

京都スタジアム検討特別委員会

日 時 令和4年10月27日（木）午前10時～
場 所 全員協議会室

1 開 議

2 案 件

(1) 京都スタジアムの市内交通への影響等について

3 そ の 他

(1) 今後の日程 12月14日（水）午後予定 ・委員長報告について

令和4年10月27日(木)10:00～
京都スタジアム検討特別委員会

－ 提出資料 －

資料1. 府立京都スタジアムで多数の来場者が

あった場合の交通状況及び対策等について

・・・(生涯スポーツ課)

資料2. 関連道路の整備状況について

・・・(桂川・道路交通課)

生涯学習部
まちづくり推進部

○府立京都スタジアムで多数の来場者があった場合の交通状況及び対策

1 J1リーグ2022シーズン（J1昇格後）における入場者の状況
（J1リーグ第32節終了時点）

【最大入場者】

- ・日時：令和4年9月3日（土）19時キックオフ Vs ヴィッセル神戸
- ・入場者数：17,936人（入場制限なし：収容人数21,600人）

【1試合平均】

- ・11,321人（181,143人/16試合）

2 ホームゲーム時の交通等状況調査結果

【調査内容報告試合】

① 令和4年2月19日（土）14時キックオフ Vs 浦和レッズ（J1リーグ開幕戦）

- ・入場者数：11,701人（入場制限20,000人）
- ・調査方法 業者委託
- ・調査内容 頼政塚交差点・古世口交差点・加塚交差点等の交通状況
のどかめロード（亀岡駅北口）の人流状況
- ・調査状況 別添のとおり

② 令和4年10月8日（土）14時キックオフ Vs 名古屋グランパス

- ・入場者数：16,281人（入場制限なし）
- ・調査方法 職員対応
- ・調査内容 頼政塚交差点・古世口交差点・加塚交差点における渋滞状況
- ・調査状況（30分毎の状況確認）
 - 16:00 試合終了
 - 16:30 頼政塚交差点からニチコン付近まで渋滞延長
古世口交差点から大本本部前付近まで渋滞延長
 - 17:00 頼政塚交差点から春日坂交差点付近まで渋滞延長
古世口交差点から春日坂交差点付近まで渋滞延長
 - 17:30 頼政塚交差点から春日坂交差点付近まで渋滞継続
古世口交差点から春日坂交差点付近まで渋滞継続
加塚交差点から春日坂交差点付近まで渋滞継続
 - 18:00 頼政塚交差点から春日坂交差点付近まで渋滞継続
古世口交差点から春日坂交差点付近まで渋滞継続（減少傾向に転じる）
加塚交差点から春日坂交差点付近まで渋滞継続（減少傾向に転じる）
 - 18:30 頼政塚交差点から春日坂交差点付近まで渋滞継続（減少傾向に転じる）
古世口交差点から旅籠町通り付近まで渋滞

- 加塚交差点から西友付近まで渋滞
- 19：00 頼政塚交差点からニチコン付近まで渋滞
古世口交差点から旅籠町通り付近まで渋滞継続
加塚交差点から西友付近まで渋滞継続
- 19：30 頼政塚交差点からニチコン付近まで渋滞
古世口交差点からスーパーマツモト中央店付近まで渋滞
- 20：00 渋滞状況概ね解消

3 試合終了後における京阪京都交通の遅延状況

昼間開催時最大：10月8日（土）VS名古屋グランパス	頼政塚交差点	41分遅
	加塚交差点	23分遅
	古世口交差点	23分遅
夜間開催時最大：6月11日（土）VS名古屋グランパス	頼政塚交差点	22分遅

4 2022シーズンにおける交通状況等における傾向と対策

（傾向）

- ・国道9号の交通量が多い時に試合終了が重なるとスタジアム周辺路線の混雑が大きくなる。（特に頼政塚・古世口・加塚交差点からの渋滞延長）
- ・試合夜間開催時は、終了時刻の市内交通量が少ないこともあり、一時的、短時間の混雑の発生に留まる。
- ・平日開催時においても、基本的に夜間開催となるため影響は少ない。
- ・近隣を拠点とするチーム対戦時は、自家用車での来場が多くなる感あり。
- ・帰宅者により、JR亀岡駅、のどかめロードに多くの方が集中し、安全対策上一時的な入場規制が必要となる。
- ・保津川水辺公園に設置のサンガ関係者駐車場利用者退場時に大井・千代川ICへの誘導するが、一定数の春日坂方面に向かう車両あり。

（対策）

- ・公共交通の利用促進及びスタジアムには駐車場がない旨車両での来場抑制等の周知（HP・SNS・広報誌）
- ・市民への混雑予告及び車両の利用抑制等の周知（HP・SNS・広報誌）
- ・帰路には、京都縦貫自動車道の大井IC、千代川ICへの誘導
- ・駐車料金の特定日設定
- ・JRによる増便増結、駅への入場制限
- ・京阪京都交通によるJR桂川駅等への直通便
- ・スタジアム周辺（亀岡駅含む）来場者誘導員の配置
- ・スタジアム入場者の分散退場
- ・横断歩道のない箇所での道路横断を抑制する看板設置
- ・道路交通網の整備

※市民ノーマイカーDay・かめおかecoマルシェの実施

京都スタジアムに係る交通状況調査業務

報 告 書

京都府亀岡市地内

令和4年3月

亀岡市生涯学習部 生涯スポーツ課
株式会社望月測量設計事務所

2-2.交通状況調査

1.業務の目的

本業務は、令和4年の京都スタジアムリーグ試合開催日における周辺道路の混雑状況を把握するため、主要な交差点等における交通量及び滞留状況を調査することを目的とする。

2.業務内容

(1)調査箇所

亀岡市内(位置図参照)

(2)調査日時

調査日時 令和4年2月19日(土) 15時～19時(4時間)

(3)調査対象箇所及び調査内容

調査箇所	調査内容
①頼政塚交差点	自動車交通量、渋滞長、旅行時間、交通状況調査
②加塚交差点	自動車交通量、渋滞長、旅行時間、交通状況調査
③南台交差点	自動車交通量、渋滞長、旅行時間、交通状況調査
④国道9号	旅行時間
⑤古世口交差点	自動車交通量、渋滞長、旅行時間、交通状況調査
⑥市役所前交差点	自動車交通量、渋滞長、旅行時間、交通状況調査
⑦亀岡駅北口	渋滞長(行列長)、旅行時間、交通状況

(4)調査方法

1.自動車交通量

- ・各地点における通過交通量をカウントする。
- ・観測の対象は各方向別の自動車とし車種別に分ける必要はなしとする。
- ・30分単位の交通量を把握する。

2.渋滞長(行列長)

- ・主要交差点における渋滞長(主要交差点から京都スタジアム方面)を把握する。
- ・行列長については、亀岡駅北口から京都スタジアムにかけての行列長を把握する。
- ・計測は概ね0分、30分とし渋滞の状況を記録する。

3.旅行時間

- ・主要交差点を通過するまでの時間を計測する。
- ・国道9号においては南台交差点～野條東交差点までの各交差点間のリンク旅行時間を計測する。
- ・現地の状況に応じて、直接観測または間接観測を適応する。

