

R4 地域こん談会まとめ

番号	自治会名	こん談案件	回答内容	回答者	取組状況	取組状況の説明事項
1	西つつじヶ丘自治会	<p>京阪京都交通バスのJR亀岡駅～南つつじヶ丘までの循環バスの最終便の延長 京阪京都交通バスとJR亀岡駅との乗り換え連絡は魅力的だが所見は 京都タクシーの夜間便は所見は</p>	<p>南つつじヶ丘や西つつじヶ丘を循環する京阪京都交通バスにつきましては、住宅開発を契機としてJR亀岡駅への通勤、通学利用の需要が高まり、京都交通(株)時代から深夜時間帯までの運行が実施される中で、交通の利便性の向上とベッドタウンとしての都市機能の充実が図られてきました。</p> <p>一方、住宅開発から30年以上経過し、バス利用者が減少傾向にある中で、昨今の新型コロナウイルス感染症の影響に伴うテレワーク等の増加によりJRの利用者の減少も相まって、深夜時間帯の減便が徐々に実施され、現在のJR亀岡駅からの最終便につきましては、午後11時16分発となっております。また、利用状況も一桁前半の人数で推移している状況から、タクシー事業者との役割分担や運転士の働き方改革の一環で減便をされてきた経過もございます。</p> <p>亀岡市といたしましても、市内交通事業者の厳しい経営状況を支援するべく、国の地方創生臨時交付金を活用いたしまして利用促進や経営支援を継続して実施しているところではありますが、コロナ前の利用状況には未だに回復していない状況であります。</p> <p>今回、ご要望の内容につきましては、市内交通事業者が委員として参加する亀岡市地域公共交通会議において、情報の共有、協議を図ってまいりたいと考えておりますが、いずれにいたしましても、地域の方がご利用いただくことが要望にお応えできる第一歩でございますので、ご理解とより一層のご利用をお願いします。</p> <p>京都タクシーの夜間便につきましてもバス事業者と役割を分担する中でバスの最終便以降のJR亀岡駅からのタクシー運行につきましてはJRの最終便までの乗客を全員送り届けられるような状況で運行されているところでございます。</p>	まちづくり推進部長	④要望	こん談会時の回答のとおりです。

R4 地域こん談会まとめ

番号	自治会名	こん談案件	回答内容	回答者	取組状況	取組状況の説明事項
2	西つつじヶ丘自治会	<p>大山台2丁目石垣の老朽化についてふれあいセンター前～郵便局～西つつじヶ丘公園まで続く石垣が経年劣化している。一度安全性の調査をしてもらい、早急に対策を講じてほしい また、石垣の所有者はどこなのか</p>	<p>西つつじヶ丘大山台2丁目石垣については、市が所管しており、石垣上部に生えた雑草の毎年刈り取りを委託しています。 西つつじヶ丘地区の安全性の調査は、平成25年11月に法面等調査を実施しています。その調査を基にして、平成25年度から平成28年度まで西つつじヶ丘地区の法面排水工事等を実施しています。 前回調査からもうすぐ10年になりますので、一度、地元の方と現地確認させていただき、その状況により、西つつじヶ丘大山台2丁目の法面等調査を検討していきます。</p>	まちづくり推進部長	②実施予定	令和4年9月29日地元の方と建築住宅課職員で現地確認をしました。石垣上部の枯れた高木の伐採、法面に生えている草木の刈り取り、法面等調査を令和5年度予算に計上予定です。

R4 地域こん談会まとめ

番号	自治会名	こん談案件	回答内容	回答者	取組状況	取組状況の説明事項
3	西つつじヶ丘自治会	<p>美山台1丁目市道落石問題について落石防止の坂塀を設置してもらったが、未設置のところでは落石があった。当該落石現場だけでなく、斜面全体の安全対策も検討してほしい</p> <p>また、法務局で確認したところ、この辺り帯は山田木材が以前所有されていたが、倒産して、債権者に土地が割り当てられたと聞いている。所有者としては、欲しくてもらった土地ではないため、所有者の管理に対する責任感是非常に薄いことが考えられる。山田木材が倒産してからかなり時間がたっているため、権利関係を確認するのも難しく、土地も相当荒れているのは見て取れる状況となっている。一度権利関係を把握していただき、何かあったときには所有者に通告などの指導ができるような体制をとっていただきたい。</p>	<p>当該箇所につきましては、個人所有地であるため、所有者に適切な管理を依頼しているところです。所有者を確認し、維持管理については市が行うなどの体制を検討していきたいと思います。</p> <p>昨年度については、数回にわたるご要望に対して、単管バリケード、う回路案内看板の設置等、道路管理の範疇で職員により対応出来るさまざまな取り組みを行いました。今後につきましては、看板を設置し注意喚起するとともに、経過観察する中で道路交通に支障が生じた場合は緊急対応することとします。</p>	<p>市長 (まちづくり推進部長)</p>	<p>③検討</p>	<p>周辺の土地を含めた登記等の調査を行い、今後の対応等について検討を行います。</p> <p>9月29日、自治会長ほか4名と現地確認のため立会。</p>

