

# 京都スタジアム検討特別委員会

日 時 令和3年8月5日（木）午前10時～  
場 所 全員協議会室

---

1 開 議

2 案 件

(1) 京都スタジアムの市内交通への影響等について

3 そ の 他

令和3年8月5日（木）10：00～  
京都スタジアム検討特別委員会

## － 提出資料 －

資料1. 京都スタジアムで多数の来場者が

あった場合の交通状況及び対策等について

・・・（生涯スポーツ課）

資料2. 関連道路の整備状況について

・・・（桂川・道路交通課）

**生涯学習部**  
**まちづくり推進部**

○京都スタジアムで多数の来場者があった場合の交通状況及び対策

1 今までの最多入場者イベント

- ・こけら落としイベント：京都サンガ vs セレッソ大阪のプレシーズンマッチ
- ・日時：令和2年2月9日（日）午後2時～午後4時頃
- ・入場者数：17,938人（収容人数21,600人）

2 来場者の交通手段及び状況

(1) 公共交通機関：約8割（約14,000～15,000人）（推定）

- ・JR：試合開始前 午前8時頃からスタジアムへの降車が始まり、午前11時頃から午後1時頃にかけてが降車客のピーク。

駅からスタジアムまでの動線上や駅周辺で特段の混雑等はなかった。

試合終了後 午後4時10分頃から駅北広場に待機列が始まる。

駅構内混雑のため、一時的にのどかめロード及び改札内への入場を制限。

午後5時過ぎに待機列、駅構内の混雑解消、約1時間でほぼすべての来場者が乗車した。

JRの対応 車両増結12便、臨時便5便増便

（午後4時台に8本の上り電車走行）

- ・京阪京都交通バス：試合開始前 阪急桂駅⇒スタジアムの臨時便6便  
試合開始後 スタジアム⇒阪急桂駅の臨時便9便  
計580名乗車

(2) 自家用車による市内道路の状況

- ・試合開始前 駅周辺の大規模コインパーキングは午前8時時点で満車。

イオンの駐車場は午前9時から来場者らしき駐車が始まり、正午頃には約7割程度の駐車状況。

スタジアム周辺では交通渋滞や混雑等はなかった。

- ・試合終了後 午後4時30分頃から午後6時過ぎまで、頼政塚交差点からの渋滞が約1km断続的に出現した。スタジアム周辺の他の場所では、特に渋滞や混雑等はなかった。

3 交通対策

- ・公共交通の利用促進等の周知
- ・スタジアムには駐車場がない旨の周知、市内生活道路への進入禁止、渋滞予告
- ・帰路には、京都縦貫自動車道の大井IC、千代川ICへの誘導
- ・駐車料金の特定日設定の要請

○京都スタジアム附属施設等のオープン状況

令和2年

- 1月11日 「京都府立京都スタジアム」竣工式「サンガスタジアム by KYOCERA」  
「麒麟がくる 京都大河ドラマ館」オープン (R3.2.14 閉館)  
「スポーツライミング施設」「グラビティリサーチ サンガスタジアム by KYOCERA 店」オープン  
「フードコート」一部店舗オープン
- 2月 「3×3 バスケットコート」オープン
- 11月21日 「足湯施設」オープン

令和3年

- 4月10日 「SKY-FIELD VR/FITNESS ZONE」プレオープン
- 6月1日 「びばっこ保育園」開園
- 7月1日 「SKY-FIELD e-SPORTS ZONE」オープン
- 7月15日 「SKY-FIELD コワーキングゾーン」オープン

○利用状況

・サッカー

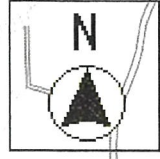
- こけら落としイベント (R2.2/9) (17,938人)
- J2 リーグ R2 年度 21 試合 (観客計 66,416人)  
R3 年度 12 試合 (観客計 51,933人) (7/19 現在)
- サンガカップ少年サッカー大会
- U-12 京都大会
- U-18
- 府高校サッカー大会 3回
- 京都 FA カップ 2020 2回
- 関西学生サッカー 2回
- なでしこリーグ2部 3回
- なでしこジャパン国際親善試合
- 皇后杯女子サッカー 2回

