

# 公共交通対策特別委員会

## バス交通について

平成 28 年 5 月 25 日

まちづくり推進部 政策交通課

## 目 次

|   |                                                                |    |
|---|----------------------------------------------------------------|----|
| 1 | 平成27年度亀岡市ふるさとバス・コミュニティバス運行状況<br>(平成27年度取り組み状況、平成28年度新たな取り組み概要) | 1  |
| 2 | ふるさとバス系統別利用者数比較                                                | 3  |
| 3 | ふるさとバス路線別収支状況                                                  | 5  |
| 4 | コミュニティバス乗車人数の推移等                                               | 7  |
| 5 | コミュニティバス運行状況資料                                                 | 9  |
| 6 | ふるさとバス事業費内訳表                                                   | 12 |
| 7 | コミュニティバス事業費内訳表                                                 | 15 |
| 8 | バス・エコファミリー資料                                                   | 20 |
| 9 | 市域運行経路図(広域・市街地)                                                | 21 |

【添付資料】 亀岡市ふるさとバス時刻表・路線図  
亀岡地区・篠地区コミュニティバス時刻表・路線図

平成27年度亀岡市ふるさとバス・コミュニティバス運行状況

1. ふるさとバス運行状況

(単位:人)

| 路線名     | キロ数    | 便数        | 乗車人数    |         | 一日平均  |       | 一便平均  |       |
|---------|--------|-----------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|
|         |        |           | H26年度   | H27年度   | H26年度 | H27年度 | H26年度 | H27年度 |
| 川東線1    | 11.1km | 平5.0/休5.0 | 32,723  | 30,309  | 89.7  | 82.8  | 9.0   | 8.3   |
| 川東線2    | 22.4km | 平3.0/休3.0 | 7,088   | 6,633   | 19.4  | 18.1  | 6.5   | 6.0   |
| 西別院線    | 23.7km | 平3.0/休1.0 | 3,546   | 3,037   | 9.7   | 8.3   | 4.2   | 3.6   |
| 東別院線    | 11.7km | 平2.0/休0.5 | 2,547   | 1,975   | 7.0   | 5.4   | 2.3   | 1.8   |
| 別院循環線1  | 34.3km | 平4.0/休3.0 | 7,670   | 7,287   | 21.0  | 19.9  | 5.7   | 5.4   |
| 別院循環線2  | 34.3km | 平4.0/休3.0 | 7,324   | 7,723   | 20.1  | 21.1  | 5.5   | 5.8   |
| 畑野線1    | 14.3km | 平2.0/休1.5 | 9,683   | 7,040   | 26.5  | 19.2  | 6.2   | 5.3   |
| 畑野線2    | 19.0km | 平3.5/休2.0 | 9,196   | 11,022  | 25.2  | 30.1  | 4.7   | 5.0   |
| 畑野線3    | 15.5km | 平0.0/休0.5 | 3,133   | 707     | 8.6   | 1.9   | 8.9   | 5.7   |
| 畑野線4    | 20.2km | 平2.0/休1.0 | 9,233   | 11,953  | 25.3  | 32.7  | 9.4   | 9.8   |
| 畑野千代川線1 | 17.5km | 平1.5/休1.0 | 5,716   | 5,746   | 15.7  | 15.7  | 5.9   | 5.9   |
| 畑野千代川線2 | 22.2km | 平3.0/休2.0 | 24,157  | 20,906  | 66.2  | 57.1  | 11.1  | 9.6   |
| 並河駅線    | 7.0km  | 平5.0/休3.0 | 7,790   | 9,317   | 21.3  | 25.5  | 2.5   | 2.9   |
| 小 計     |        |           | 129,806 | 123,655 | 355.6 | 337.9 | 6.3   | 6.0   |
| 川東スクール1 | 11.1km | 平3.0      | 12,038  | 11,797  | 33.0  | 32.2  | 7.3   | 7.2   |
| 川東スクール2 | 22.4km | 平3.0      | 3,767   | 4,348   | 10.3  | 11.9  | 5.0   | 5.9   |
| 合 計     |        |           | 145,611 | 139,800 | 398.9 | 382.0 | 6.4   | 6.1   |

\* 川東スクール1、2の乗車人数等は一般乗客のみで、児童数を含めないものです。

<改正点>

川東コースの停留所を「川東小学校前」を「亀岡川東学園前」に名称変更

2. コミュニティバス運行状況

(単位:人)

| 路線名  |       | キロ数   | 便数  | 乗車人数    |         | 一日平均  |       | 一便平均  |       |
|------|-------|-------|-----|---------|---------|-------|-------|-------|-------|
|      |       |       |     | H26年度   | H27年度   | H26年度 | H27年度 | H26年度 | H27年度 |
| 亀岡地区 | 西コース  | 6.2km | 16便 | 66,268  | 66,353  | 181.6 | 181.3 | 11.4  | 11.3  |
|      | 東コース  | 6.4km | 10便 | 34,498  | 34,284  | 94.5  | 93.7  | 9.5   | 9.4   |
|      | 小 計   |       |     | 100,766 | 100,637 | 276.1 | 275.0 | 10.6  | 10.6  |
| 篠地区  | 朝夕コース | 3.8km | 6便  | —       | 555     | —     | 15.0  | —     | 2.5   |
|      | 昼間コース | 6.9km | 8便  | —       | 1,447   | —     | 39.1  | —     | 5.0   |
|      | 小 計   |       |     | —       | 2,002   | —     | 54.1  | —     | 3.9   |
| 合 計  |       |       |     | 100,766 | 102,639 | 276.1 | 329.1 | 10.6  | 14.5  |

<改正点>

・西コースの停留所を1箇所増設(保津川団地前)、東コースの停留所を1箇所増設(上矢田)、1箇所名称変更(中矢田グリーントウンからグリーントウンに変更)

・篠地区コミュニティバス試験運行を平成28年2月24日(水)から実施(昼間コース13:25~)

3. バス運行事業費決算(見込)

(単位:円)

| 路線名      | 経常費用        | 経常収益       | 欠損額         | 市負担額       |            |
|----------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
|          |             |            |             | H26年度      | H27年度      |
| ふるさとバス   | 96,021,000  | 16,180,000 | 79,841,000  | 43,387,000 | 42,836,000 |
| コミュニティバス | 32,031,612  | 9,439,508  | 22,592,104  | 14,430,387 | 22,592,104 |
| 亀岡地区     | 23,610,852  | 9,259,885  | 14,350,967  | 14,430,387 | 14,350,967 |
| 篠地区      | 8,420,760   | 179,623    | 8,241,137   | —          | 8,241,137  |
| 合 計      | 128,052,612 | 25,619,508 | 102,433,104 | 57,817,387 | 65,428,104 |

\* ふるさとバス経費は府補助金(1/2)対象 37,005千円(並河駅線は市街地内のため補助対象外)

\* 川東スクール1、2線はスクールバスのため除くものとする。

\* ふるさとバス経費は平成26年10月から平成27年9月の期間を対象とする。(国、府補助期間とする)

\* コミュニティバス経常費用に停留所の増設、名称変更費用172,692円含む。

#### 4. 27年度の取り組み内容

##### (利用促進)

- ①バス・エコファミリーによる利用促進活動(親子で乗車を呼びかけ、府内統一運動)
- ②市広報「おしらせ版」による広報活動
- ③市ホームページによる周知活動
- ④お正月 乗り放題キャンペーン(12/30から1/3)
- ⑤ふるさとバス、コミュニティバスの車体にかめまるのイラストを描き、子どもたちに親しみやすい車両としている。

##### (利便性の向上)

- ①JRダイヤ改正に合わせ、連絡調整による各バスダイヤの改正(3月)
- ②亀岡地区コミュニティバスのバス停増設2箇所(保津川団地前、上矢田)
- ③篠町の公共交通空白地を解消するため、篠地区コミュニティバスの試験運行の実施

#### 5. 京阪京都交通バスの取り組み(市関係)

##### ①土休日1日乗車券の発行

京阪京都交通(株)バス老ノ坂以北の亀岡市内、南丹市内、亀岡市ふるさとバス、コミュニティバスを対象500円で対象区域内乗り放題。週末(土、日曜日)と祝日に利用  
東・西別院から亀岡駅(200円+250円)、西部地区から亀岡駅(200円+260円)等バスを乗り継ぐ場合、往復では1日券が安価となり、市民のバス利用の機会作りに活用。

##### ②桜シャトルの運行(4/4、5、11、12)

桜の時期に合わせ出雲神社前まで臨時便(亀岡駅～出雲神社前)を京阪京都交通の負担で運行  
開花に合わせ週末のみ運行、1日7往復、4日間で322人乗車

##### (平成28年度状況)

4月2日(土)、3日(日)、9日(土)、10日(日)の4日間運行した。

4/2、3は桜が6～8分咲きだったが、4/9、10は満開であった。

前半は桜の満開時期より少し早かったが、後半は満開であったため利用者は昨年より大幅に増加した。

<利用状況> 2日165人、3日143人、9日162人、10日110人 合計580人

##### 【平成28年度の取り組み】

##### 地域公共交通計画実施

平成25年度に策定した地域公共交通計画に基づき、公共交通の不安地域・空白地域の解消に取り組むこととし、篠地区コミュニティバスの試験運行の利用検証、東別院町の地域が主体となって取り組むデマンド方式の交通支援事業に対して技術的、財政的な支援を実施する。

##### 交通環境学習普及事業の実施(京都府、国土交通省、交通エコロジー・モビリティ財団)

小学校におけるモビリティ・マネジメントの実施(福知山市、大山崎町)

