

令和2年度亀岡市ふるさとバス・コミュニティバス運行状況

1. ふるさとバス運行状況

(単位:人)

| 路線名 | キロ数 | 便数 | 利用者数 | | 一日平均 | | 一便平均 | |
|--------------|-------------|--|---------|--------|-------|-------|------|------|
| | | | R1年度 | R2年度 | R1年度 | R2年度 | R1年度 | R2年度 |
| 川東線(F11) | 11.1km | 平5.0/休5.0 | 31,564 | 25,525 | 86.2 | 69.9 | 8.6 | 7.0 |
| 川東線(F12) | 22.8km | 平3.0/休3.0 | 6,248 | 5,253 | 17.1 | 14.4 | 5.7 | 4.8 |
| 西別院線(F24) | 23.7km | 平3.0/休1.0 | 2,596 | 1,834 | 7.1 | 5.0 | 3.1 | 2.2 |
| 東別院線(F23) | 11.7km | 平2.0/休0.5 | 1,178 | 328 | 3.2 | 0.9 | 2.2 | 0.6 |
| 別院循環線(F21) | 34.3km | 平4.0/休3.0 | 6,169 | 4,906 | 16.9 | 13.4 | 4.7 | 3.7 |
| 別院循環線(F22) | 34.3km | 平4.0/休3.0 | 5,798 | 4,341 | 15.8 | 11.9 | 4.3 | 3.3 |
| 畑野線(F31) | 14.3/16.7km | 平2.0/休1.5 | 4,493 | 4,977 | 12.3 | 13.6 | 3.4 | 3.7 |
| 畑野線(F32) | 19.0/21.4km | 平3.5/休2.0 | 9,500 | 7,524 | 26.0 | 20.6 | 4.4 | 3.5 |
| 畑野線(F33) | 17.9km | 平0.0/休0.5 | 706 | 585 | 5.5 | 4.5 | 5.5 | 4.5 |
| 畑野線(F34) | 20.2/22.6km | 平2.0/休1.0 | 8,111 | 6,324 | 22.2 | 17.3 | 6.7 | 5.3 |
| 畑野千代川線(F41) | 17.5km | 平1.5/休1.0 | 6,505 | 4,167 | 17.8 | 11.4 | 6.7 | 4.3 |
| 畑野千代川線(F43) | 22.2km | 平3.5/休2.0 | 16,817 | 12,918 | 45.9 | 35.4 | 7.7 | 6.0 |
| 並河駅線(F51) | 10.6km | 平5.0/休3.0 (~R1.9/30) 平4.0/休3.0 (R1.10/1~) | 8,099 | 5,659 | 22.1 | 15.5 | 2.8 | 2.1 |
| 並河駅線(F52) | 13.0km | 平1.0/休0.0 (R1.10/1~) | 1,804 | 3,893 | 15.2 | 16.6 | 15.2 | 16.6 |
| 小計 | | | 109,588 | 88,234 | 299.4 | 241.7 | 5.5 | 4.5 |
| 川東スクール(F11)* | 11.1km | 平3.0 | 10,021 | 7,113 | 27.4 | 19.5 | 6.2 | 4.4 |
| 川東スクール(F12)* | 22.8km | 平3.0 | 3,750 | 2,789 | 10.2 | 7.6 | 5.1 | 3.8 |
| 合計 | | | 123,359 | 98,136 | 337.0 | 268.8 | 5.6 | 4.5 |

* 川東スクールF11、F12の利用者数等は一般利用者のみで、児童数を含まない

2. コミュニティバス運行状況

(単位:人)

| 路線名 | キロ数 | 便数 | 利用者数 | | 一日平均 | | 一便平均 | | |
|------|-------|---------|-----------|---------|--------|-------|-------|------|-----|
| | | | R1年度 | R2年度 | R1年度 | R2年度 | R1年度 | R2年度 | |
| 亀岡地区 | 西コース | 6.0km | 16便 | 47,982 | 37,171 | 131.1 | 101.8 | 8.2 | 6.4 |
| | 東コース | 7.9km | 10便 | 28,559 | 18,184 | 78.0 | 49.8 | 7.8 | 5.0 |
| | 小計 | | | 76,541 | 55,355 | 218.2 | 209.1 | 8.1 | 5.8 |
| 篠地区 | 朝夕時間帯 | 3.3km | 6便(平日に限る) | 5,595 | 4,213 | 23.6 | 17.9 | 3.9 | 3.0 |
| | 昼間時間帯 | * 7.0km | 14便 | 20,630 | 16,609 | 56.4 | 45.5 | 4.0 | 3.3 |
| | 小計 | | | 26,225 | 20,822 | 71.7 | 57.0 | 4.0 | 3.2 |
| 合計 | | | | 102,766 | 76,177 | — | — | — | — |

* 篠地区の昼間時間帯の14便のうち、2便は牧田～亀岡駅前の運行

3. バス運行事業費決算(見込)

(単位:円)

| 路線名 | 経常費用 | 経常収益 | 欠損額 | 市負担額 | |
|----------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| | | | | R1年度 | R2年度 |
| ふるさとバス | 90,223,000 | 14,375,000 | 75,848,000 | 43,835,000 | 43,062,000 |
| コミュニティバス | 43,081,500 | 11,151,020 | 31,930,480 | 26,566,478 | 31,930,480 |
| 亀岡地区 | 24,054,800 | 8,096,152 | 15,958,648 | 12,852,264 | 15,958,648 |
| 篠地区 | 19,026,700 | 3,054,868 | 15,971,832 | 13,714,214 | 15,971,832 |
| 合計 | 133,304,500 | 25,526,020 | 107,778,480 | 70,401,478 | 74,992,480 |

* ふるさとバス経費は府補助金(1/2)対象32,786千円

(並河駅線及び畑野線のガレリアかめおかまでの延伸部分は補助対象外)

* 川東スクール1、2線はスクールバスのため除く

* ふるさとバス経費は令和元年10月から令和2年9月の期間(国、府補助期間)を対象

4. 令和2年度の取り組み状況

(1) 亀岡市

● ふるさとバス

市道駅北余部線の供用開始に伴い、ふるさとバス川東コース(F12系統 河原林・旭経由)の起終点をJR亀岡駅南口から北口へ変更し、川東方面へ運行するふるさとバスの乗り場をJR亀岡駅北口に統一することで、駅南の道路渋滞区間を回避することができ、運行時刻の定時性と利便性の向上を図った。

● 公共交通事業者感染症防止対策等運行支援補助

【新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金の活用した交通事業者への補助】

・京阪京都交通(株)