・その他

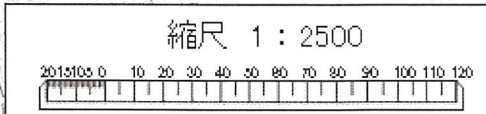
- ラグビー1回
- プログラミング教室4回
- パラスポーツ体験イベント2回
- バスケット教室2回
- 東京2020 聖火リレー2回
- 亀岡市民向け見学会7回
- スタジアムツアー21回
- ナイトツアー13回
- 脱出×ナイトツアー13回
- 亀岡市成人式1回
- 中学校スタジアム体験行事3回
- 小学校スタジアム体験会1回
- ワクチン接種会場6月～

## 関連道路の整備状況について

# 市道クニッテルフェルド通



R2年度:設計、関係機関協議  
R3年度:用地補償(4件)、関係機関協議  
R4年度:工事



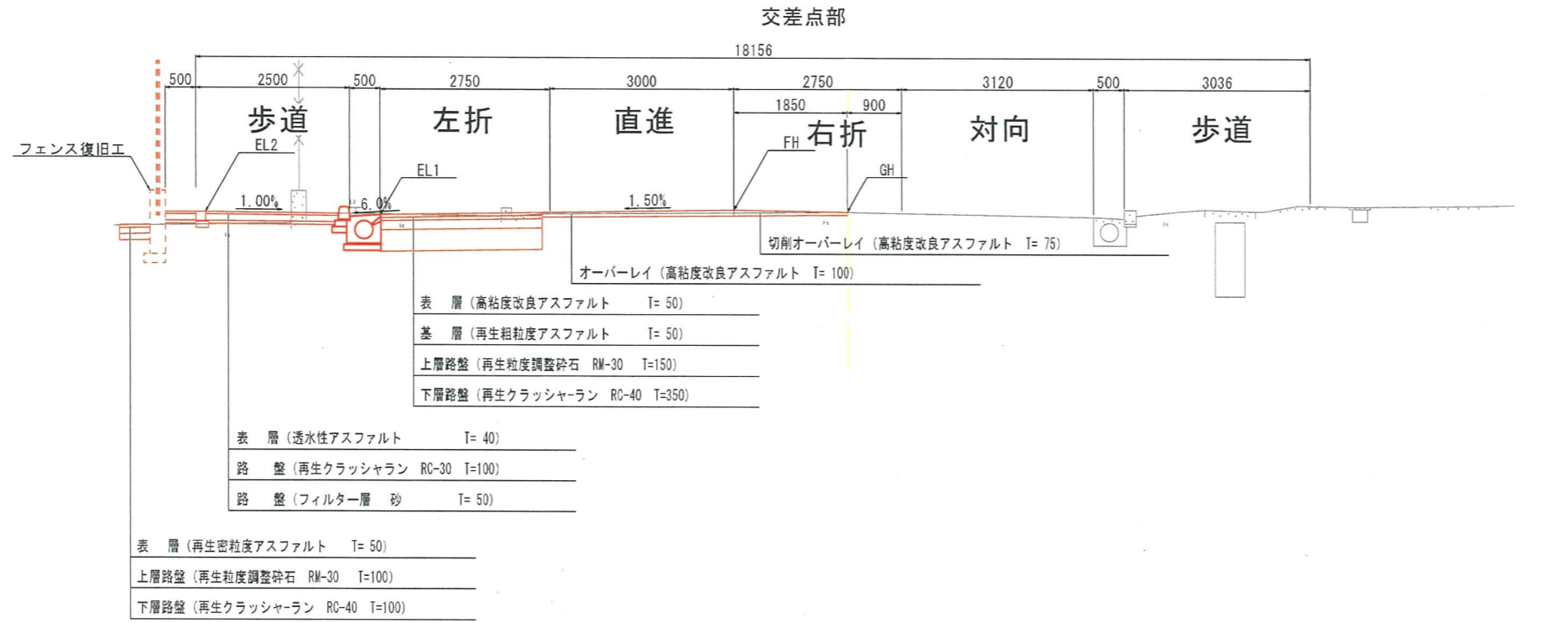
# 標準横断図

S=1/200

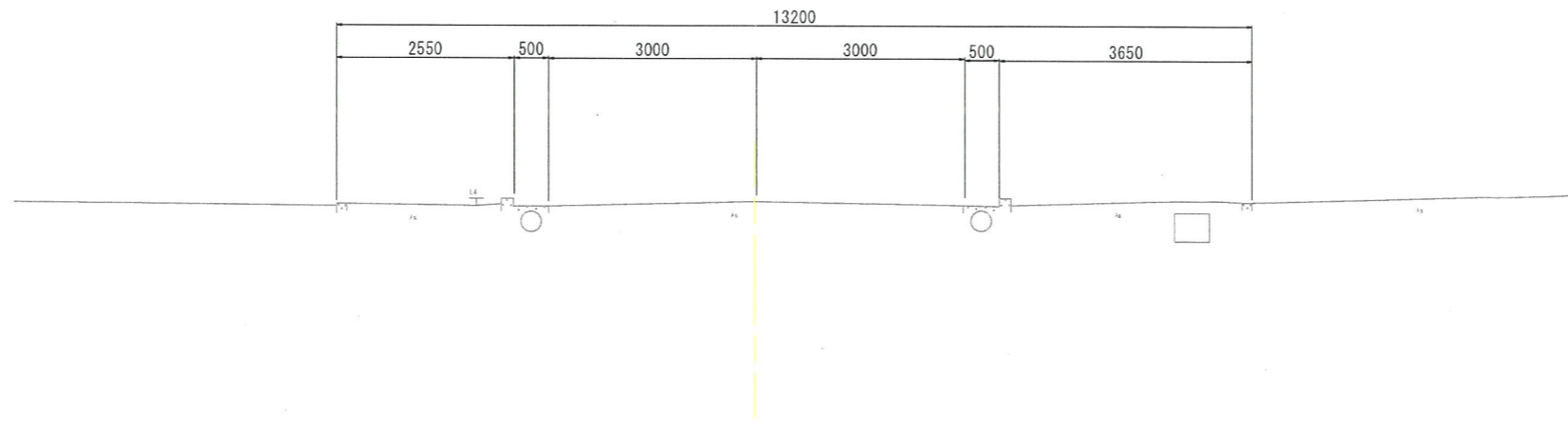
## 市道クニッテルフェルド通

東

