産業建設常任委員会

日 時 令和4年9月14日(水)午前10時00分~

場 所 全員協議会室

- 1 開議
- 2 事務局日程説明
- 3 所管分付託議案審査(説明~質疑)

【上下水道部】

- (1) 第5号議案 令和4年度亀岡市下水道事業会計補正予算(第1号)
- (2) 第11号議案 亀岡市水道事業給水条例の一部を改正する条例の制定について

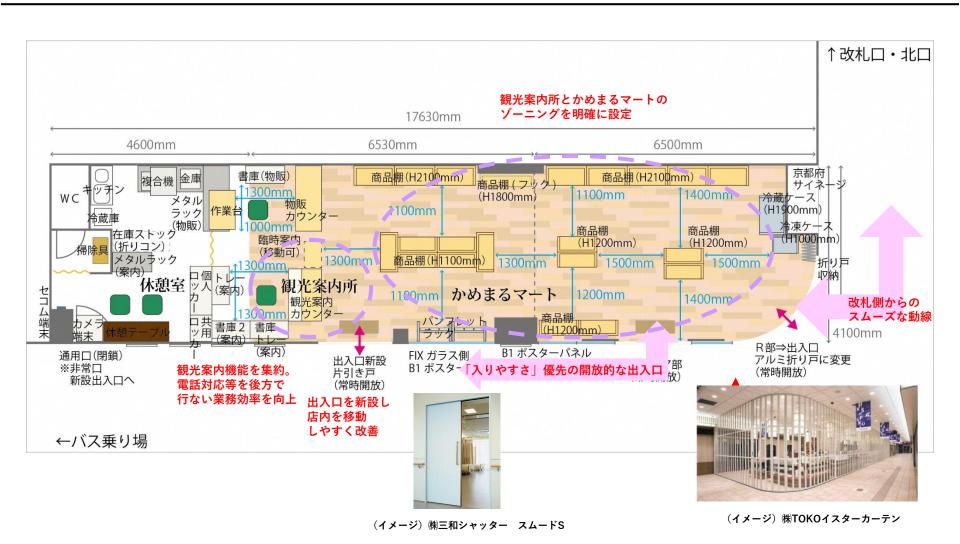
【産業観光部】

(1) 第1号議案 令和4年度亀岡市一般会計補正予算(第3号)所管分

【まちづくり推進部】

- (1) 第1号議案 令和4年度亀岡市一般会計補正予算(第3号)所管分
- (2) 第10号議案 亀岡市都市公園条例の一部を改正する条例の制定について
- (3) 第53号議案 市道路線の認定及び変更について
- 4 討論~採決
- 5 その他
- (1)議会だよりの掲載内容について

【昼休憩~決算分科会】



「ふざかいエリアの豊かな農村」プロジェクト(案)

令和4年9月14日(水)產業建設常任委員会資料 農林振興課

1 開催概要

【趣旨】

2025年に大阪万博が開催される。この万博では農林水産省が「食」のパビリオンを設置する予定であり、日本の「食」や「農」に大きな注目が集まることが想定される。万博開催地の大阪府と隣接する京都府の「府境:ふざかい」には、近畿地方でも有数の豊かな農業地帯が広がっていることから、このエリアが広域的に連携し、地域農業の発展を目指すPRを展開する。

【概要】

「ふざかいエリアの豊かな農村」プロジェクトをふざかいエリアの近隣市町と立ち上げ、そのキックオフイベントとして、ふざかいエリアの農業の現状や課題についての共通認識を深め、広域連携による農業発展を目指すサミットを開催し、共同宣言を行う。

【開催日程】

令和5(2023)年2~3月(予定)

【開催場所】

亀岡市内(オンライン配信を同時に実施)

2 サミット開催イメージ

【第1部】

・ふざかいエリア各市町首長との公開型会談

参加打診市町(予定含)

茨木市、高槻市、箕面市、豊能郡能勢町、能勢町、京都府南丹市、京丹波町 ・ふざかいエリア共同宣言

【第2部】

・ふざかいエリアを盛り上げるキーパーソンによるトークセッション パネリスト(予定含)