京都府が国の支援を受けて平成23年度から5年間実施している。

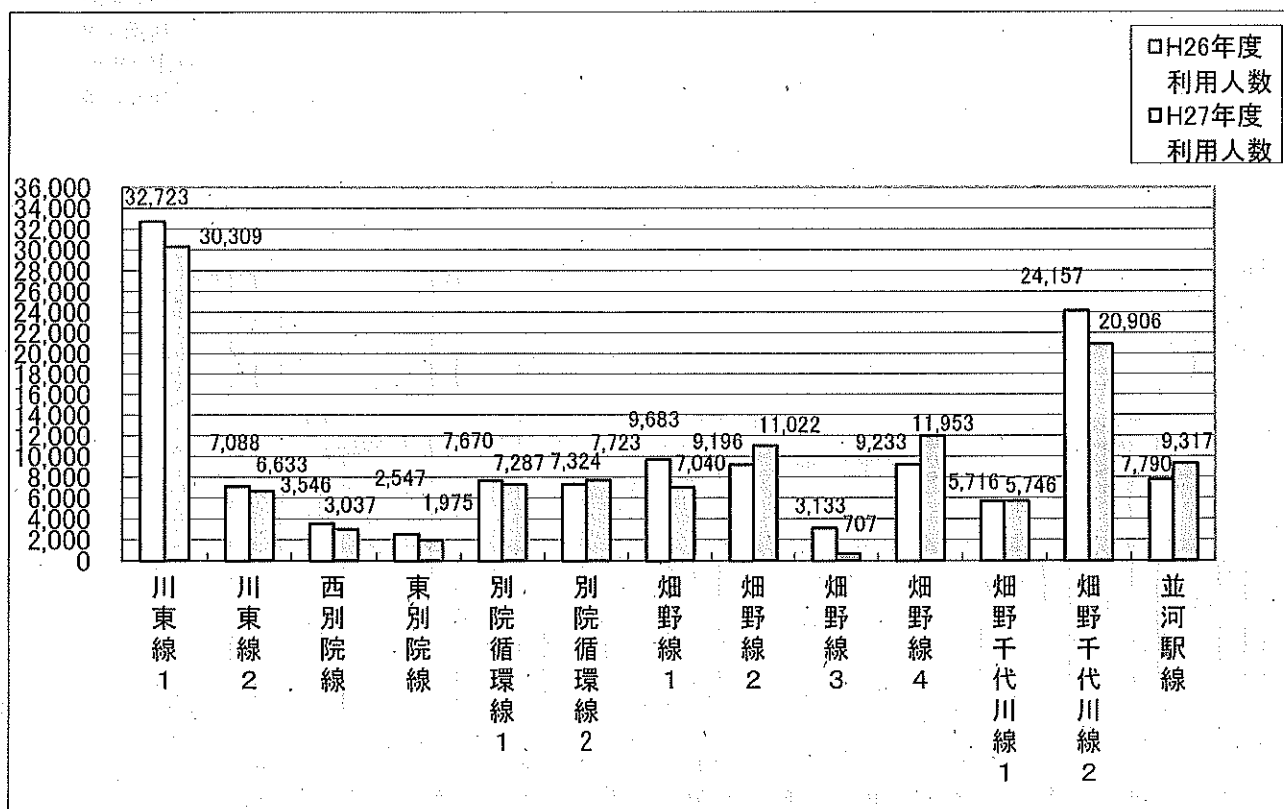
地域性や学校立地条件により学校を選定

亀岡市内では大井小学校、川東小学校、南つつじヶ丘小学校で実施予定(2時間授業、各1回)

# ふるさとバス系統別利用者数比較

## 1. 利用者数

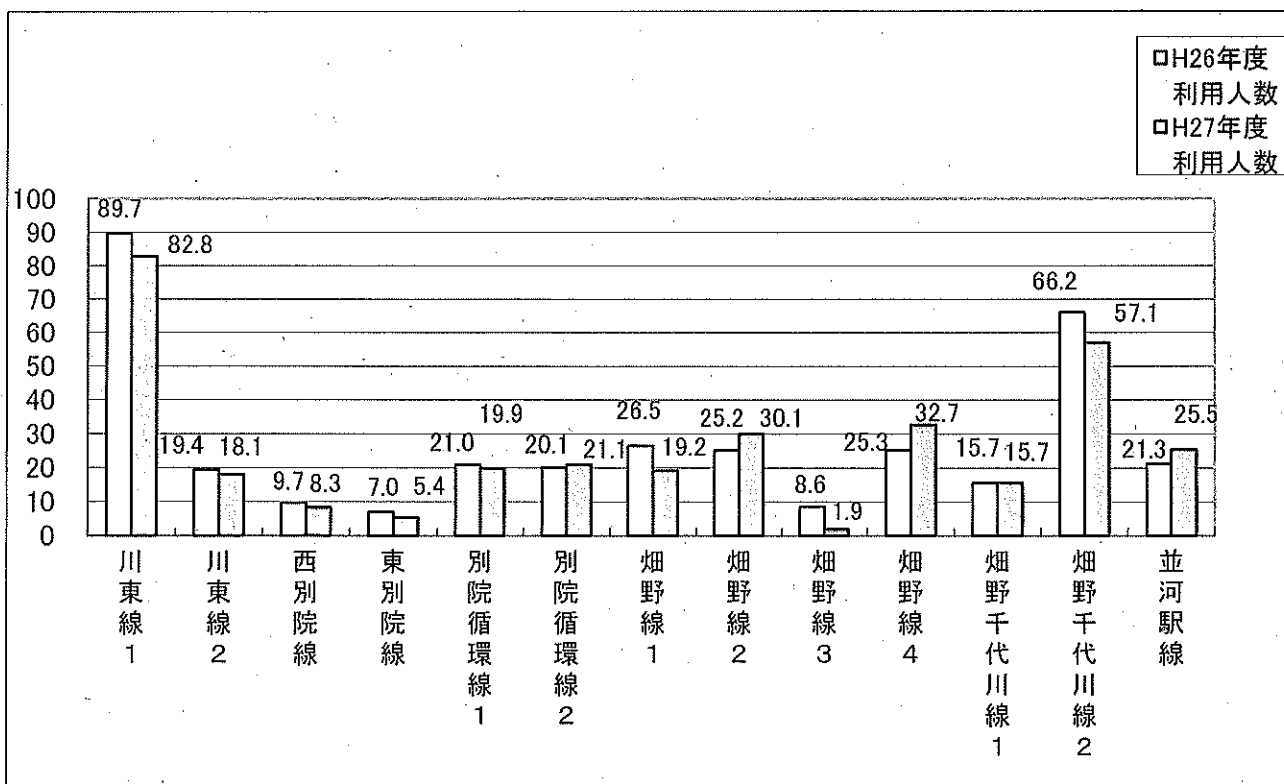
(単位：人)



※平成26年度…129,806人、平成27年度…123,655人

## 2. 一日平均利用者数

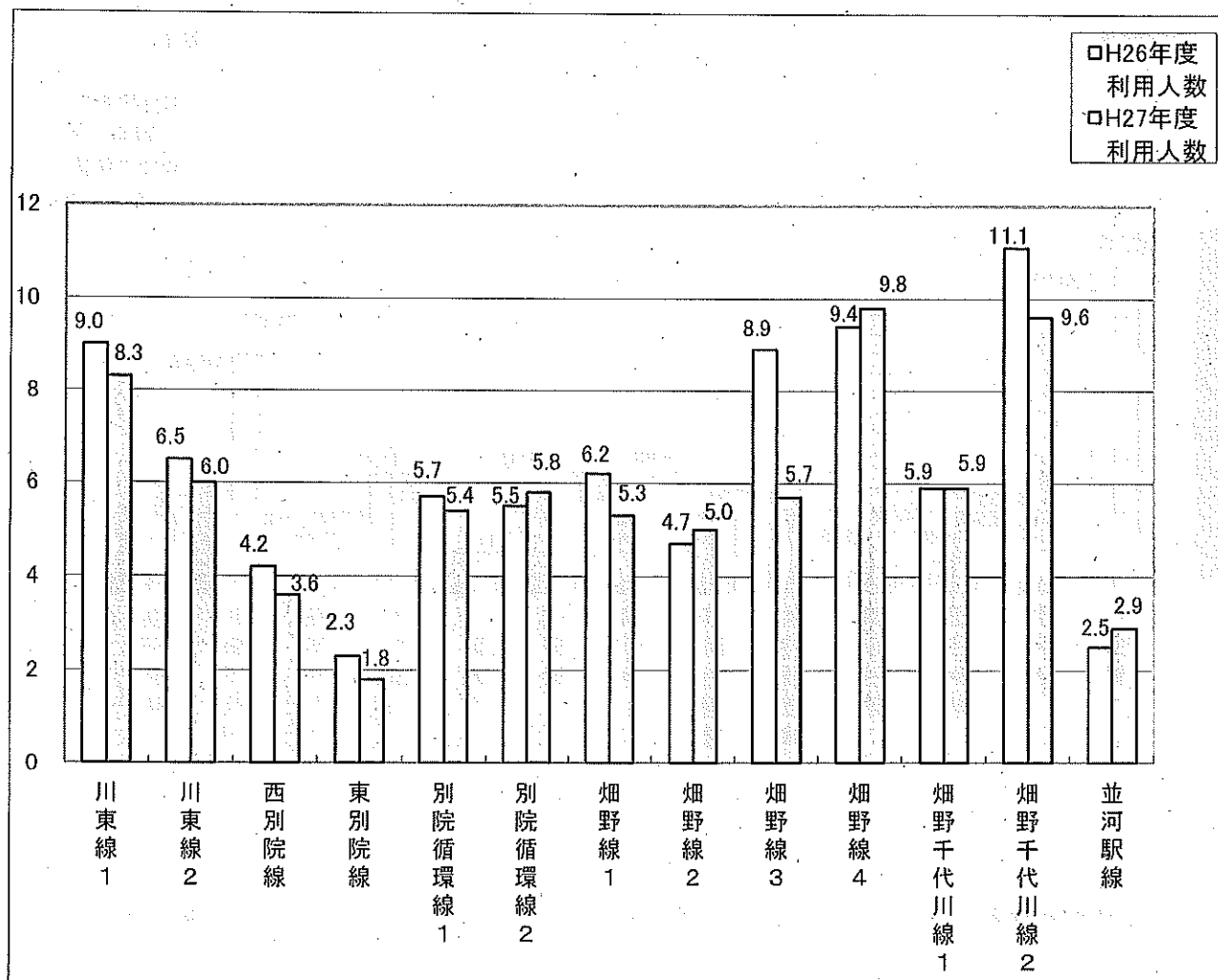
(単位：人)



※平成26年度…355.6人、平成27年度…337.9人

### 3. 一便平均利用者数

(単位：人)

