

令和4年度

# \*\*\*エコ通勤NEWS\*\*\*

令和3年度のエコ通勤取り組み実績を取りまとめましたので報告をします。

## ➤燃料使用量 (環境マネジメントシステム回答者集計結果より)

【単位：ℓ】

	4～6月	7～9月	10～12月	1～3月	合計
エコ通勤を実施した結果 (実使用量)	33,794	32,644	33,785	31,001	131,224
エコ通勤を実施しなかった場合	34,096	32,843	34,073	31,259	132,271
エコ通勤による削減量	302	199	288	258	1,047

エコ通勤により、

令和3年度の燃料は **1,047ℓ** 削減されました。

削減燃料をドラム缶 (200ℓ) に換算すると **約5本分** に相当します。



## ➤CO2排出量 (環境マネジメントシステム回答者集計結果より)

【単位：kg】

	4～6月	7～9月	10～12月	1～3月	合計
エコ通勤を実施した結果 (実使用量)	79,262	76,534	79,203	72,718	307,717
エコ通勤を実施しなかった場合	79,966	76,997	79,871	73,317	310,151
エコ通勤による削減量	704	463	668	599	2,434

エコ通勤により、

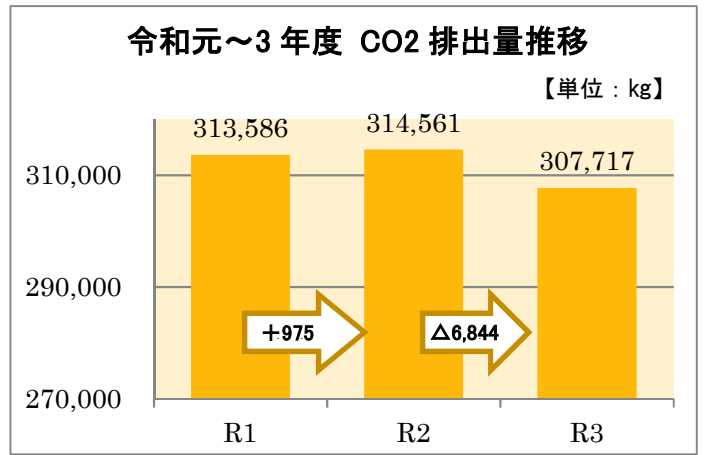
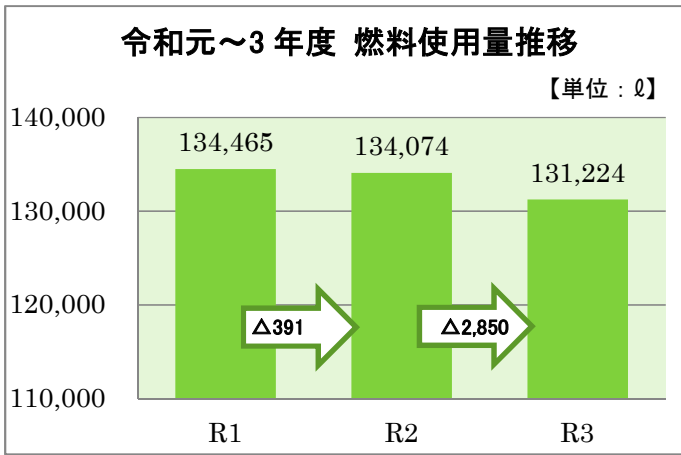
令和3年度のCO2排出量は **2,434kg** 抑制されました。

抑制されたCO2量を2ℓのペットボトルに換算すると **約62万本分** に相当します。

これは杉の木のCO2吸収量に換算すると **約174本分** に相当します。

CO2は1kg当たり、509ℓとして計算

50年生の杉の木が、1年で平均してCO2を約14kg吸収するとして計算

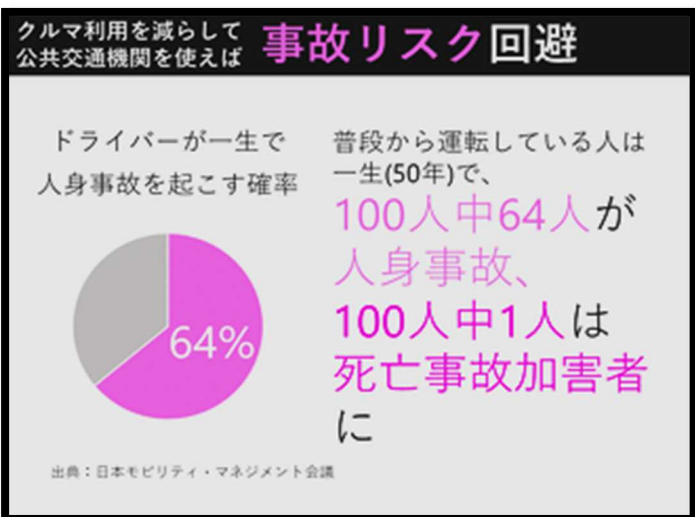
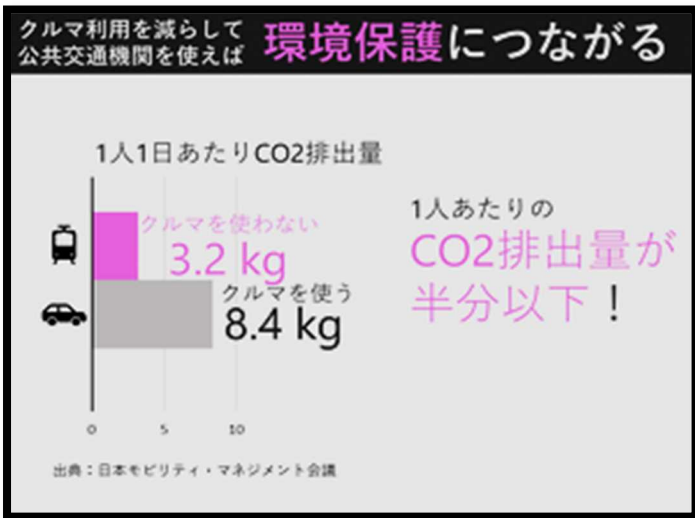