(株) The CAMPus BASE 代表取締役 井本 喜久 さん

日本農業(株)代表取締役 大西 千晶 さん

(一社) 京都オーガニックアクション 代表理事 鈴木 健太郎 さん

令和4年亀岡市議会定例会9月産業建設常任委員会 第53号議案 市道路線の認定及び変更 概要

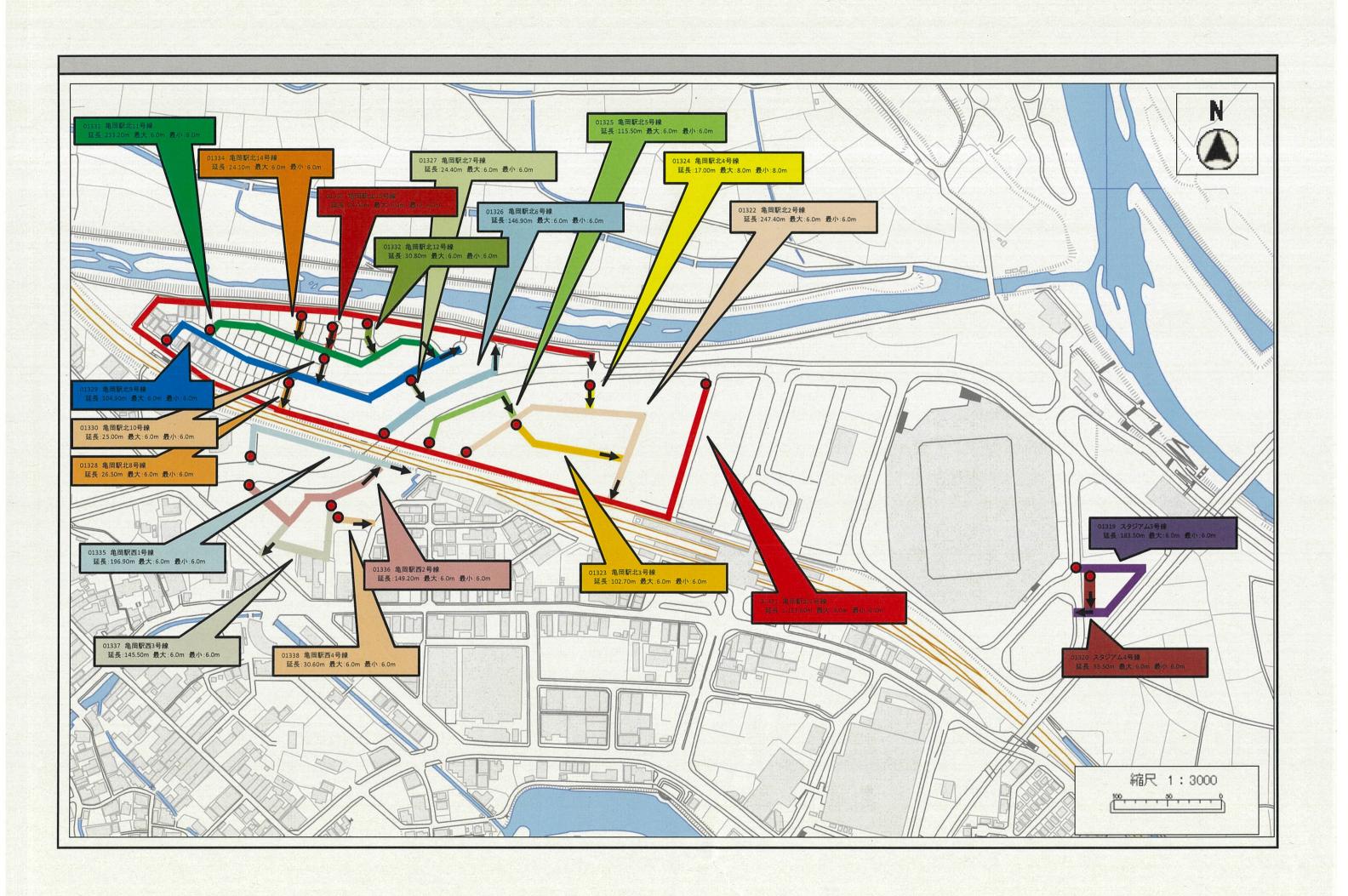
NAME OF THE	节相4中电画印磁云龙初云3万座朱廷成市任安县云 第33万磁朱 印色暗像90毫龙及0 发史 佩安				
路線名	延 長 m	量 最小 m	員 最大 m	事 業 概 要	
市道認定					
(亀岡駅北) 1) スタジアム3号線	183.50	6.00	6.00	「南丹都市計画事業亀岡駅北土地区画整理事業」において計画され、換地処分の告示に伴い 本市が整備を行う新設道路として市道認定するものです。	
(亀岡駅北) 2) スタジアム4号線	55.50	6.00	6.00		
(亀岡駅北) 3) 亀岡駅北1号線	1, 123. 60	6.00	8.00	"	
(亀岡駅北) 4) 亀岡駅北2号線	247.40	6.00	6.00		
(亀岡駅北) 5) 亀岡駅北3号線	102.70	6.00	6.00	"	
(亀岡駅北) 6) 亀岡駅北4号線	17.00	8.00	8.00	·/	
(亀岡駅北) 7) 亀岡駅北5号線	115.50	6.00	6.00	"	
(亀岡駅北) 8) 亀岡駅北6号線	146.90	6.00	6.00	//	
(亀岡駅北) 9) 亀岡駅北7号線	24.40	6.00	6.00	<i>"</i>	
(亀岡駅北) 10) 亀岡駅北8号線	26.50	6.00	6.00		
(亀岡駅北) 11) 亀岡駅北9号線	304.90	6.00	6.00		
(亀岡駅北) 12) 亀岡駅北10号線	25.00	6.00	6.00	"	
(亀岡駅北) 13) 亀岡駅北11号線	233. 20	6.00	6.00	<i>"</i>	