感染防止対策（車両の抗菌加工、3密対策のための増便、マスク・消毒液の購入）

運行維持・継続支援（亀岡市施策のラッピングバス3台、中吊り広告の掲出）

・京都タクシー(株)

感染防止対策（除菌脱臭器、飛沫対策カーテン、マスク・消毒液の購入）

● 亀岡市交通空白地等地域生活交通事業に係る補助

東別院町地域生活交通事業(東別院町自治会)が主体となり、公共交通の空白地域等において、買物や通院等の移動手段の支援を目的として実施した。

10人乗りワゴンを用いてデマンド方式(予約制)で週3日(月・水・金)運行

令和2年度利用者数 595人 (前年度比△74人)

141便、1便平均4.2人

市補助額 1,380,000円

(2) 京阪京都交通バス

● 桜シャトルの運行

桜の時期に合わせなごみの里・あさひまで臨時便(亀岡駅～なごみの里・あさひ)を京阪京都交通の負担で、開花に合わせ週末に、1日6往復、4日間運行された。

七谷川公園の桜だけでなく、出雲神社前、水鳥のみちの桜も楽しんでもらい、なごみの里・あさひにも停留所を設置することで地域観光を含め利用促進を図られた。

| | | | | | |
|-----------------|------------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------|
| 令和元年度 ～令和2年度 | 3月28日(土) 8人 | 3月29日(日) 44人 | 4月4日(土) コロナによる運行休止 | 4月5日(日) | 合計 52人 |
| 令和2年度 ～令和3年度 | 3月27日(土) 188人 | 3月28日(日) 19人 | 4月3日(土) 122人 | 4月4日(日) 27人 | 合計 356人 |

● 桔梗シャトルの運行、一日乗車券の発売(令和2年1月11日～)

大河ドラマ館を訪れる観光客に光秀公ゆかりの地を周遊してもらうことを目的に運行が行われた。

亀岡駅～湯の花温泉～猪倉 土休日:3往復、平日:1往復

大河ドラマ館入館料や湯の花温泉入浴料が割引となる1日乗車券を発売し、市内観光地を巡る交通手段としてバス利用を促進された。

桔梗シャトル乗車実績(令和2年1月～令和3年1月)* 令和3年1月22日で運行終了

1,006便 2,598人

一日乗車券売上実績(令和2年1月～令和3年3月)

亀岡市内版 1,000円 707枚

南丹市拡大版1,200円 242枚

● 京都サンガF.C.試合開催に伴うスタジアム直行バスの運行

阪急桂駅からサンガスタジアムbyKYOCERA(府立京都スタジアム)への直行バスの運行を行い、観戦者の利便性を図り、市内の交通渋滞の緩和を図られた。

阪急桂駅東口～(沓掛IC～千代川IC)～スタジアム～(沓掛IC～千代川IC)～阪急桂駅東口～JR桂川駅前

2020年シーズンホームゲーム20試合、皇后杯2試合

往路(桂駅東口発) 51便 計 455名利用

復路(京都スタジアム発)53便 計1,005名利用

5. 令和3年度の取り組み概要

●公共交通事業者運行支援補助

【新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金の活用した交通事業者への補助】

・京阪京都交通(株)

利用回復の取組み（亀岡市内フリー回数券の発売）

運行維持・継続支援（亀岡市施策の中吊り広告の掲出）

・京都タクシー(株)

利用回復の取組み（初乗り運賃の割引）

●地域公共交通網形成計画の実施

平成30年度に策定した亀岡市地域公共交通網形成計画に基づき、必要性の高い課題から施策を実施する。

○市民ノーマイカーDayの実施(実証実験)【資料3】

亀岡市地域公共交通網形成計画に掲げる公共交通課題「市民・地域での公共交通に関する喚起」に対する施策である「多面的なモビリティマネジメントの実施」のひとつとして、市民ノーマイカーDayを実施する。

