

産業建設常任委員会

日 時 平成 27 年 9 月 18 日 (金) 午前 10 時 00 分 ~
場 所 第 2 委員会室

1 開議

2 事務局日程説明

3 所管分付託議案審査 (説明 ~ 質疑)

(1) 第 1 号議案 平成 27 年度亀岡市一般会計補正予算 (第 2 号)

【産業観光部・まちづくり推進部】

(2) 第 49 号議案 市道路線の認定及び廃止について

【まちづくり推進部】

4 討論 ~ 採決

5 その他

(1) 議会だよりの掲載事項について

(2) 議会報告会の意見対応 (8 月 26 日、27 日開催分) について

(3) 次回の月例開催について

産業建設常任委員会 資料

日 時 平成27年9月18日(金)
午前10時～
場 所 第2委員会室

亀岡市産業観光部

◎ 亀岡プレミアムカード事業について（報告）

1 チャージ（入金）について

- ① 販売日 平成27年7月15日（水）～19日（日）及び8月1日（土）
計6日間、5箇所にて販売し、完売。
- ② 販売金額 5億円（一人上限金額：10万円）
（プレミアム率10%分5千万円を加算して総額5億5千万円）
- ③ 購入者数 6,231人
（別添資料：地域別購入者数、年代別購入者数）
- ④ 利用期限 平成27年12月31日

2 キャッシュバック付与について

- ① 付与対象 地元商店での購入に対して消費金額の10%相当額を付与
キャッシュバック総額：5千万円
一人上限金額：3万円（30万円相当の購入）
- ② 付与期限 平成27年9月末までの購入
- ③ 利用期間 平成27年10月1日から利用開始ができる。
【利用期限は平成28年2月29日まで】
- ④ 効果等 地元商店での利用促進を図るとともに、10月1日から利用できることで、各商店への再来店を促すことができる。

【9月15日現在の利用状況等は、別途資料添付】

3 第2弾チャージ（入金）について

- ① 販売日 平成27年10月15日（木）～10月18日（日）
- ② 販売金額 3億円（一人上限金額：15万円）
（プレミアム率10%分3千万円を加算して総額3億3千万円）
※ 上限額増額により、前回（上限10万円）チャージされた方も、入金済金額との差額分の再チャージが可能
- ③ 利用期限 平成27年12月31日
- ④ 効果等 前回チャージ分が既に7割以上消費されたことや消費者の要望が多く、キャッシュバック分の利用開始とともに、歳末商戦等に向けて消費喚起を図る。

4 財源等

- ① 補助金 亀岡市 141,646,000円
京都府 31,676,000円
（プレミアム商品券事業への追加配分があり、事業者へ直接交付）

4 亀岡プレミアムカードの利用状況等について

◎地域別購入者

購入者の地域等	人数
篠町	1,187
東・西・南つつじヶ丘	1,038
亀岡地区東部	587
亀岡地区中部	530
亀岡地区西部	499
曾我部・吉川・蕨田野	369
西別院・東別院	79
畑野・本梅・東本梅・宮前	231
大井町	607
千代川町	609
川東(旭・馬路・千歳・河原林)	289
保津町	91
市内計	6,116
南丹市	83
京都市	15
その他	17
市外計	115
総計	6,231

◎年代別購入者

年代別	人数	比率
10歳台	62	1.0%
20歳台	229	3.7%
30歳台	442	7.1%
40歳台	829	13.3%
50歳台	1,271	20.4%
60歳台	2,063	33.1%
70歳台	1,009	16.2%
80歳以上	281	4.5%
不明	45	0.7%
合計	6,231	100.0%

◎事業対象売上金額及びチャージ分回収金額等

期間	店舗区分	(a)		(b)			(c)
		総売上額(円)	件数	回収額(円)	件数	比率	キャッシュバック(円)
7/15~31	地元商店	104,814,425	23,345	53,732,117	11,888	47.5	34,259,724
8/1~15		100,985,138	25,718	52,029,223	13,528	41.8	
8/16~31		85,757,902	23,236	36,255,061	10,987	41.9	
9/1~15		94,961,076	23,472	32,470,429	9,913	46.1	
計		386,518,541	95,771	174,486,830	46,316	44.2	
7/15~31	大型店	59,483,140	24,676	59,483,140	24,676	52.5	34,259,724
8/1~15		72,583,312	29,164	72,583,312	29,164	58.2	
8/16~31		50,262,013	23,387	50,262,013	23,387	58.1	
9/1~15		37,974,855	18,198	37,974,855	18,198	53.9	
計		220,303,320	95,425	220,303,320	95,425	55.8	
総計		606,821,861	191,196	394,790,150	141,741		34,259,724

