

産業建設常任委員会

日 時 令和3年6月22日（火）午前10時00分～
場 所 全員協議会室

1 開議

2 事務局日程説明

3 所管分付託議案審査（説明～質疑）

【産業観光部】

（1）第1号議案 令和3年度亀岡市一般会計補正予算（第2号）

【まちづくり推進部】

（1）第1号議案 令和3年度亀岡市一般会計補正予算（第2号）

4 討論～採決

5 行政報告

（1）令和3年度国道423号（法貴バイパス）の事業内容について
（まちづくり推進部）

（2）既存観光拠点の再生・高付加価値化推進事業について
（産業観光部）

6 その他

（1）議会だよりの掲載内容について

（2）次回の月例会開催について

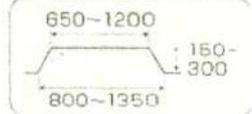
■提供農機

トラクタ：NB21SPMARF14

マルチロータリ：RT-112(M4)
※7月～追加予定

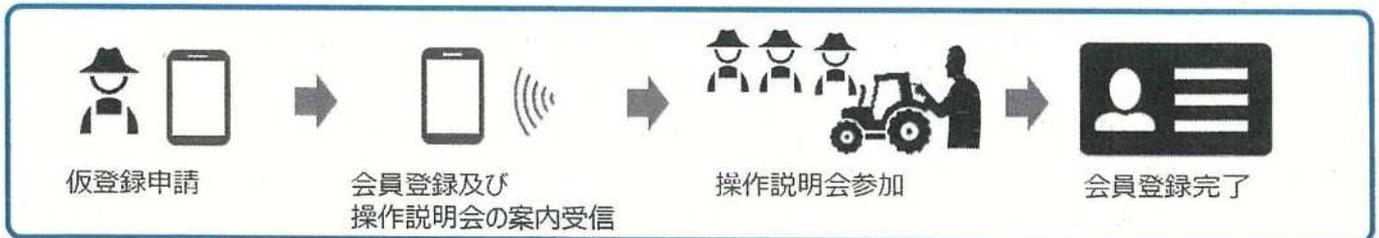


■うね形状と寸法(mm)