令和4年亀岡市議会定例会9月産業建設常任委員会 第53号議案 市道路線の認定及び変更 概要

人区域中国间间区人	-1777 0 /7/2			貝云 第33 与議案 印度路線の認定及の変更 概要
路線名	延長m	最小 m	員 最大 m	事業概要
(亀岡駅北) 14) 亀岡駅北12号線	30.80	6.00	6.00	「南丹都市計画事業亀岡駅北土地区画整理事業」において計画され、換地処分の告示に伴い 本市が整備を行う新設道路として市道認定するものです。
(亀岡駅北) 15) 亀岡駅北13号線	24.00	6.00	6.00	//
(亀岡駅北) 16) 亀岡駅北14号線	24.10	6.00	6.00	<i>"</i>
(亀岡駅北) 17) 亀岡駅西1号線	196.90	6.00	6.00	
(亀岡駅北) 18) 亀岡駅西2号線	149.20	6.00	6.00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
(亀岡駅北) 19) 亀岡駅西3号線	145.50	6.00	6.00	"
(亀岡駅北) 20) 亀岡駅西4号線	30.60	6.00	6.00	"
(余部町~亀岡駅北) 21)清水駅北2丁目線	108.00	4.00	5.50	「南丹都市計画事業亀岡駅北土地区画整理事業」及び「土地区画整理事業地区外道路整備工事」 において計画され、換地処分の告示に伴い本市が整備を行う新設道路として市道認定するものです。
(下矢田町) 22)中山君塚線	1,000.00	11.00	14.70	国道9号線や市内中心部の慢性的な渋滞緩和を図るため、亀岡ICと市道中矢田篠線間を結ぶ 道路整備事業を実施するにあたり市道認定するものです。
(本梅町) 23) 前ケ芝牧ノ尻線	940.00	6.50	6.50	国営緊急農地再編整備事業により、市道整備事業として道路整備事業を実施するにあたり市道認定 するものです。
(河原林町) 24) 北垣内下五丹線	1,000.00	5.00	5.00	河原林町及び周辺地域の防災機能の強化を図るため、新たな避難経路として七谷川左岸防災道路 (仮称)整備事業を実施するにあたり市道認定するものです。

令和4年亀岡市議会定例会9月産業建設常任委員会 第53号議案 市道路線の認定及び変更 概要

H. J.L. L.	74 =	幅	員	会会 300 7 成朱 市足路線の部足及0 交叉 佩安
路線名	延 長 m	最 小 m	最大 m	事業概要
市道変更				
(追分町~亀岡駅北) 1)追分下島線				
変更前変更後	79.86 79.86	10.55	13.05 13.05	「南丹都市計画事業亀岡駅北土地区画整理事業」において計画され、換地処分の告示に伴い 地番変更を行うものです。
(亀岡駅北) 2)亀岡駅北線				
変更前 変更後	402.56 402.56	18.00 18.00	78.00 120.95	
(亀岡駅北〜余部町) 3)駅北余部線				
変更前 変更後	564. 85 564. 85	14.00 14.00	17.78 26.98	
(亀岡駅北) 4) スタジアム1号線				
変更前 変更後	595.17 595.17	8.00 8.00	15.00 15.00	"
(亀岡駅北) 5) スタジアム2号線				
変更前 変更後	99.00 99.00	15.02 15.02	16.71 16.71	//
(保津町~亀岡駅北) 6)保津川公園線				
変更前 変更後	380.00 380.00	12.00 12.00	44.50 44.50	II





日時	
路線名	市道スタジアム3号線
工種	
内 容	起点



日	時	
路総	泉名	市道スタジアム3号線
工	種	
内	容	起点



日時	
路線名	市道スタジアム3号線
工 種	
内 容	
	and the second second
	100



_	日時	j	
_	路線名	市道	直スタジアム3号線
	工程	<u> </u>	
	内 容	3	
		14.00	



月	時	
路	線名	市道スタジアム3号線
工	種	
内	容	終点



市道スタジアム3号線
The state of the s
終点



日	時	
路衫	泉名	市道スタジアム4号線
工	種	77 (A. 1983)
内	容	起点



日時	
路線名	市道スタジアム4号線
工種	AN CONTRACTOR OF THE PROPERTY
内 容	起点



日時	
路線名	市道スタジアム4号線
工種	
内 容	終点



日 時	
路線名	市道スタジアム4号線
工種	
内容	終点



日時	
路線名	市道亀岡駅北1号線
工種	
内 容	起点
	Marie Company



日	時	
路組	泉名	市道亀岡駅北1号線
	種	
内	容	起点
		Note that the state of



日	時	
路線	名	市道亀岡駅北1号線
工	種	
内	容	



日時	A PROPERTY CANAL
路線名	市道亀岡駅北1号線
工種	
内 容	



日時	
路線名	市道亀岡駅北1号線
工種	



日時	
路線名	市道亀岡駅北1号線
工種	



	日時	
_	路線名	市道亀岡駅北1号線
	工種	
	内 容	



日	時	
路総	泉名	市道亀岡駅北1号線
工	種	
内	容	終点



日時	
路線名	市道亀岡駅北1号線
工種	
内 容	終点



路線名 市道亀岡駅北2号組工 工 種 内 容 起点	日時	The second second
	路線名	市道亀岡駅北2号線
内容 起点	工種	
	内 容	起点
사용 그는 그렇게 하는데 열었습니까 열었습니까 현대를 들어가면 해를 받으면 하는데 보면 사용하다. 그런 사용하는데 살아 없었습니다.		



