

公共交通対策特別委員会

日時 平成 2 6 年 5 月 2 9 日 (木) 午前 1 0 時 ~
場所 第 3 委員会室

1 開議

2 議題

○平成 2 5 年度事業報告及び平成 2 6 年度事業計画について【政策推進室】

○委員会調査について

3 その他

○次回委員会

公共交通対策特別委員会

バス交通について

平成 26 年 5 月 29 日

政策推進室 政策推進課

目 次

1	平成25年度亀岡市ふるさとバス・コミュニティバス運行状況 (平成25年度取り組み状況、平成26年度新たな取り組み概要)	1
2	ふるさとバス系統別利用者数比較	3
3	ふるさとバス路線別収支状況	5
4	コミュニティバス乗車人数の推移等	7
5	コミュニティバス運行状況資料	8
6	ふるさとバス事業費内訳表	10
7	コミュニティバス事業費内訳表	13
8	バス・エコファミリー資料	16
9	市域運行経路図(広域・市街地)	18
【添付資料】	亀岡市コミュニティバス時刻表・路線図 亀岡市ふるさとバス時刻表・路線図 亀岡市地域公共交通計画概要版抜粋	

平成25年度 亀岡ふるさとバス・コミュニティバス運行状況

1. ふるさとバス運行状況

(単位:人)

路線名	キロ数	便数	乗車人数		一日平均		一便平均	
			H24年度	H25年度	H24年度	H25年度	H24年度	H25年度
川東線1	11.1km	平5.0/休5.0	30,880	30,897	84.6	84.6	8.5	8.5
川東線2	22.4km	平3.0/休3.0	5,568	6,434	15.3	17.6	5.1	5.9
西別院線	24.2km	平3.0/休1.0	3,491	3,897	9.6	10.7	4.1	4.6
東別院線	11.7km	平2.0/休0.5	2,690	2,524	7.4	6.9	2.5	2.3
別院循環線1	31.8km	平4.0/休3.0	6,472	6,552	17.7	18.0	4.8	4.9
別院循環線2	31.8km	平4.0/休3.0	6,444	6,481	17.7	17.8	4.8	4.9
畑野線1	14.3km	平2.5/休1.5	8,840	9,340	24.2	25.6	5.6	5.9
畑野線2	19.0km	平3.0/休2.0	7,085	8,905	19.4	24.4	3.6	4.6
畑野線3	15.5km	平0.5/休0.5	3,515	3,497	9.6	9.6	9.6	9.6
畑野線4	20.2km	平1.5/休1.0	8,999	9,106	24.7	24.9	9.3	9.4
畑野千代川線1	17.5km	平1.5/休1.0	12,942	11,528	35.5	31.6	10.7	11.9
畑野千代川線2	22.2km	平3.0/休2.0	15,337	15,579	42.0	42.7	7.9	7.1
並河駅線	7.0km	平5.0/休3.0	7,880	7,939	21.6	21.8	2.5	2.5
小 計			120,143	122,679	329.2	336.1	5.9	6.0
川東スクール1	11.1km	平3.0	11,539	11,231	31.6	30.8	7.0	6.9
川東スクール2	22.4km	平3.0	3,331	3,630	9.1	9.9	4.5	4.9
合 計			135,013	137,540	369.8	376.9	5.9	6.0

* 川東スクール1、2の乗車人数等は一般乗客のみで、児童数を含めないものです。

2. コミュニティバス運行状況

(単位:人)

路線名	キロ数	便数	乗車人数		一日平均		一便平均	
			H24年度	H25年度	H24年度	H25年度	H24年度	H25年度
西コース	6.2km	16便	66,518	64,805	182.2	177.5	11.4	11.1
東コース	6.4km	10便	33,363	33,497	91.4	91.8	9.1	9.2
合 計			99,881	98,302	273.6	269.3	10.5	10.4

3. バス運行事業費決算(見込)

(単位:円)

路線名	経常費用	経常収益	欠損額	市負担額	
				H24年度	H25年度
ふるさとバス	89,440,000	15,991,000	73,449,000	38,304,000	39,198,000
コミュニティバス	22,539,000	9,193,041	13,345,959	13,527,841	13,345,959
合 計	111,979,000	25,184,041	86,794,959	51,831,841	52,543,959

* ふるさとバス経費は府補助金(1/2)対象 34,251千円(並河駅線は市街地内のため補助対象外)

* 川東スクール1、2線はスクールバスのため除くものとする。

* ふるさとバス経費は平成24年10月から平成25年9月の期間を対象とする。(国、府補助期間とする)

4. 25年度の取り組み内容

(利用促進)

- ①バス・エコファミリーによる利用促進活動(親子で乗車を呼びかけ、府内統一運動)
- ②市広報「おしらせ版」による広報活動
- ③市ホームページによる周知活動
- ④お正月 乗り放題キャンペーン(1/1から1/3)
- ⑤ふるさとバス、コミバスの車体にかめまるのイラストを描き、子どもたちに親しみやすい車両としている。

(利便性の向上)

- ①JRダイヤ改正に合わせ、連絡調整による各バスダイヤの改正(3月)
- ②バスロケーションシステムの導入

(地域公共交通計画策定)

地域公共交通協議会設立(5月8日)、3,000人にアンケート調査、バス利用者調査及び自治会ヒアリングを実施し、今後の亀岡市における公共交通に係る取り組みの指針として策定する。

5. 京阪京都交通バスの取り組み(市関係)

①土休日1日乗車券の発行

京阪京都交通(株)バス老ノ坂以北の亀岡市内、南丹市内、亀岡市ふるさとバス、コミュニティバスを対象500円で対象区域内乗り放題。週末(土、日曜日)と祝日に発売
東・西別院から亀岡駅(200円+240円)西部地区から亀岡駅(200円+250円)等バスを乗り継ぐ場合、往復では1日券が安価となり、市民のバス利用の機会作りに活用。

②桜シャトルの運行3/30、31、4/6、7)

桜の時期に合わせさくら公園まで臨時便(亀岡駅～七谷川)を京阪京都交通の負担で運行

開花に合わせ週末のみ運行、1日7往復、4日間で255人乗車

1日乗車券と合わせて活用すると亀岡市内のどこからでも往復500円でさくら公園へ行くことができる。

4/5、6は桜が満開だった。4/12、13は桜は散り気味ではあったが、昨年と比べ天候には恵まれた。

(平成26年度状況)

4月5日(土)、6日(日)、12日(土)、13日(日)の4日間運行した。

天候にも恵まれ、桜の満開時期と合致し利用者は昨年より増加した。

<利用状況>30日84人、31日85人、6日142人、7日47人 合計358人

【平成26年度の取り組み】

地域公共交通計画実施

昨年度に策定した地域公共交通計画に基づき、不安地域・空白地域の解消といった必要性の高い問題から取り組む。具体的には、篠地区でのコミュニティバス路線の新設及び南部空白地域解消・利便性向上に取り組む。

交通環境学習普及事業の実施(京都府、国土交通省、交通エコロジー・モビリティ財団)

小学校におけるモビリティ・マネジメントの実施(久御山町、福知山市他)