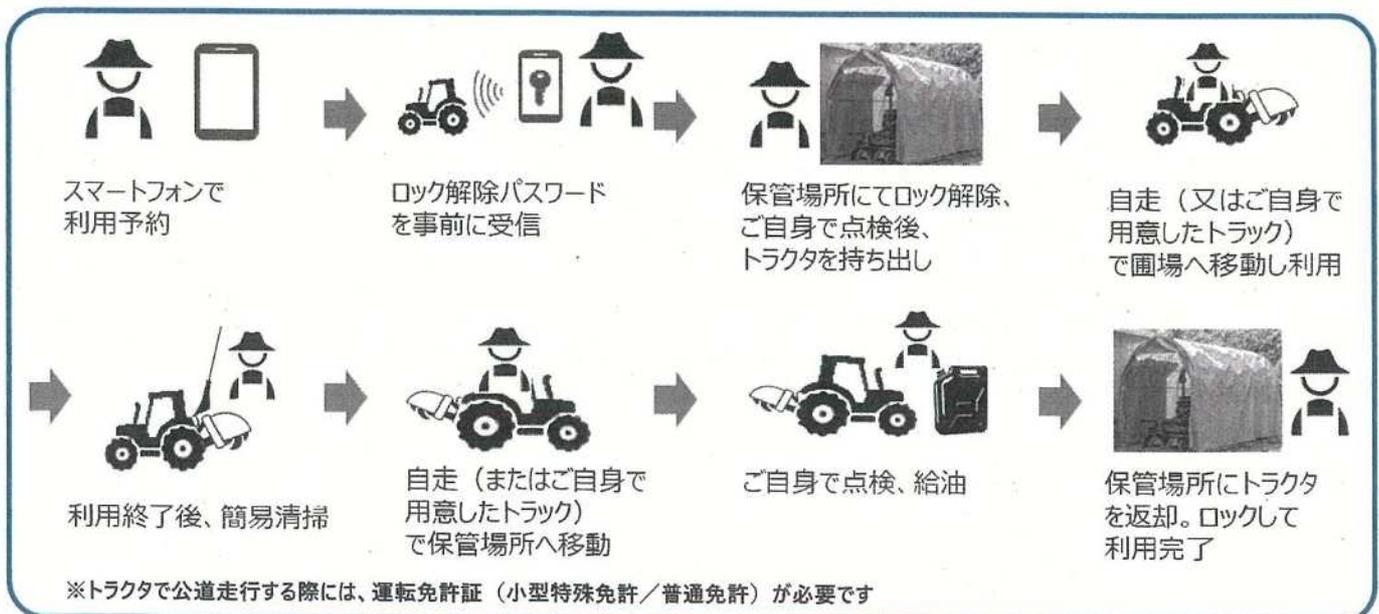


※上記トラクタ写真はイメージです。
実際に提供するトラクタはNB21SPMARF14です。

■会員登録の流れ



■利用の流れ



亀岡市ウッドスタート事業について

令和3年6月 産業観光部農林振興課

1. 目 的

- 本市域面積の7割を占める森林は、国土の保全、水源の涵養、地球温暖化の防止や生物多様性の保全、木材をはじめとする林産物の供給さらにレクリエーションに通じるなど、様々な機能を有している。
- このように市民生活に寄与する多面的機能を持った森林を守り育て、次の世代へと引き継いでいくため、世界に誇れる環境先進都市やSDGs未来都市の視点も踏まえて、すべての子どもたちが木のぬくもりを感じながら楽しく豊かに育つ環境整備を目指す「ウッドスタート事業」に取り組む。

<ウッドスタート事業とは>

●基本理念

地域材を活用して、すべての子どもたちが人生最初のステージを、木のぬくもりを感じながら楽しく豊かに送ることができるよう「木育」の取組を通じて、子育て・子育ての環境を整備する。

●提唱・主導団体

NPO法人「芸術と遊び創造協会」(東京都認定 多田千尋理事長)

…同協会が運営する「東京おもちゃ美術館」を中心に活動を展開

●主な活動メニュー

- ・赤ちゃんに地産地消の木製玩具を誕生祝い品としてプレゼント
- ・地域材を活用した木のおもちゃで遊ぶことができる木育キャラバン
- ・木育の担い手を育てる木育インストラクターの養成
- ・地域の課題を木で解決する方法を考える木育円卓会議 …など

●全国での取組事例

3県52市区町村のほか50の企業・保育園・幼稚園 (令和2年度末現在)

2. 亀岡市がウッドスタート事業に取り組む意義

- ① 市民が森林の大切さや資源としての木材の魅力再認識し、木材利用を広げることにより、森林や里山の保全、循環型林業の再生につなげる。
- ② 非化石資源である木材の利用やCO2吸収源である森林の保全を通じて、脱炭素や脱プラスチックなど環境先進都市づくりの取組につなげる
- ③ 子供たちが木のぬくもりを感じながら楽しく遊べる機会や空間を創出することにより、子育てしたい住み続けたいまちづくりの取組につなげる。
- ④ 将来的にウッドスタート事業をおもちゃ美術館の開設などの事業に発展させることにより、亀岡の魅力を高め交流人口の増加や移住定住者の増加につなげる。

3. 事業内容

①ウッドスタート宣言・木育円卓会議実施

(ア)ウッドスタート宣言…地域材を活用して、子育て／子育て環境を整備し、すべての子どもたちが人生最初のステージを、木のぬくもりを感じながら、楽しく豊かに送ることができるようにしていくための取り組みを行う宣言



(イ)木育円卓会議…地域の課題を木で解決する方法を考える会議



- 開催趣旨 ウッドスタート宣言を受けて、木育推進を図り、地域産木材の需要拡大につなげるための実施事業の方向性、内容等についての意見交換、検討の場として開催する。
- 開催日時:令和3(2021)年7月10日(土)午後1時半～午後3時半
- 開催場所:亀岡市役所地下1階 開かれたアトリエ
- 日程(案):下記のとおり
 - (1)開会・司会進行 農林振興課長
 - (2)挨拶 亀岡市長 桂川 孝裕
 - (3)参加者紹介
 - (4)説明① ウッドスタート事業に取り組む背景及び事業の概要について
亀岡市
 - (5)説明② ウッドスタート事業 全国の事例紹介
認定NPO法人 芸術と遊び創造協会
 - (6)意見交換
テーマ「ウッドスタート宣言を受けて、亀岡市の木育推進をどのように進めるか」
 - (7)閉会