平成27年9月亀岡市議会定例会産業建設常任委員会 第49号議案 市道路線の認定廃止 概要

路線名	延長 m		幅員		事業概要		
			最小 m	最大 m			
市道認定							
(亀岡地区)							
1) 榎又8号線	114	60	6	6	00	00	○ 都市計画法に基づく開発区域内の道路であり、今回認定要件が整ったため、市道に認定するものです。
2) 保津橋追分線	368	92	9	14	20	00	○ 府道亀岡園部線における新道の完成に伴う所管換えにより移管された現道を、市道として認定するものです。
(樟田野町)							
3) 斉ノ神薄井線	95	00	3	3	00	50	○ 国営緊急農地再編整備事業亀岡中部地区の実施に伴い、事業区域内の市道を一旦廃止し、事業区域外を認定するものです
4) 佐伯玉泉線	95	00	2	3	20	30	〃
5) 湯ノ花温泉線	2,631	66	6	34	95	00	○ 国道372号の亀岡市樟田野町～宮前町地内における新道の完成に伴い国道との交差点が西側に移動したため、現在の市道を一旦廃止し、整理のうえ再認定するものです。
(宮前町)							
6) 湯ノ花橋線	275	85	4	9	80	50	○ 国道372号の亀岡市樟田野町～宮前町地内における新道の完成に伴う所管換えにより移管された現道を、市道として認定するものです。
(千代川町)							
7) 日吉台7号線	24	70	6	12	00	00	○ 都市計画法に基づく開発区域内の道路であり、今回認定要件が整ったため、市道に認定するものです。
8) 高野林8号線	98	56	6	7	00	00	○ 市道高野林14号線の認定に際して、一部重複する部分が 発生するため、現在の市道を一旦廃止し、整理のうえ再認定するものです。
9) 高野林14号線	376	52	5	10	00	00	○ 都市計画法第29条第1項の許可を受けた開発行為及び、千々川河川改修に伴う機能補償に関連し、市道に認定するものです。
(保津町)							
10) 保津千歳線	1,859	80	4	27	90	60	○ 府道亀岡園部線における新道の完成に伴う所管換えにより移管された現道を、市道として認定するものです。
(篠町)							
11) 見晴53号線	50	06	6	12	00	00	○ 都市計画法に基づく開発区域内の道路であり、今回認定要件が整ったため、市道に認定するものです。
(西つつじヶ丘)							
12) つつじヶ丘142号線	174	19	6	12	00	00	○ 都市計画法に基づく開発区域内の道路であり、今回認定要件が整ったため、市道に認定するものです。

平成27年9月亀岡市議会定例会産業建設常任委員会 第49号議案 市道路線の認定廃止 概要

路線名	延長		幅員		事業概要
	m		最小 m	最大 m	
市道廃止					
(禰田野町) 13) 湯ノ花温泉線	2,608	66	6.95	12.45	○ 市道湯ノ花温泉線の認定に際して、一部重複する部分が発生するため、整理を行うために現在の市道を一旦廃止するものです。
14) 向条線	506	64	2.85	4.50	○ 当該道路については、国営緊急農地再編整備事業亀岡中部地区の実施に伴い、事業区域内の市道を廃止するものです。
(本梅町) 15) 五ノ坪出ノ前線	256	21	2.00	3.10	○ 当該道路については、国営緊急農地再編整備事業亀岡中部地区の実施に伴い、事業区域内の市道を廃止するものです。
(千代川町) 16) 高野林8号線	146	92	6.00	6.37	○ 市道高野林8号線の認定に際して、一部重複する部分が発生するため、現在の市道を一旦廃止するものです。