京都府が国の支援を受けて平成23年度から3年間実施している。

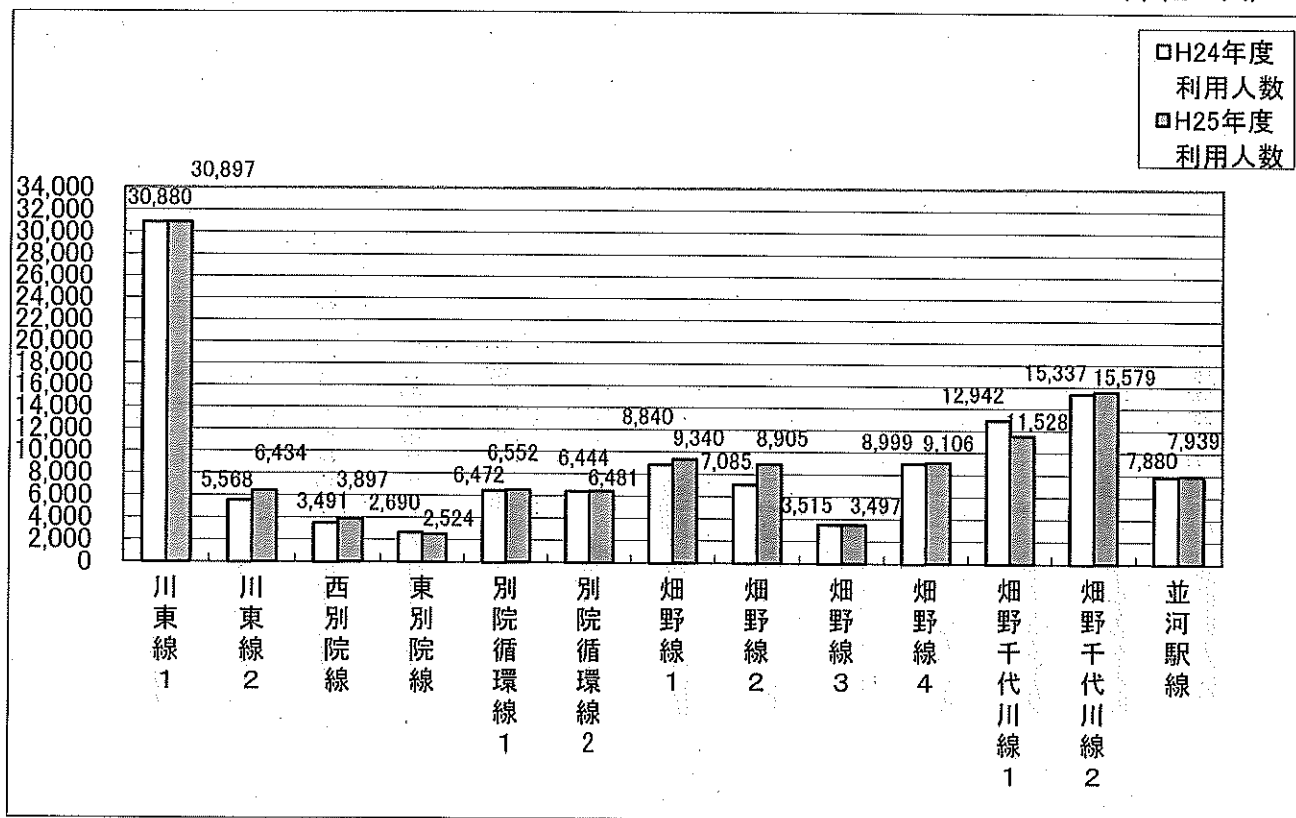
地域性や学校立地条件により学校を選定

亀岡市内では大井小学校、川東小学校、南つつじヶ丘小学校で実施予定(2時間授業、各1回)

ふるさとバス系統別利用者数比較

1. 利用者数

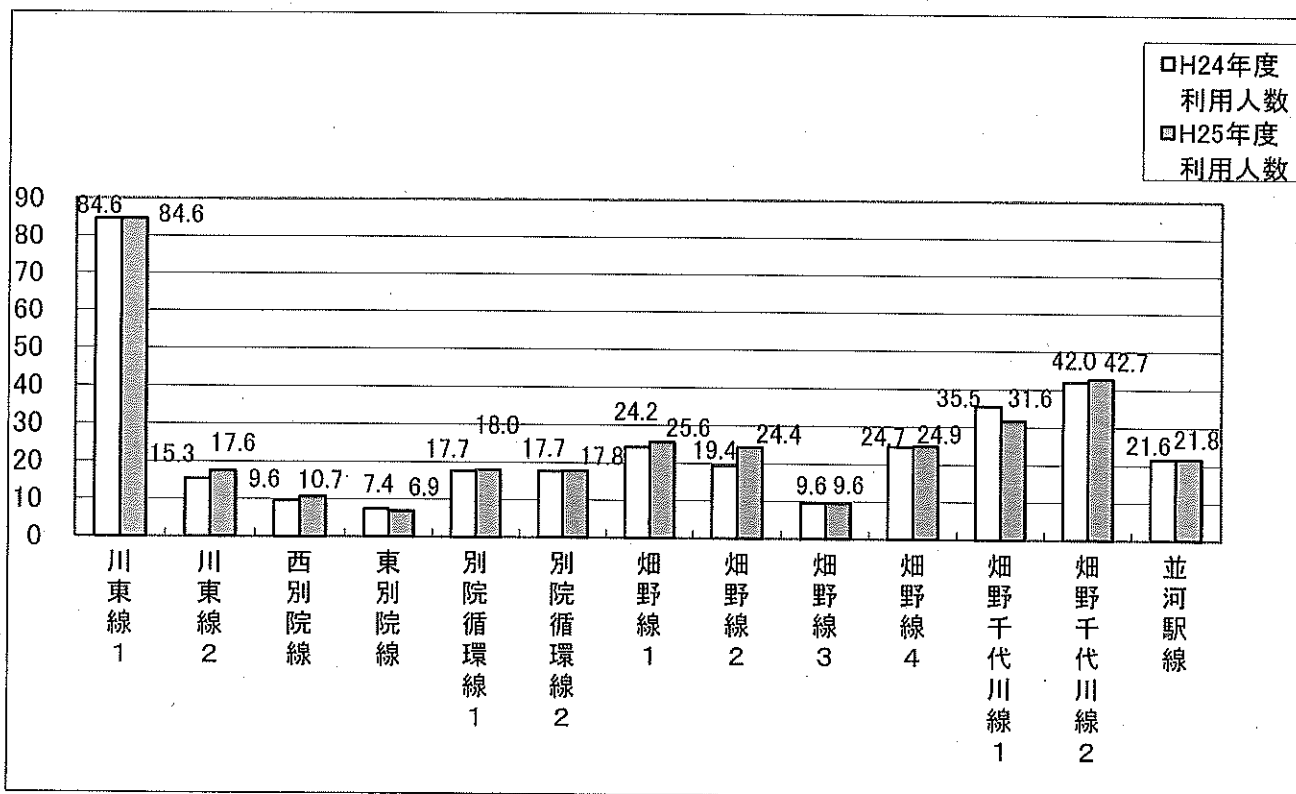
(単位：人)



※平成24年度…135,013人、平成25年度…137,540人（川東スクール1. 2の一般乗客含む）

2. 一日平均利用者数

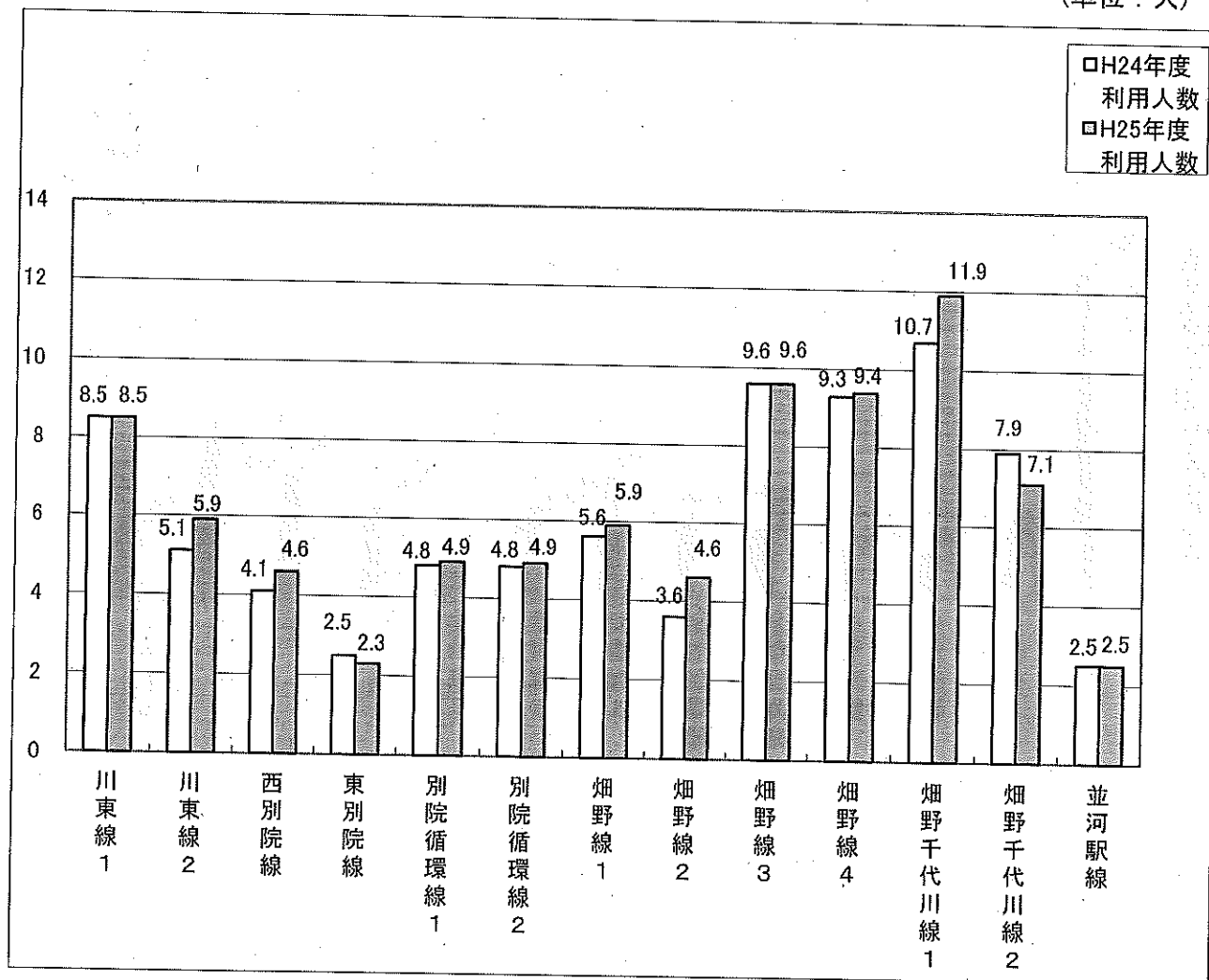
(単位：人)