※直接観測:自動車 間接観測:無線、トランシーバ、携帯電話

4.交通状況

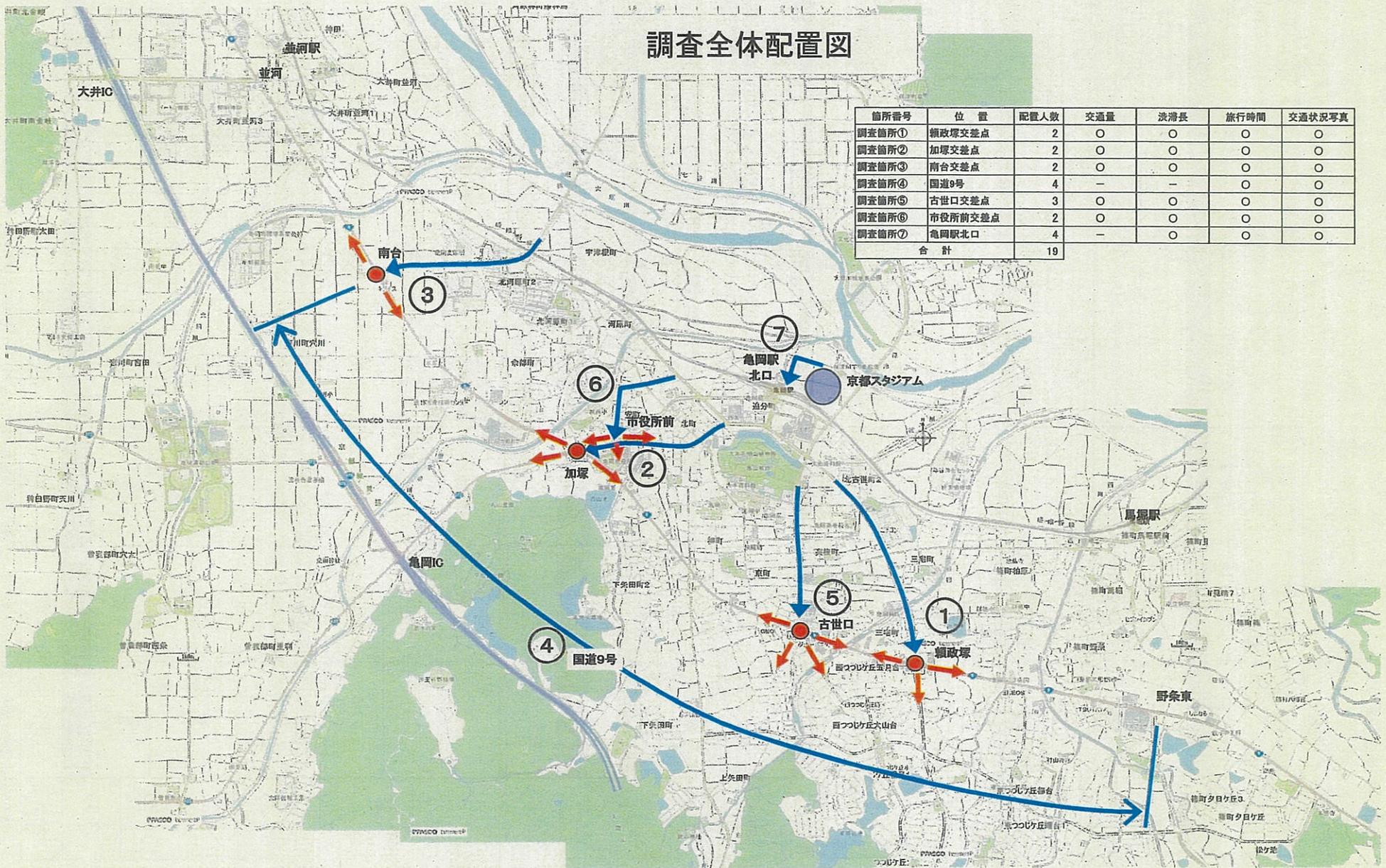
- ・渋滞状況を把握し、渋滞状況を記録する。

5.状況写真

- ・適宜必要な状況写真を撮影し取りまとめる。

調査全体配置図

箇所番号	位置	配置人数	交通量	渋滞長	旅行時間	交通状況写真
調査箇所①	額政塚交差点	2	○	○	○	○
調査箇所②	加塚交差点	2	○	○	○	○
調査箇所③	南台交差点	2	○	○	○	○
調査箇所④	国道9号	4	—	—	○	○
調査箇所⑤	古世口交差点	3	○	○	○	○
調査箇所⑥	市役所前交差点	2	○	○	○	○
調査箇所⑦	亀岡駅北口	4	—	○	○	○
合計		19				



方向別交通量比較表

①頼政塚交差点

青：減少、赤：増加

	国道9号 (左折)			つつじヶ丘・篠IC (直進)			国道9号 (右折)
	2020/2/9	2022/2/19	台数差	2020/2/9	2022/2/19	台数差	2022/2/19
15:00	71	71	0	74	74	0	24
15:30	68	73	5	65	74	9	20
16:00	75	77	2	63	74	11	8
16:30	67	83	16	60	42	-18	16
17:00	69	62	-7	46	46	0	7
17:30	83	77	-6	57	71	14	10
18:00	76	57	-19	68	89	21	23
18:30	61	44	-17	66	67	1	15
19:00							
合計	570	544	-26	499	537	38	123

②加塚交差点

青：減少、赤：増加

	国道9号 (左折)			亀岡IC方面 (直進)			国道9号 (右折)
	2020/2/9	2022/2/19	台数差	2020/2/9	2022/2/19	台数差	2022/2/19
15:00	10	7	-3	78	90	12	71
15:30	2	5	3	75	93	18	61
16:00	10	8	-2	103	103	0	48
16:30	5	12	7	108	120	12	24
17:00	8	6	-2	134	116	-18	32
17:30	8	5	-3	82	111	29	53
18:00	9	3	-6	97	98	1	47
18:30	4	3	-1	87	68	-19	29
19:00							
合計	56	49	-7	764	799	35	365

※前回の交通状況調査結果(2019/2/9)と今回の交通状況調査結果(2022/2/19)の比較できる箇所のみ比較しております。

方向別交通量比較表

③南台交差点

青：減少、赤：増加

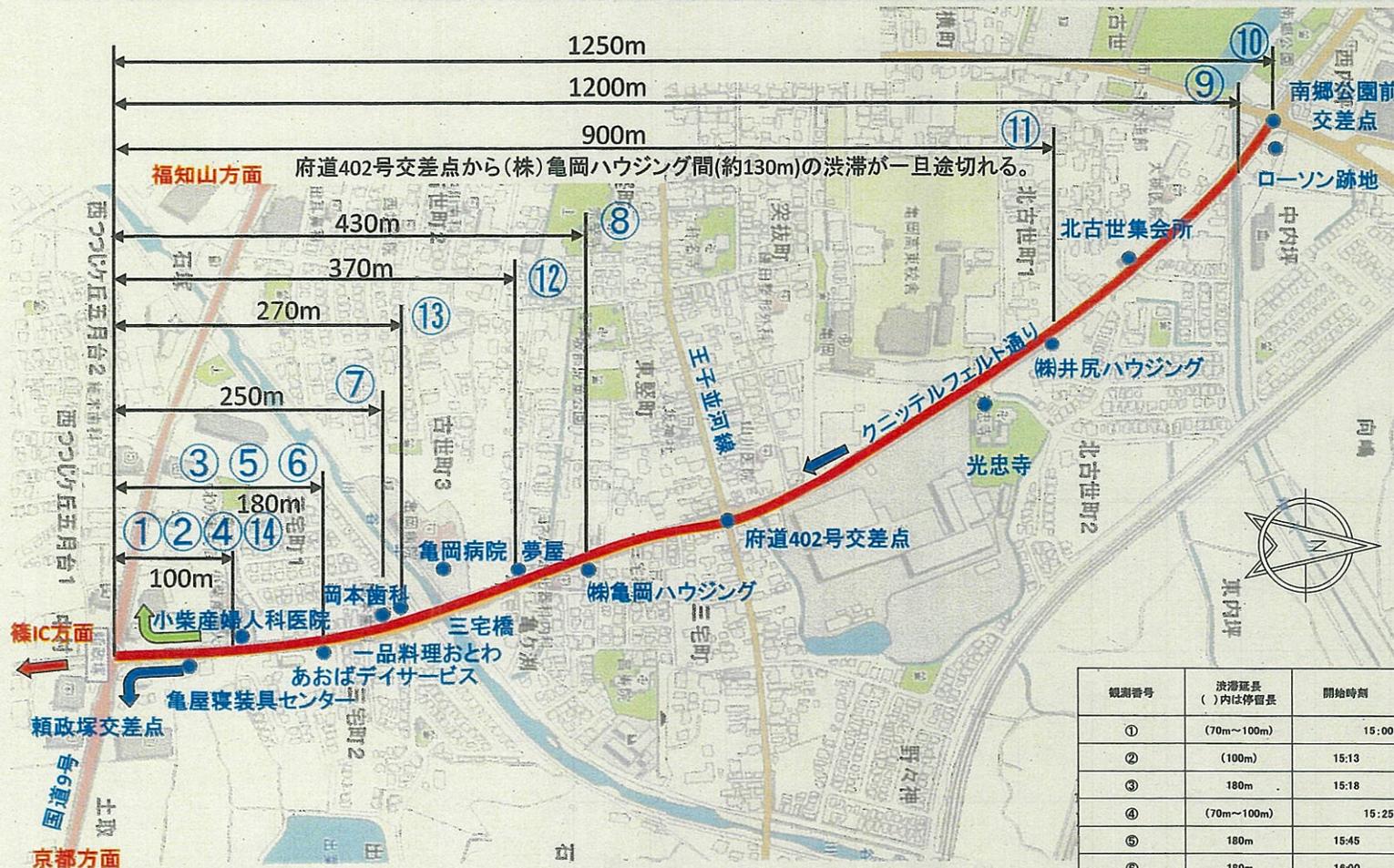
	国道9号 (左折)			大井IC方面 (右折)		
	2020/2/9	2022/2/19	台数差	2020/2/9	2022/2/19	台数差
15:00	23	18	-5	63	68	5
15:30	17	28	11	56	70	14
16:00	24	24	0	48	67	19
16:30	35	74	39	78	103	25
17:00	31	25	-6	49	93	44
17:30	12	22	10	38	71	33
18:00	7	16	9	30	49	19
18:30	15	5	-10	26	34	8
19:00						
合計	164	212	48	388	555	167

