

令和3年度市民ノーマイカーDay 事業

1 事業の内容・目的

本事業は、自家用車の利用や少子高齢化、更には昨今の新型コロナウイルス感染症の影響により公共交通の利用が落ち込んでいる中、亀岡市地域公共交通網形成計画に掲げる公共交通課題「市民・地域での公共交通に関する関心の喚起」に対して、地域住民の公共交通に関する意識を高め、路線バスの利用促進や環境負荷の低減を図り、公共交通等への利用転換（モーダルシフト）を促すことを目的とする。

また、本市の世界に誇れる環境先進都市として自然環境にやさしいバス利用の需要喚起及び京都サンガF.C.ホームゲーム開催日の市内交通渋滞解消等にもつなげる事業とする。

2 事業の実施方法

京都サンガF.C.ホームゲーム（デーゲーム）開催日に無料乗車券を使用して亀岡市内の路線バス*1に乗車した利用者の運賃を無料*2にする。

*1 京阪京都交通バス、亀岡市ふるさとバス及びコミュニティバス

*2 亀岡市間の乗降であれば運賃額を問わない。

4 実施日

京都サンガF.C.ホームゲーム（デーゲーム）開催日の3日間

1日目 令和3年 6月13日（日）

2日目 // 10月10日（日） 予定

3日目 // 11月23日（火・祝） 予定

5 利用人数実績

1週間前との比較	6月6日（日）	6月13日（日）	比較	
	天候：曇後晴	天候：曇時々雨	増減人数	増減率
京阪京都交通バス （市内完結路線）	784人	1,381人 (1,373人)	597人	76.1%
コミュニティバス	113人	390人 (388人)	277人	245.1%
ふるさとバス	149人	273人 (271人)	124人	83.2%
京阪京都交通バス （市外跨り路線）	1,167人	1,410人 (106人)	243人	20.8%
合計	2,213人	3,454人 (2,138人)	1,241人	56.1%

（ ）は利用人数の内、無料乗車券使用人数
（市外跨り路線）は、京都市・南丹市内の利用を含む

6 アンケート結果

アンケート回収数
51

Q 1. 普段、バスを利用しますか？

回 答	回答数	比率
日常的に利用する	17	33.3%
ときどき利用する	20	39.2%
ほとんど利用しない	8	15.7%
全く利用しない	6	11.8%

Q 2. 今後、ノーマイカーDay の日にバスを利用したいですか？

回 答	回答数	比 率
無料であれば利用したい	28	54.9%
便利になれば無料でなくても利用したい	22	43.1%
利用したくない	0	0.0%
無回答	1	2.0%

〔参考〕クロス集計

	無料であれば 利用したい		便利になれば無料で なくても利用したい		利用したくない		無回答	
日常的に利用する	8	15.7%	9	17.6%	0	0%	0	0%
ときどき利用する	9	17.6%	10	19.6%	0	0%	1	2.0%
ほとんど利用しない	6	11.8%	2	3.9%	0	0%	0	0%
全く利用しない	5	9.8%	1	2.0%	0	0%	0	0%

〔ご意見〕 2 件

- ・便数を増やしてほしい
- ・馬堀発21時、22時台に1便ずつ運行してほしい