世界に誇れる環境先進都市として、マイカーを控えて環境にやさしいバスの利用を啓発し公共交通の利用回復につなげる。

・令和3年6月13日(日)、10月、11月の京都サンガF.C.ホームゲームのデーゲーム計3日間実施予定

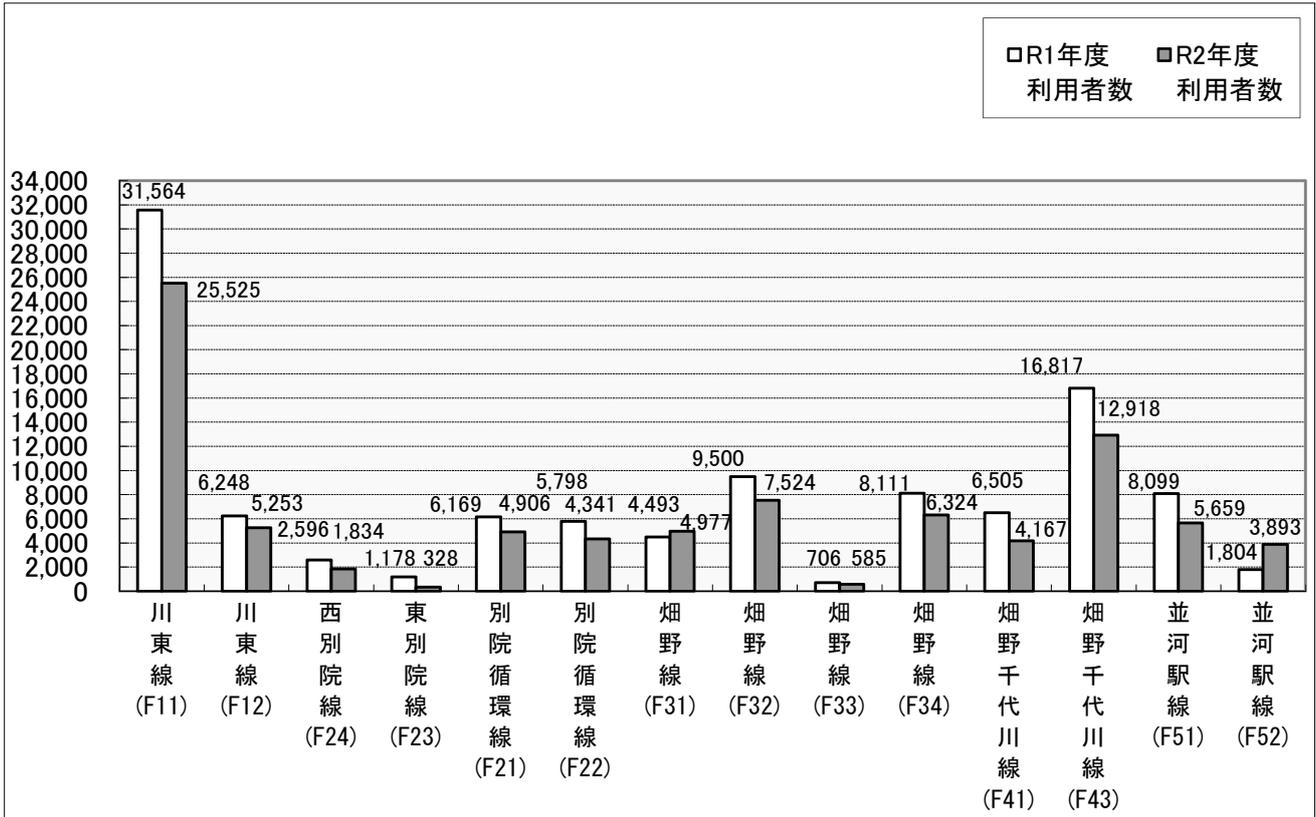
○地域主体型交通の促進【資料4】

令和3年7月から旭町自治会が主体となって、地域住民の交通手段を確保する地域主体型交通(旭サポートカー)の試験運行を開始する。持続可能な事業に向けて、将来的に自家用有償旅客運送についても検討するため連携、支援を行う。

ふるさとバス系統別利用者数比較

1. 利用者数

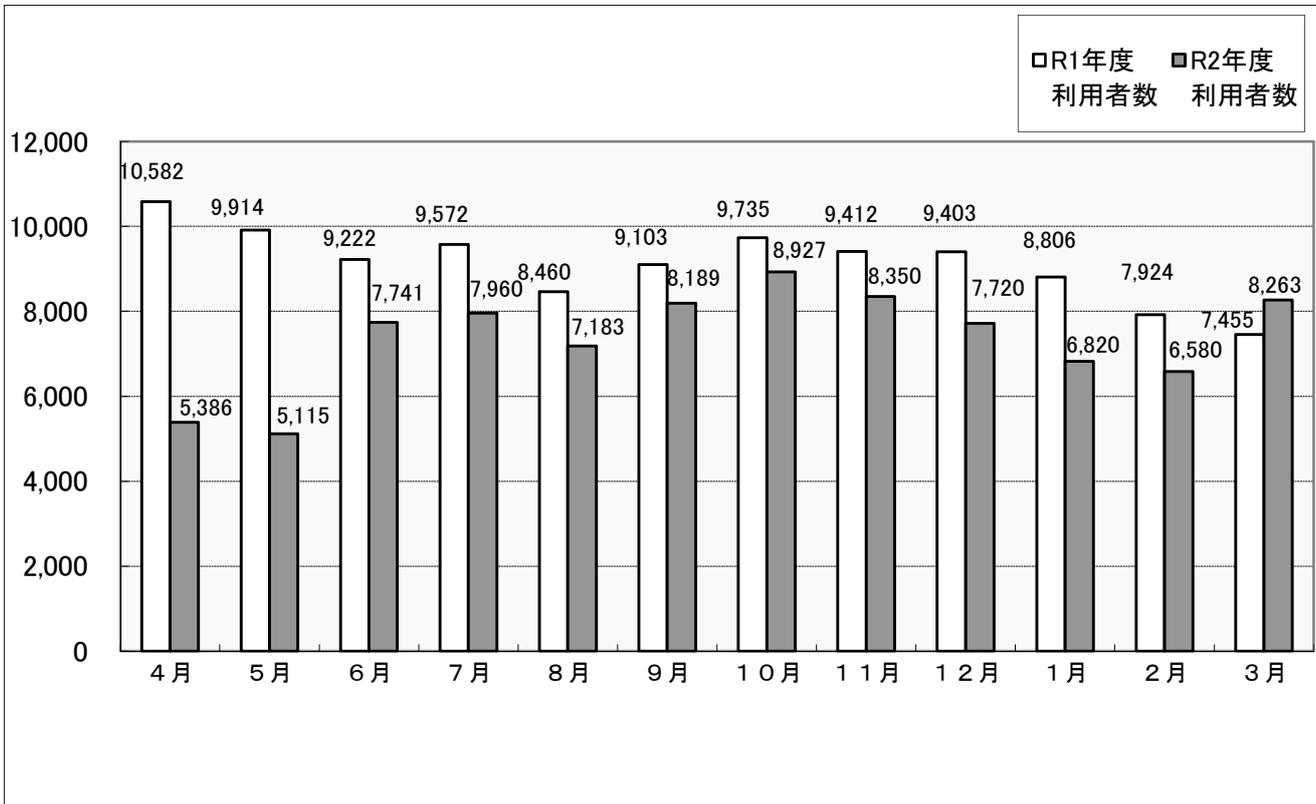
(単位：人)