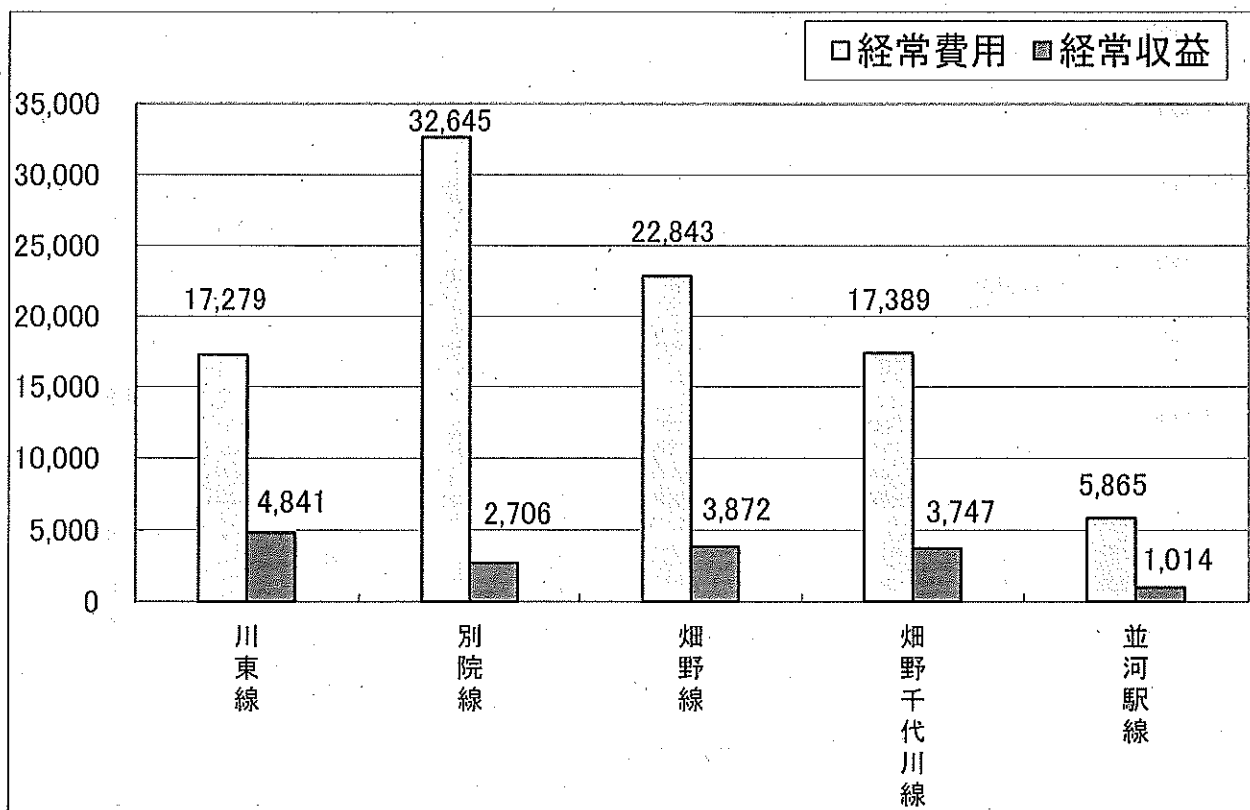


※平成26年度…6.3人、平成27年度…6.0人

## ふるさとバス路線別収支状況

### 1. 経常費用と経常収益比較

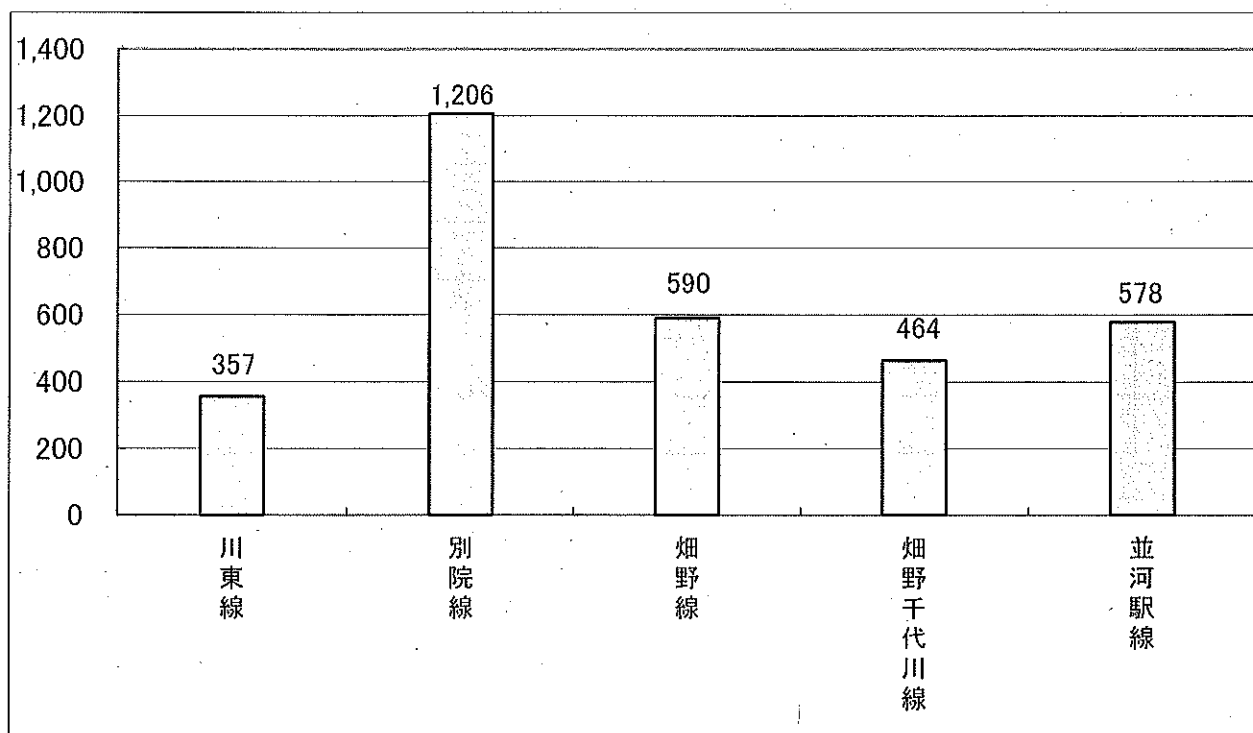
(単位：千円)



※平成27年度経常費用…96,021千円、経常収益…16,180千円

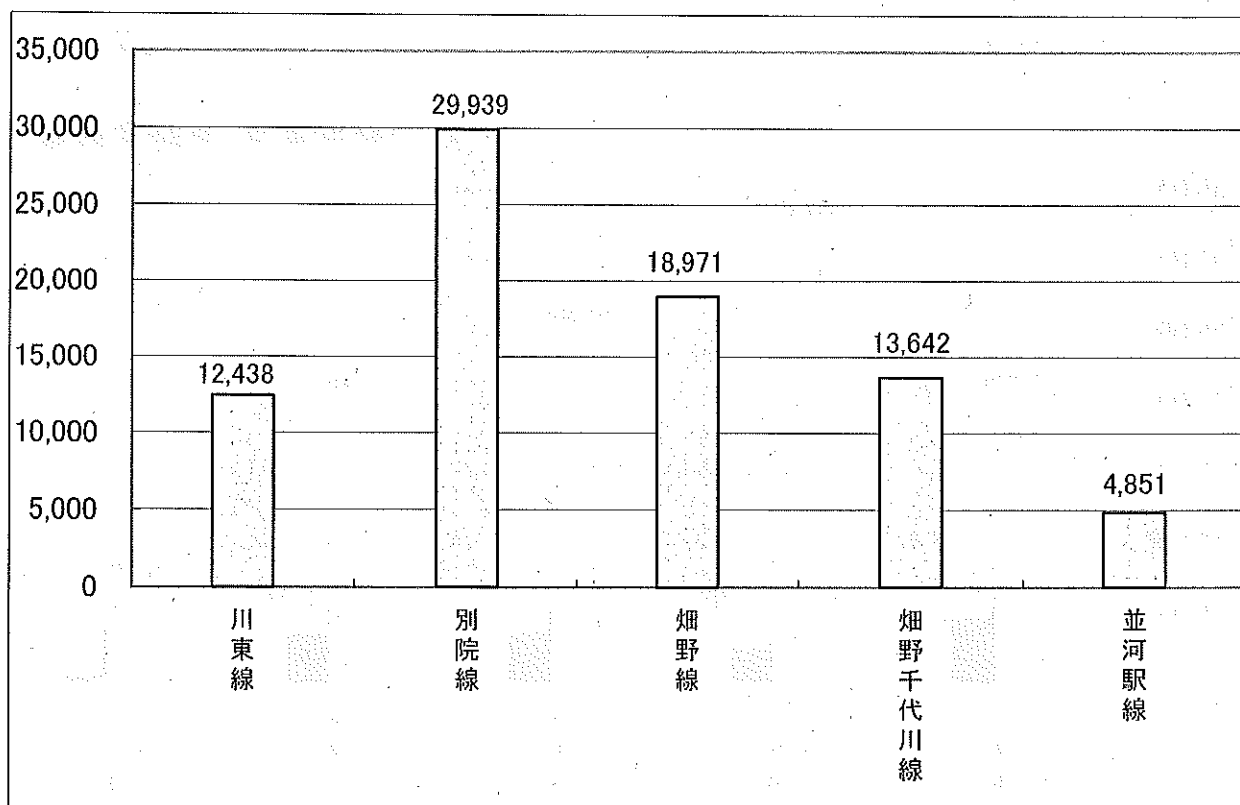
### 2. 100円の収入を得るために必要な経費

(単位：円)



### 3. 行政負担額

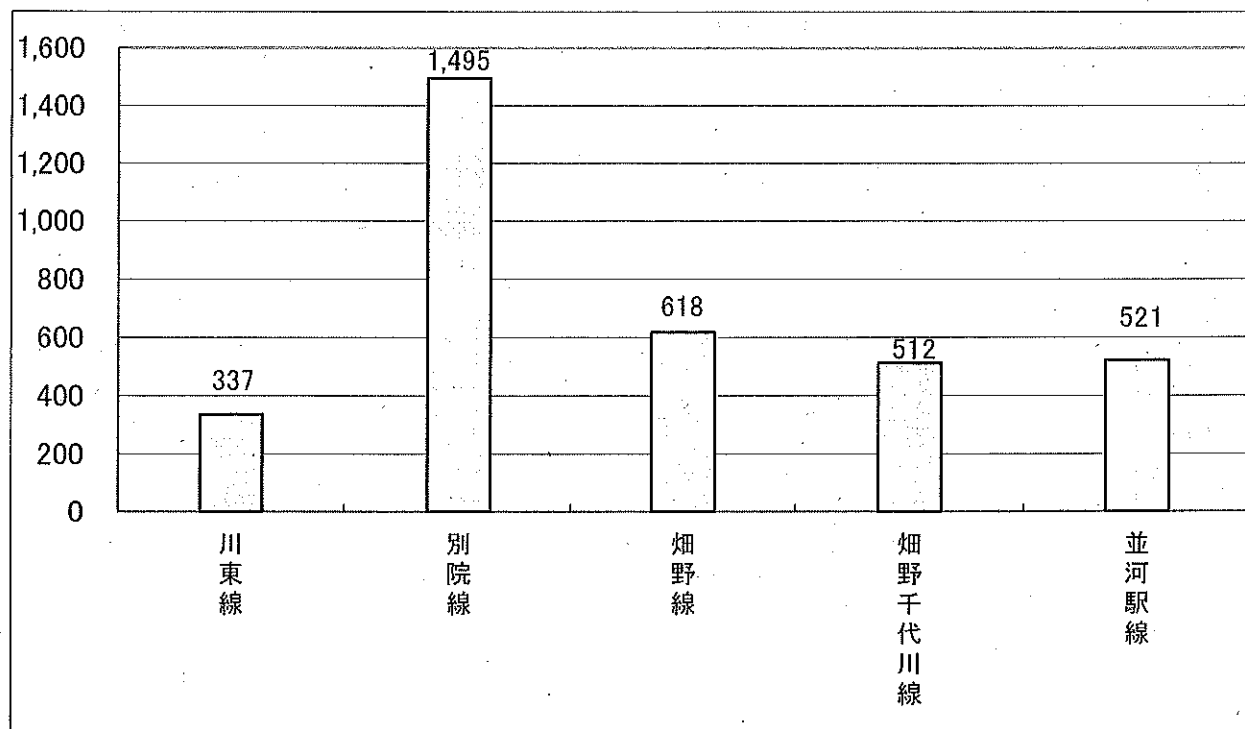
(単位：千円)