日時	
路線名	市道亀岡駅北2号線
工種	
内 容	起点
	la para de la composición della composición dell



日時	
路線名	市道亀岡駅北2号線
工種	
内 容	



日馬		
路線名	市道亀岡駅北2号	線
工程		
内名		
	neral transcription from the second	
	THE RESERVE OF THE	



日時	
路線名	市道亀岡駅北2号線
工 種	
内 容	終点
engeli uggan d	
,	



日時	
路線名	市道亀岡駅北2号線
工種	
内 容	終点
4775	
STATE OF A	



日	時	The second of the
路組	泉名	市道亀岡駅北3号線
I	種	
内	容	起点



日時	
路線名	市道亀岡駅北3号線
工種	
内容	起点
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	EAT COMMENTS



日時	
路線名	市道亀岡駅北3号線
工種	
内 容	



日 時	
路線名	市道亀岡駅北3号線
工種	
内 容	終点
	A Comment of the Comm
	第一个人的



日 時	Aury Strate Co.
路線名	市道亀岡駅北3号線
工種	
内 容	終点



日時	
路線名	市道亀岡駅北4号線
工 種	
内 容	起点



日 時 路線名	市道亀岡駅北4号線
始脉石	
工種	
内容	起点
	The second



日	時	
路紡	名	市道亀岡駅北4号線
工	種	
内	容	



日時	
路線名	市道亀岡駅北4号線
工種	
内容	終点



日時	
路線名	市道亀岡駅北4号線
工種	
内 容	終点
	Service and Conference



日時	
路線名	市道亀岡駅北5号線
工種	
内 容	起点



日時	
路線名	市道亀岡駅北5号線
工種	
内 容	起点
	Acres de la companya



1	日	時	
	路網	泉名	市道亀岡駅北5号線
	工	種	
	内	容	



日時	P. Marines and S. Carlotte.
路線名	市道亀岡駅北5号線
工種	
内 容	終点



日時	
路線名	市道亀岡駅北5号線
工種	
内 容	終点



路線名	市道亀岡駅北6号線
工種	
内 容	起点



日時	
路線名	市道亀岡駅北6号線
工種	
内 容	起点
`	



	the state of the s
日時	
路線名	市道亀岡駅北6号線
工種	
内 容	



日時	
路線名	市道亀岡駅北6号線
工種	
内 容	



日時	
路線名	市道亀岡駅北6号線
工種	
内 容	終点



E	時	
路	路線名	市道亀岡駅北6号線
Ι	種	
内	容	終点



日	時	
路	線名	市道亀岡駅北7号線
工	種	. 4.
内	容	起点
		A CONTRACTOR



日時	
路線名	市道亀岡駅北7号線
工種	
内 容	起点
	Paragram (All All All



	日	時	
7	路衫	泉名	市道亀岡駅北7号線
	工	種	
	内	容	



日時	
路線名	市道亀岡駅北7号線
工種	
内 容	終点
,	



日月	寺	
路線名	古 市道	直亀岡駅北7号線
工利	重	
内名	字	終点



路彩	泉名	市道亀岡駅北8号線
$\overline{\mathbf{L}}$	種	
内	容	起点



	日	時	
路線名		泉名	市道亀岡駅北8号線
	工	種	
	内	容	起点



日 時	
路線名	市道亀岡駅北8号線
工種	
内 容	



日	時	
路線	!名	市道亀岡駅北8号線
工	種	
内	容	終点
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1



日時	
路線名	市道亀岡駅北8号線
工 種	
内 容	終点



日	時	Attended to
路彩	泉名	市道亀岡駅北9号線
工	種	
内	容	起点
		to the second se
		e par tree captures a
		Tarrier A



日	時	
路線名		市道亀岡駅北9号線
工	種	
内	容	起点
		TO BE SHALL BE



日時	
路線名	市道亀岡駅北9号線
工種	
内 容	
	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1



日時	
路線名	市道亀岡駅北9号線
工種	
内 容	



日	時	
路線名		市道亀岡駅北9号線
エ	種	
内	容	終点



日時		
路線名		市道亀岡駅北9号線
工種		
内 容		終点



日時	
路線名	市道亀岡駅北10号線
工種	
内 容	起点
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·