※平成24年度…369.8人、平成25年度…376.9人（川東スクール1. 2の一般乗客含む）

3. 一便平均利用者数

(単位：人)

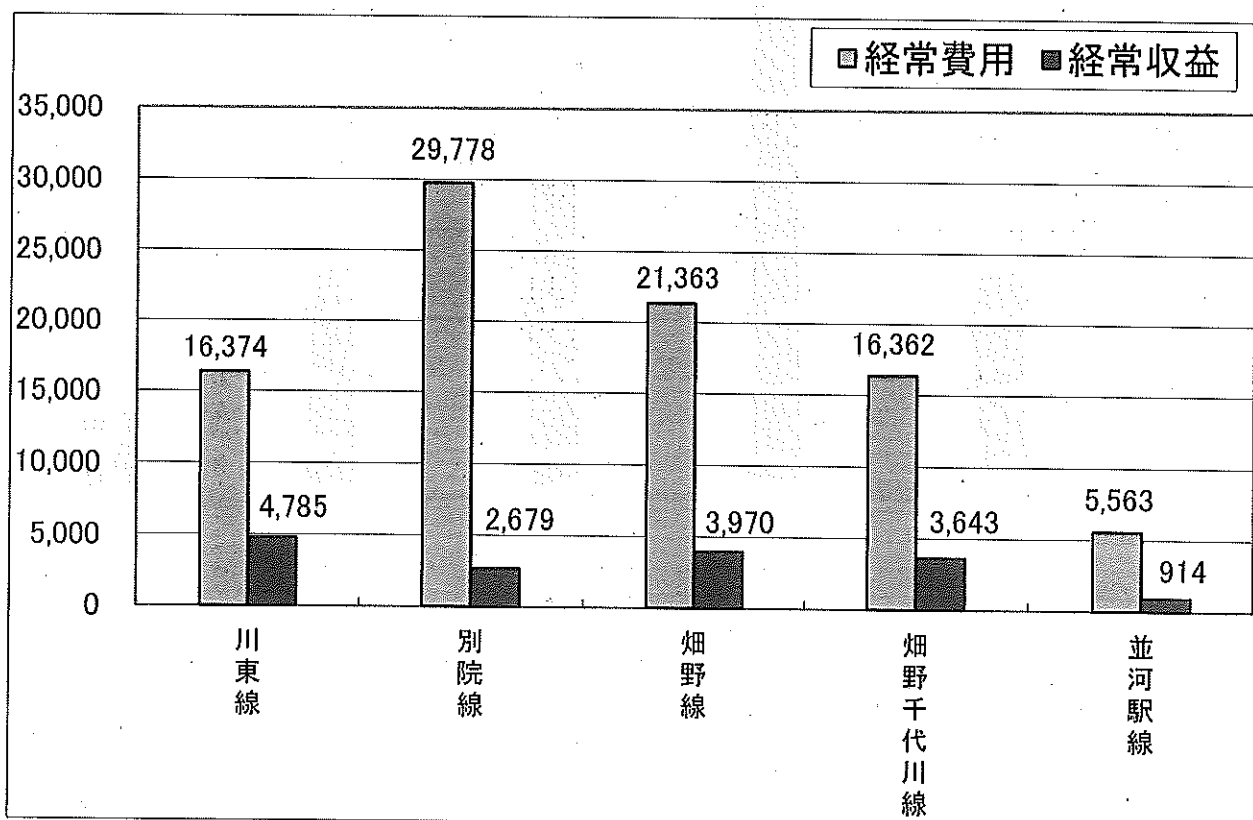


※平成24年度…5.9人、平成25年度…6.0人 (川東スクール1, 2の一般乗客含む)

ふるさとバス路線別収支状況

1. 経常費用と経常収益比較

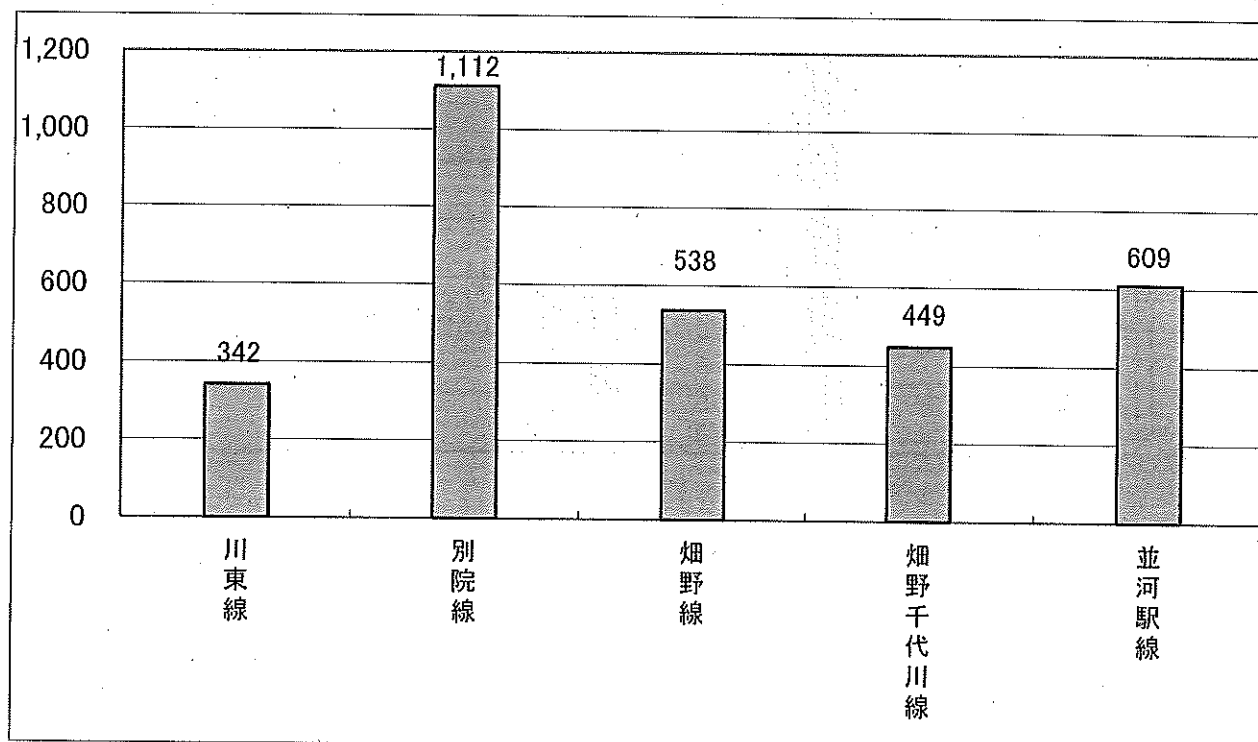
(単位：千円)