※令和元年度…109,588人、令和2年度…88,234人

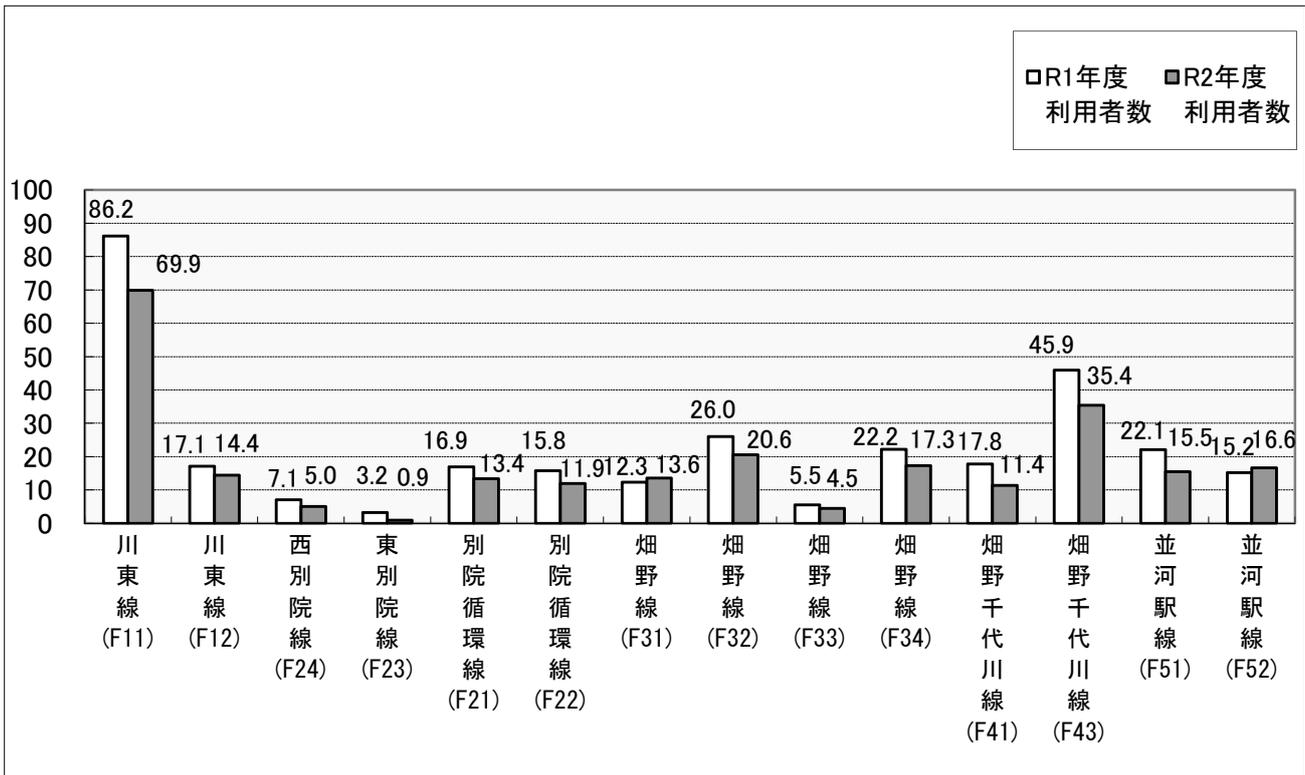
2. 月別利用者数

(単位：人)



3. 一日平均利用者数

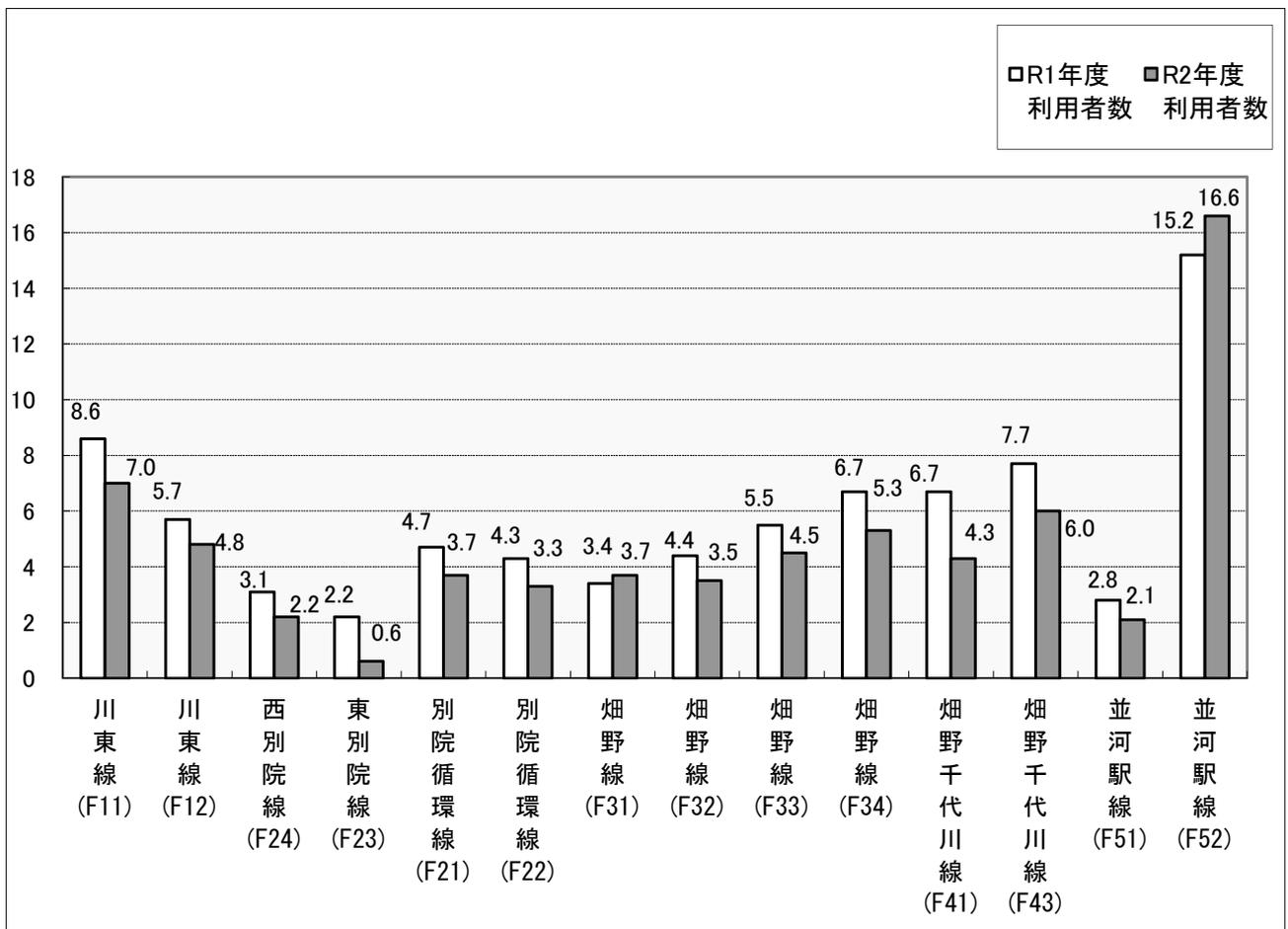
(単位：人)



※令和元年度…299.4人、令和2年度…241.7人

4. 一便平均利用者数

(単位：人)