議会報告会で頂いた意見・要望等と回答について

産業建設常任委員会

	意見・要望などの概要	当日回答内容	所管	対応		
				参考	報告	調査
千歳	1 農業をしながら地域も守り、地元千歳町で生活していくための手立てはないか。(米の価格の安定や流通の方策など)	亀岡市に住んで農業を始めようとしている若者がいる。集落に住んでいただき、結婚し子供ができれば千歳っ子として育てていただく事は、理想ではあるが大事なことである。また、ここに住んでみたいという施策を打っていくのも1つの方法ではないか。さらには、農業をしたいという若い方を千歳町で受け入れていただき、そこで住み続けていただくのも方法の1つではないかと思う。	産業建設			
千歳	2 集落道が今後各区で管理していく方向になると思われる。草刈りなど大変になってくると考えられるので何か方法はないか。	新規農業者として地元に住んでくれた若い方の力を借りていくことも大事ではないかと考える。	産業建設			
千歳	3 農業だけで暮らしていけるかという問題もある。ハウスを建てたが借金が残り、うまくいかなかったという事例もある。	ハウスでもビニールハウス(パイプハウス)であれば100万円前後、鉄骨ハウスになると1000万、2000万円の投資となる。大きい投資をすると、その分回収できなければ厳しい状況となるので、若い方にはビニールハウスを上手に使っていただくようにすすめている。農協を通じて直売所に出す野菜を栽培すると半分補助金が出るという制度があるので、相談していただければと思う。	産業建設			
千歳	4 千歳町には亀岡市の公共施設が多くあるが、大半のところは駐車場がない。一定の台数が駐車できるように市として考えてもらいたい。民間の駐車場とタイアップして駐車場を貸してもらえないか。	昔から市として整備計画が至っていない部分があり、ご指摘のとおりである。大型スポーツ施設については駐車場を第一に考えているが、今後十分に配慮しながら建設をするように議会として見守っていきたい。民間の駐車場も利用できるような今後は議会としてもアドバイスをしながら要望していききたい。	総務文教 産業建設			
千歳	5 市をあげての祭り(花火大会や大踊り大会など)はいくつかあるが、町のにぎわいをつくり出すためにも、そういう催しをもう少し小さな単位でできないものか。市議会議員の皆さんに力になっていただき、取りまとめをもらい地域の中でつくりあげていくような祭りができないか。		総務文教 産業建設			
亀岡東部	1 路側帯に家や小屋を建てている人がおり、道路交通上、危険である。府は許可しているというが、事故があったらどうするのか。	この会の終了後、詳細を確認させていただく。	産業建設			
大井	2 大井町の抱える大きな課題は何であると認識しているか。それを克服するため議会は何をしようとしているのか。	課題としては、大井町南部土地区画整理事業や願成寺川、犬飼川における河川改修、また、通学路等についても大切な事だと認識しており、議会としても協力していかなければならない。	総務文教 産業建設			
大井	3 若宮工場(し尿処理施設)のし尿汚泥を三宅町の年谷浄化センターで処理すると聞いたがどうなっているのか。	正式には聞いていないところである。	環境厚生 産業建設			
大井	4 大井町南部土地区画整理事業の用地に老朽化している文化資料館や厚生会館、亀岡会館などをもってこれないか。	文化資料館については、新資料館構想策定委員会が検討中である。それぞれ老朽化しているが、建て替えるのは財政的にも厳しいと考える。市としても検討している。	総務文教 産業建設			

大井	9	南金岐のため池は埋め立てられた。跡地の活用方法を議会でも取り上げてほしい。	今後、常任委員会で検討したい。	産業建設			
大井	10	大きな雨が降ると南金岐の池が満水となる。その度に消防ポンプを使い水を汲み出している。京都府の事業だと思うが、なかなか現場を見に来てくれない。区民の安全・安心を守って欲しい。	気候変動によるゲリラ豪雨に対応していかなければならない。危険箇所は京都府に対策を依頼する部分と、本市において対応できる部分をそれぞれ実施しなければならない。常任委員会で検討したい。	総務文教 産業建設			
宮前	5	身近に遊具のある公園がなく、車で行かないといけない。近くに遊具のある公園があると子育てがしやすい。	先日開催した子ども議会でも、複数の子どもたちがボール遊びできる公園がほしいと要望をしていた。子どもたちの声をそのまま市に要望するのではなく、議会として子どもたちが安心して遊べる公園について議論を重ねていきたい。	環境厚生 産業建設			
宮前	8	大内から松熊を通過して青野小学校へ行く道について、通学時間の朝7時～9時まで速度制限を設けることはできないか。	執行部に警察と安全対策を講じるよう要望するとともに、議会としても議論をしていく。	総務文教 産業建設			
宮前	10	宮前町のまちづくりについて、アドバイスを聞かせてほしい。	フェイスブックなどを通して、地域の良さをアピールして知ってもらうことにより、様々な問題を助け合い、いい地域になると考える。また、町の取り組み例として、保津町で「大家族宣言」「保津百景道しるべ」「若鮎フォーラム」などを地域全体で考え実施している。	総務文教 環境厚生 産業建設			
東別院	2	第2名神のインターチェンジが近く(茨木市)にできるが、そこへのアクセス道路(府道豊中亀岡線)が未改修であり、また、府道茨木亀岡線では特に茨木地内の採石場周辺の泥はねがひどい。茨木市の土木事務所にも要請しているが状況を改善してほしい。また、ダンプ街道を通らずとも第2名神へアクセスできるようにしてほしい。	働きかけをしていきたい。	産業建設			
東別院	3	府道東掛小林線の拡幅工事を進めてほしい。また、曾我部町地内で山崩れがあり通行止めになったが、早く手を打ってほしい。	地元の人と同じ思いで市に働きかけているので理解願う。	産業建設			
吉川	10	亀岡市の観光について、スタジアム建設による誘客など、ハード面での施策でなくソフト面における観光客誘致をしっかりと議論願いたい。	しっかり議論していく。	産業建設			