※平成25年度経常費用…89,440千円、経常収益…15,991千円

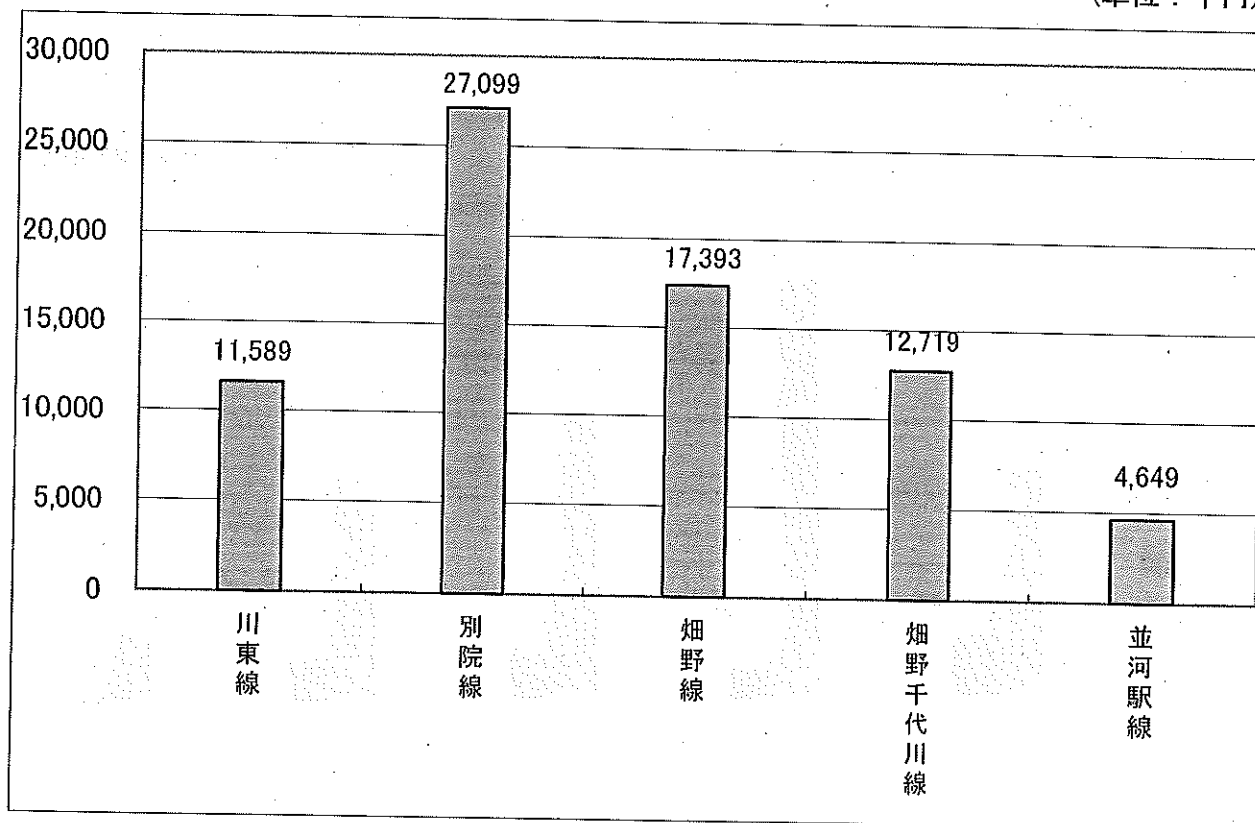
2. 100円の収入を得るために必要な経費

(単位：円)



3. 行政負担額

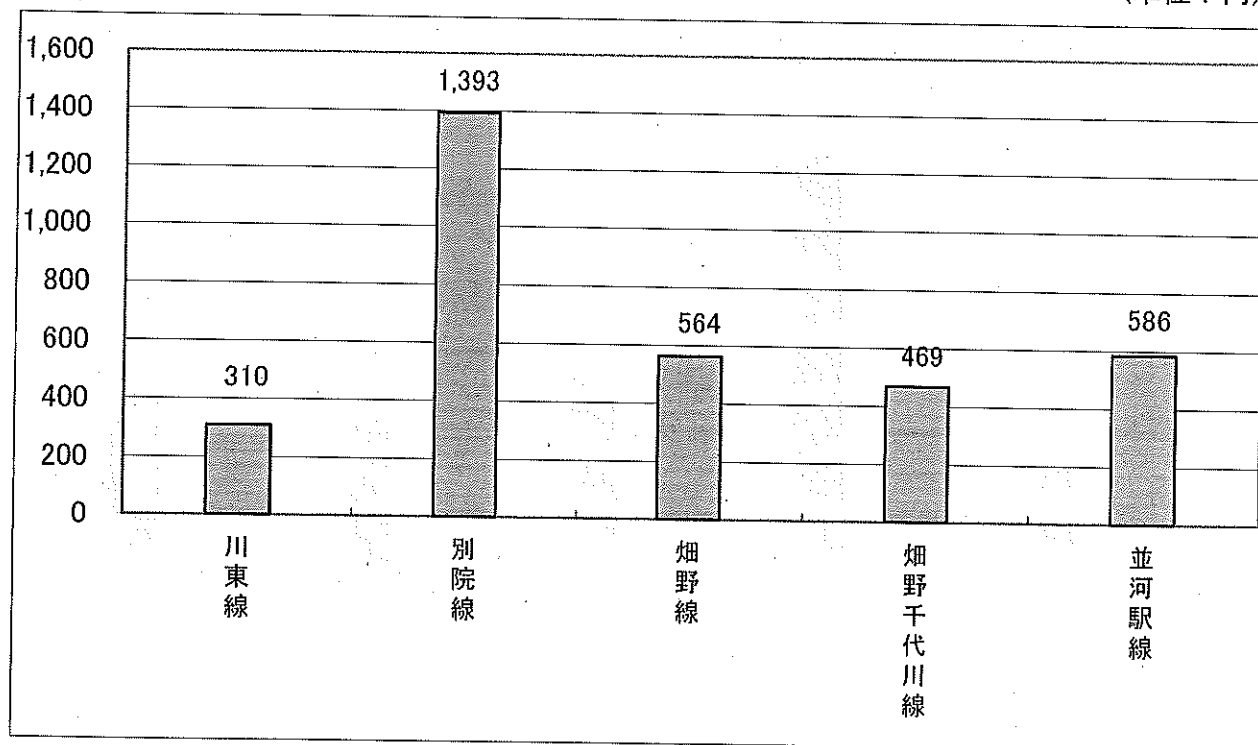
(単位：千円)



※平成25年度京阪京都交通圏への補助金額…73,449千円

4. 利用者一人当たり負担額

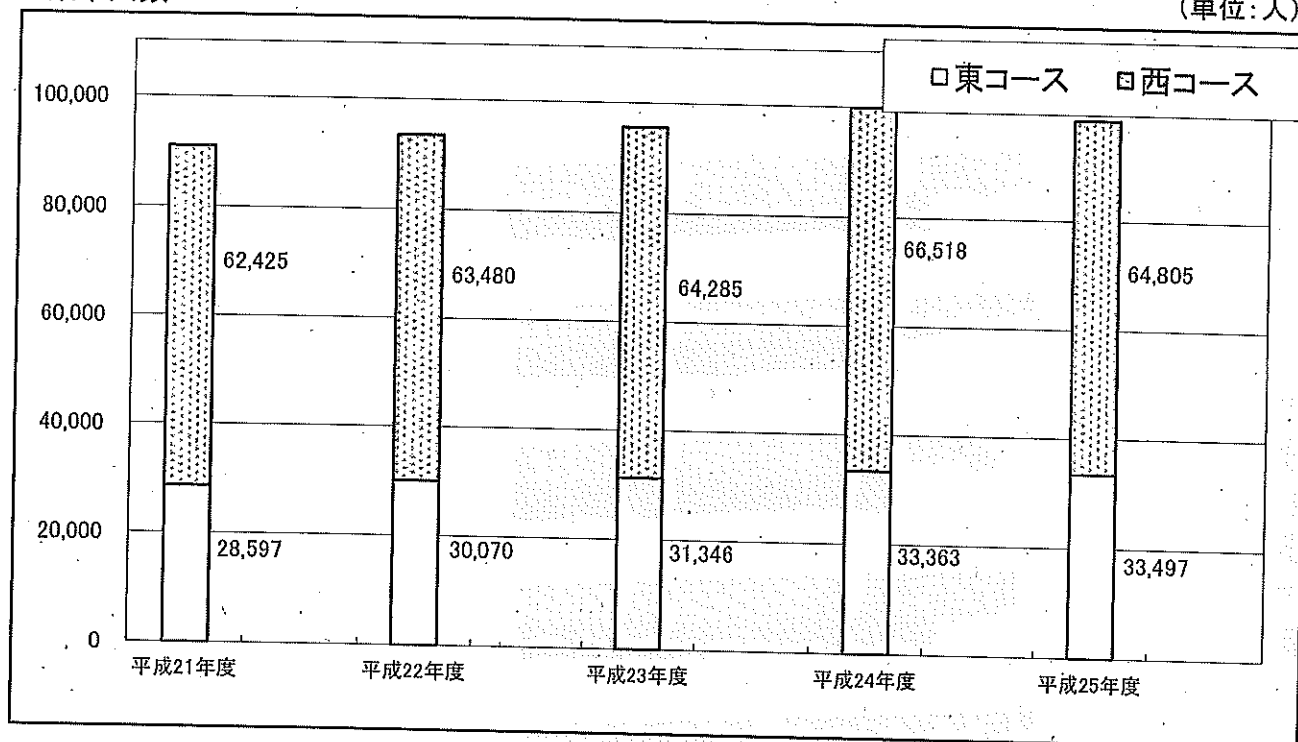
(単位：円)