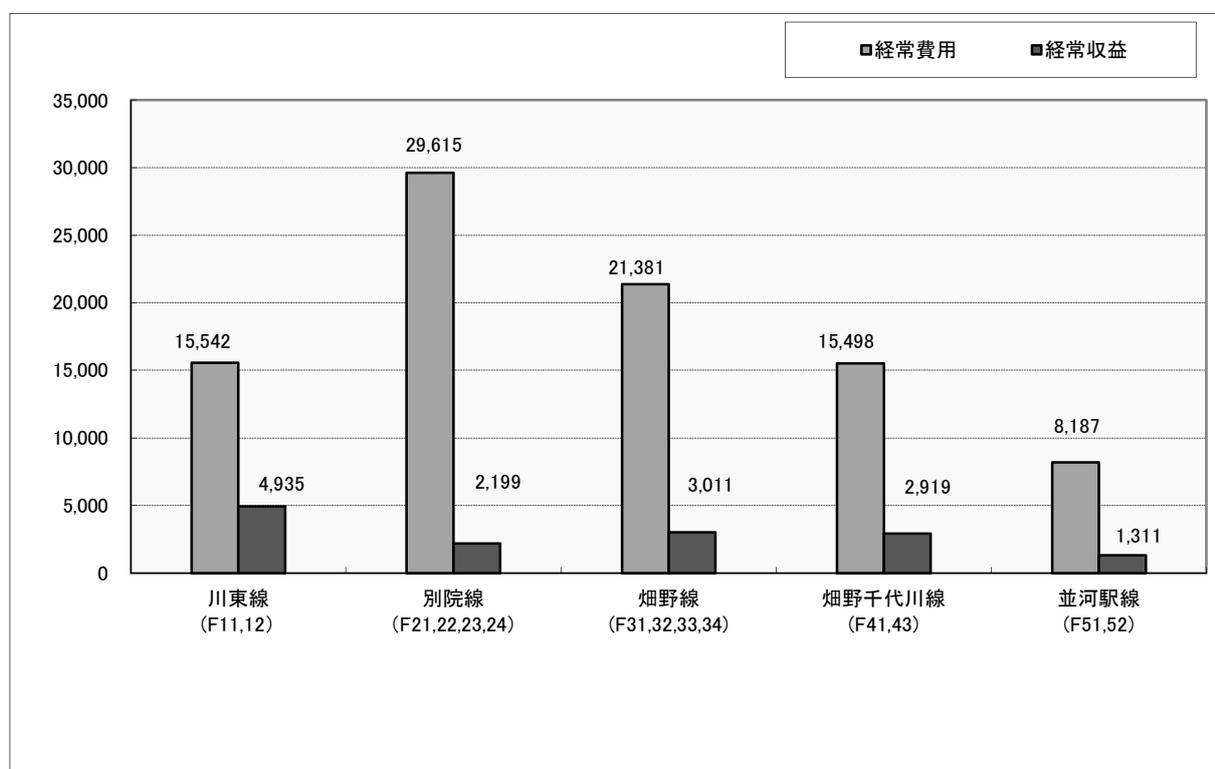


※令和元年度…5.5人、令和2年度…4.5人

ふるさとバス路線別収支状況

1. 経常費用と経常収益比較

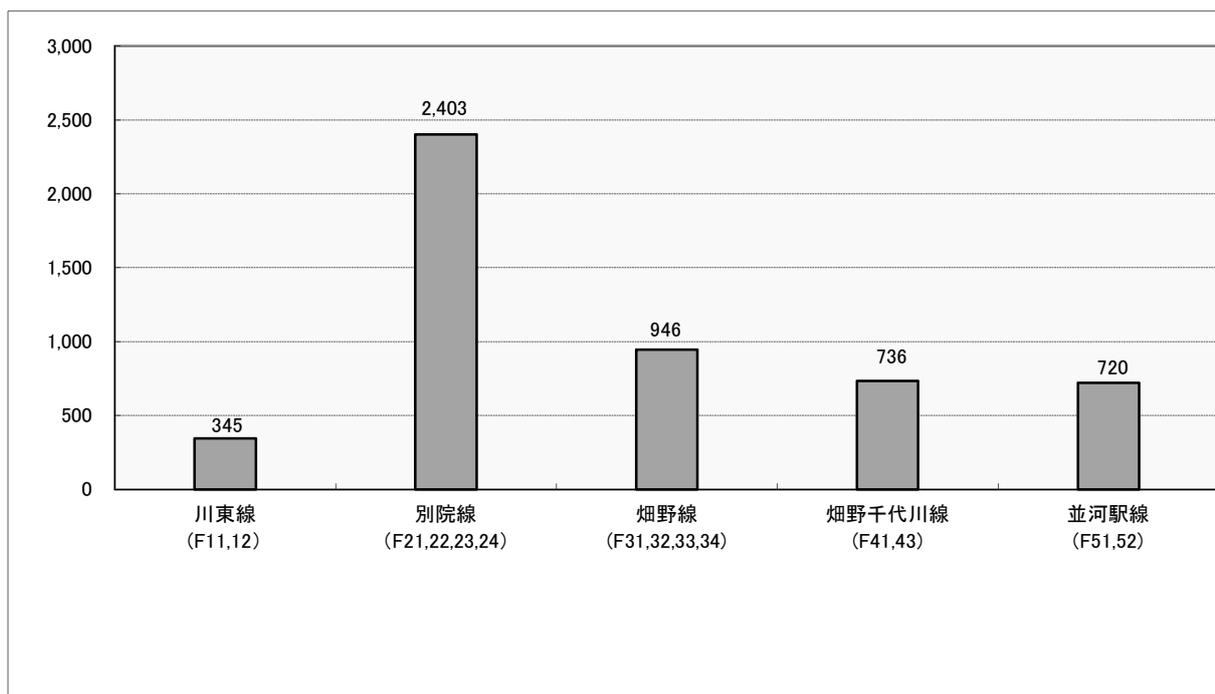
(単位：千円)