※前回の交通状況調査結果（2019/2/9）と今回の交通状況調査結果（2022/2/19）の比較できる箇所のみ比較しております。

南台交差点への流入台数比較表

	2020/2/9	2022/2/19	台数差
流入合計台数	552	767	215

① 頼政塚交差点



	国道9号 (左折)	つつじヶ丘・篠IC (直進)	国道9号 (右折)	合計
15:00	71	74	24	169
15:30	73	74	20	167
16:00	77	74	8	159
16:30	83	42	16	141
17:00	62	46	7	115
17:30	77	71	10	158
18:00	57	89	23	169
18:30	44	67	15	126
19:00				
合計	544	537	123	1204

○ 頼政塚交差点の交通状況

- 15:00~15:16、18:20~19:00のまでの間に、交通集中による混雑や渋滞はなかった。
- 16:00前あたりから渋滞が始まり、最大で南郷公園前交差点付近まで渋滞が伸び、旅行時間が25分(17:05~17:30)であった。
- 16:30~17:30台の交通量のうち直進(つつじヶ丘・篠IC方面)が他の時間帯に比べて少なくなっている。その原因としては、国道9号の渋滞により交差点の左折が一時的に滞り、同時に直進車両にも影響したのではないかとと思われる。(直進と左折レーンが同一であるため。)
- ⑩(17:43~17:57)において府道402号交差点から(株)亀岡ハウジング間(約130m)の渋滞が17:47頃に一旦途切れていた。渋滞が徐々に解消し始めたためではないかとと思われる。
- 渋滞の無い時間帯は、停留長が70m~100m程度であり、信号1(約33秒)~2サイクルで全て通過できていた。
- 信号1サイクル(約33秒)間での通過台数は10~15台であった。

観測番号	渋滞延長 ()内は停留長	開始時刻	通過時刻	旅行時間	状況
①	(70m~100m)	15:00~15:10		1~3分	渋滞なし 信号1~2サイクルで通過
②	(100m)	15:13	15:16	3分	渋滞なし 信号1~2サイクルで通過
③	180m	15:18	15:22	4分	渋滞
④	(70m~100m)	15:25~15:42		1~3分	渋滞なし 信号1~2サイクルで通過
⑤	180m	15:45	15:49	4分	渋滞
⑥	180m	16:00	16:03	3分	渋滞
⑦	250m	16:07	16:12	5分	渋滞
⑧	430m	16:16	16:22	6分	渋滞
⑨	1200m	16:33	16:52	19分	渋滞
⑩	1250m	17:05	17:30	25分	最大渋滞
⑪	900m	17:43	17:57	14分	渋滞(渋滞が解消し始める)
⑫	370m	18:04	18:10	6分	渋滞
⑬	270m	18:13	18:16	3分	渋滞
⑭	(70m)	18:20~18:24		1~3分	渋滞なし 信号1~2サイクルで通過
⑮	-	18:25~19:00		-	渋滞なし