コミュニティバス乗車人数の推移等

1. 乗車人数

(単位:人)



(単位:人)

年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度
乗車人員(人)					
西コース	62,425	63,480	64,285	66,518	64,805
東コース	28,597	30,070	31,346	33,363	33,497
計	91,022	93,550	95,631	99,881	98,302
前年比	—	102.8%	102.2%	104.4%	98.4%

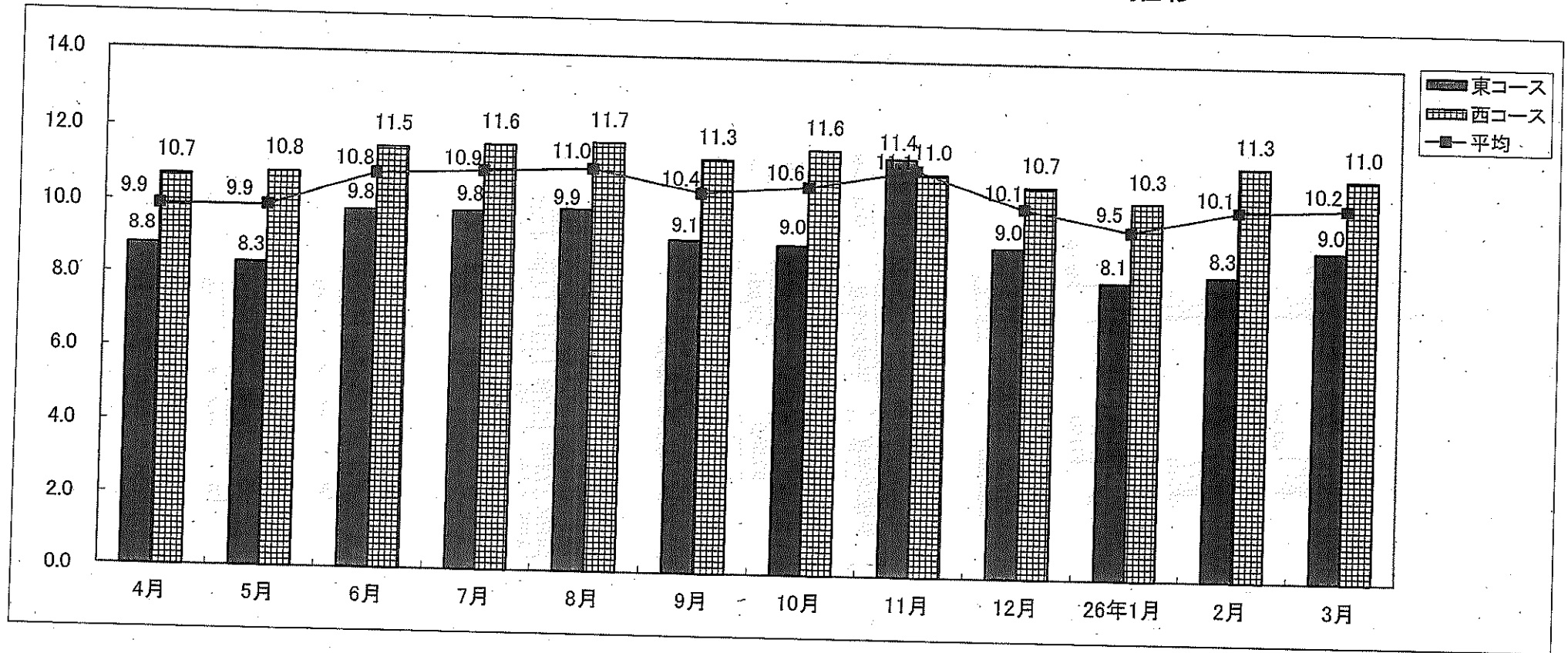
平成25年度乗車人数月別内訳

平成25年度乗車人数月別内訳														
乗車 人員 (人)	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
	西コース	5,130	5,355	5,523	5,737	5,818	5,293	5,761	5,268	5,315	5,128	5,032	5,445	64,805
	東コース	2,630	2,570	2,929	3,024	3,062	2,648	2,795	3,417	2,802	2,525	2,312	2,783	33,497
	計	7,760	7,925	8,452	8,761	8,880	7,941	8,556	8,685	8,117	7,653	7,344	8,228	98,302
	H24計	8,031	8,273	8,317	9,108	8,815	8,311	8,394	8,935	8,391	7,538	7,591	8,177	99,881

2. コミュニティバス運行状況

年度	区分	変更期日	運行内容	日走行距離	備考
15年度	第1次変更	平成15年7月1日	西コース16便、東コース10便	140.6km	増便、経路変更
	第2次変更	平成16年2月1日	西コース16便、東コース10便	160.2km	西コース左回りルート新設等
16年度	第3次変更	平成16年12月15日	西コース16便、東コース10便	160.2km	時刻改正
17年度	第4次変更	平成18年3月18日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正、経路変更
18年度	第5次変更	平成19年3月18日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
19年度	第6次変更	平成20年3月15日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
20年度	第7次変更	平成21年3月15日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
21年度	第8次変更	平成22年3月13日	西コース16便、東コース10便	161.6km	嶽山神社まで延伸
22年度	第9次変更	平成23年3月12日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
23年度	第10次変更	平成24年3月17日	西コース16便、東コース10便	161.6km	統一路線番号設定
24年度	第11次変更	平成25年3月16日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
25年度	第12次変更	平成26年3月15日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正