日時	
路線名	市道亀岡駅北10号線
工種	
内 容	起点



日時	
路線名	市道亀岡駅北10号線
内 容	終点



日 時	1.34.6
路線名	市道亀岡駅北10号線
工_種	
内容	終点



日時	
路線名	市道亀岡駅北11号流
工種	
内 容	起点



日時	
路線名	市道亀岡駅北11号線
工種	
内 容	起点



_	日	時		
\ <u></u>	路組	泉名	市道亀岡	駅北11号線
	工	種		
	内	容		



日時	
路線名	市道亀岡駅北11号線
工種	
内 容	終点
	中,是对现代的



日時	
路線名	市道亀岡駅北11号線
工種	
内 容	終点



時	
R線名	市道亀岡駅北12号線
種	
容	起点



日時	
路線名	市道亀岡駅北12号線
工種	
内 容	起点
	All and the second seco



日	時	
路組	泉名	市道亀岡駅北12号線
工	種	
内	容	



日時	
路線名	市道亀岡駅北12号線
工種	
内 容	終点
	Para American



日 時	
路線名	市道亀岡駅北12号線
工種	
内 容	終点



日時	
路線名	市道亀岡駅北13号線
工種	
内 容	起点



日	時	
路絲	名	市道亀岡駅北13号線
工	種	
内	容	起点



日	時	
路紗	泉名	市道亀岡駅北13号線
工	種	
内	容	



日	時	
路衫	泉名	市道亀岡駅北13号線
工	種	
内	容	終点



日	時	The second
路組	泉名	市道亀岡駅北13号線
工	種	
内	容	終点



日時	
路線名	市道亀岡駅北14号線
工 種	
内 容	起点



日 時	
路線名	市道亀岡駅北14号線
工種	
内 容	起点



	1
日時	
路線名	市道亀岡駅北14号線
工種	
内 容	



日時	
路線名	市道亀岡駅北14号線
工 種	
内 容	終点



日時	
路線名	市道亀岡駅北14号線
工種	
内 容	終点



日時	THE SHEET AND THE
路線名	市道亀岡駅西1号線
工種	
内 容	起点
	A TABLE THE SET



日	時	The second secon
路線	名	市道亀岡駅西1号線
工	種	
内	容	起点



日	時	
路	線名	市道亀岡駅西1号線
工	種	
内	容	
		3.85
		Sub-Book v



日時	
路線名	市道亀岡駅西1号線
種	
内 容	



日	時	
路組	泉名	市道亀岡駅西1号線
I	種	
内	容	終点



日時	
路線名	市道亀岡駅西1号線
工種	
内容	終点



	市道亀岡駅西2号
工 種	The state of the s
内 容	起点
	resident of the street of the



日時	
路線名	市道亀岡駅西2号線
工種	
内 容	起点
	# 4
	그림 내용하고 있으면 얼마나 아니라면 얼마나 되었다. 그 이 이번 때문에 되었다.