R4 地域こん談会まとめ

番号	自治会名	こん談案件	回答内容	回答者	取組状況	取組状況の説明事項
4	西つつじヶ丘自治会	雲仙台2丁目公園前空き地直下の市道の安全対策について 土地所有者に指導したと聞いている。当該空き地は民地であるが、市から強い対応を講じてほしい	昨年度につきましては、市が所有者に対して適切な管理を行うよう依頼したが、改善が見られないため、地元役員でも所有者宅への訪問を行ったが、話を聞いてもらえませんでした。 このような状況から、地元から同席するよう依頼があったが、市が単独訪問したところ、所有者での対応が難しいとの回答を得ました。 地元の要望により地元で伐採等を行うことの同意を得るため、市が再度所有者宅を訪問し、趣旨等の説明を行ったところ、所有者としては、地元が所有地に入り、剪定及び伐採することに対して同意するとの回答をいただき、令和3年12月10日に地元役員に報告を行ったところです。 については、現在地元で伐採等を行うと聞いていますが、引き続き樹木の状況を注視するとともに、落下等の危険性が見受けられる場合には、地元と協議し、対応してまいりたいと思います。 また、今後、現地調査を行います。損害賠償問題にならないよう、行政が立ち入ることの同意を確実にし、処理等検討します。	市長 (まちづくり推進部長)	②実施予定	今年度の対応は困難ですが、次年度以降に地権者と協議を行い、可能であれば市で剪定等を行いたいと考えております。 9月29日、自治会長ほか4名と現地確認のため立会。
5	西つつじヶ丘自治会	【質問等】 今回の法面のアスファルト補修を契機に、コミュニティバスの路線を美山台1丁目の上の方まで延長できないか検討してほしい。	アスファルト補修が完了した段階で、京阪京都交通には一度試験運行していただくようお願いしたいと思います。	市長 (まちづくり推進部長)	③検討	こん談会時の回答のとおりです。
6	西つつじヶ丘自治会	【質問等】 タクシーの運転手を増やす取り組みをしてほしい。	再度、京都タクシーに市からもお願いします。 また、タクシー運転手になるために必要な2種免許の取得のための支援なども必要であれば検討したいと思います。	市長 (まちづくり推進部長)	③検討	こん談会時の回答のとおりです。

R4 地域こん談会まとめ

番号	自治会名	こん談案件	回答内容	回答者	取組状況	取組状況の説明事項
7	西つつじヶ丘自治会	【質問等】 スタジアム周辺は今後どうなっていくのか。	スタジアム周辺は、都市公園としての位置付けになっていて、将来的にはグリーンインフラとして、洪水が発生したとき、水をたくわえるような公園にしようと思います。 その他はアユモドキのビオトープの整備、市民農園などのオーガニックビレッジ構想というのを今進めております。また、有機栽培を計画しており、亀岡オーガニックアクションというNPOの皆さんが作った有機米を来年には小学校給食に活用する予定で、保津小学校において試験的に有機米給食を実施しております。 将来的には有機米を年間60トン生産して、毎日子ども達に有機米を提供できるようにしていきたいと考えております。 オーガニックビレッジパークといった位置づけにとし、有機栽培の拠点として市民農園や市民公園広場等を作っていくことを計画しております。	市長 (産業観光部長 まちづくり推進部長)	①実施	こん談会時の回答のとおりです。
8	西つつじヶ丘自治会	【質問等】 トイレトレーラーの活用について、トイレトレーラーの出動の条件や対応する職員の人数はどうなっているのか。	トイレトレーラー出動の基準は、災害時のほかに特に基準というものは定めていません。 自治防災課にも免許をもつ職員はおりますが、今年度は職員2名にけん引免許取得させる予定です。 また、あわせて全国18の自治体がトイレトレーラーを所有しておりますので、大きな災害時には支援にきていただくという体制になっております。 また、普段自治会の防災訓練等のイベントの際に呼んでいただければ、派遣等も可能ですので活用していただければと思います。	総務部長	⑥その他	こん談会時の回答のとおりです。