※平成27年度京阪京都交通圏への補助金額…79,841千円

### 4. 利用者一人当たり行政負担額

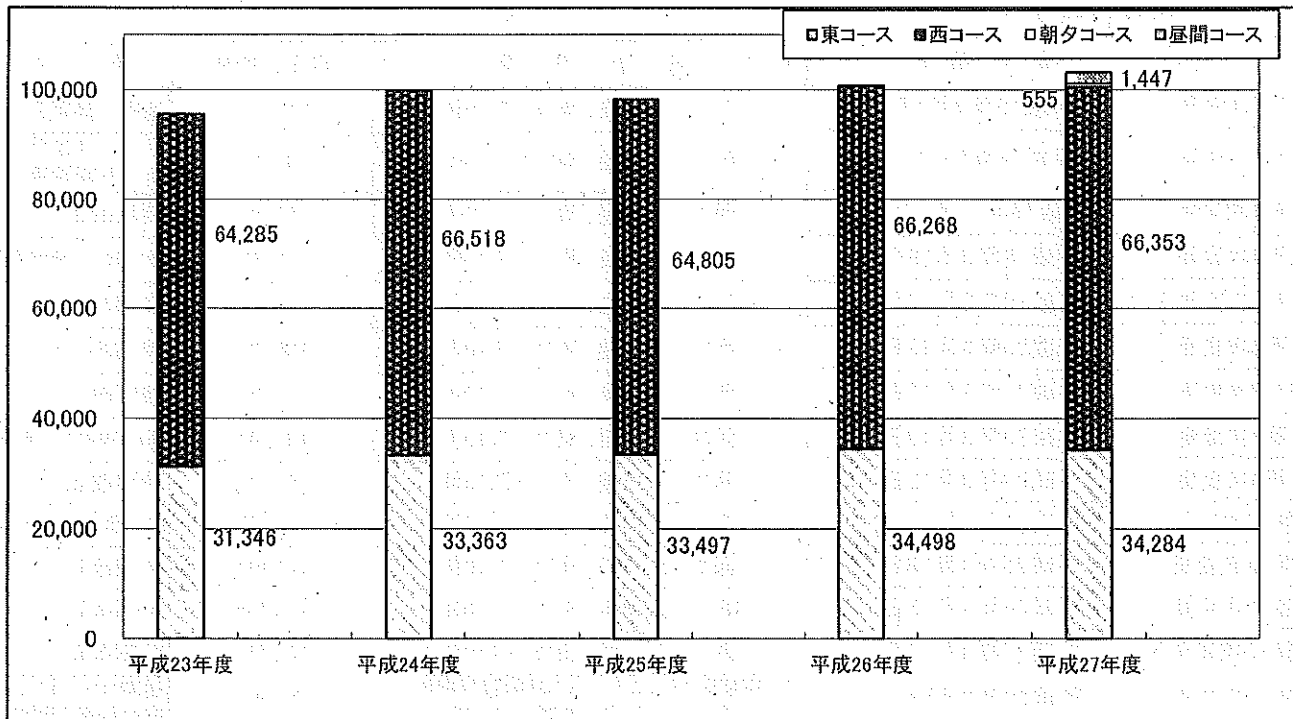
(単位：円)



# コミュニティバス乗車人数の推移等

## 1. 乗車人数

(単位:人)



(単位:人)

|                 |          | 年 度   | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度  | 平成27年度  |
|-----------------|----------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 乗車<br>人員<br>(人) | 亀岡<br>地区 | 西コース  | 64,285 | 66,518 | 64,805 | 66,268  | 66,353  |
|                 |          | 東コース  | 31,346 | 33,363 | 33,497 | 34,498  | 34,284  |
|                 |          | 小 計   | 95,631 | 99,881 | 98,302 | 100,766 | 100,637 |
|                 |          | 前年比   | —      | 104.4% | 98.4%  | 102.5%  | 99.9%   |
|                 | 篠<br>地区  | 朝夕コース | —      | —      | —      | —       | 555     |
|                 |          | 昼間コース | —      | —      | —      | —       | 1,447   |
|                 |          | 小 計   | —      | —      | —      | —       | 2,002   |
|                 | 合 計      |       | 95,631 | 99,881 | 98,302 | 100,766 | 102,639 |

## 平成27年度乗車人数月別内訳

|                 |          | 月     | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 計       |
|-----------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 乗車<br>人員<br>(人) | 亀岡<br>地区 | 西コース  | 5,692 | 5,405 | 5,859 | 6,142 | 6,064 | 5,624 | 5,374 | 5,548 | 5,393 | 5,175 | 4,854 | 5,223 | 66,353  |
|                 |          | 東コース  | 2,934 | 2,696 | 2,746 | 2,879 | 3,012 | 2,730 | 2,613 | 3,489 | 2,839 | 2,766 | 2,714 | 2,866 | 34,284  |
|                 |          | 計     | 8,626 | 8,101 | 8,605 | 9,021 | 9,076 | 8,354 | 7,987 | 9,037 | 8,232 | 7,941 | 7,568 | 8,089 | 100,637 |
|                 |          | H26計  | 7,819 | 8,064 | 8,178 | 9,081 | 8,976 | 8,250 | 8,081 | 9,267 | 8,510 | 8,317 | 7,327 | 8,896 | 100,766 |
|                 | 篠<br>地区  | 朝夕コース | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 68    | 487   | 555     |
|                 |          | 昼間コース | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 292   | 1,155 | 1,447   |
|                 |          | 計     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 360   | 1,642 | 2,002   |
|                 | 合 計      |       | 8,626 | 8,101 | 8,605 | 9,021 | 9,076 | 8,354 | 7,987 | 9,037 | 8,232 | 7,941 | 7,928 | 9,731 | 102,639 |

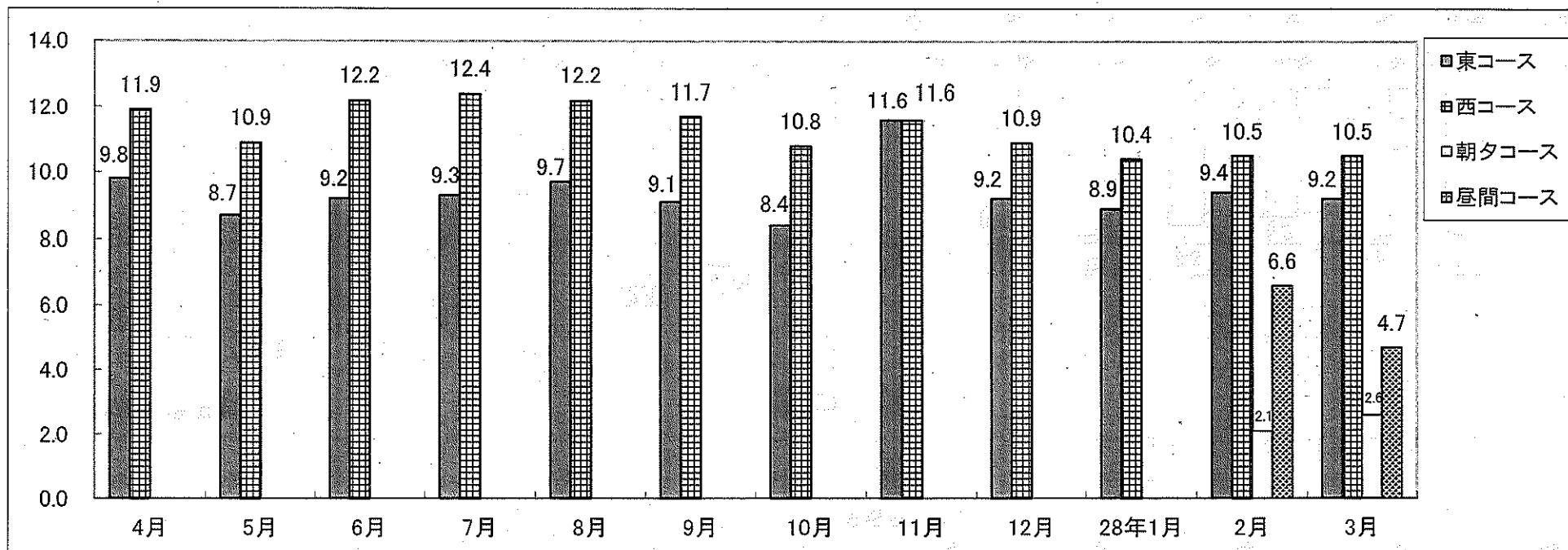
## 2. コミュニティバス運行状況

| 年 度  | 区 分    | 変 更 期 日     | 運 行 内 容                              | 日走行距離   | 備 考               |
|------|--------|-------------|--------------------------------------|---------|-------------------|
| 15年度 | 第1次変更  | 平成15年7月1日   | 西コース16便、東コース10便                      | 140.6km | 増便、経路変更           |
|      | 第2次変更  | 平成16年2月1日   | 西コース16便、東コース10便                      | 160.2km | 西コース左回りルート新設等     |
| 16年度 | 第3次変更  | 平成16年12月15日 | 西コース16便、東コース10便                      | 160.2km | 時刻改正              |
| 17年度 | 第4次変更  | 平成18年3月18日  | 西コース16便、東コース10便                      | 159.0km | 時刻改正、経路変更         |
| 18年度 | 第5次変更  | 平成19年3月18日  | 西コース16便、東コース10便                      | 159.0km | 時刻改正              |
| 19年度 | 第6次変更  | 平成20年3月15日  | 西コース16便、東コース10便                      | 159.0km | 時刻改正              |
| 20年度 | 第7次変更  | 平成21年3月15日  | 西コース16便、東コース10便                      | 159.0km | 時刻改正              |
| 21年度 | 第8次変更  | 平成22年3月13日  | 西コース16便、東コース10便                      | 161.6km | 鎌山神社まで延伸          |
| 22年度 | 第9次変更  | 平成23年3月12日  | 西コース16便、東コース10便                      | 161.6km | 時刻改正              |
| 23年度 | 第10次変更 | 平成24年3月17日  | 西コース16便、東コース10便                      | 161.6km | 統一路線番号設定          |
| 24年度 | 第11次変更 | 平成25年3月16日  | 西コース16便、東コース10便                      | 161.6km | 時刻改正              |
| 25年度 | 第12次変更 | 平成26年3月15日  | 西コース16便、東コース10便                      | 161.6km | 時刻改正              |
| 26年度 | 第13次変更 | 平成27年3月14日  | 西コース16便、東コース10便                      | 161.6km | 時刻改正              |
| 27年度 | 第14次変更 | 平成28年2月24日  | 篠地区コミュニティバス試験運行開始<br>朝夕コース6便、昼間コース8便 | 78.0km  | 昼間コース13:25発から運行開始 |
|      | 第15次変更 | 平成28年3月26日  | 西コース16便、東コース10便                      | 161.6km | 時刻改正              |