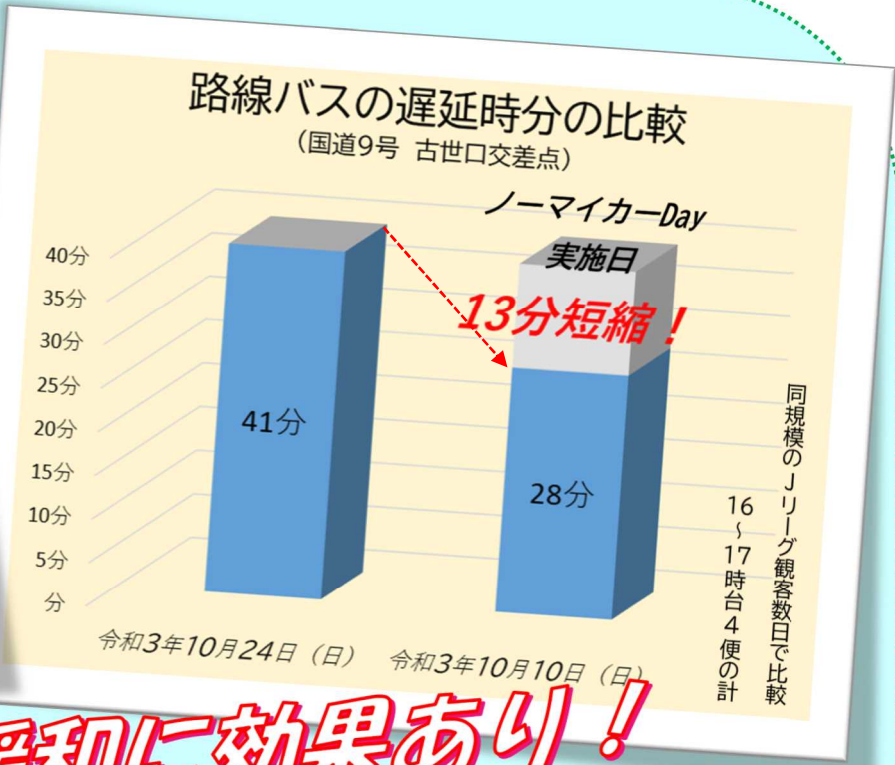
## 🚗 エコ通勤にご協力ください！ 🚗

- ◆昨年度と比較して燃料使用量、CO2 排出量ともに減少となりました。
- ◆燃料使用量およびCO2 排出量を減少させるため、引き続きエコ通勤にご協力をお願いします。



かしこいクルマの  
使い方を考えてみませんか





**渋滞緩和に効果あり!**

**10月8日(土)、10月29日(土)は「市民ノーマイカーDay」です。**

**当日市内の路線バスが無料**

世界に誇れる環境先進都市の実現に向けて、京阪京都交通(株)と協働して環境にやさしいバス利用の需要喚起や京都サンガF.Cホームゲーム開催時の市内交通渋滞解消などのため、「市民ノーマイカーDay」を実施します。

当日は市内の路線バス（京阪京都交通バス、亀岡市コミュニティバス、ふるさとバス）の運賃が無料になります。普段、バスを利用されない方もぜひ、この機会にご利用ください。

10月8日 京都サンガF.C.VS 名古屋グランパス 14:00~  
 10月29日 京都サンガF.C.VS セレッソ大阪 15:00~

**マイカーを控えて、環境にやさしいバスでお出かけしよう!**

**毎月第2・4水曜日は「エコ通勤デー」**

毎月第2・第4水曜日は『エコ通勤デー』です。  
 無理のない範囲でエコ通勤の実践をお願いします。  
 また、車・バイクを運転する際はエコドライブを心がけましょう。

**エコ通勤とは… 『環境にやさしい交通手段で通勤すること』**  
 通勤手段をマイカーから、より環境負荷の少ない電車やバス、自転車、徒歩などへ転換する取り組みのことで。

亀岡市は、平成22年3月31日、エコ通勤に関して意識が高く、積極的に推進する事業所である「エコ通勤優良事業所」として認証・登録されています。有効期間は2年。毎年の取り組み状況の報告内容により有効期間が延長されます。



△エコ通勤優良事業所認証 登録証