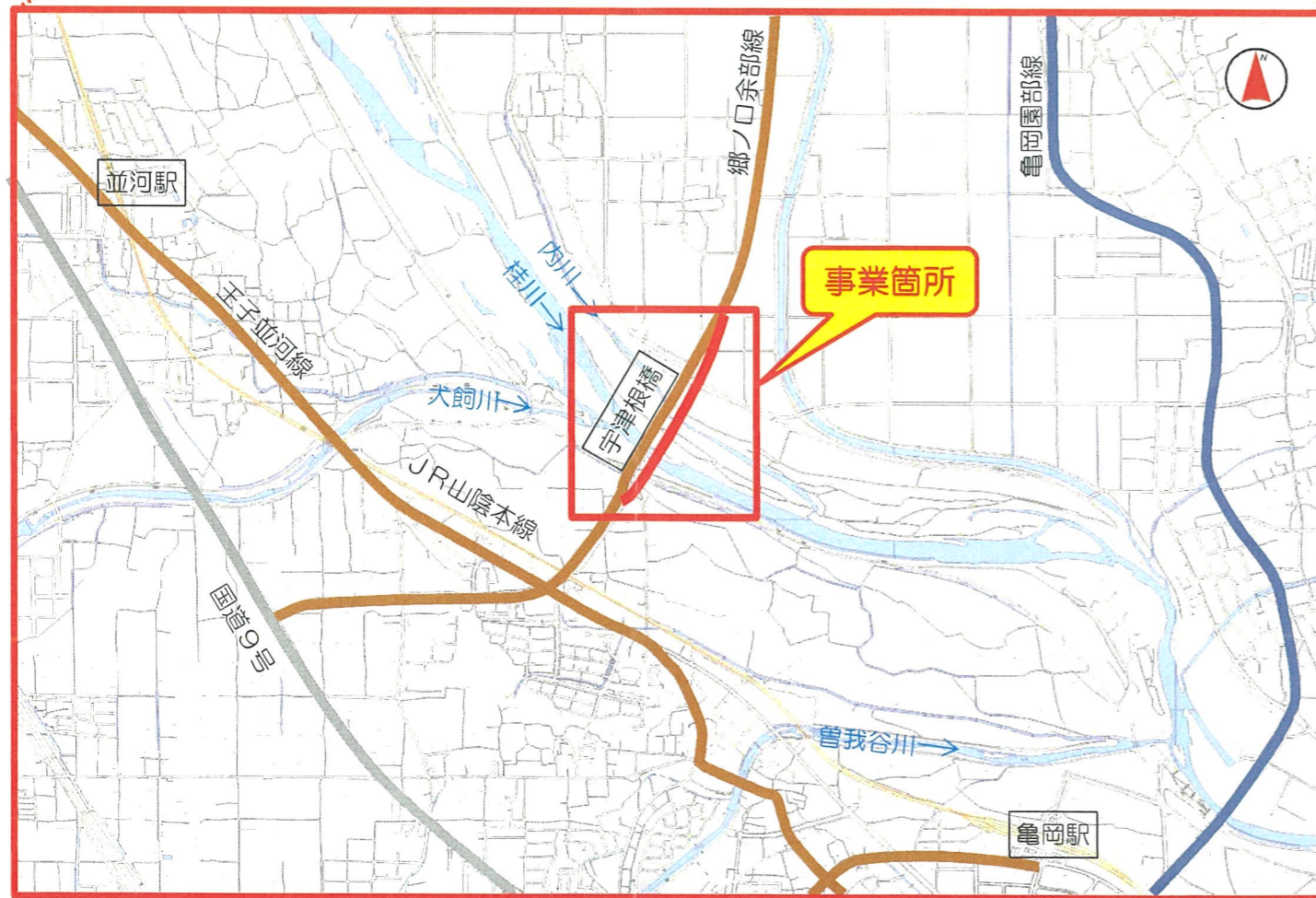
西



### 標準車線部



位置図



京都府南丹土木事務所

〒622-0041 南丹市園部町小山東町藤ノ木21  
TEL 0771-62-0025 (代表)

(令和3年6月)

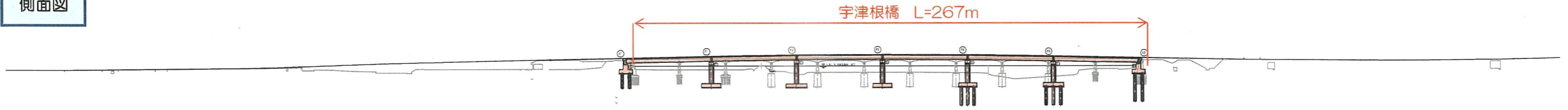
# 一般府道 郷ノ口余部線 (宇津根橋) (亀岡市河原林町～宇津根町)