## 3. 篠地区コミュニティバス乗車状況速報(平成28年4月)

| コース名  |     | 乗車人数  |        | 一日平均 |        | 一便平均 |        |
|-------|-----|-------|--------|------|--------|------|--------|
| 朝夕コース |     | 3月    | 4月     | 3月   | 4月     | 3月   | 4月     |
|       |     | 487   | 633    | 15.7 | 21.1   | 2.6  | 3.5    |
|       | 前月比 | —     | 130.0% | —    | 134.4% | —    | 134.6% |
| 昼間コース |     | 3月    | 4月     | 3月   | 4月     | 3月   | 4月     |
|       |     | 1,155 | 1,054  | 37.3 | 35.1   | 4.7  | 4.4    |
|       | 前月比 | —     | 91.3%  | —    | 94.1%  | —    | 93.6%  |
| 合 計   |     | 3月    | 4月     | 3月   | 4月     | 3月   | 4月     |
|       |     | 1,642 | 1,687  | 53.0 | 56.2   | 3.8  | 4.0    |
| 前月比   |     | —     | 102.7% | —    | 106.0% | —    | 105.3% |

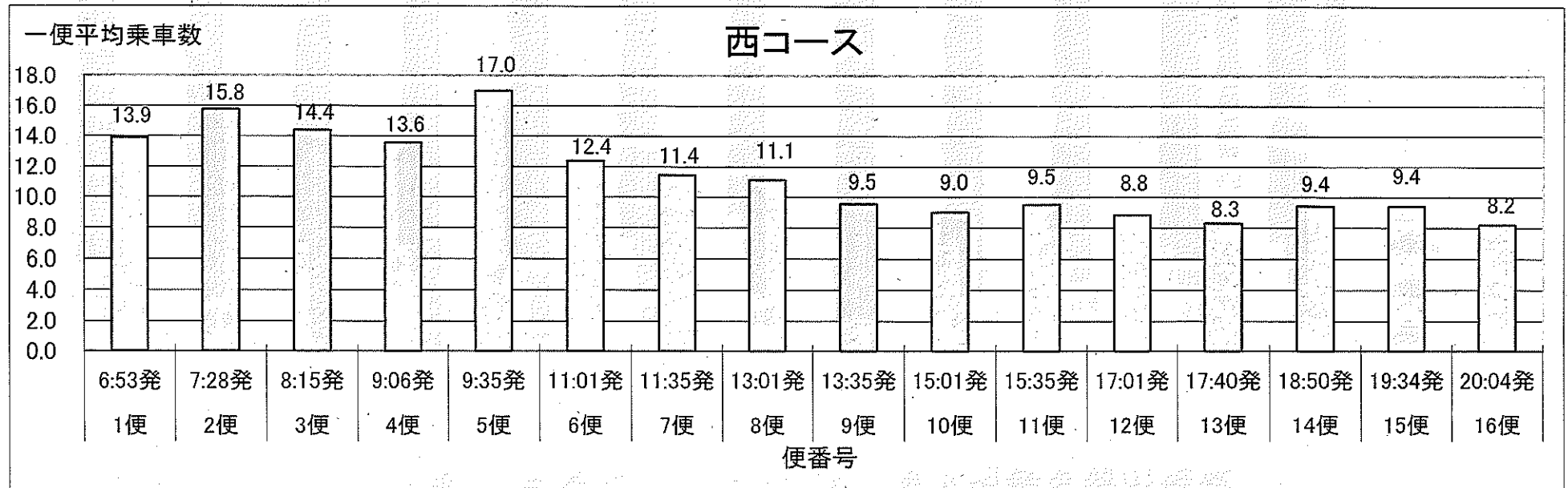
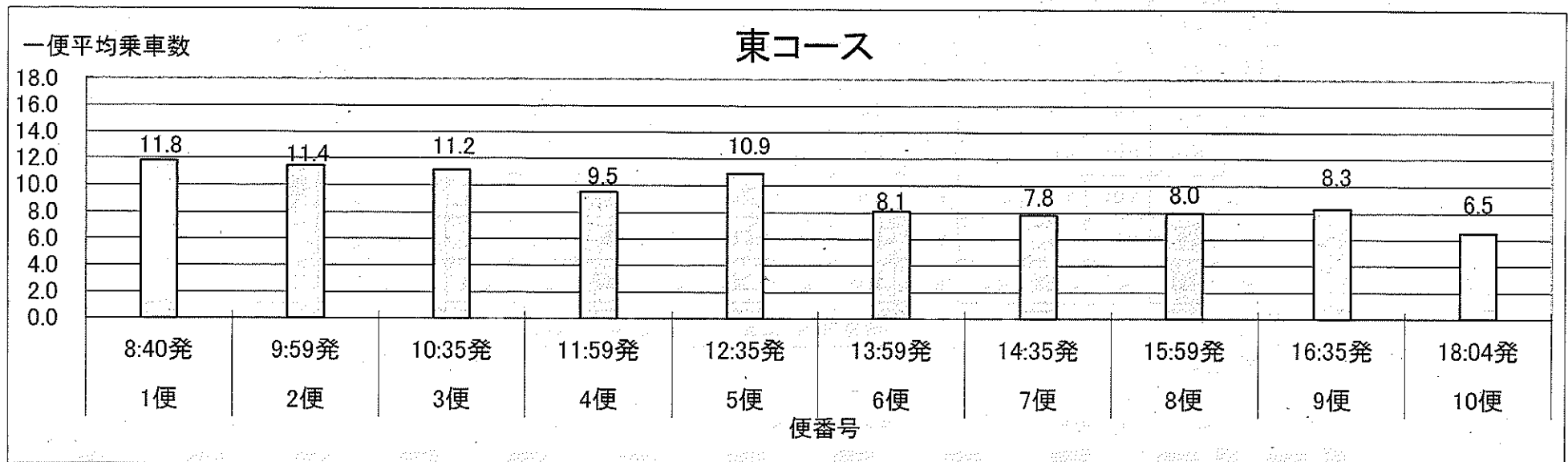
# 平成27年度コミュニティバス一便平均乗車数の推移



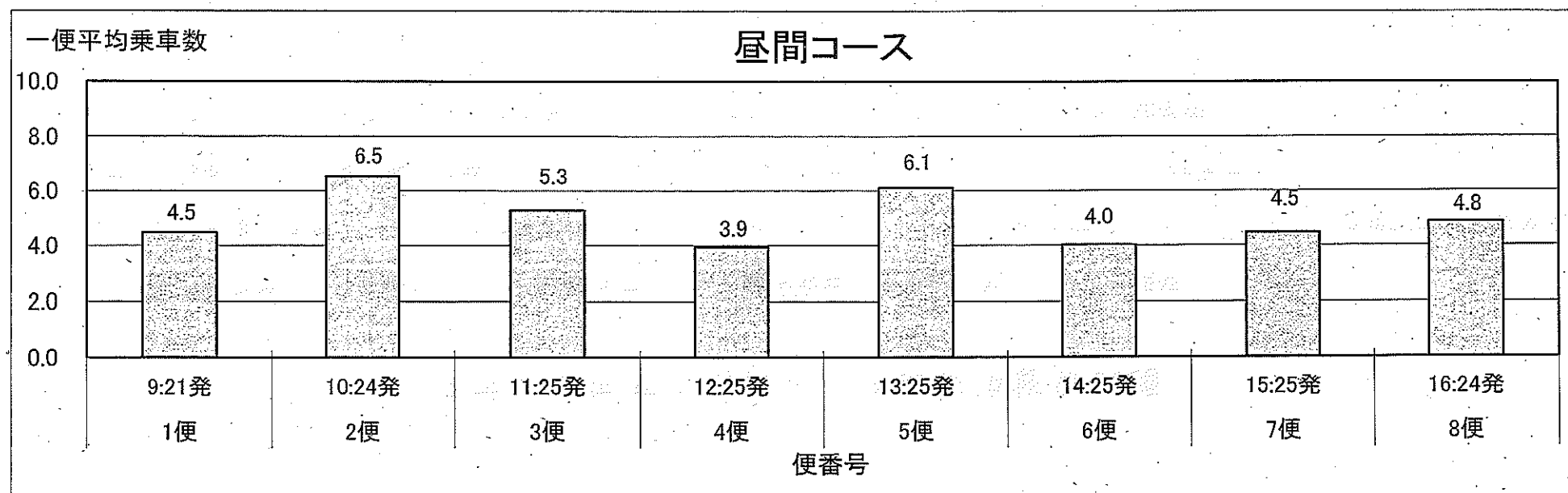
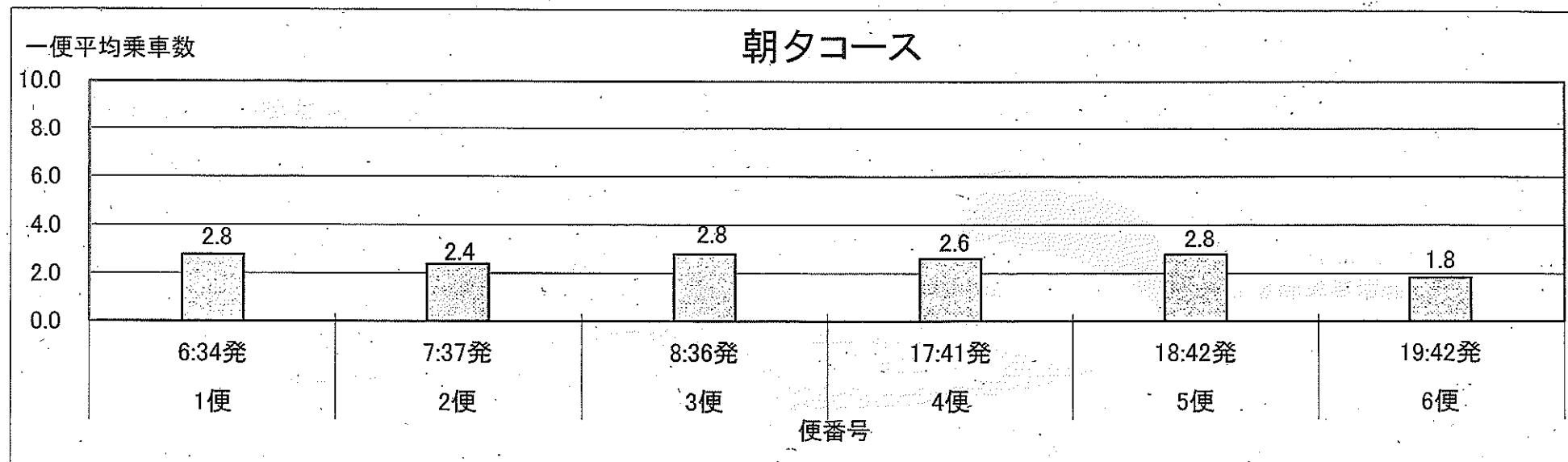
(単位:人)