●出席者(案):下記のとおり(変更の可能性あり)

団体名等	役職等	お名前
NPO 法人 亀岡子育てネットワーク	理事長	石田 数美
亀岡市私立幼稚園(口丹波私立幼稚園協会)	会長	野々村 誠一
亀岡市森林組合	組合長	山脇 安三
亀岡市民間保育園長会	会長	橘 晴子
亀岡市木材協同組合	理事長	小川 宜久
ひよことパンダの木工店	木工作家	川崎 忍
京都府健康福祉部こども・青少年総合対策室	参事	新井 弘徳
京都府南丹広域振興局農林商工部森づくり振興課	課長	堀 貴彦
認定NPO法人 芸術と遊び創造協会 東京おもちゃ美術館	理事長 館長	多田 千尋
亀岡市議会	議長	福井 英昭
亀岡市	市長	桂川 孝裕
亀岡市こども未来部	部長	阿久根 由美子
亀岡市産業観光部	部長	由良 琢夫
事務局		
亀岡市産業観光部農林振興課	課長	松本 英樹
同課食農ブランド係	係長	荒美 大作

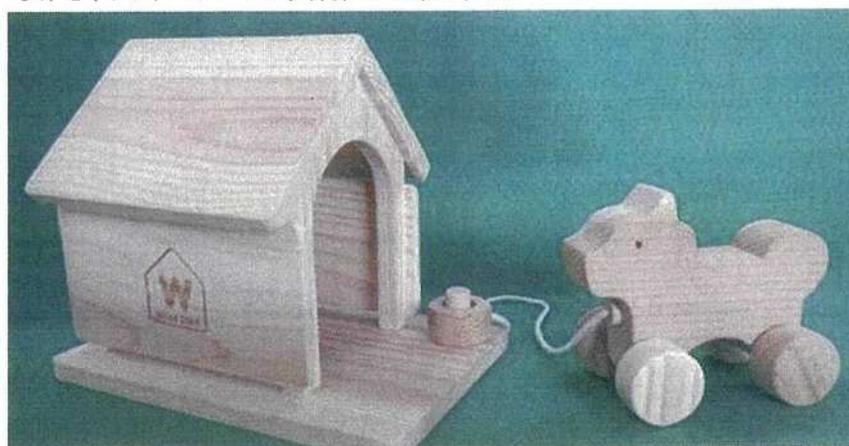
②木育キャラバン(移動おもちゃ美術館)の開催

- 木製のグッド・トイ数百種を展示し、遊ぶことができるイベント
- 令和3(2021)年8月21日(土)・22日(日)(予定) 亀岡市役所1階市民ホール



【参考】地域産材を使用し、地元木工作家の作った木のおもちゃを誕生祝にプレゼント【今後の実施予定】

- 地産地消の木製玩具を誕生祝品として贈ることで、赤ちゃんの誕生を祝い、子どもの豊かな発達につなげる、ウッドスタートを具現化する取り組み



事業名 いきものクエスト&川遊び in 川の駅・亀岡水辺公園

目的 川の駅・亀岡水辺公園において、誰もが気軽に参加できる河川アクティビティや自然フィールドを活用したイベントを実施することで、当施設を広く発信していきます。

内容 ○当施設周辺の豊かな自然環境をフィールドとし、生き物コレクションアプリを活用した自然学習体験イベントの実施。
○市内ラフティング事業者と協力し、初心者にも楽しんでいただけるラフティング体験を実施。

時期 ○生き物コレクションアプリを活用したイベント
令和3年9月6日～26日3週間（予定）
○ラフティング体験
令和3年9月の土日に実施（予定）

会場 川の駅・亀岡水辺公園

効果 事業効果として、亀岡水辺公園を多くの方に知っていただくこと。また、周辺のアウトドア・自然フィールドを合わせて紹介することで、本市の観光拠点のポテンシャルを広く発信することが期待できる。