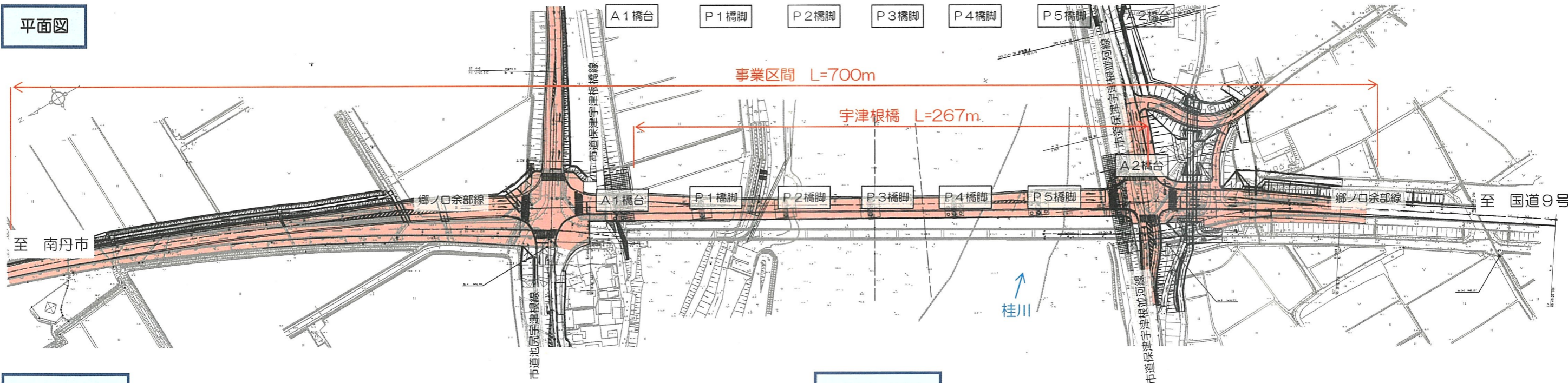
京 都 府



側面図



平面図



現道の状況

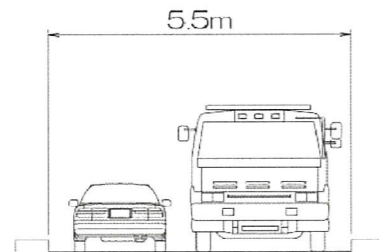
一般府道郷ノ口余部線は、亀岡市旭町の国道477号との交差点を起点とし、亀岡市余部町で国道9号に至る全長約8kmの路線です。

宇津根橋については、桂川を横断し、昭和33年（1958年）に架設され、老朽化が進行している状況となっております。また、南丹高校や亀岡高校に通学する高校生の自転車利用が多いにもかかわらず、自転車歩行者道が整備されていないことや、車道幅が5.5mと狭いことから安全な通行空間とは言えない状況となっております。これらを解消すべく宇津根橋を含め、未改良区間の700mを改良する計画としており、災害時の信頼性の向上及び通行時の安全性の確保等を図るものです。