※令和2年度経常費用…90,223千円① 経常収益…14,375千円② 行政負担額…75,848千円①－②

2. 利用者一人当たり行政負担額

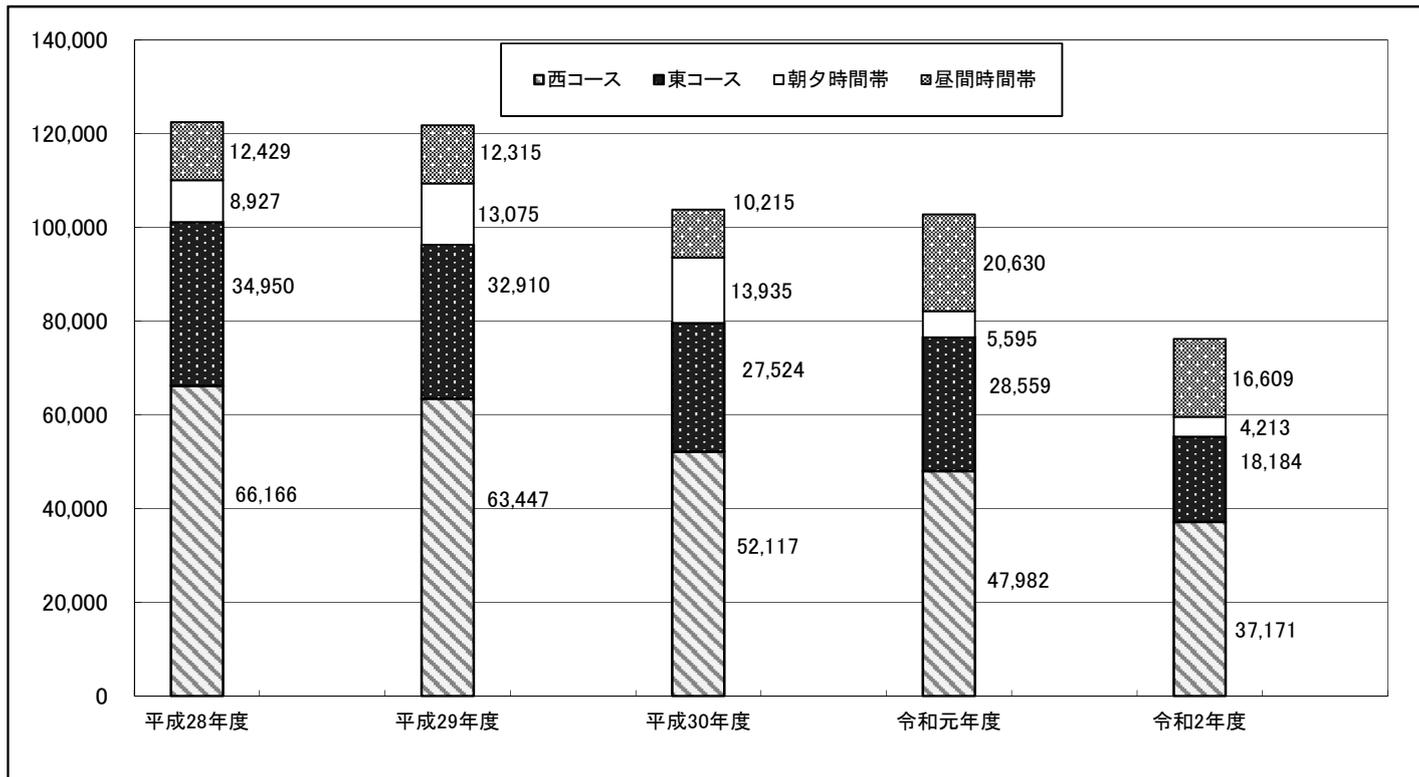
(単位：千円)



コミュニティバス利用者数の推移等

1. 利用者数

(単位:人)



(単位:人)

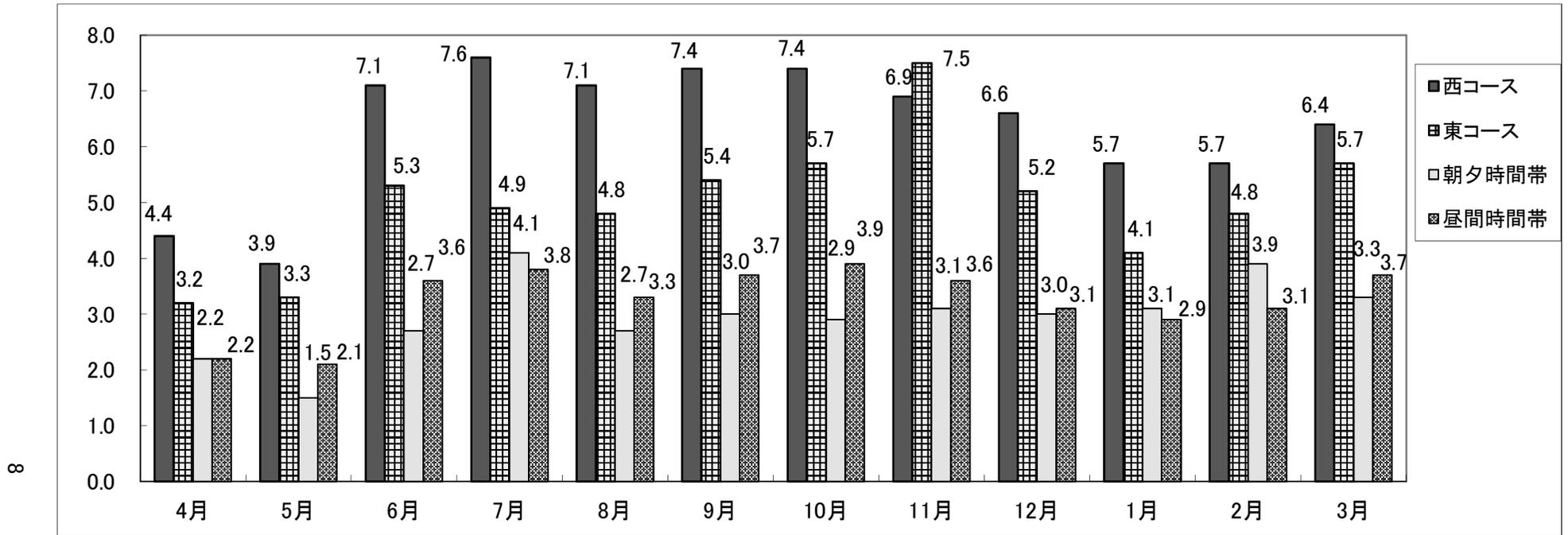
| | | 年度 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | |
|-------------|------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 利用者数 (人) | 亀岡地区 | 西コース | 66,166 | 63,447 | 52,117 | 47,982 | 37,171 | |
| | | 東コース | 34,950 | 32,910 | 27,524 | 28,559 | 18,184 | |
| | | 小計 | 101,116 | 96,357 | 79,641 | 76,541 | 55,355 | |
| | | 前年比 | 100.5% | 95.3% | 82.7% | 96.1% | 72.3% | |
| | 篠地区 | 朝夕時間帯 | 8,927 | 13,075 | 13,935 | 5,595 | 4,213 | |
| | | 昼間時間帯 | 12,429 | 12,315 | 10,215 | 20,630 | 16,609 | |
| | | 小計 | 21,356 | 25,390 | 24,150 | 26,225 | 20,822 | |
| | | 前年比 | 1066.7% | 118.9% | 95.1% | 108.6% | 79.4% | |
| | 合計 | | | 122,472 | 121,747 | 103,791 | 102,766 | 76,177 |