予算 京都府コミュニティ助成事業（活力ある地域づくり助成事業）
2,000,000円（10/10）

事業名 森のなつやすみ in かめおか

目的 経験豊かな高齢者や工芸作家が地域の中で、それぞれの役割を見つけ、誇りをもつことで、コミュニティ活動の推進につなげることを目的としています。
様々なワークショップを介して、高齢者を含めた地域住民が主体となって様々な経験や技術を観光客（参加者）に提供することで、コミュニケーションを促進します。

本事業は、京都府が推進する「森の京都」の取組と連動し、豊かな自然や地域の魅力を発信することで、地域の活性化を目指します。

内容 地域の資源を活かした体験事業
・縄づくり体験 ・化石のレプリカづくり体験 ・森のヨガ体験

時 期 ・虫入コバル磨き体験 ・鉱物磨き体験 ・手作り小刀づくり体験等
7月から12月(予定) 10日間程
(コロナ感染状況を考慮しつつ分散して開催予定)

会 場 亀岡市交流会館(宮前町)

実施主体 森のなつやすみ in かめおか実行委員会
(NPO法人チョロギ村、天然砥石館)

予 算 京都府長寿社会づくりソフト事業費交付金
1,000,000円(10/10)

事業名 新型コロナウイルス感染拡大に伴う緊急経済対策

目 的 新型コロナウイルス感染拡大により需要が低迷する湯の花温泉旅館を支援し、あわせて周辺観光振興に繋げて需要喚起を図っていきます。
マイクロツーリズムを推奨し、地元を含む京都府民を対象とし、宿泊観光や日帰り観光を後押ししていきます。

内 容 湯の花温泉を利用される京都府民を対象に、割引を実施します。
ただし、割引対象は、1人5,000円(税抜)以上のプランに限定。
宿 泊 5,000円/人
日帰り 2,500円/人
(「GO TO トラベル事業」再開の場合は併用も可能とする。)

時 期 令和3年7月頃～※予算がなくなり次第終了

対 象 湯の花温泉各旅館

予 算 (国庫支出金) 新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金
20,000,000円(10/10)

観光庁「既存観光拠点の再生・高付加価値化推進事業」について

○概要

国（観光庁）の令和2年度3次補正予算に計上されました「既存観光拠点再生・高付加価値化推進事業」については、新型コロナウイルス感染症の影響により危機的状況にある観光拠点が面的に再生できるような取組を短期集中で強力に支援することで、新型コロナウイルスの影響を乗り越え、地域全体の魅力及び収益力の向上を図ることを目的として設定されたものであります。

亀岡市として市内事業者等と連携して別紙内容で応募した結果、6月4日（金）に採択を受けました。（全国で102箇所の事業が採択されました。）

○亀岡市の観光拠点再生計画（申請事業）の概要

- ① 湯の花温泉郷エリアのリノベーション
- ② 「サンガスタジアム」を核とする新たな観光資源の開発・高付加価値化
- ③ 湯の花温泉、嵯峨野トロッキ列車、保津川下りなどの既存観光資源と新たな観光資源を結び付ける周遊型交通ネットワークの構築

○計画の主な参加者

事業者	湯の花温泉観光旅館協同組合 （松園荘保津川亭、溪山閣、すみや亀峰庵、京都・烟河、翠泉） 嵯峨野観光鉄道株、保津川遊船企業組合 亀岡商工会議所 京阪京都交通株、京都タクシー株
行政	亀岡市

○事業規模

総事業費	7億5百万円	国庫補助申請額	5億円（上限）		
（うち亀岡市事業主体分		事業費	6千万円	補助申請額	5千万円）

○主な事業内容

（別紙）補助申請事業一覧

○スケジュール

補助金交付申請 ～7月3日（土）提出期限 ※個別に事業者が申請する。

事業完了 令和4年2月28日（月）

※この補助制度の採択を受けた対象事業者は、令和4年2月28日（月）までの期間内に、工事等の完成だけでなく、引渡しと代金の支払いまで全てを完了する必要があります。

○市主体事業について

（1） 川の駅・亀岡水辺公園の改修工事（事業費 2千万円 1/2補助 1千万円）

当施設については、川を活用したアクティビティを中心にBBQ等のアウトドアも体験できる施設としてオープンする予定であり、現在、事業協議会により検討を進めているところであります。来年度から指定管理者を導入するにあたり、より施設の付加価値を高めるべく改修を計画しています。