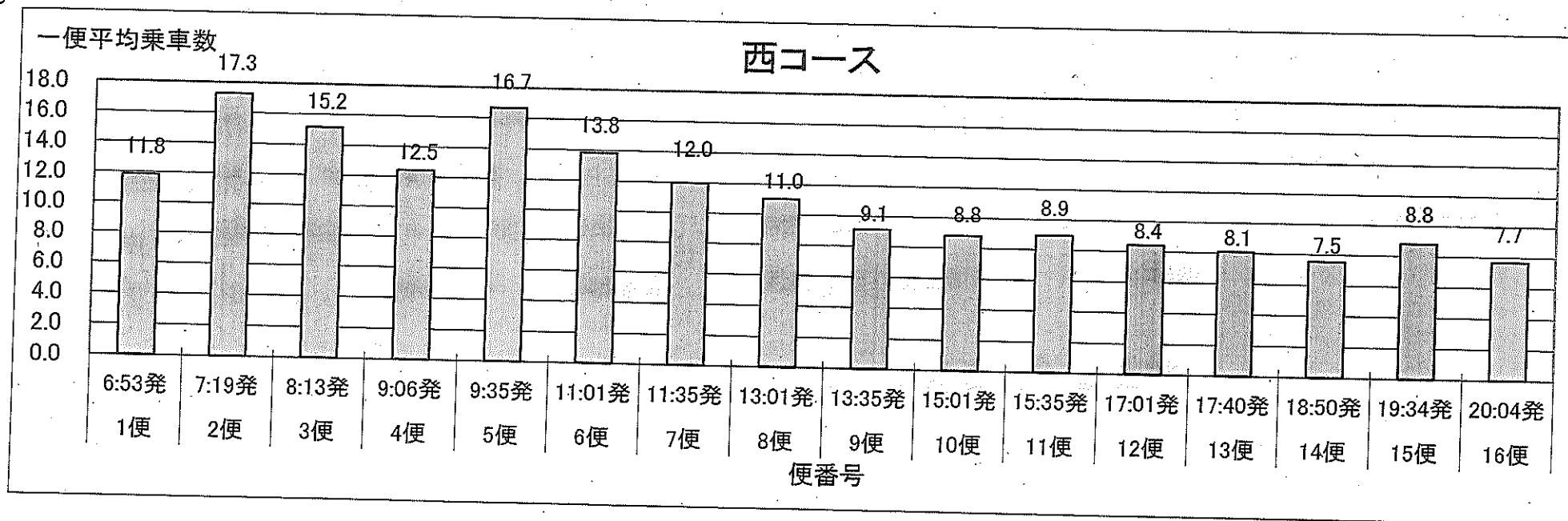
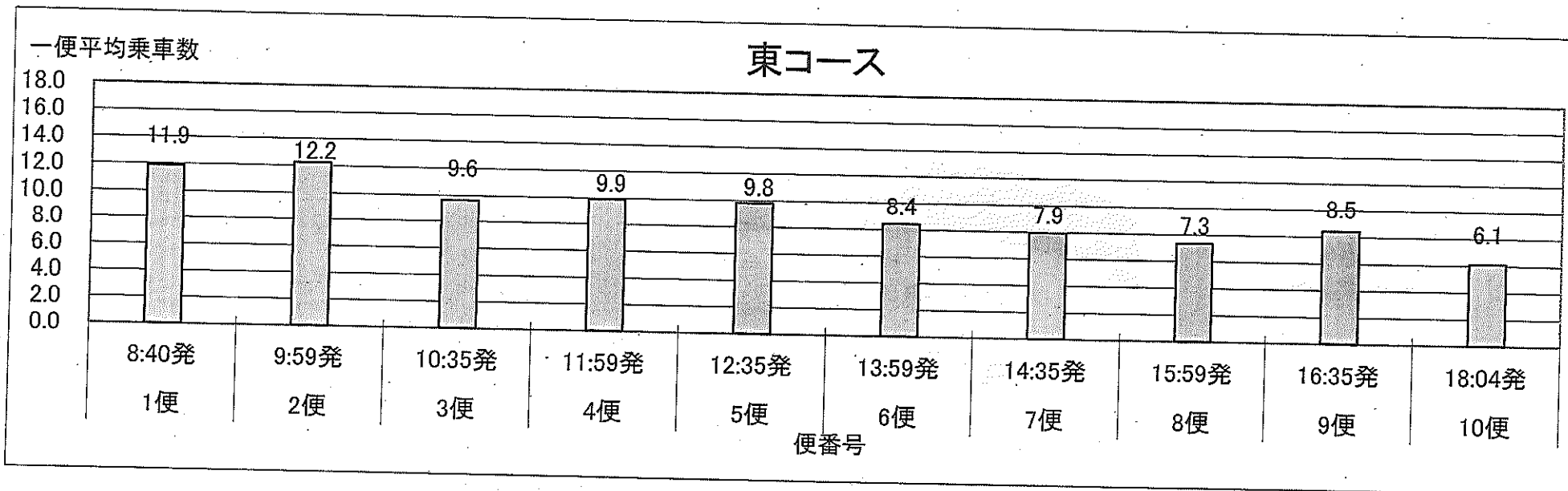
平成25年度コミュニティバス一便平均乗車数の推移



(単位:人)

平成25年度月別一便平均乗車数														
便平均 乗車 人員 (人)	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	26年1月	2月	3月	計
	東コース	8.8	8.3	9.8	9.8	9.9	9.1	9.0	11.4	9.0	8.1	8.3	9.0	9.2
	西コース	10.7	10.8	11.5	11.6	11.7	11.3	11.6	11.0	10.7	10.3	11.3	11.0	11.1
	平均	9.9	9.9	10.8	10.9	11.0	10.4	10.6	11.1	10.1	9.5	10.1	10.2	10.4
	H24平均	10.3	10.3	10.7	11.3	10.9	10.7	10.4	11.5	10.4	9.4	10.4	10.1	10.5

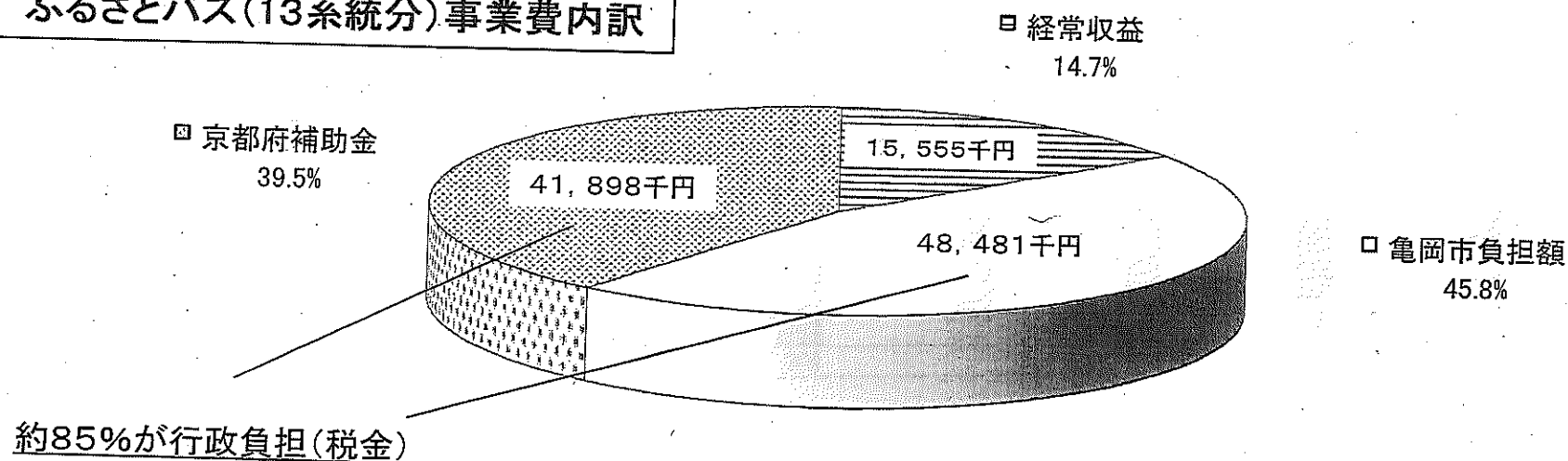
便別平均乗車人員(平成25年度)



平成26年度ふるさとバス経費当初予算額

$$\begin{aligned} \text{ふるさとバス経費（13系統分）} &= \text{経常費用} - \text{経常収益（運賃収入等）} = \text{欠損額} \\ [\text{平成26年度運行経費} &= 105,934\text{千円} - 15,555\text{千円} = 90,379\text{千円}] \Rightarrow \text{平成26年度当初予算額} \\ \text{京都府補助金} &= \text{対象路線欠損額} \times 1/2 = 83,797\text{千円} \times 1/2 = 41,898\text{千円（端数処理による）} \\ \text{亀岡市負担額} &= \text{欠損額} - \text{府補助金} = 90,379\text{千円} - 41,898\text{千円} = \underline{48,481\text{千円}} \end{aligned}$$

ふるさとバス(13系統分)事業費内訳



平成25年度ふるさとバス経費決算見込額

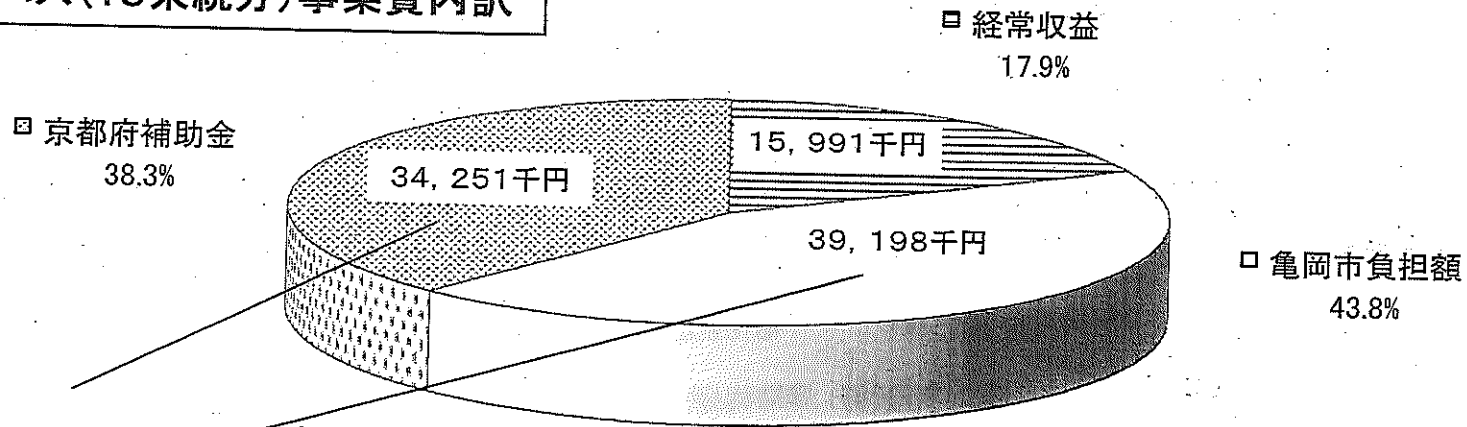
ふるさとバス経費（13系統分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入等）＝ 欠損額