令和2年度利用者数月別内訳

(単位:人)

| | | 月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 | |
|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 利用者数 (人) | 亀岡地区 | 西コース | 2,108 | 1,959 | 3,409 | 3,763 | 3,546 | 3,568 | 3,669 | 3,299 | 3,296 | 2,826 | 2,574 | 3,154 | 37,171 | |
| | | 東コース | 953 | 1,012 | 1,575 | 1,524 | 1,496 | 1,624 | 1,770 | 2,242 | 1,603 | 1,284 | 1,348 | 1,753 | 18,184 | |
| | | 計 | 3,061 | 2,971 | 4,984 | 5,287 | 5,042 | 5,192 | 5,439 | 5,541 | 4,899 | 4,110 | 3,922 | 4,907 | 55,355 | |
| | | R1計 | 6,173 | 6,192 | 6,328 | 7,187 | 7,047 | 6,374 | 6,517 | 8,520 | 6,192 | 5,859 | 5,443 | 4,709 | 76,541 | |
| | 篠地区 | 朝夕コース | 267 | 152 | 357 | 515 | 256 | 365 | 389 | 354 | 346 | 338 | 419 | 455 | 4,213 | |
| | | 昼間コース | 911 | 910 | 1,509 | 1,663 | 1,424 | 1,565 | 1,681 | 1,492 | 1,364 | 1,266 | 1,204 | 1,620 | 16,609 | |
| | | 計 | 1,178 | 1,062 | 1,866 | 2,178 | 1,680 | 1,930 | 2,070 | 1,846 | 1,710 | 1,604 | 1,623 | 2,075 | 20,822 | |
| | | R1計 | 1,938 | 1,952 | 1,912 | 2,355 | 2,337 | 2,222 | 2,458 | 2,274 | 2,360 | 2,323 | 2,124 | 1,970 | 26,225 | |
| | 合計 | | | 4,239 | 4,033 | 6,850 | 7,465 | 6,722 | 7,122 | 7,509 | 7,387 | 6,609 | 5,714 | 5,545 | 6,982 | 76,177 |

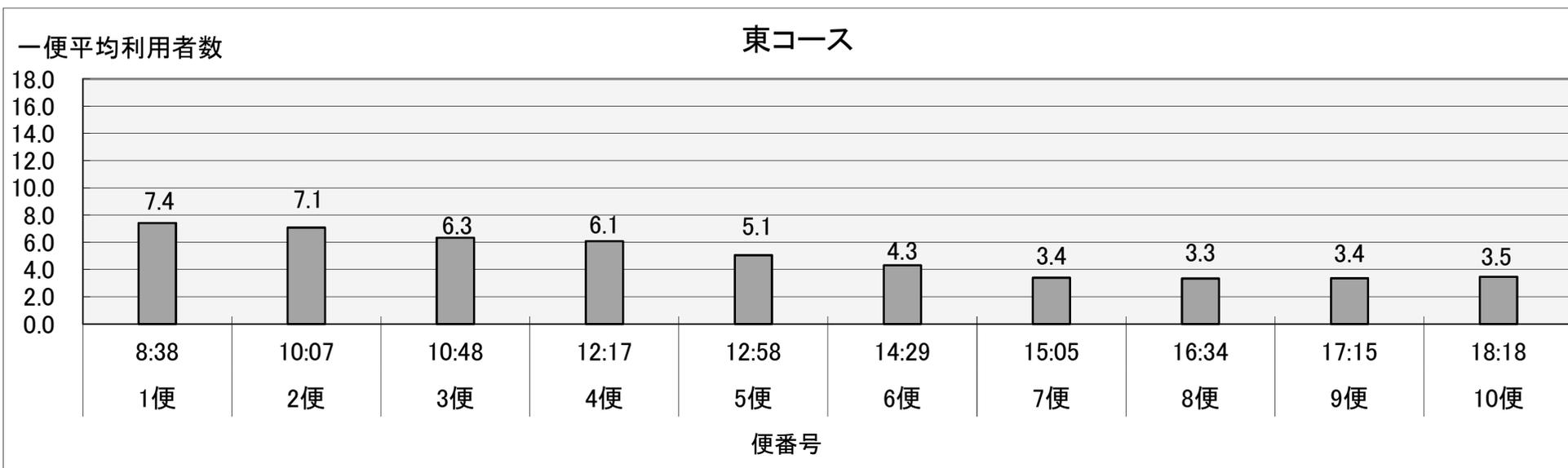
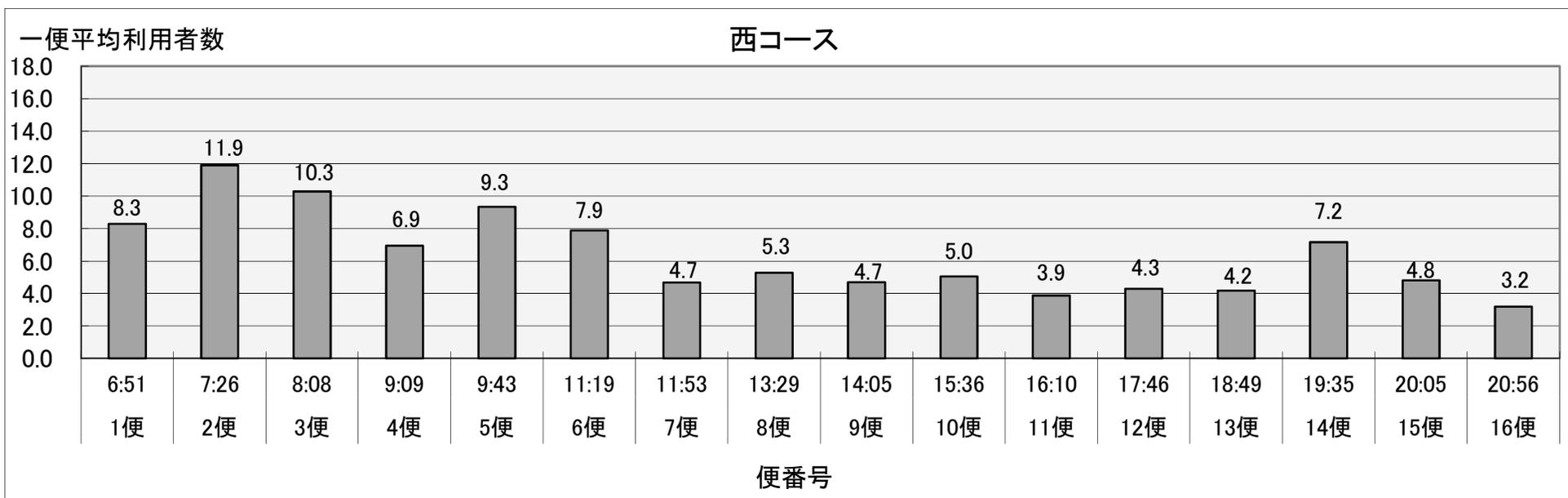
令和2年度コミュニティバス一便平均利用者数の推移等(人)



(単位:人)