宇津根橋通行状況

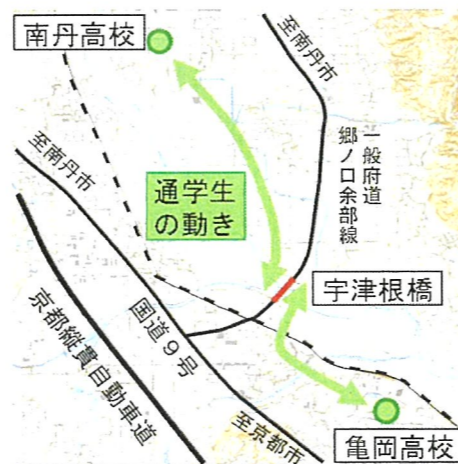
現況断面図



混雑状況



宇津根橋損傷状況

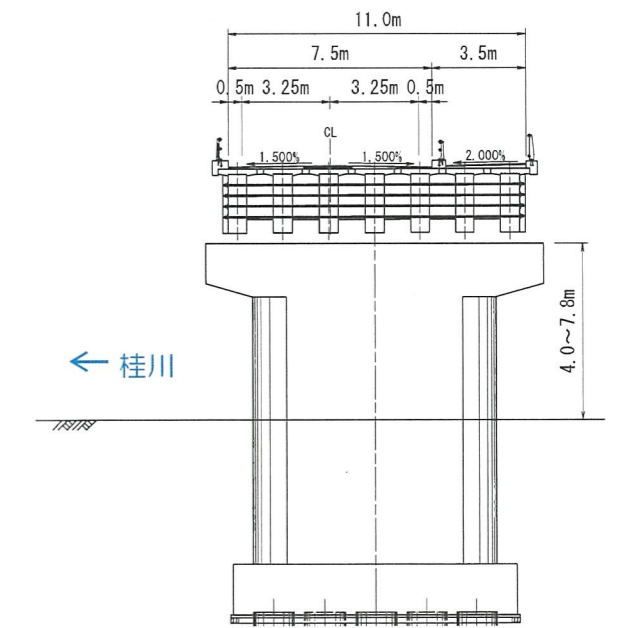


宇津根橋を通る通学生の動き

事業の概要

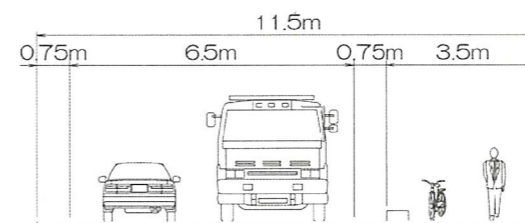
路線名	一般府道 郷ノ口余部線
事業名	防災・安全交付金事業及び大規模更新事業
事業延長	全体延長 700m (うち、宇津根橋 267m)
事業箇所	亀岡市河原林町～宇津根町
事業費	約40億円
事業期間	平成26年度～
道路幅員	11.0～11.5m (2車線片側歩道)
橋梁形式	PC6径間連結ポステンバルブT桁橋
(上部工)	橋台：逆T式橋台(場所打ち杭基礎)
(下部工)	橋脚：張出式橋脚(直接基礎,場所打ち杭基礎)

宇津根橋 断面図

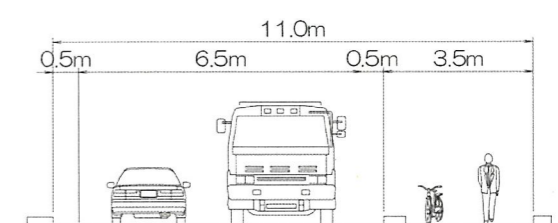


標準断面図

(一般部)



(橋梁部)



市道池尻宇津根線

工事  
L=210m

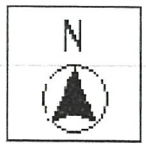
工事  
L=170m

宇津根橋(京都府施工)  
R4年春季完成予定  
(旧橋撤去はその後)