②加塚交差点



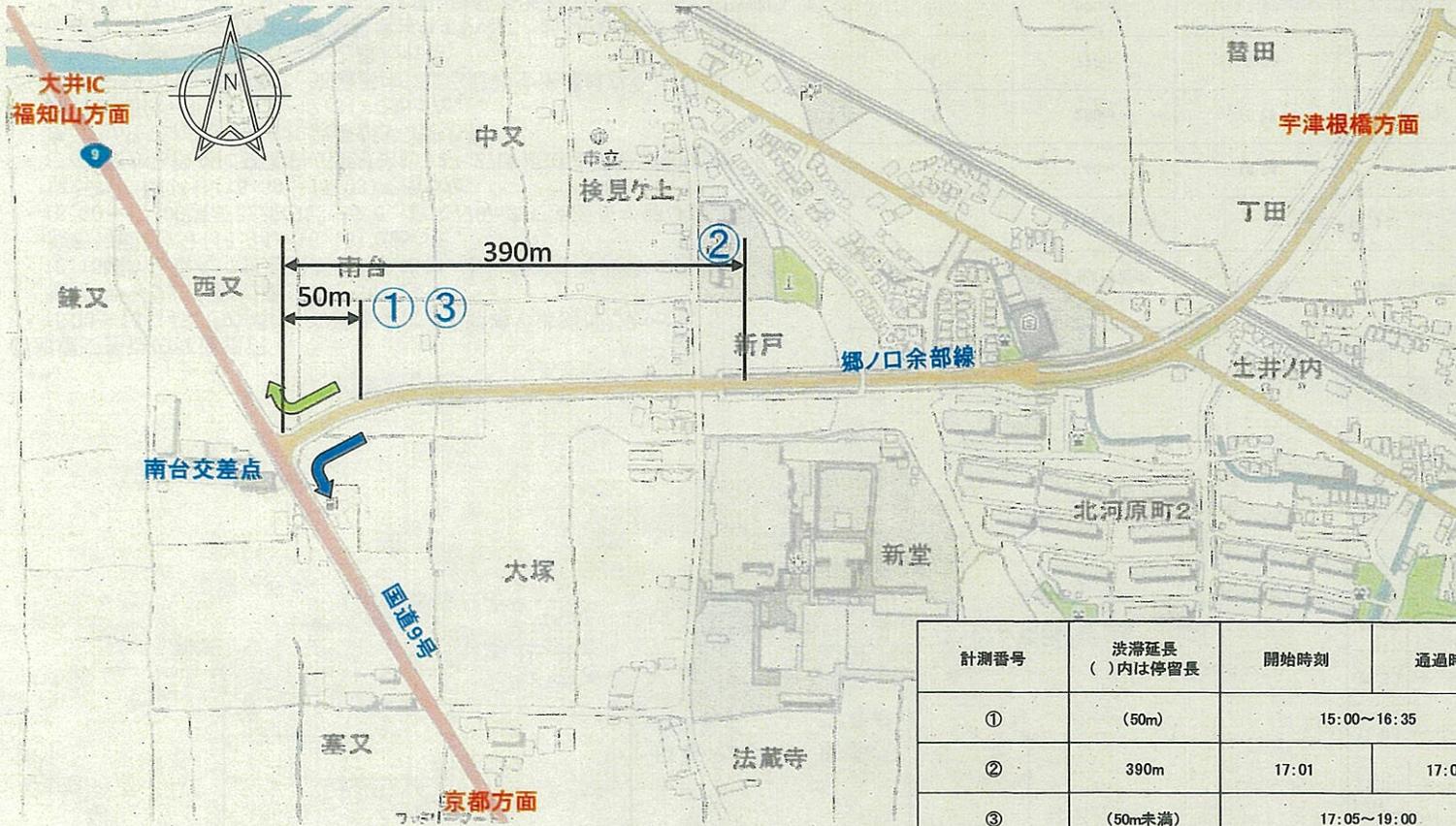
○加塚交差点の交通状況

- 15:00～16:14までの間に、交通集中による混雑や渋滞はなかった。信号1サイクルで全て通過できていた。
- 16:15頃から徐々に交通量が増加し始め、市役所前まで渋滞していた。旅行時間は2分(16:14～16:16)であった。
- 16:30～17:00頃が渋滞のピークで、最大770mまで渋滞長が伸びた。旅行時間は24分(16:39～17:03)であった。
- 17:20頃から徐々に交通量が減り始め、17:27時点では渋滞が500mであったが、これ以降徐々に渋滞が解消された。旅行時間は7分(17:27～17:34)であった。
- 17:34～19:00までの間は、交通集中による混雑や渋滞はなく通常の交通状況に戻っていたと思われる。
- 加塚交差点には左折導流帯が設置されていることと、左折台数が少ないこともありスムーズであった。(左折は国道9号の渋滞の影響を受けていない。)

	国道9号 (左折)	亀岡IC (直進)	国道9号 (右折)	合計
15:00				
15:30	7	90	71	168
16:00	5	93	61	159
16:30	8	103	48	159
17:00	12	120	24	156
17:30	6	116	32	154
18:00	5	111	53	169
18:30	3	98	47	148
19:00	3	68	29	100
合計	49	799	365	1213

計測番号	渋滞延長 ()内は停留長	開始時刻	通過時刻	旅行時間	状況
①	(70m)	15:00～16:14		-	渋滞なし 信号1サイクルで通過
②	140m	16:14	16:16	2分	渋滞 徐々に渋滞し始める
③	280m	16:26	16:35	9分	渋滞
④	770m	16:39	17:03	24分	最大渋滞
⑤	600m	17:08	17:23	15分	渋滞
⑥	500m	17:27	17:34	7分	渋滞 徐々に渋滞が解消し始める
⑦	-	17:34～19:00		-	渋滞なし 信号1サイクルで通過

③南台交差点



	国道9号 (左折)	大井IC方面 (右折)	合計
15:00			
15:30	18	68	86
16:00	28	70	98
16:30	24	67	91
17:00	74	103	177
17:30	25	93	118
18:00	22	71	93
18:30	16	49	65
19:00	5	34	39
合計	212	555	767

計測番号	渋滞延長 ()内は停留長	開始時刻	通過時刻	旅行時間	状況
①	(50m)	15:00~16:35		1分	渋滞なし 信号1サイクルで通過
②	390m	17:01	17:05	4分	最大渋滞
③	(50m未満)	17:05~19:00		-	渋滞なし 停留車両は数台

○南台交差点の交通状況

- ・ 15:00~16:35までの間に、交通集中による混雑や渋滞はなかった。
- ・ 16:30台の方向別交通量は、前後の時間帯と比較して左折台数の割合が高くなっている。
- ・ 16:35以降徐々に交通量が増加し始め、17:00頃が渋滞のピーク(最大渋滞長390m)であった。旅行時間は4分(17:01~17:05)であった。
- ・ 17:05頃には渋滞は解消しており、通常交通状況に戻っていた。
- ・ 17:05~19:00までの間は、交通集中による混雑や渋滞はなく信号1サイクルで全て通過できていた。

④国道9号 リンク旅行時間



国道9号 旅行時間①～④

	①			②			③			④			区間距離			
	出発	到着	旅行時間(分)													
南台交差点 ↓ 加塚交差点	14:49	14:53	4	15:15	15:20	5	15:41	15:45	4	16:05	16:12	7	16:24	16:28	4	1.40km
加塚交差点 ↓ 頼政塚交差点	14:53	15:02	9	16:20	16:30	10	15:45	15:54	9	16:12	16:19	7	16:28	16:38	10	2.10km
頼政塚交差点 ↓ 野条交差点	15:02	15:06	4	16:30	16:33	3	15:54	15:57	3	16:19	16:21	2	16:38	16:42	4	1.10km
野条交差点 ↓ 野条東交差点	15:05	15:07	1	16:33	16:34	1	15:57	15:58	1	16:21	16:22	1	16:42	16:43	1	0.18km
合計			18			19			17			17			19	