日時	
路線名	市道亀岡駅西2号線
工種	
内 容	



日時	
路線名	市道亀岡駅西2号線
工種	
内 容	
	TRUE NAME OF STREET



日時	
路線名	市道亀岡駅西2号線
工種	
内 容	終点



日時	
路線名	市道亀岡駅西2号線
工種	
内 容	終点



		1
日	時	
路紡	名	市道亀岡駅西3号網
工	種	
内	容	起点



日時	
路線名	市道亀岡駅西3号線
工種	
内 容	起点



日時	
路線名	市道亀岡駅西3号線
工種	
内 容	



日時	Carlottinakini ari ilasa ag
路線名	市道亀岡駅西3号線
工種	
内 容	



		Part of the second second
日	時	
路網	泉名	市道亀岡駅西3号線
工	種	
内	容	終点



日時	
路線名	市道亀岡駅西3号線
工種	
内 容	終点



日時	
路線名	市道亀岡駅西4号線
工種	
内 容	起点



日	時	
路組	泉名	市道亀岡駅西4号線
工	種	
内	容	起点



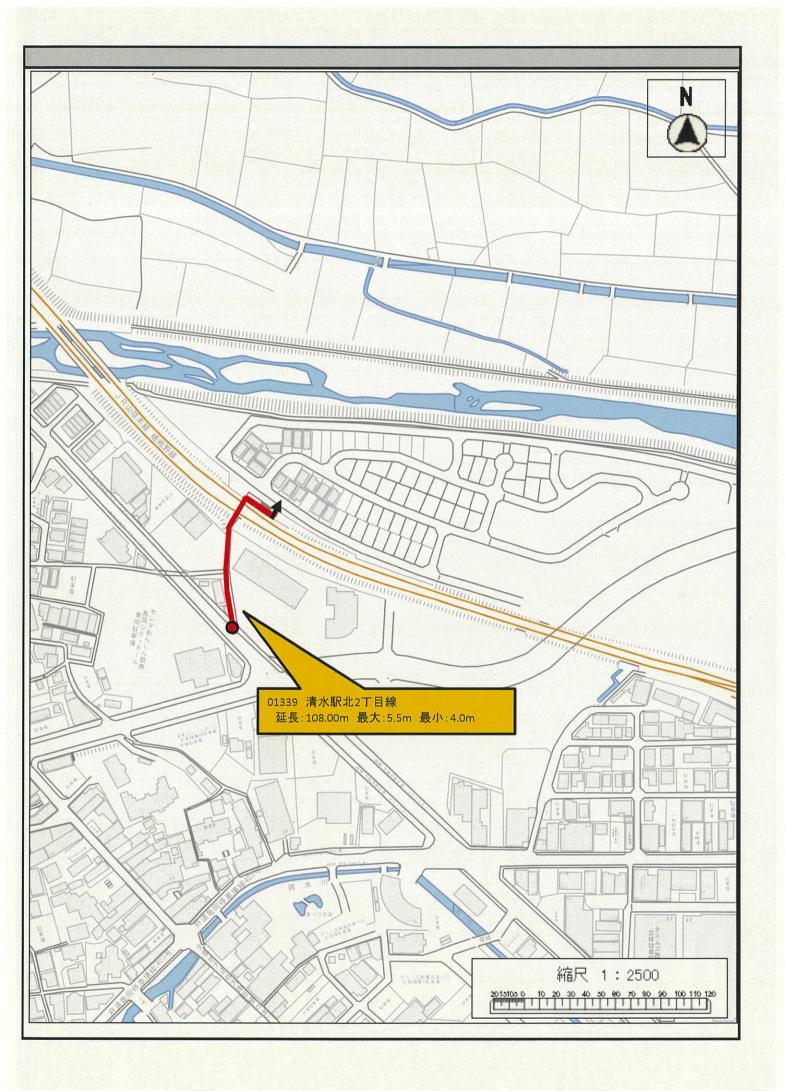
日	時	
路組	泉名	市道亀岡駅西4号線
工	種	
内	容	



日時	ha kata Saparan Praside semi Languaga Sasarah An
路線名	市道亀岡駅西4号線
工種	
内 容	終点
	e value de la company
North Colon	n The Land Control
	The Secretary



日時	
路線名	市道亀岡駅西4号線
工種	
内 容	終点
	The second secon





日時	
路線名	市道清水駅北2丁目線
工種	
内 容	起点



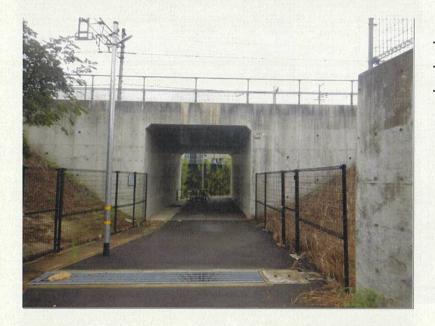
	The state of the s
日時	
路線名	市道清水駅北2丁目線
工種	
内 容	起点



		pr.
日	時	
路総	泉名	市道清水駅北2丁目線
工	種	
内	容	起点



	1
日時	
路線名	市道清水駅北2丁目線
工種	
内 容	



日時	
路線名	市道清水駅北2丁目線
工種	
内 容	



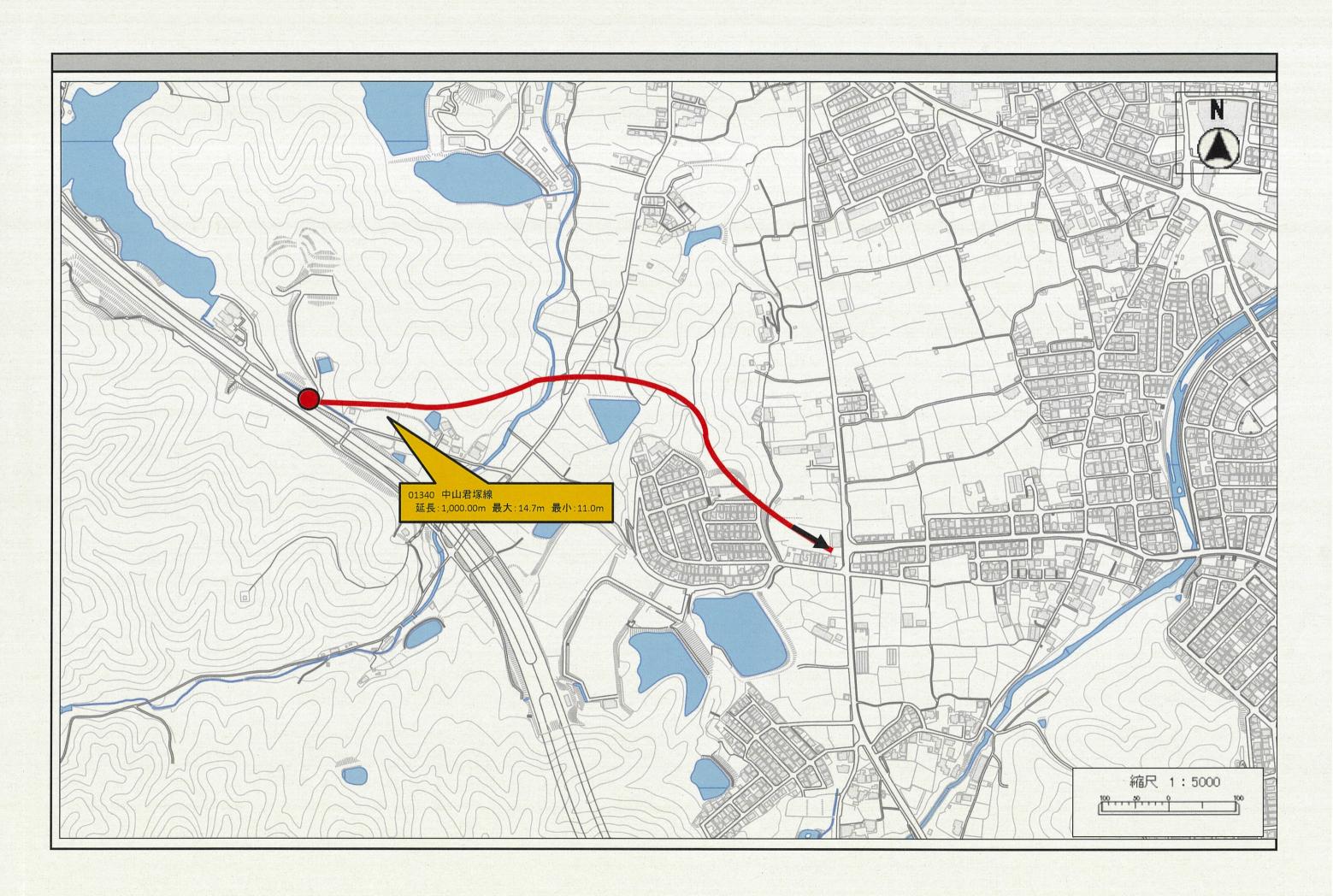
日	時	
路総	泉名	市道清水駅北2丁目線
工	種	
内	容	
		4-24-34