桂川⇒

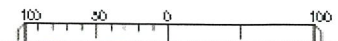
工事  
L=80m

市道保津宇津根並河線



施工済	
R3年度	
R4年度以降	

縮尺 1 : 5000



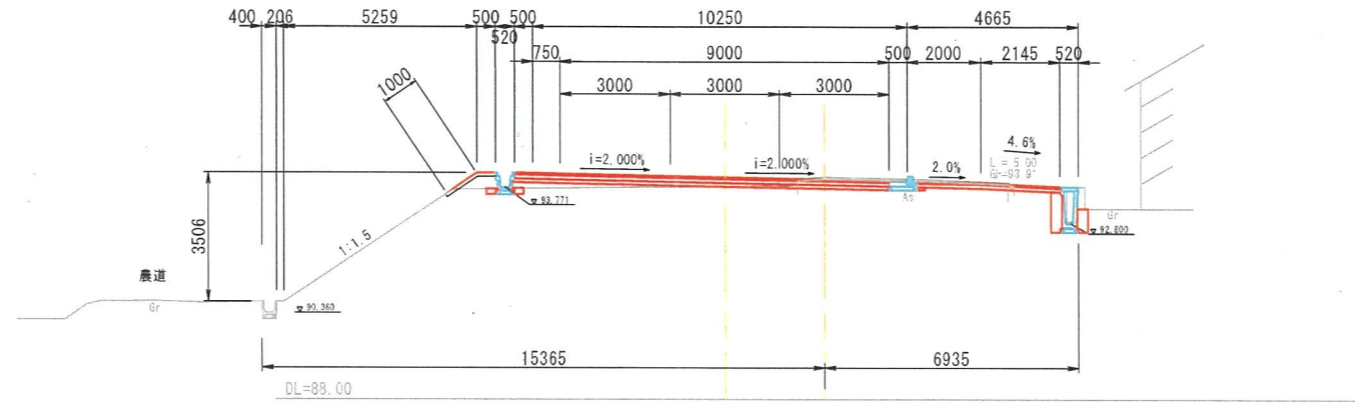
# 標準横断図

S=1/200

## 市道池尻宇津根線

GH=94.06  
FH=94.051