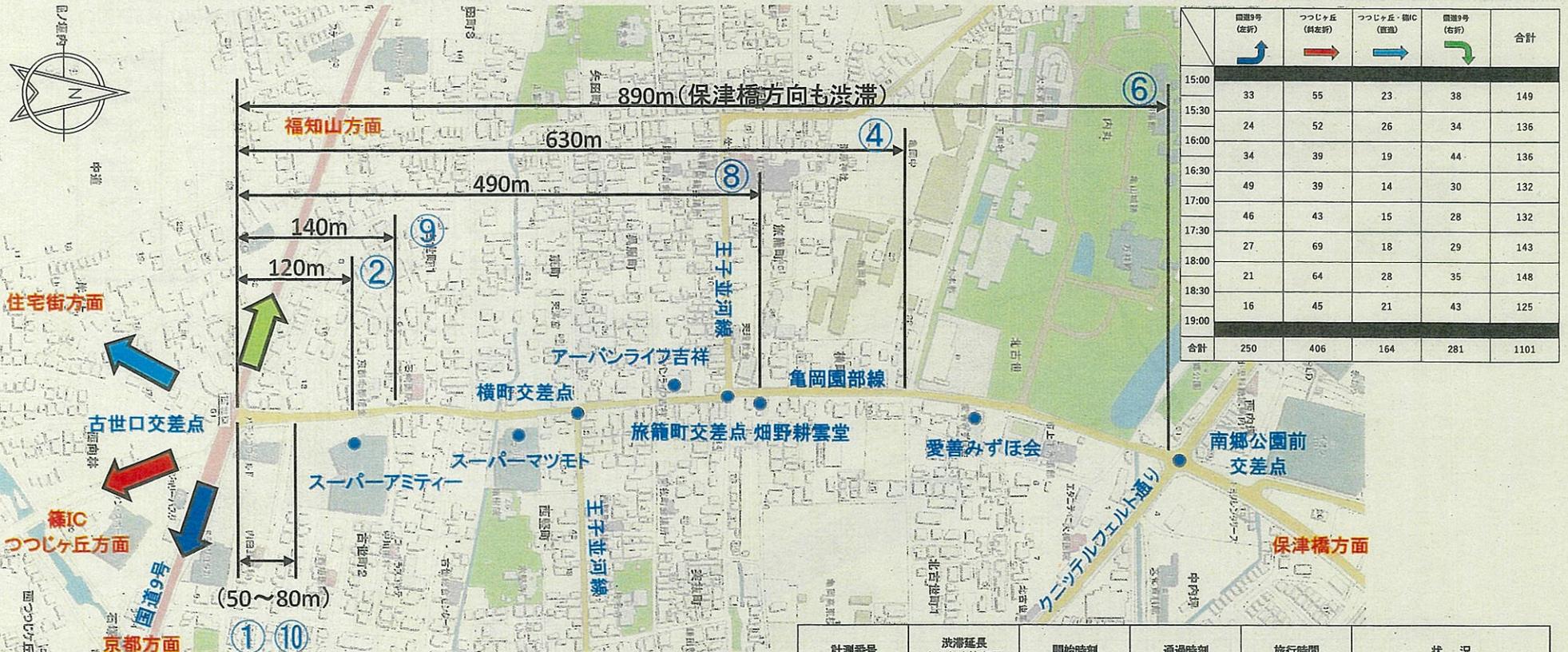
④国道9号 旅行時間⑤～⑧

	⑤			⑥			⑦			⑧			区間距離			
	出発	到着	旅行時間(分)													
南台交差点 ↓ 加塚交差点	16:51	17:00	9	17:08	17:17	9	17:55	18:00	5	18:06	18:10	4	18:34	18:37	3	1.40km
加塚交差点 ↓ 頼政塚交差点	17:00	17:16	16	17:17	17:35	18	18:00	18:09	9	18:10	18:20	10	18:37	18:44	7	2.10km
頼政塚交差点 ↓ 野条交差点	17:16	17:27	11	17:35	17:41	6	18:09	18:14	5	18:20	18:23	3	18:44	18:48	4	1.10km
野条交差点 ↓ 野条東交差点	17:27	17:28	1	17:41	17:42	1	18:14	18:15	1	18:23	18:24	1	18:48	18:49	1	0.18km
合計			37			34			20			18			15	

○国道9号の渋滞状況

- 計測番号⑥、⑦において旅行時間が長くなっている。
原因としては加塚交差点周辺から頼政塚交差点周辺にかけて信号が多いことと、国道9号へ交通集中したためではないかと思われる。
- 渋滞中の走行状況は信号により一時的に停車はするが、前進と停車を繰り返して進んでいた。

⑤古世口交差点



○古世口交差点の交通状況

- 15:00~16:25までの間に、渋滞はなかった。
信号1~2サイクルで全て通過できていた。(停留長50~80m)
- 16:25渋滞長が120mまで伸び、旅行時間は5分(16:25~16:30)であった。
- 16:45渋滞長が630mまで伸び、旅行時間は15分(16:45~17:00)であった。
- 17:00~17:30頃が渋滞のピークで、最大890mまで渋滞長が伸びた。
旅行時間は16分(17:07~17:23)であった。
- 17:05時点で保津橋、クニッテルフェルト通り方面は渋滞中であった。
- 17:30時点で渋滞長が490mで、旅行時間は11分(17:30~17:41)であった。
- 17:30頃から徐々に渋滞が解消し始めた
- 17:45時点で渋滞長が140mまで縮小し、旅行時間は7分(17:45~17:52)であった。
- 18:00~19:00までの間に、渋滞はなかった。
信号1~2サイクルで全て通過できていた。(停留長50~80m)
- 16:00~17:30の交通量のうち、つつじヶ丘方面(斜左折)の交通量がすくなくなっている。
国道9号のつつじヶ丘方面レーン(本線右折)が短いため、つつじヶ丘方面レーンに入らなかった車両が国道9号を迂回したのではないと思われる。

計測番号	渋滞延長 ()内は停留長	開始時刻	通過時刻	旅行時間	状況
①	(50~80m)	15:00~16:25		1~3分	渋滞なし 信号1~2サイクルで通過
②	120m	16:25	16:30	5分	渋滞
③	-	16:30~16:45		-	徐々に渋滞が伸び始める
④	630m	16:45	17:00	15分	渋滞
⑤	-	17:05頃		-	17:05時点で保津橋方向 クニッテルフェルト通りは渋滞している
⑥	890m	17:07	17:23	16分	最大渋滞
⑦	-	17:30頃		-	渋滞が解消し始める
⑧	490m	17:30	17:41	11分	渋滞
⑨	140m	17:45	17:52	7分	渋滞
⑩	(50~80m)	18:00~19:00		1~3分	渋滞なし 信号1~2サイクルで通過

⑥市役所前交差点



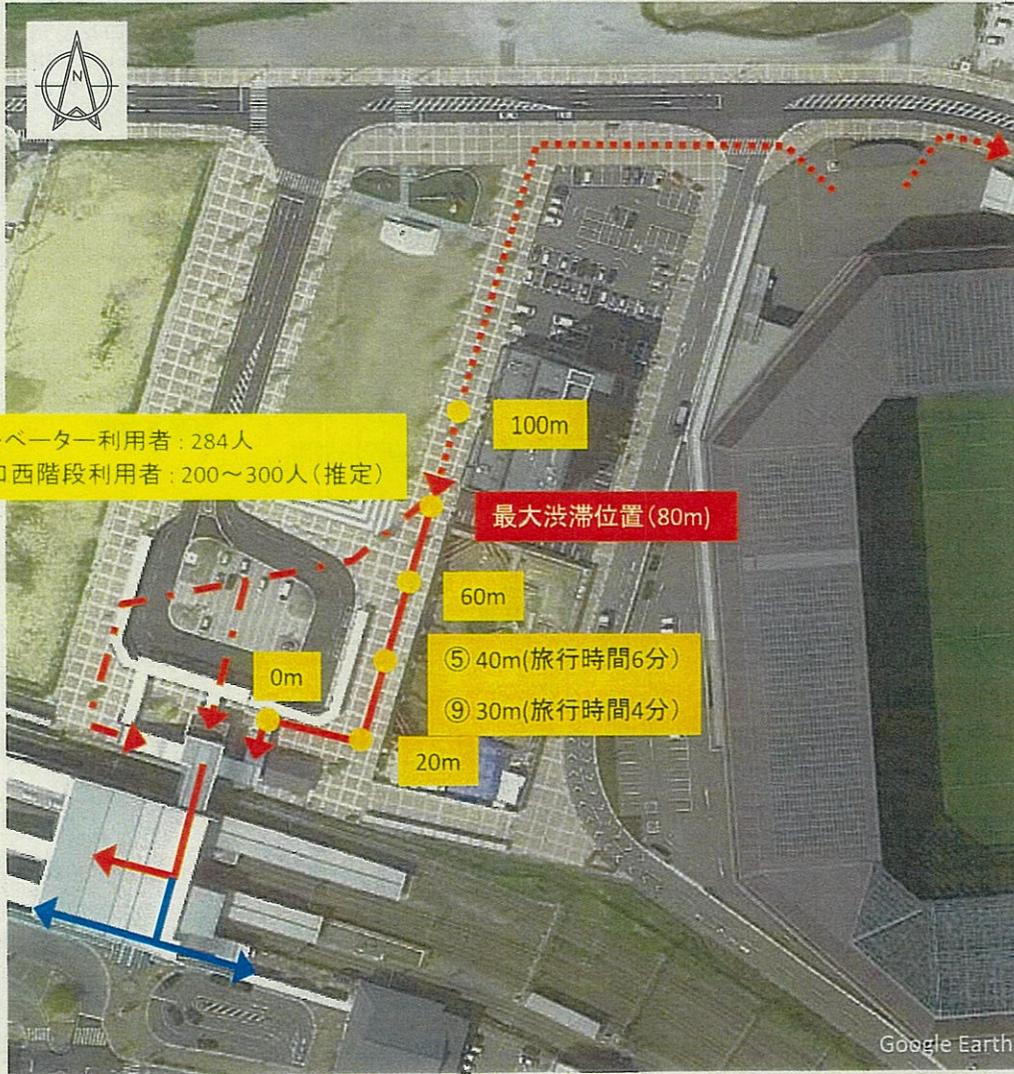
	亀岡駅方面 (左折)	亀岡市役所 (直進)	国道9号・亀岡IC方面 (右折)	合計
15:00				
15:30	20	0	26	46
16:00	11	0	23	34
16:30	22	0	66	88
17:00	35	0	80	115
17:30	33	1	38	72
18:00	10	0	30	40
18:30	12	4	22	38
19:00	7	0	14	21
合計	150	5	299	454