- ① 足洗い場の公共下水道接続、手洗い場の設置、あづまやの設置
- ② アクティビティ備品用倉庫の設置
- ③ 駐車場予定地の舗装
- ④ 施設を囲う柵の設置

（2） eスポーツイベントの実証実験（事業費 2千万円 10/10補助）

サンガスタジアムは、eスポーツゾーンが併設されており、全国的に見ても非常に稀有な存在であると言えます。このスタジアム内にeスポーツゾーンが立地しているという特性を最大限に活かしたイベントを実施するとともに、将来の世界大会誘致をも視野に入れた実証実験を行うものであります。

（3） ナイトタイムエコノミーの実証実験（事業費 2千万円 10/10補助）

本市の一人当たりの観光日帰り客の消費額は京都市の約9%（亀岡市1,638円:京都市18,504円）と、大きな差があります。宿泊客については、そこまで大きな差がないことを考えると、滞在時間を延ばし、さらには宿泊に繋げる施策を展開することに大きな意味を持つことから、ナイトタイム（18時～翌朝6時の間）の観光コンテンツを充実させるための実証実験を行うものであります。

補助申請事業一覧

事業区分	内容	補助対象事業者	事業実施に必要な資金(円)	補助率	補助金額(円)
①宿泊施設の高付加価値化改修	滞在環境の上質化 ワーケーションスペース設置の客室改修工事	すみや亀峰荘	40,000,000	1/2	20,000,000
	滞在環境の上質化 露天風呂付き客室の増室工事	松園荘	40,000,000	1/2	20,000,000
	滞在環境の上質化 貸切風呂設置工事	溪山閣	40,000,000	1/2	20,000,000
	滞在環境の上質化 貸切風呂設置工事	翠泉	40,000,000	1/2	20,000,000
	滞在環境の上質化 貸切風呂設置工事	京都・烟河	40,000,000	1/2	20,000,000
②宿泊施設の換気・感染症対策等設備導入	自動精算機、混雑緩和確認システム等導入	京都・烟河	10,000,000	1/2	5,000,000
④廃屋の撤去(跡地観光目的)	亀岡商工会館の撤去、跡地活用	亀岡商工会議所	80,000,000	1/2	40,000,000
	旧天山荘の撤去、跡地活用	松園荘	50,000,000	1/2	25,000,000
	旧松の井の撤去、跡地活用	平成エンタープライズ	50,000,000	1/2	25,000,000
⑤公的施設の観光目的での利活用のための 民間活力の導入	川の駅亀岡水辺公園の改修工事	亀岡市	20,000,000	1/2	10,000,000
⑥交通関係事業	イベント運行・臨時便増発、継続的な運航 プロモーション活動	嵯峨野観光鉄道	35,000,000	10/10	35,000,000
		保津川遊船企業組合	30,000,000	10/10	30,000,000
	家族層をターゲットした観光誘客イベントの開催	嵯峨野観光鉄道	10,000,000	10/10	10,000,000
		保津川遊船企業組合	10,000,000	10/10	10,000,000
		京阪京都交通(乗合)	10,000,000	10/10	10,000,000
	観光需要喚起型MaaS実現に向けた実証実験 イベント運行・臨時便増発対応	京阪京都交通(乗合)	50,000,000	10/10	50,000,000
	観光需要喚起型MaaS実現に向けた実証実験 湯の花温泉地区の宿泊施設と連携したツアー造成	京都タクシー	50,000,000	10/10	50,000,000
	イベント運行・臨時便増発対応 湯の花温泉地区の宿泊施設と連携したツアー造成	京阪京都交通(貸切)	50,000,000	10/10	50,000,000
		京阪京都交通(乗合)	200,000	10/10	200,000
		京阪京都交通(貸切)	200,000	10/10	200,000
		京都タクシー	200,000	10/10	200,000
		嵯峨野観光鉄道	200,000	10/10	200,000
		保津川遊船企業組合	200,000	10/10	200,000
⑦実証実験	eスポーツイベント世界大会誘致に向けた実証実験	亀岡市	20,000,000	10/10	20,000,000
	自然を活用した体験型誘客イベントの開催	湯の花温泉観光旅館協同組合	9,000,000	10/10	9,000,000
	ナイトタイムエコノミー推進に向けたコンテンツ開発 モニターツアー開催	亀岡市	20,000,000	10/10	20,000,000
合計			705,000,000		500,000,000