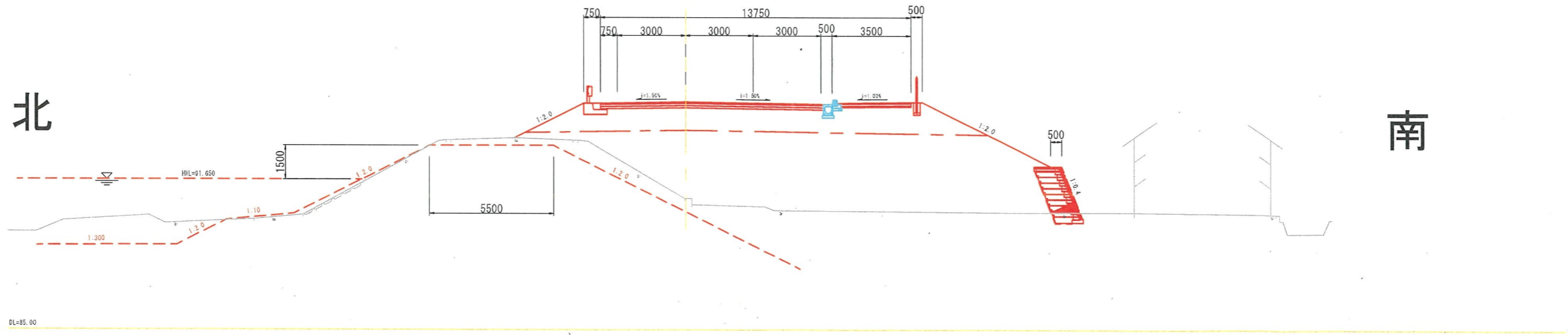
北



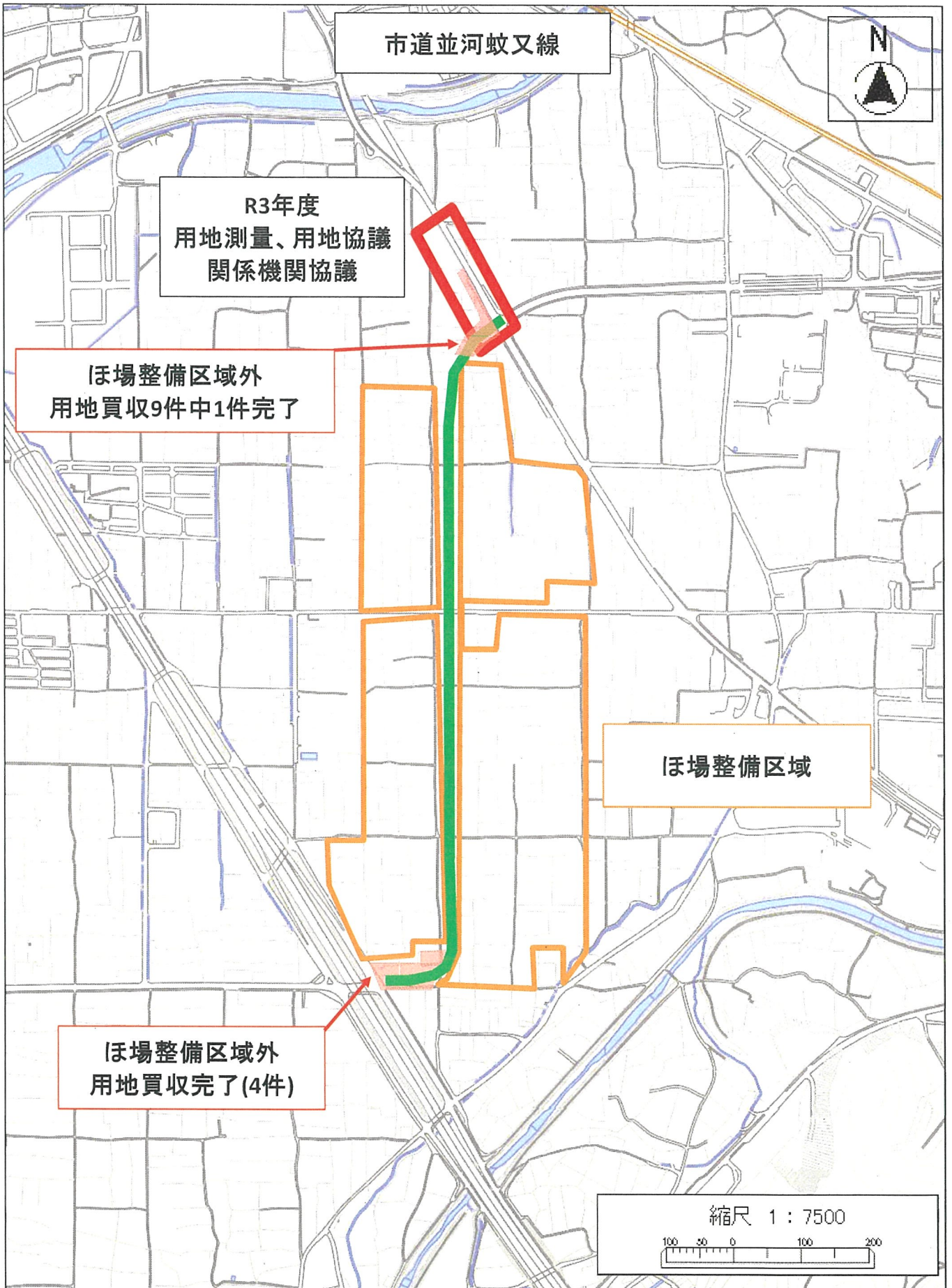
南

## 市道保津宇津根並河線

北



南



標準横断面図  
S=1:250

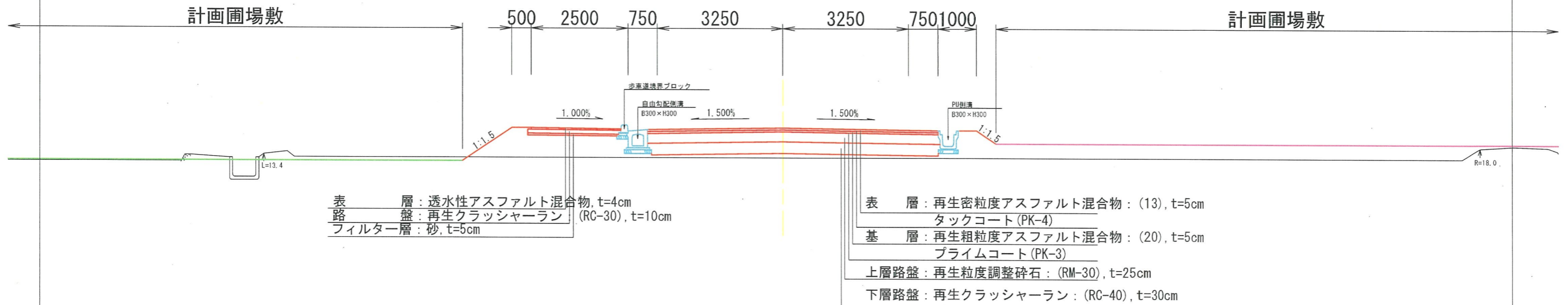
市道並河蚊又線

東

西

NO. 13+10.0

GH=97.29  
FH=98.059



DL=90.00