェンスがありますが、人が入ってもよいように横を開けております。職員と自治会で、一度現地を見て具体的にどのような対策ができるのか検討したいと考えています。フェンスをすることは簡単ですが、市としては、木の間伐等で見通しが利くようにするなど全体的に再整備を図るという方法もあると思いますので、一度お時間いただいて、皆さんと現地調査をして、今後の方向性を決めていきたいと思います。	市長 (まちづくり推進部長)	①実施	こん談会后、自治会と散策道の対応方法について再度現地で協議させていただいたところで、回答どおり全体的に間伐をして、もっと光を入れて見通しが利くような空間にし、その沿道も含めての再整備を今年度中に行うこととしており、作業完了後、再度、自治会と立会いを行い、散策道の対応方法について協議したいと考えております。

R4 地域こん談会まとめ

番号	自治会名	こん談案件	回答内容	回答者	取組状況	取組状況の説明事項
5	南つつじヶ丘自治会	<p>【質問等】 住宅地と道を一本隔てただけの開発公園の中で鹿が公園の草を食べているところを見かけた。 今のところ、住民の方もまた来ているなというぐらいの感じで特に問題にはなっていないようであるが、以前、私が西つつじヶ丘の交番から信号のところへ行くまでに、夜11時ごろ、車の前を鹿が横切っ、危うく鹿を轢くところだった。クマの目撃情報もある。 鹿とか熊とかの有害鳥獣に対する対策について市の方でされていないのか。</p>	<p>有害鳥獣の被害を食い止めるために、バッファゾーンというのを設けて、見通しよく明るくしていくことが有効であり、行政として、少し木を間引いて明るくすることが大切であると考えます。 クマの件については公園のあたりに防犯カメラを設置することも一つの方法と思います。一度、現地で立会をしながら協議したいと考えます。</p>	市長 (産業観光部長)	③検討	<p>シカをはじめ、有害鳥獣対策として、亀岡猟友会へ捕獲および駆除の委託を行っています。 なお、クマについては、出没時の対応体制を構築しており、捕獲許可を持つ京都府が主体的に対応し、警察による現場の安全確保、本市は地域への連絡等注意喚起を行います。また、人身被害等の緊急性状況に応じて、京都府に捕獲許可を申請し、猟友会に捕獲の依頼を行っています。 今後、クマの市街地出没による事前防止対応について、京都府への要望および検討を進めてまいります。</p>
6	南つつじヶ丘自治会	<p>【質問等】 大日谷公園に地域外から利用される方が多くなってきていて、駐車問題が近隣で発生し、住民が迷惑されていると町内会から言われている。 もともと大日谷公園は地域の住民のために作った公園であり、当然駐車場とか整備されていないため、他地域から車で来られて、車を隣接道路に置かれる結果、近隣住民から車が出入りできないと苦情がありと聞いている。 例えば、この公園は地元の住民の方のために設計されたもので駐車場もなく、隣接の道路に停められますと住民が迷惑されているので、車での来園は控えるよう市として広報いただけないか。 中には、スパイクを履いてサッカーされている方もいるので、本公園での球技は禁止されていると掲示していただけないか。</p>	<p>公園は誰もが使える自由使用の状況の中で利用いただくというのが原則であります、占有して使用する際には時間を指定して申請したりしながら使っていただいていると思いますので、占有する際には自治会に申し出てくださいというようなことを看板で明示する必要があると考えます。 その時に、グラウンドをスパイクで荒らさないようにとか、車で来られた場合には、例えば公園の東側の入口の方に何台か置けるようなスペースを作ることも検討していく必要があると考えますが、乗り合わせで指定された場所に駐車するようという指導はできますので、きっちりと明示していく必要があると考えます。</p>	まちづくり推進部長	①実施	<p>来園者用の駐車場につきましては、懇談内容を受け、今年度、西側の植栽エリアの一部を整備し、乗用車用5台分の駐車スペースを確保いたしました。利用方法につきましては、こん談会時の回答のとおりとなります。</p>