| 平成27年度月別一便平均乗車数    |          |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |
|--------------------|----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|
| 便平均<br>乗車人員<br>(人) | 亀岡<br>地区 | 月     | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 28年1月 | 2月   | 3月   | 計    |
|                    |          | 東コース  | 9.8  | 8.7  | 9.2  | 9.3  | 9.7  | 9.1  | 8.4  | 11.6 | 9.2  | 8.9   | 9.4  | 9.2  | 9.4  |
|                    |          | 西コース  | 11.9 | 10.9 | 12.2 | 12.4 | 12.2 | 11.7 | 10.8 | 11.6 | 10.9 | 10.4  | 10.5 | 10.5 | 11.3 |
|                    |          | 平 均   | 11.1 | 10.1 | 11.0 | 11.2 | 11.3 | 10.7 | 9.9  | 11.6 | 10.2 | 9.9   | 10.0 | 10.0 | 10.6 |
|                    |          | H26平均 | 10.0 | 10.0 | 10.5 | 11.3 | 11.1 | 10.6 | 10.0 | 11.9 | 10.6 | 10.3  | 10.1 | 11.0 | 10.6 |
|                    | 篠地<br>区  | 朝夕コース | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —     | 2.1  | 2.6  | 2.5  |
|                    |          | 昼間コース | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —     | 6.6  | 4.7  | 5.0  |
|                    |          | 平 均   | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —     | 4.7  | 3.8  | 3.9  |

# 亀岡地区コミュニティバス便別平均乗車人員(平成27年度)



# 篠地区コミュニティバス便別平均乗車人員(平成27年度)



## 平成27年度ふるさとバス経費決算見込額

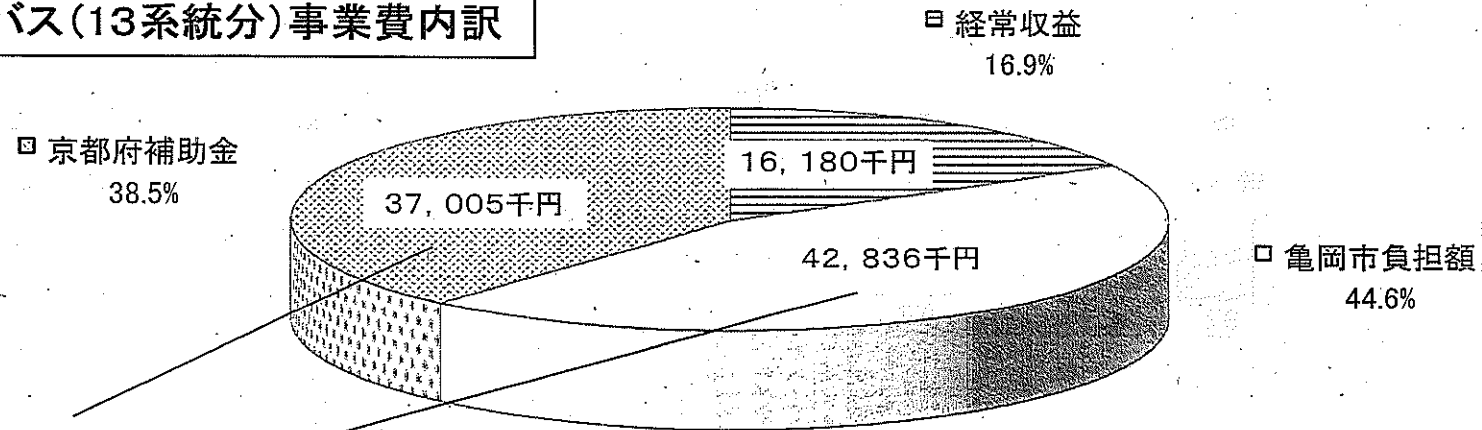
ふるさとバス経費（13系統分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入等） ＝ 欠損額

[ 平成27年度運行経費 ＝ 96,021千円 － 16,180千円 ＝ 79,841千円 ]  $\Rightarrow$  平成27年度決算見込額

京都府補助金 ＝ 対象路線欠損額  $\times$  1/2 ＝ 79,841千円  $\times$  1/2 ＝ 39,920千円

亀岡市負担額 ＝ 欠損額 － 府補助金 ＝ 79,841千円 － 39,920千円 ＝ 42,836千円

### ふるさとバス(13系統分)事業費内訳



約83%が行政負担(税金)

## 平成26年度ふるさとバス経費決算額

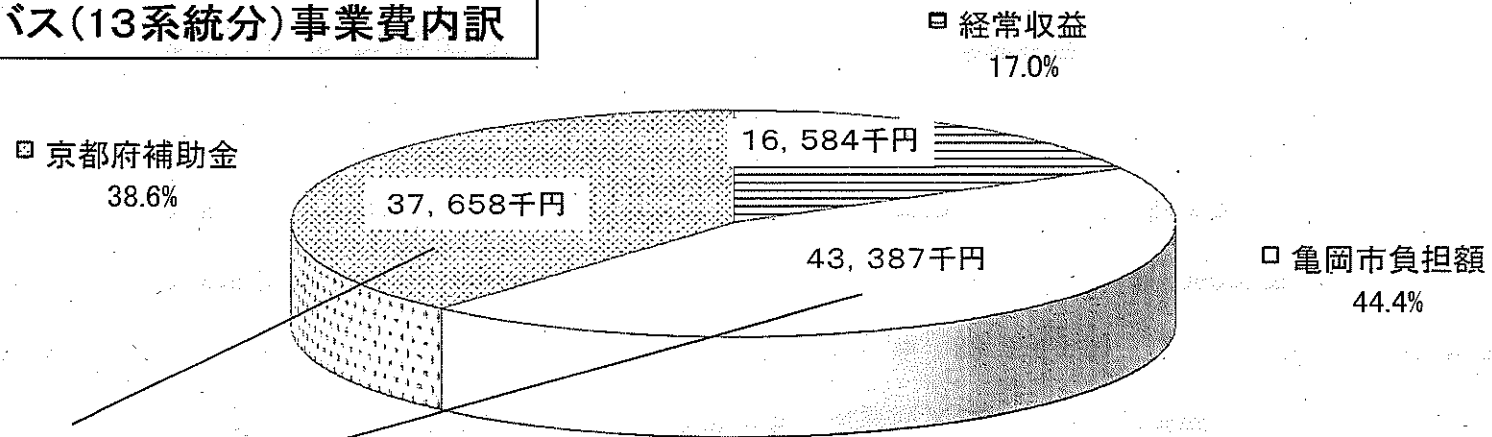
ふるさとバス経費（13系統分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入等） ＝ 欠損額

[ 平成26年度運行経費 ＝ 97,629千円 － 16,584千円 ＝ 81,045千円 ]  $\Rightarrow$  平成26年度決算額

京都府補助金 ＝ 対象路線欠損額  $\times$   $1/2$  ＝ 75,316千円  $\times$   $1/2$  ＝ 37,658千円

亀岡市負担額 ＝ 欠損額 － 府補助金 ＝ 81,045千円 － 37,658千円 ＝ 43,387千円

### ふるさとバス(13系統分)事業費内訳



約83%が行政負担(税金)

## 平成28年度ふるさとバス経費見込額

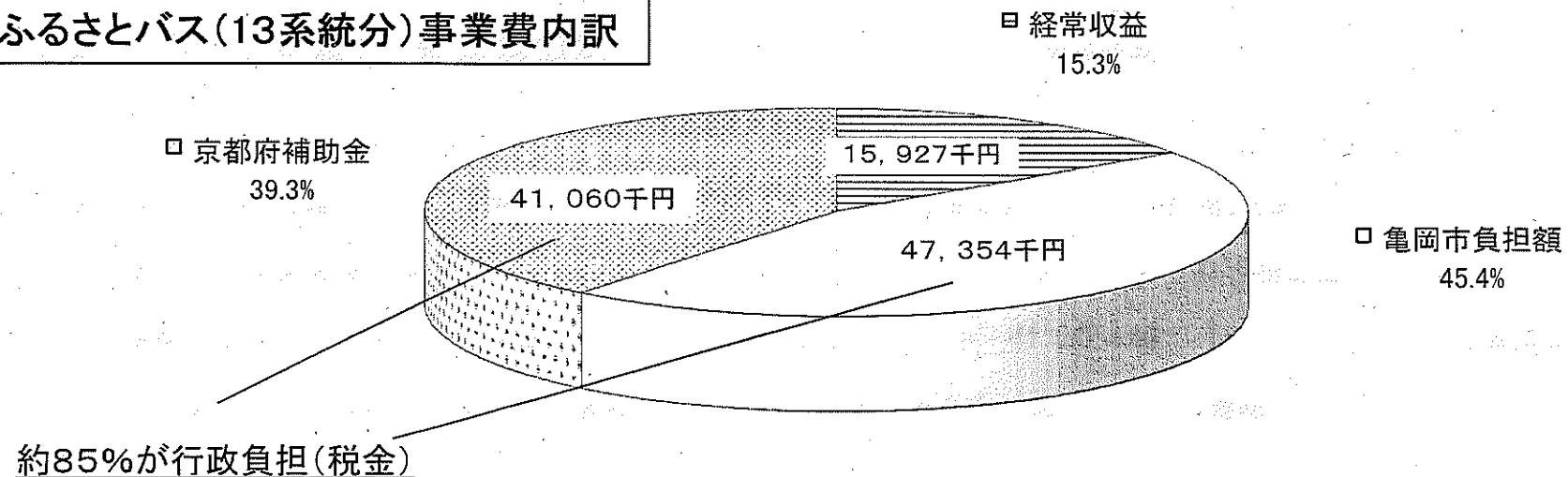
ふるさとバス経費（13系統分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入等）＝ 欠損額