日時	
路線名	市道清水駅北2丁目線
工種	
内 容	終点



日時	
路線名	市道清水駅北2丁目線
工種	
内 容	終点





日時	
路線名	市道中山君塚線
工種	
内 容	起点



日時	
路線名	市道中山君塚線
工種	
内 容	起点



日時	
路線名	市道中山君塚線
工種	
内 容	終点
	, e 19
. v	
2 1	

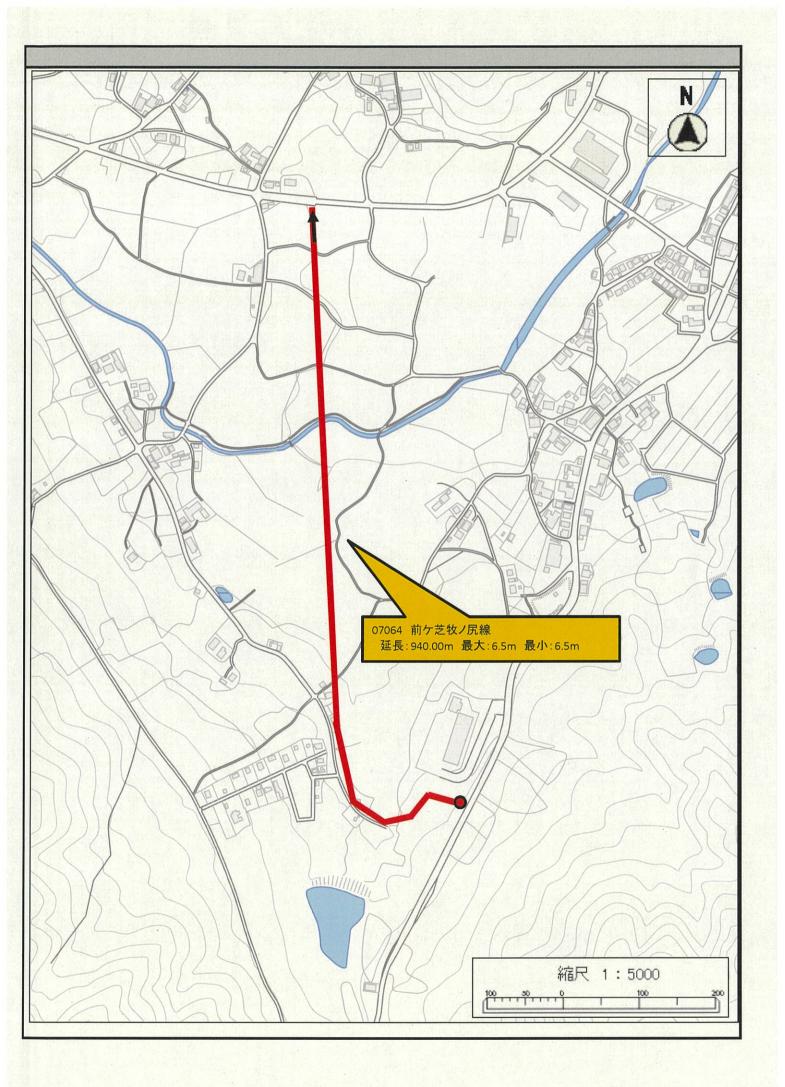


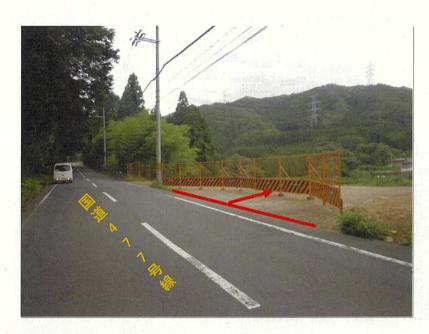
日時	
路線名	市道中山君塚線
工種	
内 容	終点
	2-harmon and 1



日時	
路線名	市道中山君塚線
内 容	終点

日時	
路線名	市道前ノ芝牧ノ尻線
工種	
内 容	終点





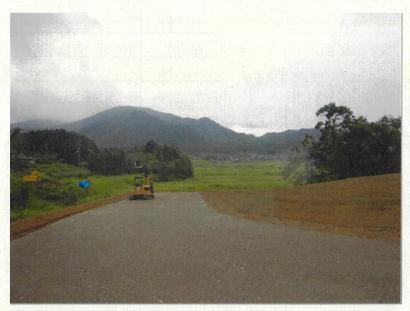
路衫	泉名	市道前ノ芝牧ノ尻線
工	種	
内	容	起点
		A CONTRACTOR OF THE STATE OF TH