産業建設常任委員会

令和3年6月22日（火）

午前11時10分～

まちづくり推進部 桂川・道路交通課

一般国道423号 (法貴バイパス) (かめおか にしべつじん そがべ 亀岡市西別院町～曾我部町)

亀岡市南西部を通る国道423号は、大阪市北区の国道25号を起点とし、箕面市を経由した後、亀岡市で国道9号に至る約5.3kmの道路で、京都縦貫自動車道亀岡ICに接続し、新名神高速道路箕面とどろみICへも接続していることから、京阪神地域へのアクセス性が大幅に向上し、京都府中部地域と阪神地域とを結ぶ重要な幹線道路となっています。

しかし、京都府域の亀岡市西別院町から曾我部町に至る区間は急カーブや急勾配が連続し、第1次緊急輸送道路に指定されているにもかかわらず異常気象時の事前通行規制区間であるため、車両の安全で円滑な通行に支障をきたしています。

このため本事業は、現道の急勾配・線形不良区間を迂回するバイパス道路を整備することにより、通行車両の安全で円滑な通行を図るものです。

令和3年度は、引き続き調査設計・道路築造を実施します。

◎事業概要

全体計画	R2までの実績	R3計画
事業期間：H25～ 事業延長：3.6km 幅員：6.5(8.0)m 総事業費：4,200百万円	事業概要：測量設計、 用地補償、 道路築造 事業費：2,698百万円	事業概要：調査設計、 道路築造 事業費：800百万円

◎事業効果

- バイパス道路の整備により、現道の交通難所を回避し、安全で円滑な走行に寄与します。
- 道路の防災性を高め、事前通行規制区間の解消と緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。
- 物流や観光客等について、京都府中部地域と阪神地域との交流・連携を促進します。

【位置図】



【現況】



【施工の状況】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

国道423号の事業計画について

令和3年6月

京都府南丹土木事務所

1 整備目的

国道423号は、大阪市北区を起点とし、亀岡市加塚の国道9号に至る重要な幹線道路であり、古くから摂丹街道とも呼ばれ、京都府中部地域における産業・経済や地域の発展に大きく寄与してきているところであり、地震などの災害時の第一次緊急輸送道路にも指定されている。

また、本路線は「箕面有料道路」を経て、大阪市の新御堂筋と直結しており、さらに、新名神高速道路の箕面とどろみIC、京都縦貫自動車道の亀岡ICとも接続され、本路線の担う役割は非常に重要なものとなっている。

しかし、法貴峠を含む約4kmの山間部は、幅員が狭く、急勾配のヘアピンカーブが連続する線形であり、大型車の交通量が多いことから、車両の離合や安全な通行に支障をきたしており、また、異常気象時の通行規制区間となっていることから、交通の円滑化と安全性の向上が望まれている。

2 計画概要

亀岡市西別院町笑路から曾我部町犬飼にかけて、異常気象時に事前通行規制している約4kmの区間について、バイパスとして道路改良を行う。

- ・延長：L=約3.6km(橋梁4橋)
- ・標準幅員：W=8.0m

3 経過

平成25～26年度	地形測量、基本ルート of 検討
平成26～27年度	路線測量、土質調査、道路設計
平成28～30年度	用地測量(境界立会)、道路構造物設計、土質調査 物件補償調査、用地買収、築造工事
令和元～2年度	道路構造物設計、土質調査、埋蔵文化財及び古墳調査、 物件補償調査、用地買収(A, B工区完了)、 築造工事の進捗