[ 平成28年度運行経費 ＝ 104,341千円 － 15,927千円 ＝ 88,414千円 ]  $\Rightarrow$  平成28年度見込額

京都府補助金 ＝ 対象路線欠損額  $\times$   $1/2$  ＝ 82,120千円  $\times$   $1/2$  ＝ 41,060千円

亀岡市負担額 ＝ 欠損額 － 府補助金 ＝ 88,414千円 － 41,060千円 ＝ 47,354千円

### ふるさとバス(13系統分)事業費内訳



## 平成27年度亀岡地区コミュニティバス決算見込額

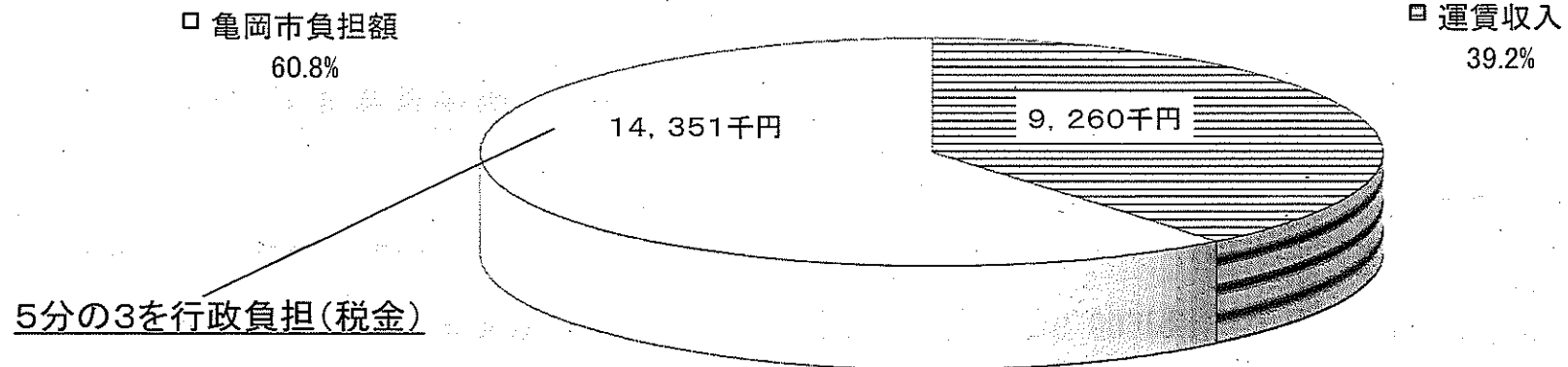
$$\begin{aligned} \text{コミュニティバス経費（2コース分）} &= \text{経常費用} - \text{経常収益（運賃収入）} = \text{欠損額} \\ [ \text{コミュニティバス年間経費決算見込} &= 23,610,852\text{円} - 9,259,885\text{円} = 14,350,967\text{円} ] \end{aligned}$$

\* 京都府みらい戦略一括交付金 5,946,000円



平成27年度運行委託額

### コミュニティバス事業費内訳



## 平成26年度亀岡地区コミュニティバス決算額

コミュニティバス経費（2コース分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入） ＝ 欠損額

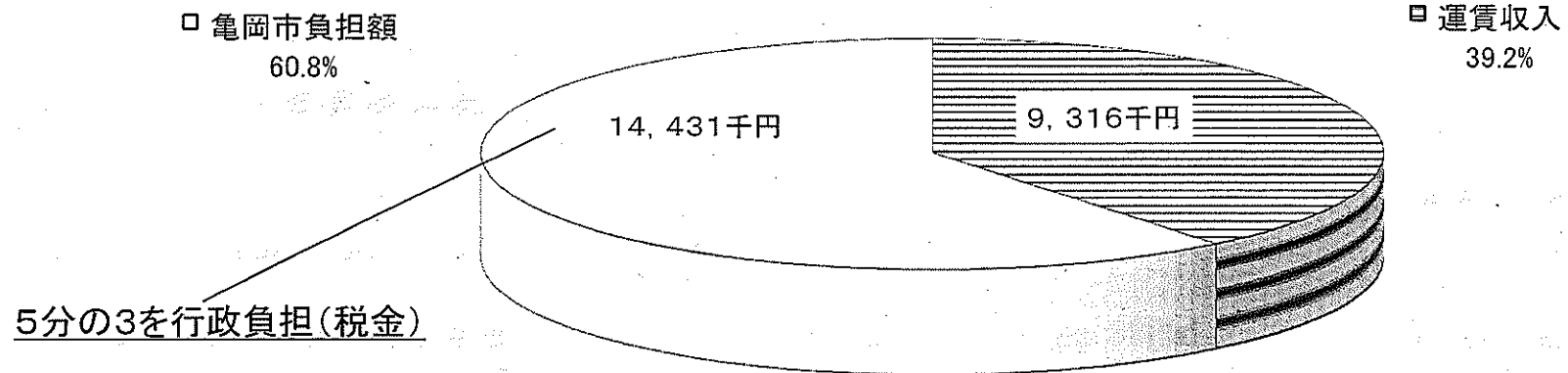
[ コミュニティバス年間経費決算額 ＝ 23,746,486円 － 9,316,099円 ＝ 14,430,387円 ]

\* 京都府みらい戦略一括交付金 6,000,000円



平成26年度運行委託額

### コミュニティバス事業費内訳



## 平成28年度亀岡地区コミュニティバス当初契約額

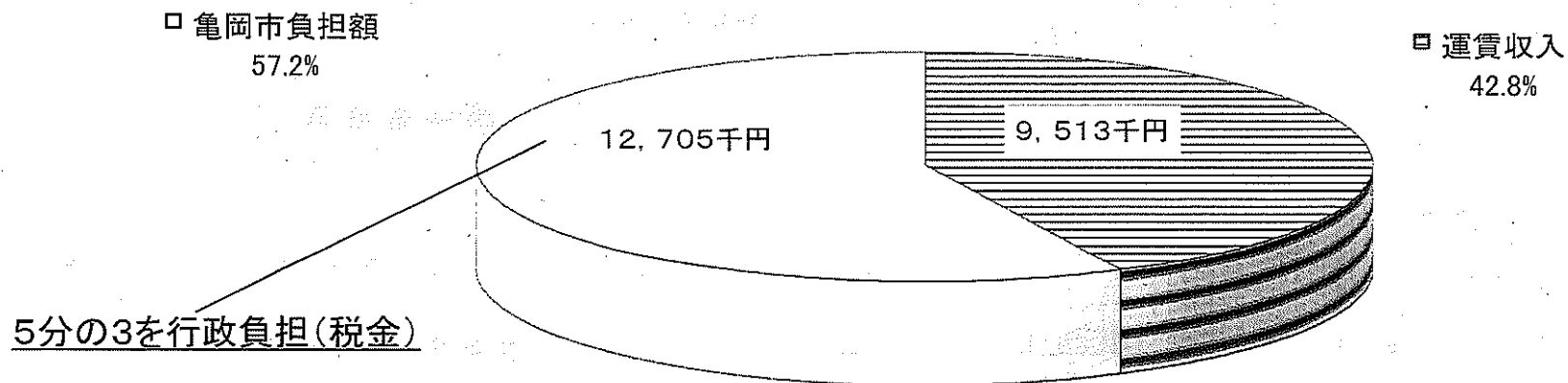
$$\begin{aligned} \text{コミュニティバス経費（2コース分）} &= \text{経常費用} - \text{経常収益（運賃収入）} = \text{欠損額} \\ [ \text{コミュニティバス年間経費見込} &= 22,217,760\text{円} - 9,512,640\text{円} = 12,705,120\text{円} ] \end{aligned}$$

\* 京都府みらい戦略一括交付金見込 6,352,000円



平成28年度運行委託額

### コミュニティバス事業費内訳



## 平成27年度篠地区コミュニティバス決算見込額

コミュニティバス経費（2コース分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入） ＝ 欠損額

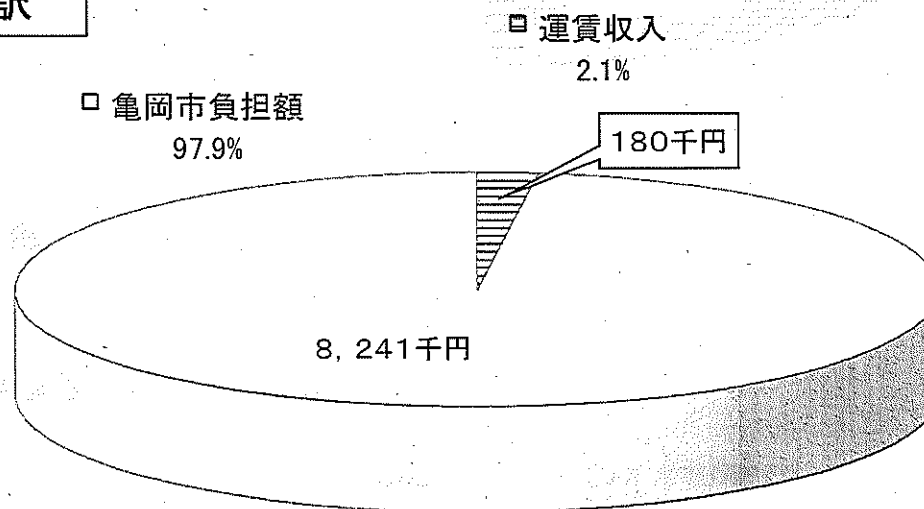
[ コミュニティバス年間経費決算見込 ＝ 8,420,760円 － 179,623円 ＝ 8,241,137円 ]