[平成25年度運行経費 ＝ 89,440千円 － 15,991千円 ＝ 73,449千円] $\Rightarrow$ 平成25年度決算見込額

京都府補助金 ＝ 対象路線欠損額 $\times$ 1/2 ＝ 68,502千円 $\times$ 1/2 ＝ 34,251千円（端数処理による）

亀岡市負担額 ＝ 欠損額 － 府補助金 ＝ 73,449千円 － 34,251千円 ＝ 39,198千円

ふるさとバス(13系統分)事業費内訳



約82%が行政負担(税金)

平成24年度ふるさとバス経費決算額

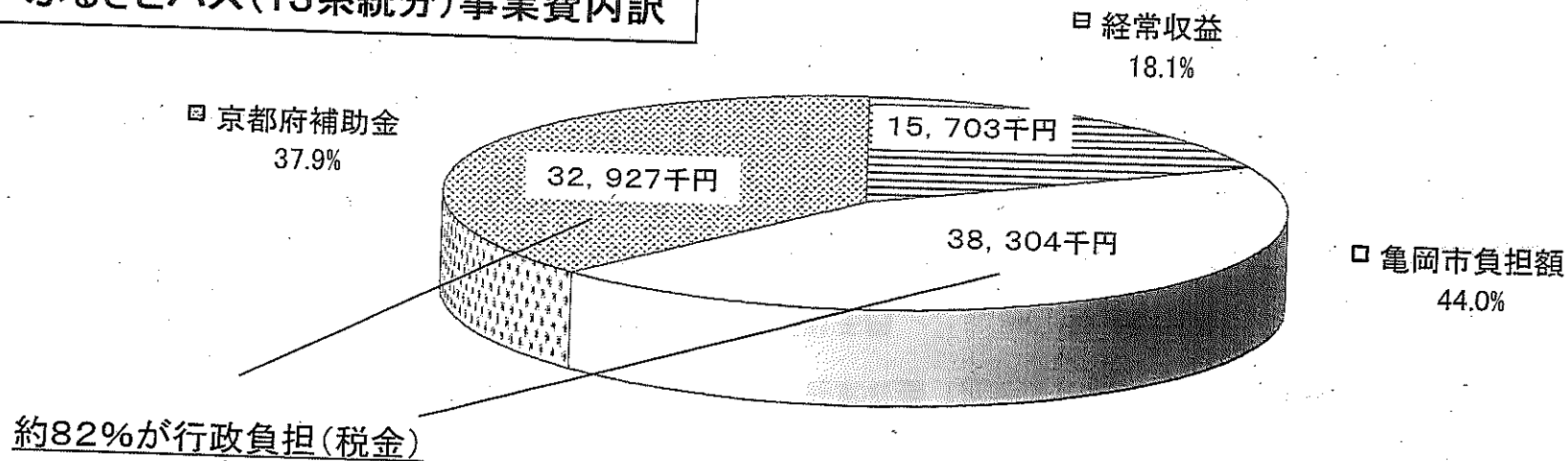
ふるさとバス経費（13系統分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入等）＝ 欠損額

[平成24年度運行経費 ＝ 86,934千円 － 15,703千円 ＝ 71,231千円] → 平成24年度決算額

京都府補助金 ＝ 対象路線欠損額 × 1/2 ＝ 65,854千円 × 1/2 ＝ 32,927千円(端数処理による)

亀岡市負担額 ＝ 欠損額 － 府補助金 ＝ 71,231千円 － 32,927千円 ＝ 38,304千円

ふるさとバス(13系統分)事業費内訳



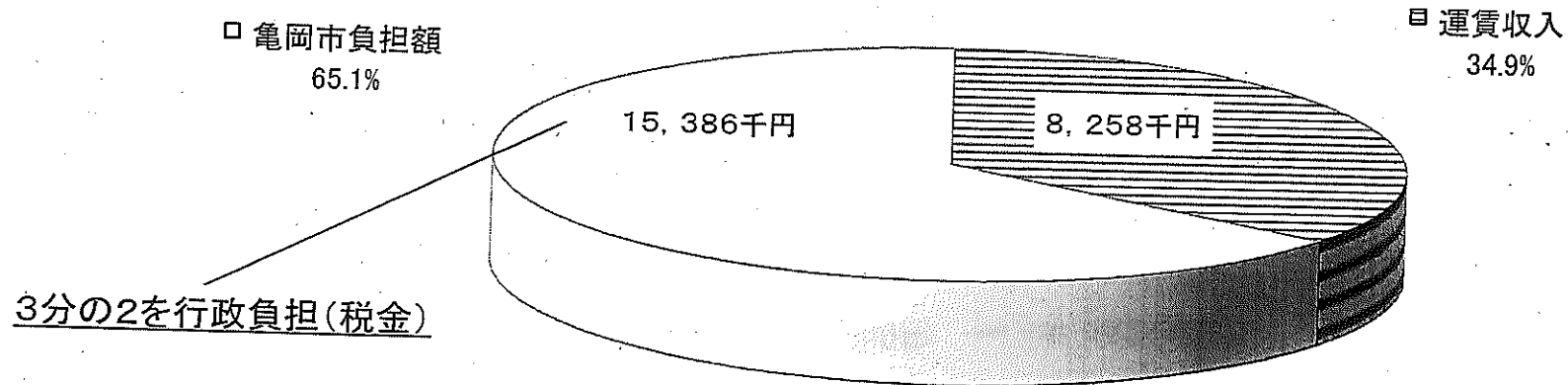
平成26年度コミュニティバス当初予算額

$$\begin{aligned} \text{コミュニティバス経費（2コース分）} &= \text{経常費用} - \text{経常収益（運賃収入）} = \text{欠損額} \\ \left[\text{コミュニティバス年間経費見込} \right. &= 23,644,000\text{円} - 8,258,000\text{円} = 15,386,000\text{円} \left. \right] \end{aligned}$$



平成26年度運行委託額

コミュニティバス事業費内訳



平成25年度コミュニティバス決算見込額

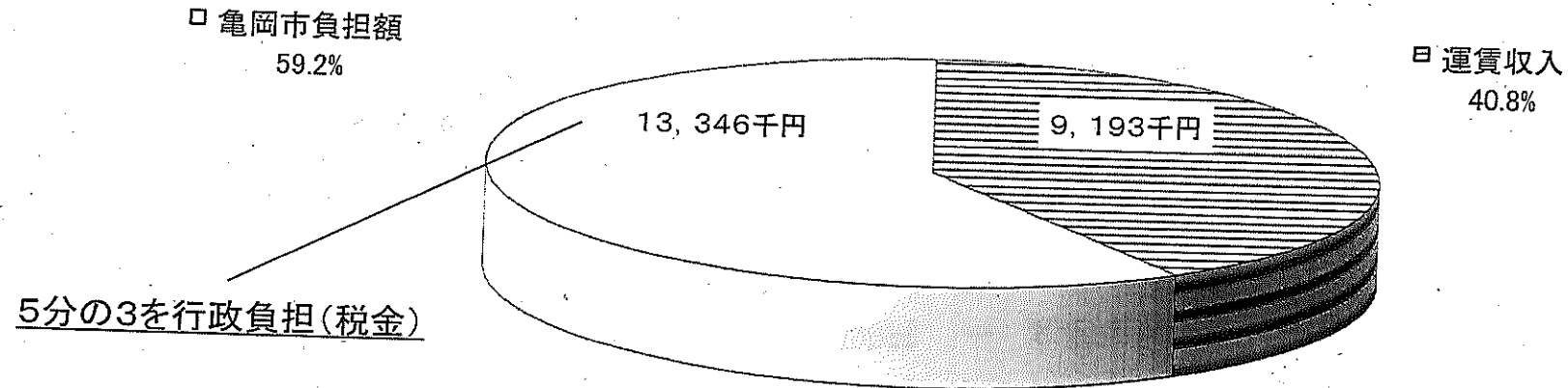
$$\begin{aligned} \text{コミュニティバス経費(2コース分)} &= \text{経常費用} - \text{経常収益(運賃収入)} = \text{欠損額} \\ [\text{コミュニティバス年間経費決算見込} &= 22,539,000\text{円} - 9,193,041\text{円} = 13,345,959\text{円}] \end{aligned}$$