日	時	
路線名		市道前ノ芝牧ノ尻線
エ	種	
内	容	起点



日時	
路線名	市道前ノ芝牧ノ尻線
工種	
内 容	



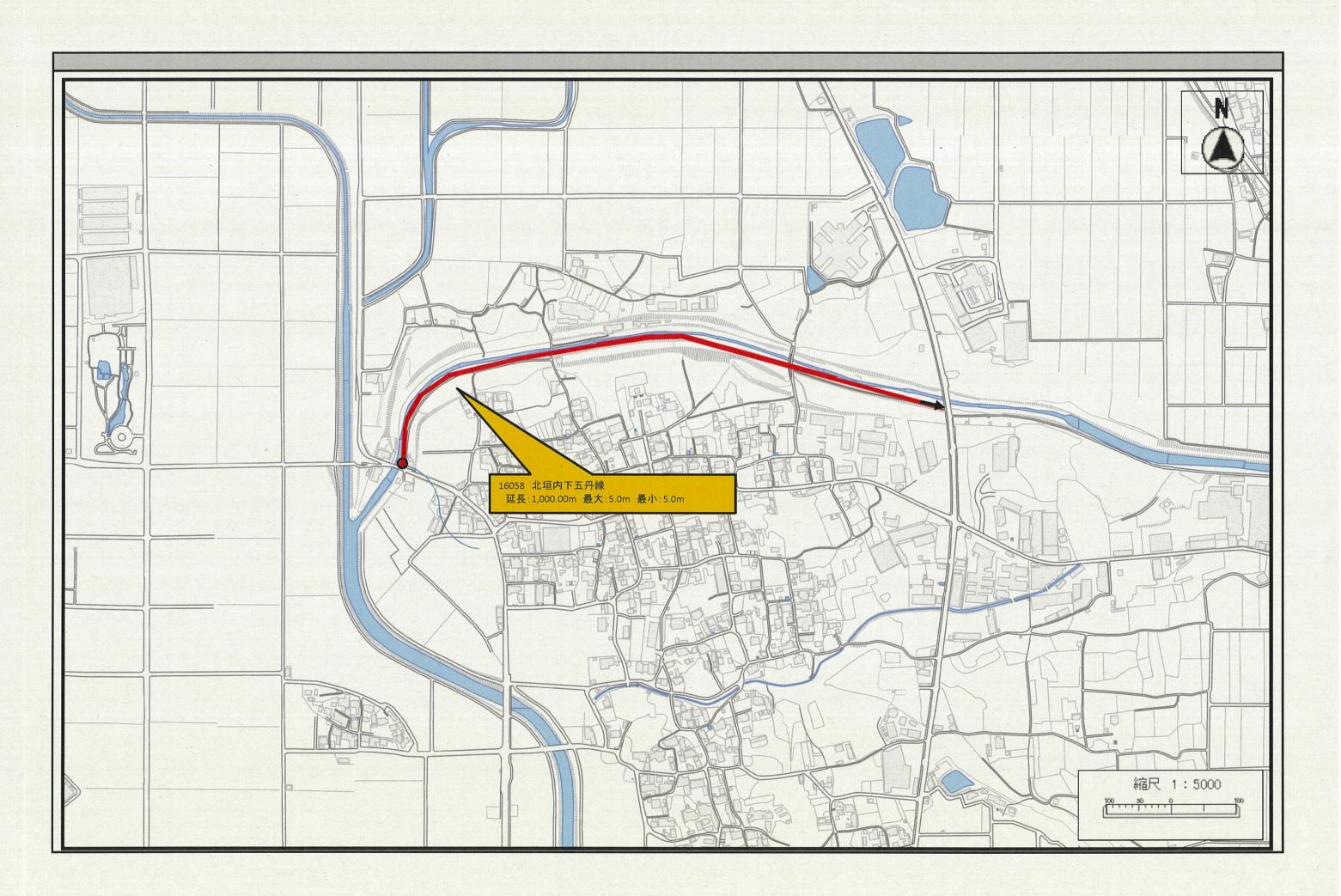
日	時	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE
路総	泉名	市道前ノ芝牧ノ尻線
工	種	
内	容	
		e de Desta de Carlo de Labora. La facilitat de Carlo de Carl



日時	
路線名	市道前ノ芝牧ノ尻線
工種	
内 容	終点



日時	
路線名	市道前ノ芝牧ノ尻線
工種	
内 容	終点





路総	泉名	市道北垣内下五丹線
工	種	
内	容	起点



日時	
路線名	市道北垣内下五丹線
工種	
内 容	起点



日	時	
路剎	泉名	市道北垣内下五丹線
工	種	
内	容	



日時	
路線名	市道北垣内下五丹線
工種	
内 容	



日時	
路線名	市道北垣内下五丹線
工種	
内 容	終点
	10 E



	and the second s
日時	
路線名	市道北垣内下五丹線
工種	
内 容	終点