○市役所前交差点の交通状況

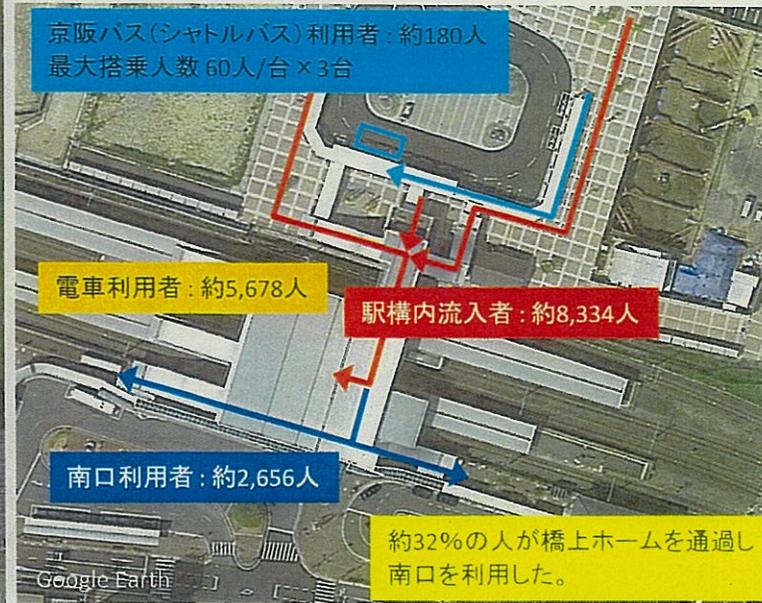
- 15:00~16:30までの間に、交通集中による混雑や渋滞はなかった。信号1サイクルで全て通過できていた。
- 16:30頃から徐々に、みゆき通りの交通量が増加し始めた。国道9号の渋滞の影響により、加塚交差点から亀岡駅方面がすでに渋滞していた。その影響により、みゆき通り方面は捌け残り車両で渋滞し始めた。
- 16:30~17:00頃が渋滞のピークで、最大185mまで渋滞長が伸びた。旅行時間は5分(16:42~16:47)であった。
- 16:47以降徐々に渋滞が解消し始め17:00には通常交通状況に戻っていた。
- 17:00~19:00までの間に、交通集中による混雑や渋滞はなかった。信号1サイクルで全て通過できていた。

計測番号	渋滞延長 ()内は停留長	開始時刻	通過時刻	旅行時間	状況
①	-	15:00~16:30		-	渋滞なし
②	-	16:30~16:34		-	国道9号の渋滞により、加塚交差点から亀岡駅方面がすでに渋滞していた。その影響により、みゆき通り方面は捌け残り車両で渋滞し始める。
③	145m	16:34	16:38	4分	渋滞
④	185m	16:42	16:47	5分	最大渋滞
⑤	-	16:47~17:00		-	渋滞が解消し始める
⑥	-	17:00	19:00	-	渋滞なし

⑦ 亀岡駅北口



計測番号	時刻(時点)	行列長	旅行時間	状況
①	15:00~16:00	0m		
②	16:08	15m		
③	16:11	20m		
④	16:13	30m		
⑤	16:16	40m	(16:16~16:22) 6分	
⑥	16:18	50m		
⑦	16:26	80m		最大渋滞
⑧	16:31	50m		
⑨	16:35	30m	(16:35~16:39) 4分	
⑩	16:38	20m		
⑪	16:40	10m		
⑫	16:42~19:00	0m		