* 京都府みらい戦略一括交付金 4,463,000円



平成25年度運行委託額

コミュニティバス事業費内訳



平成24年度コミュニティバス決算額

$$\begin{aligned} \text{コミュニティバス経費（2コース分）} &= \text{経常費用} - \text{経常収益（運賃収入）} = \text{欠損額} \\ [\text{コミュニティバス年間経費決算額} &= 22,895,370\text{円} - 9,367,529\text{円} = 13,527,841\text{円}] \end{aligned}$$

* 京都府みらい戦略一括交付金 4,509,000円

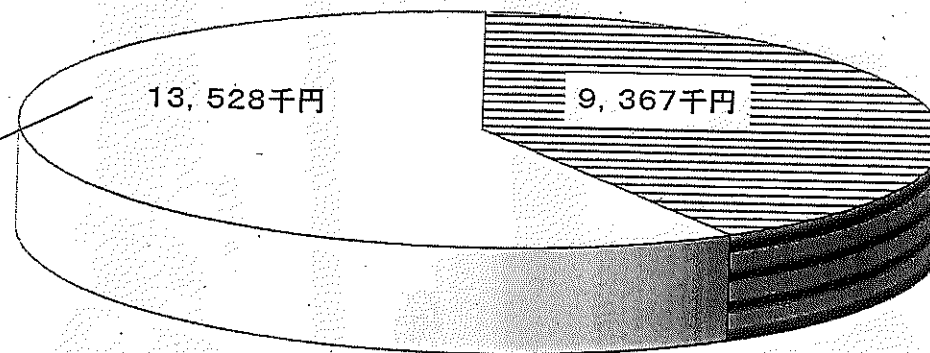


平成24年度運行委託額

コミュニティバス事業費内訳

□ 亀岡市負担額
59.1%

□ 運賃収入
40.9%



3分の2を行政負担(税金)

あき 秋はバスで、エコなおでかけ！

バス・エコファミリー

平成25年11月の

土日祝は

大人1人につき
同伴の小学生以下2人まで

無料

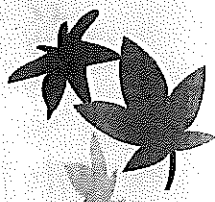
※大人の運賃は必要です。
※定期券利用の方は除きます。
※ICカードなどでもご利用可能です。

利用方法

バスを降りる時に
「エコファミリー」と言って
チケットを運賃箱に入れてね。

★チケットを忘れた時は、「エコファミリーのチケットを忘れました！」と言ってね。
★KTR(北近畿タンゴ鉄道)を利用する場合は、必ずこのチケットを持っていってね。
※チケットが足りない方は裏面の問い合わせ先までご連絡ください。

KTR
きたさんき
(北近畿タンゴ鉄道)
もエコファミリー！



対象の路線など、
詳しくは裏面をご覧ください。

※チケット裏面に大人の人数と小学校名の記入をお願いいたします。

いつもどおりバスでお出かけした人用チケット

バス	バス	バス	バス	バス
バス	バス	バス	バス	バス
バス	バス	バス	バス	バス
バス	バス	バス	バス	バス
バス	バス	バス	バス	バス

普段ならクルマでお出かけ
エコファミリーがあるのでお出かけした人用チケット

クルマ	クルマ	クルマ	クルマ	クルマ
クルマ	クルマ	クルマ	クルマ	クルマ
クルマ	クルマ	クルマ	クルマ	クルマ
クルマ	クルマ	クルマ	クルマ	クルマ
クルマ	クルマ	クルマ	クルマ	クルマ

平成25年度 バス・エコファミリー チケット記録シート

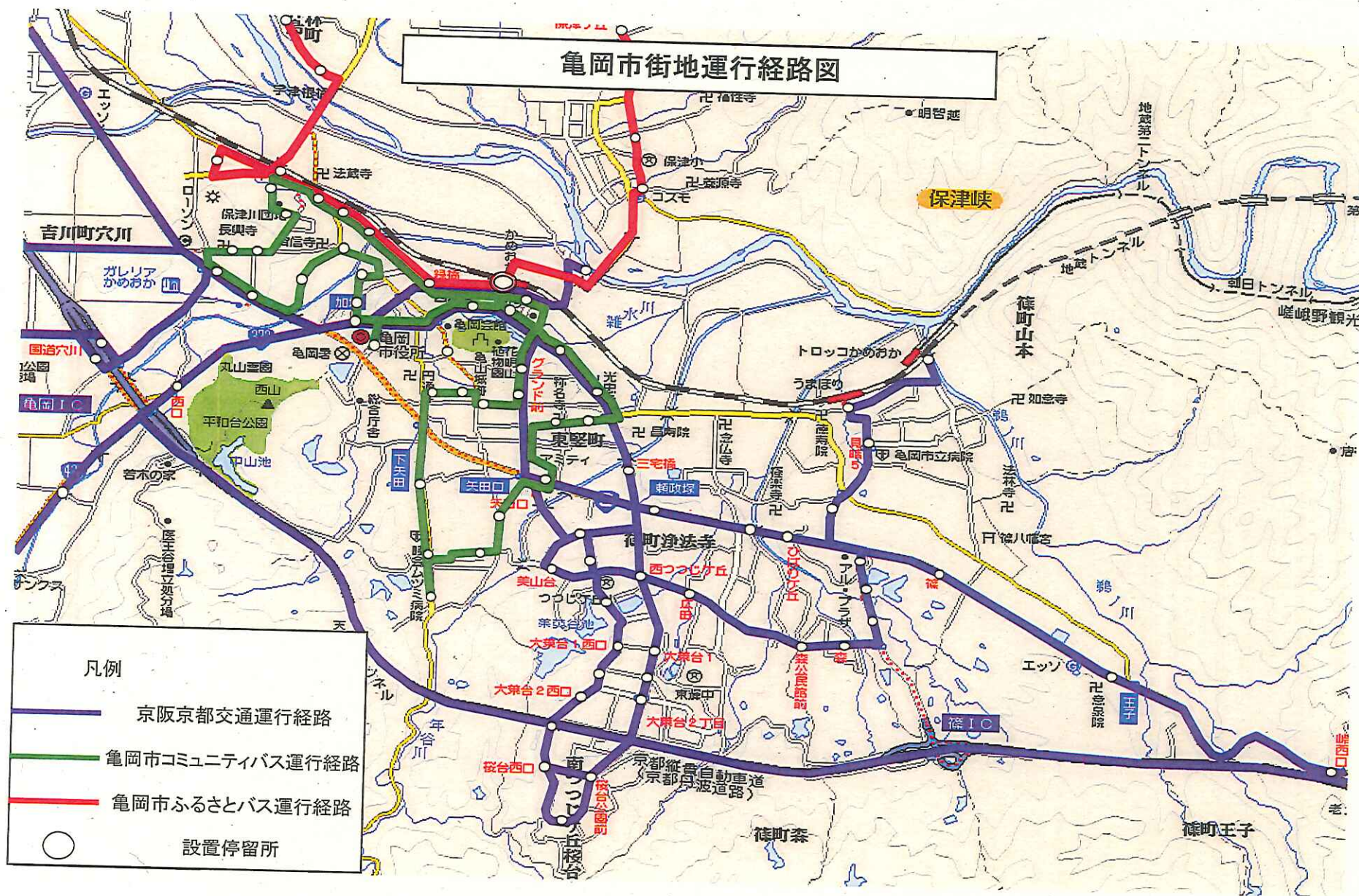
会社名 (またはコミバス名)	京阪京都交通株式会社
-------------------	------------

■ご利用されたチケット枚数を次の表にご記入ください。

実 施 日		券 種	
		バ ス	エ コ
11月	2日(土)	8	1
	3日(日)	4	4
	4日(月)祝	5	6
	9日(土)	13	5
	10日(日)	3	5
	16日(土)	13	8
	17日(日)	6	3
	23日(土)祝	6	0
	24日(日)	5	4
	30日(土)	12	6
券種別計		75	42
合 計		117	

【お願い】 枚数をカウントいただきましたチケットは、効果測定のため、実施日ごと(10日分)に分けて保管いただき、取組終了後にご提供いただきますよう、ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

亀岡市街地運行経路図



凡例

京阪京都交通運行経路

亀岡市コミュニティバス運行経路

亀岡市ふるさとバス運行経路

設置停留所