4 令和3年度事業計画

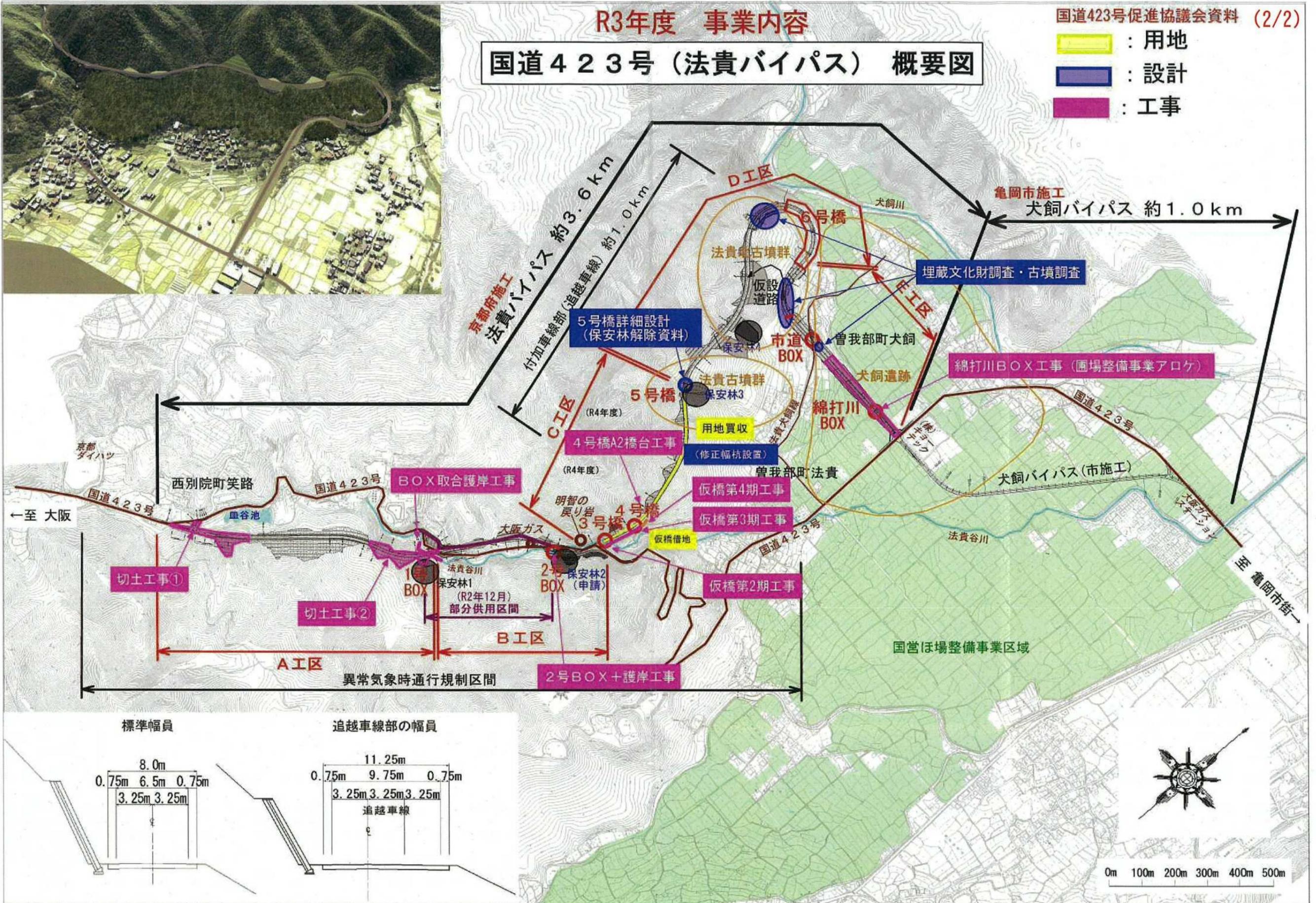
埋蔵文化財及び古墳調査、道路構造物設計
用地買収、築造工事の進捗

R3年度 事業内容

国道423号促進協議会資料 (2/2)

国道423号(法貴バイパス) 概要図

- : 用地
- : 設計
- : 工事



標準幅員

追越車線部の幅員

0.75m 6.5m 0.75m
3.25m 3.25m

11.25m
0.75m 9.75m 0.75m
3.25m 3.25m 3.25m
追越車線

0m 100m 200m 300m 400m 500m