関連道路の整備状況について

まちづくり推進部 桂川・道路交通課

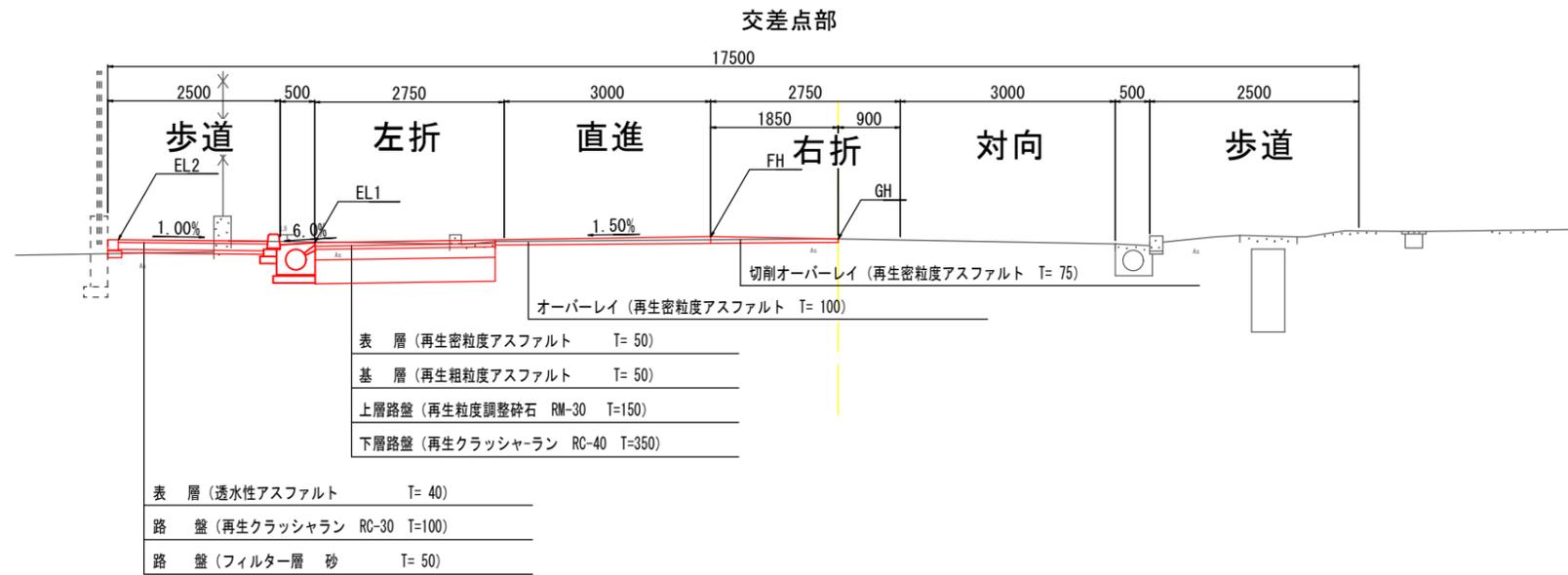
標準横断図

S=1/100

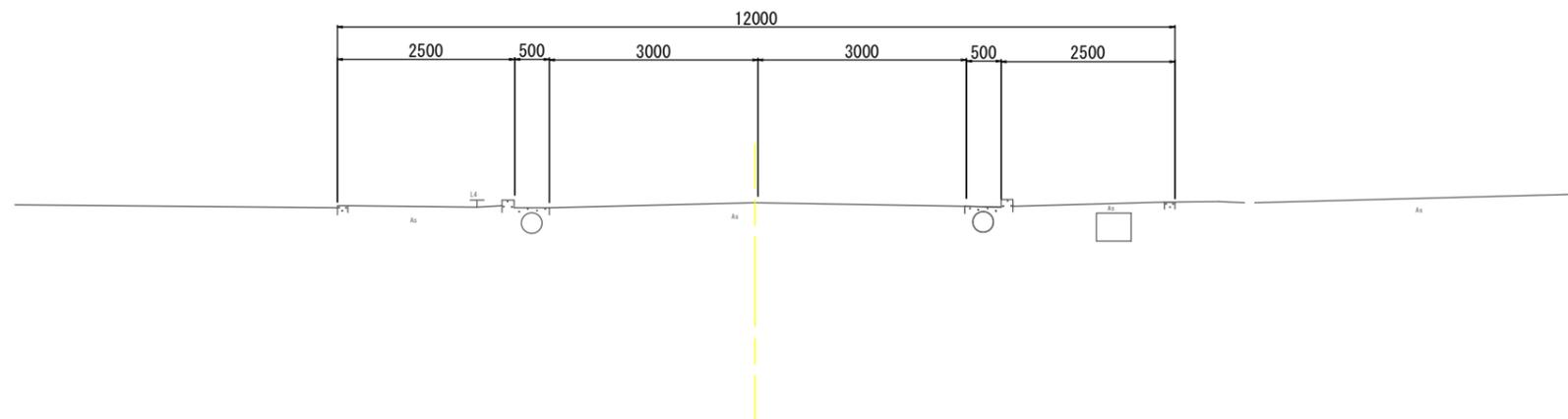
市道クニッテルフェルト通

東

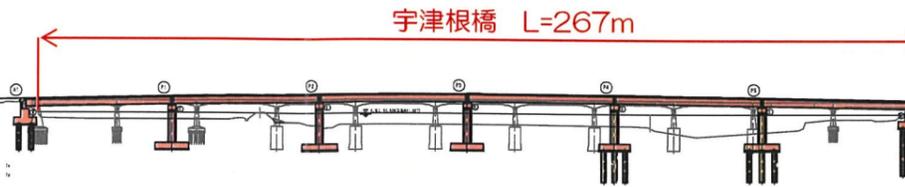
西



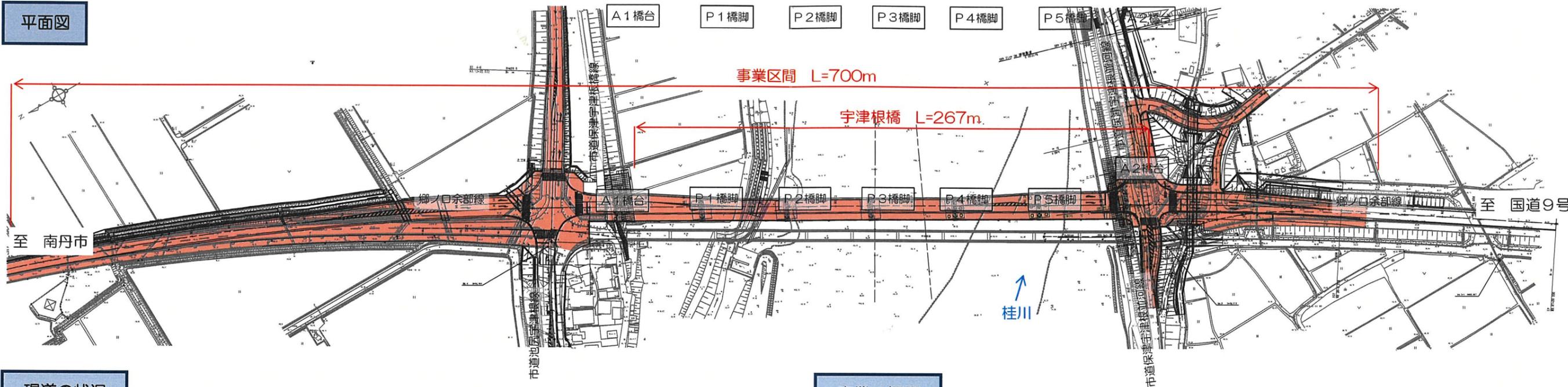
標準車線部



側面図



平面図



現道の状況

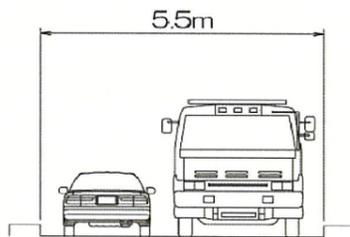
一般府道郷ノ口余部線は、亀岡市旭町の国道477号との交差点を起点とし、亀岡市余部町で国道9号に至る全長約8 kmの路線です。

宇津根橋については、桂川を横断し、昭和33年（1958年）に架設され、老朽化が進行している状況となっております。また、南丹高校や亀岡高校に通学する高校生の自転車利用が多いにもかかわらず、自転車歩行者道が整備されていないことや、車道幅が5.5mと狭いことから安全な通行空間とは言えない状況となっております。これらを解消すべく宇津根橋を含め、未改良区間の700mを改良する計画としており、災害時の信頼性の向上及び通行時の安全性の確保等を図るものです。



宇津根橋通行状況

現況断面図



混雑状況



宇津根橋損傷状況

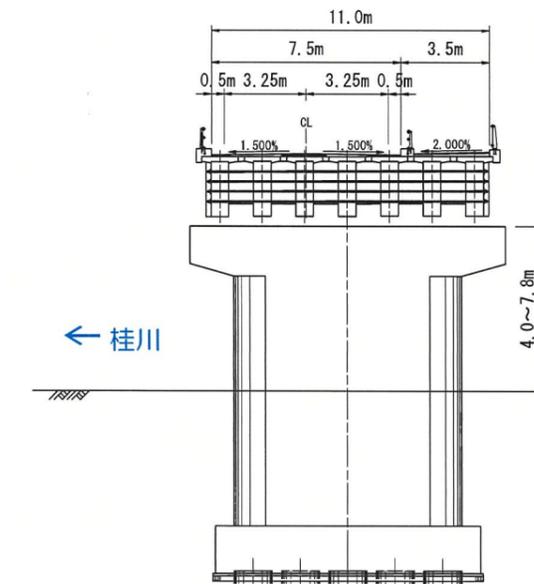


宇津根橋を通る通学生の動き

事業の概要

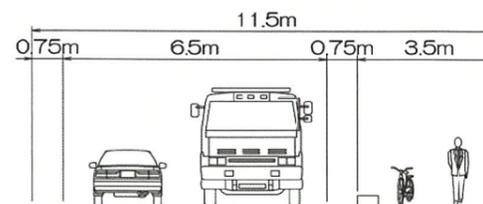
- 路線名 一般府道 郷ノ口余部線
- 事業名 防災・安全交付金事業及び大規模更新事業
- 事業延長 全体延長 700m (うち、宇津根橋 267m)
- 事業箇所 亀岡市河原林町～宇津根町
- 事業費 約40億円
- 事業期間 平成26年度～
- 道路幅員 11.0～11.5m (2車線片側歩道)
- 橋梁形式 (上部工) PC6径間連結ポステンバルブT桁橋 (下部工) 橋台：逆T式橋台(場所打ち杭基礎) 橋脚：張出式橋脚(直接基礎,場所打ち杭基礎)

宇津根橋 断面図

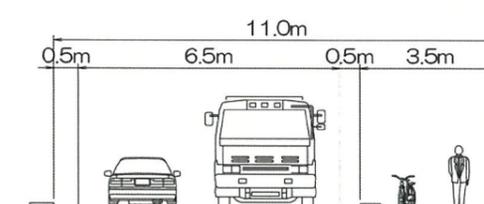


標準断面図

(一般部)