\* 京都府みらい戦略一括交付金 3,417,000円



平成27年度運行委託額

### コミュニティバス事業費内訳



バス停の標柱設置等の初期投資が多くを占めるため、行政負担が大きい。

## 平成28年度篠地区コミュニティバス当初契約額

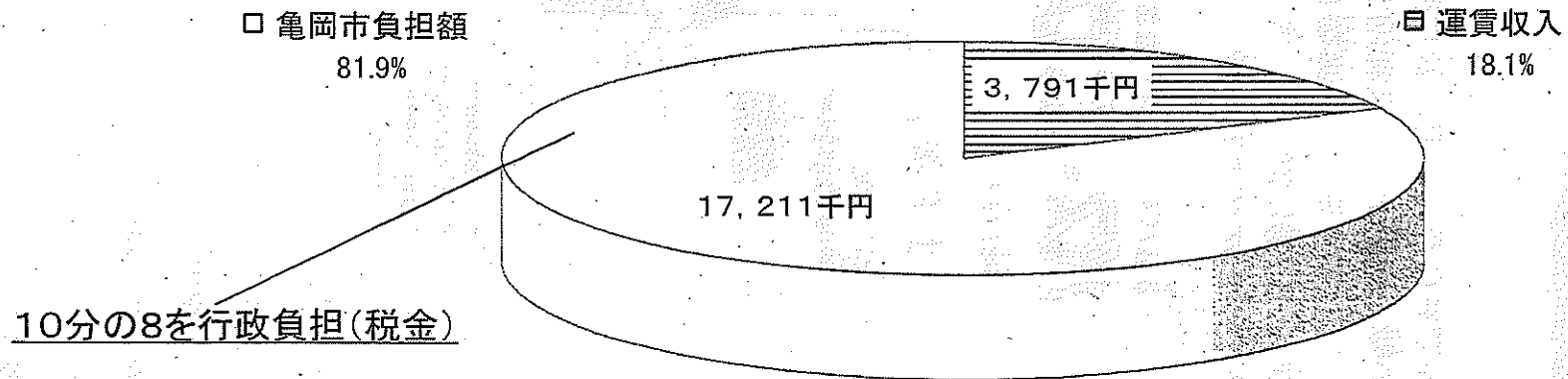
$$\begin{aligned} \text{コミュニティバス経費（2コース分）} &= \text{経常費用} - \text{経常収益（運賃収入）} = \text{欠損額} \\ [ \text{コミュニティバス年間経費見込} &= 21,001,680\text{円} - 3,790,800\text{円} = 17,210,880\text{円} ] \end{aligned}$$

\* 京都府みらい戦略一括交付金見込 8,605,000円



平成28年度運行委託額

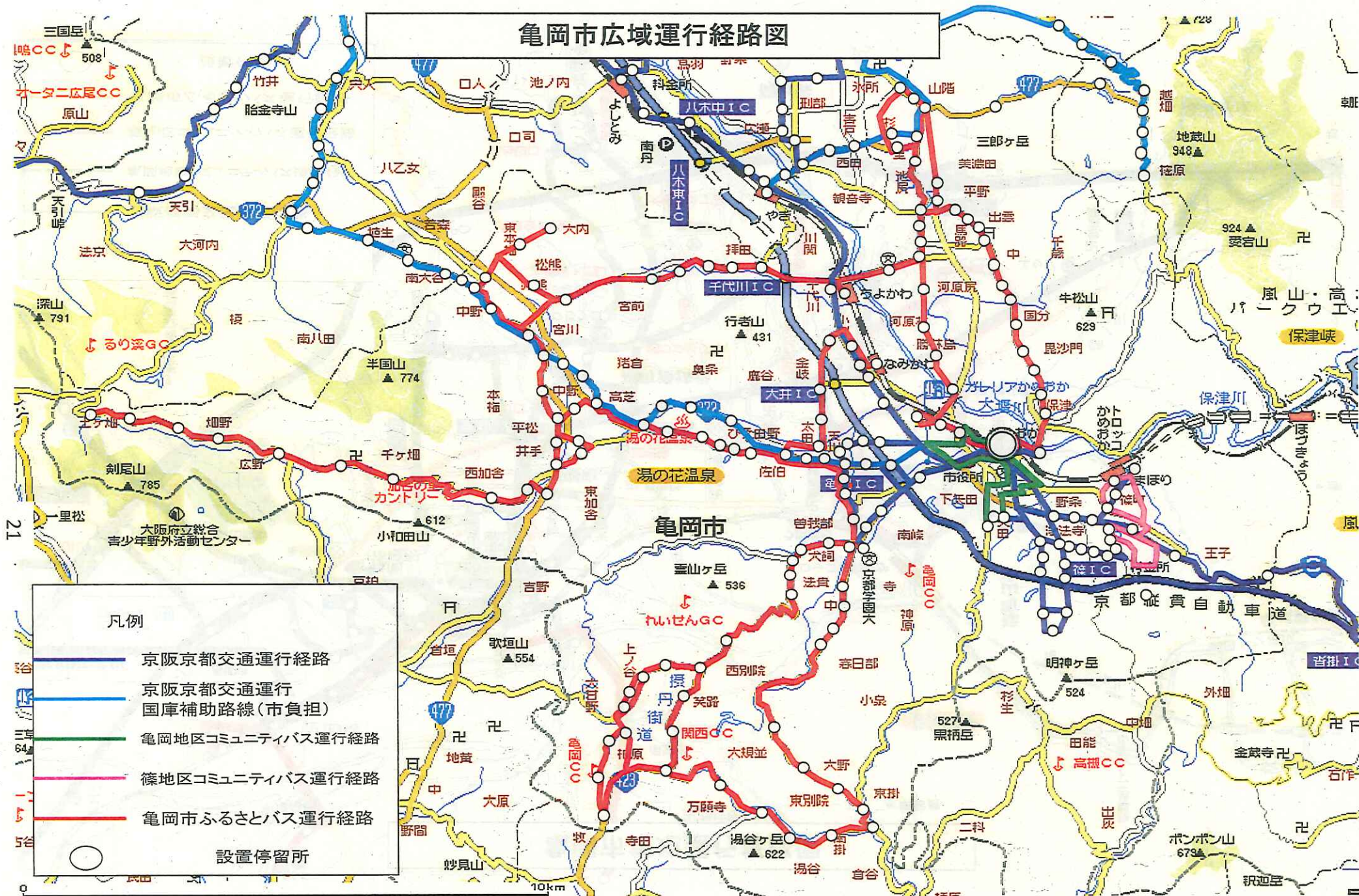
### コミュニティバス事業費内訳



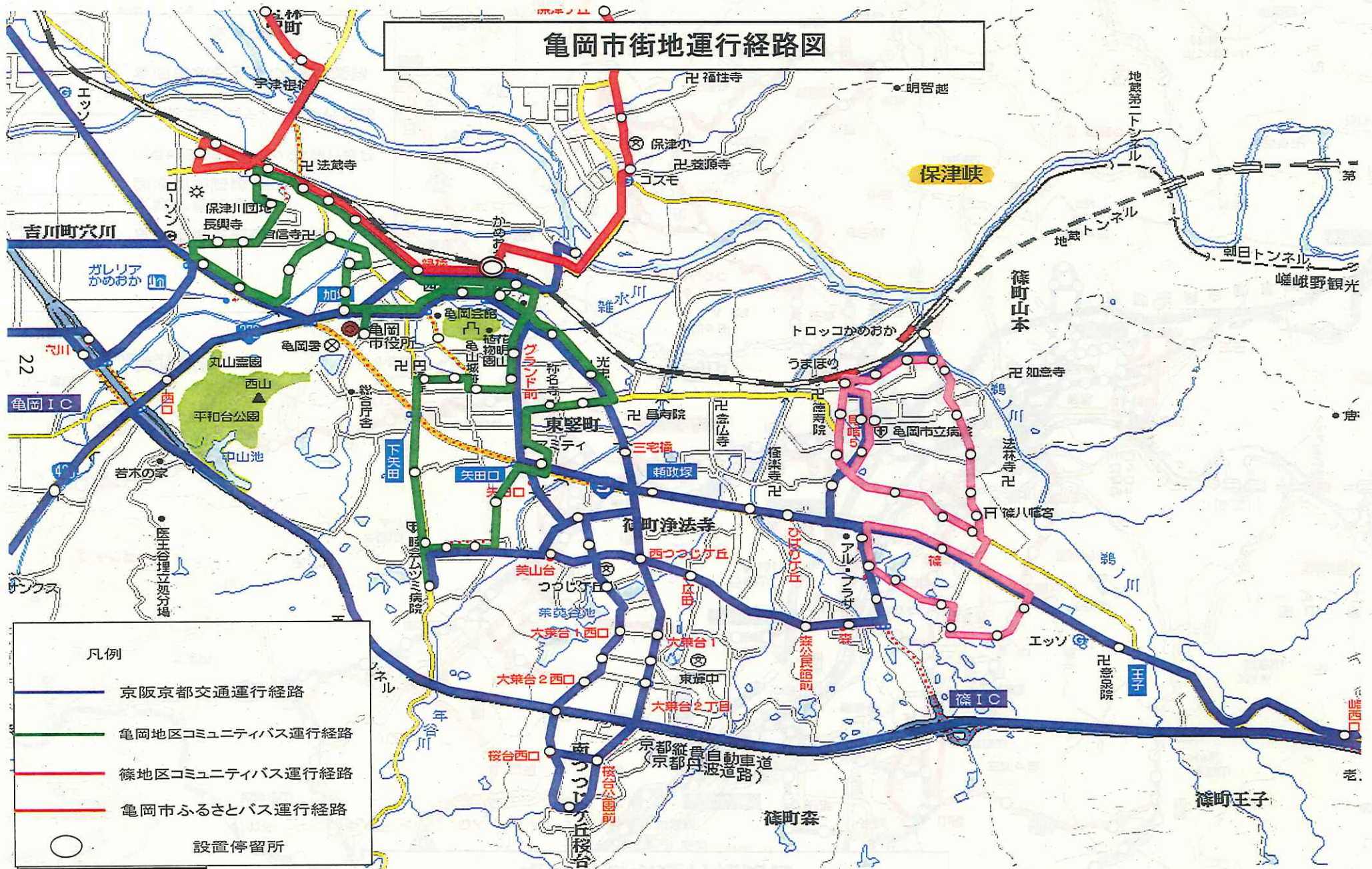
9

事業の実施期間は対象の路線において、大人一人につき、同伴の小学生以下2人までのバスの乗車賃が無料となりますので利用してください。

# 亀岡市広域運行経路図



# 亀岡市街地運行経路図



# ふるさとバス路線図