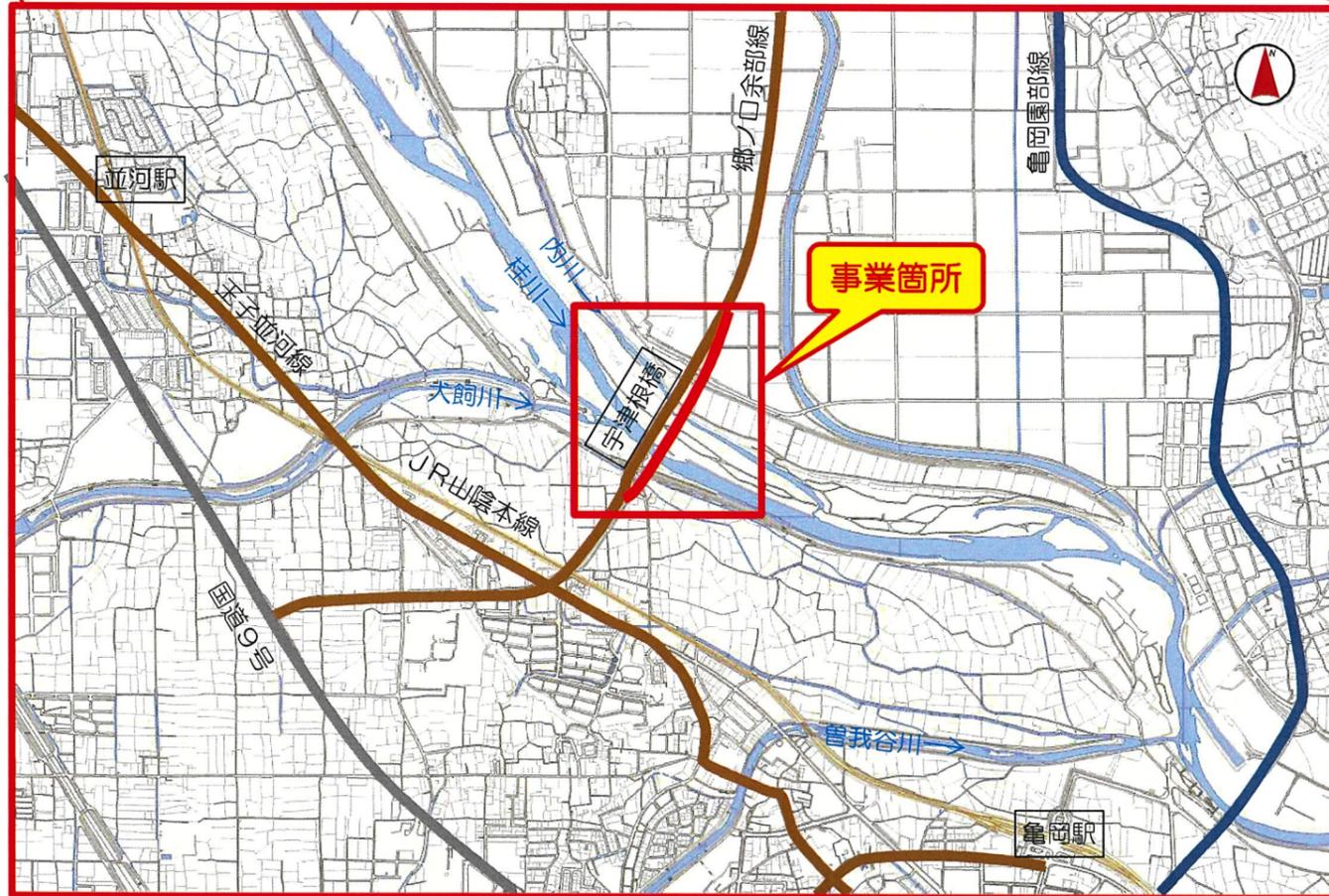
(橋梁部)



位置図



一般府道 郷ノ口余部線
 (宇津根橋)
 (亀岡市河原林町～宇津根町)

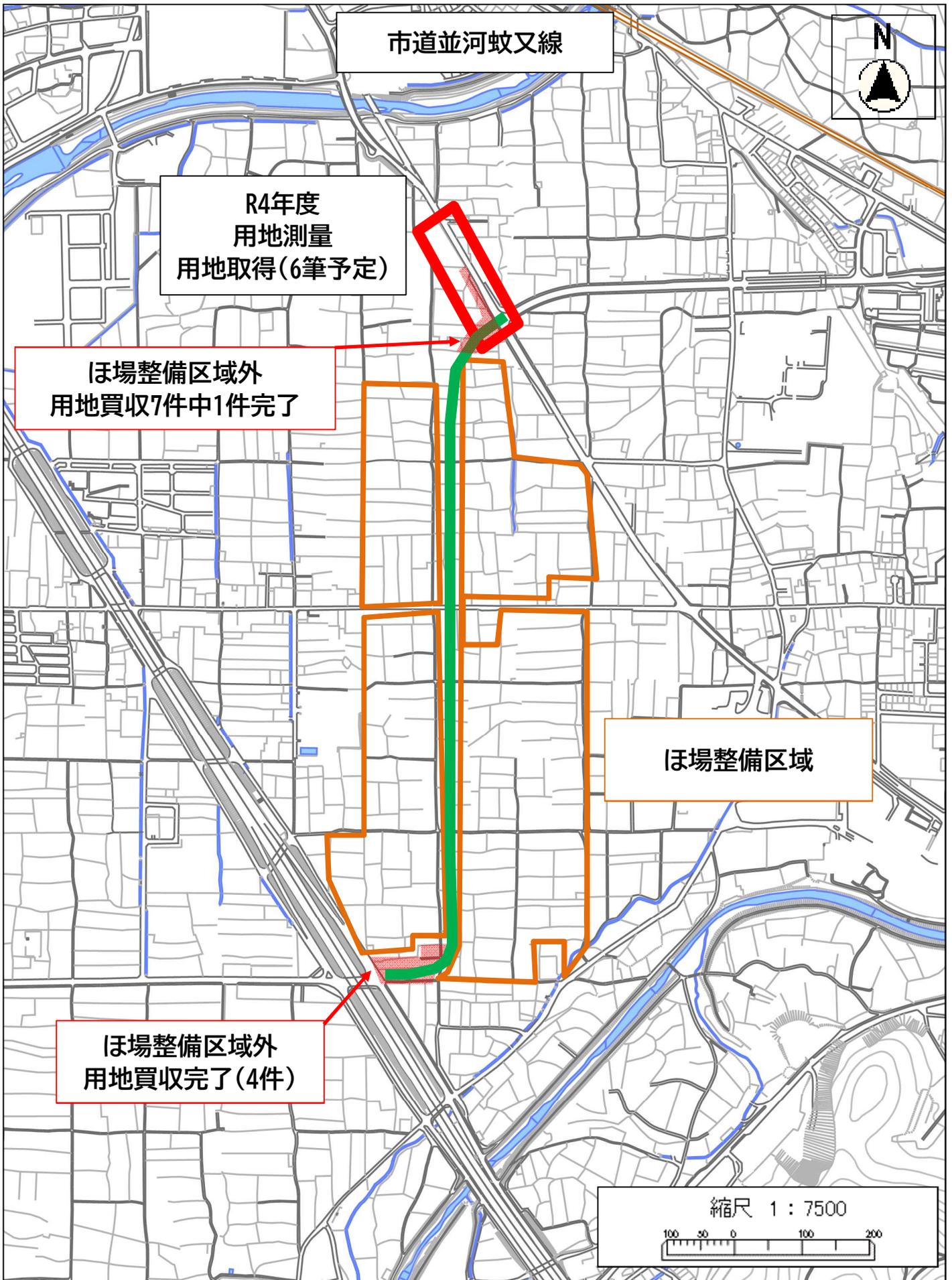


京都府南丹土木事務所
 〒622-0041 南丹市園部町小山東町藤ノ木21
 TEL 0771-62-0025 (代表)

(令和3年6月)



京 都 府



標準横断面図

S=1:100

市道並河蚊又線

東

西

NO. 13+10.0

GH=97.29
FH=98.059

計画圃場敷

計画圃場敷

500 2500 750 3250 3250 750 1000

1:1.5

1.000%

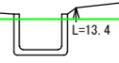
歩車道境界ブロック
自由勾配側溝
B300×H300

1.500%

1.500%

PU側溝
B300×H300

1:1.5



R=18.0

表層：透水性アスファルト混合物, t=4cm
路盤：再生クラッシャーラン (RC-30), t=10cm
フィルター層：砂, t=5cm

表層：再生密粒度アスファルト混合物：(13), t=5cm
タックコート(PK-4)
基層：再生粗粒度アスファルト混合物：(20), t=5cm
プライムコート(PK-3)
上層路盤：再生粒度調整碎石：(RM-30), t=25cm
下層路盤：再生クラッシャーラン：(RC-40), t=30cm

DL=90.00