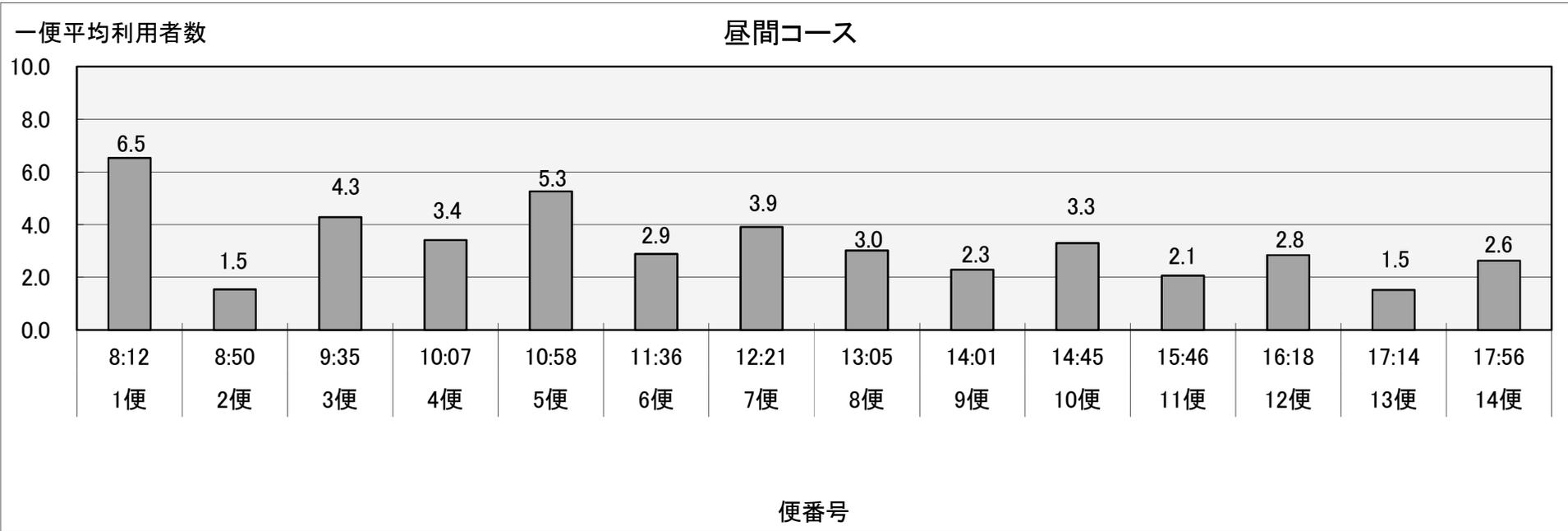
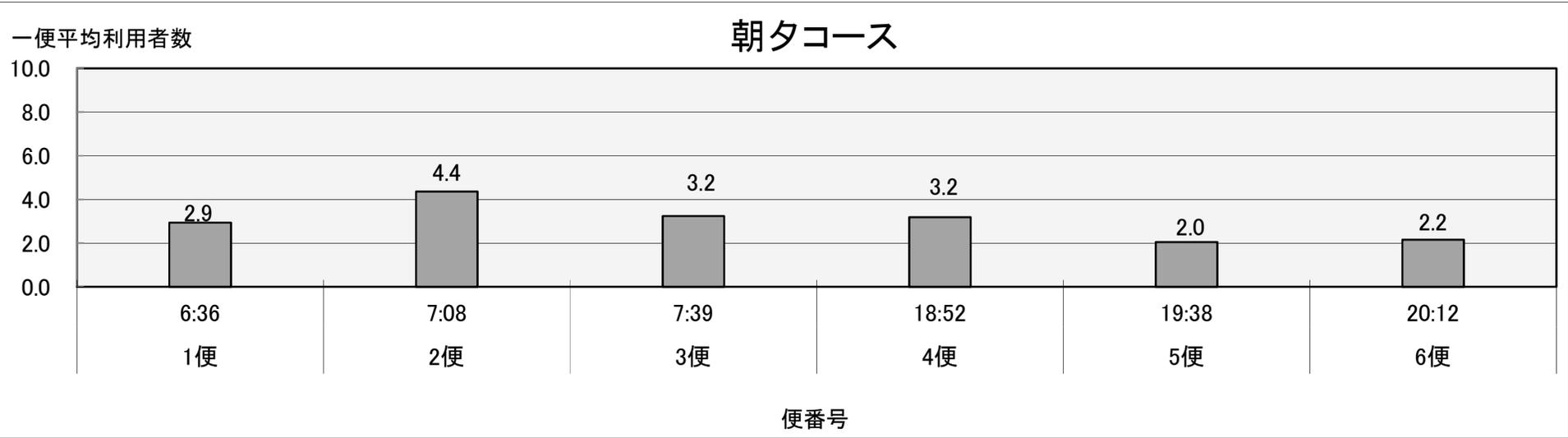
| | | 月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 |
|--------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 便平均 利用者数 (人) | 亀岡地区 | 西コース | 4.4 | 3.9 | 7.1 | 7.6 | 7.1 | 7.4 | 7.4 | 6.9 | 6.6 | 5.7 | 5.7 | 6.4 | 6.4 |
| | | 東コース | 3.2 | 3.3 | 5.3 | 4.9 | 4.8 | 5.4 | 5.7 | 7.5 | 5.2 | 4.1 | 4.8 | 5.7 | 5.0 |
| | | 平均 | 3.9 | 3.7 | 6.4 | 6.6 | 6.3 | 6.7 | 6.7 | 7.1 | 6.1 | 5.1 | 5.4 | 6.1 | 5.8 |
| | | R1平均 | 7.9 | 7.7 | 8.1 | 8.9 | 8.8 | 8.2 | 8.1 | 10.9 | 7.7 | 7.3 | 7.2 | 5.8 | 8.1 |
| | 篠地区 | 朝夕時間帯 | 2.2 | 1.5 | 2.7 | 4.1 | 2.7 | 3.0 | 2.9 | 3.1 | 3.0 | 3.1 | 3.9 | 3.3 | 3.0 |
| | | 昼間時間帯 | 2.2 | 2.1 | 3.6 | 3.8 | 3.3 | 3.7 | 3.9 | 3.6 | 3.1 | 2.9 | 3.1 | 3.7 | 3.3 |
| | | 平均 | 2.2 | 2.0 | 3.4 | 3.9 | 3.2 | 3.6 | 3.7 | 3.5 | 3.1 | 3.0 | 3.2 | 3.6 | 3.2 |
| | | R1平均 | 3.6 | 3.6 | 3.5 | 4.2 | 4.3 | 4.2 | 4.4 | 4.2 | 4.3 | 4.2 | 4.1 | 3.5 | 4.0 |

亀岡地区コミュニティバス便別平均利用者数(令和2年度)



※令和3年3月13日に時刻改正

篠地区コミュニティバス便別平均利用者数(令和2年度)



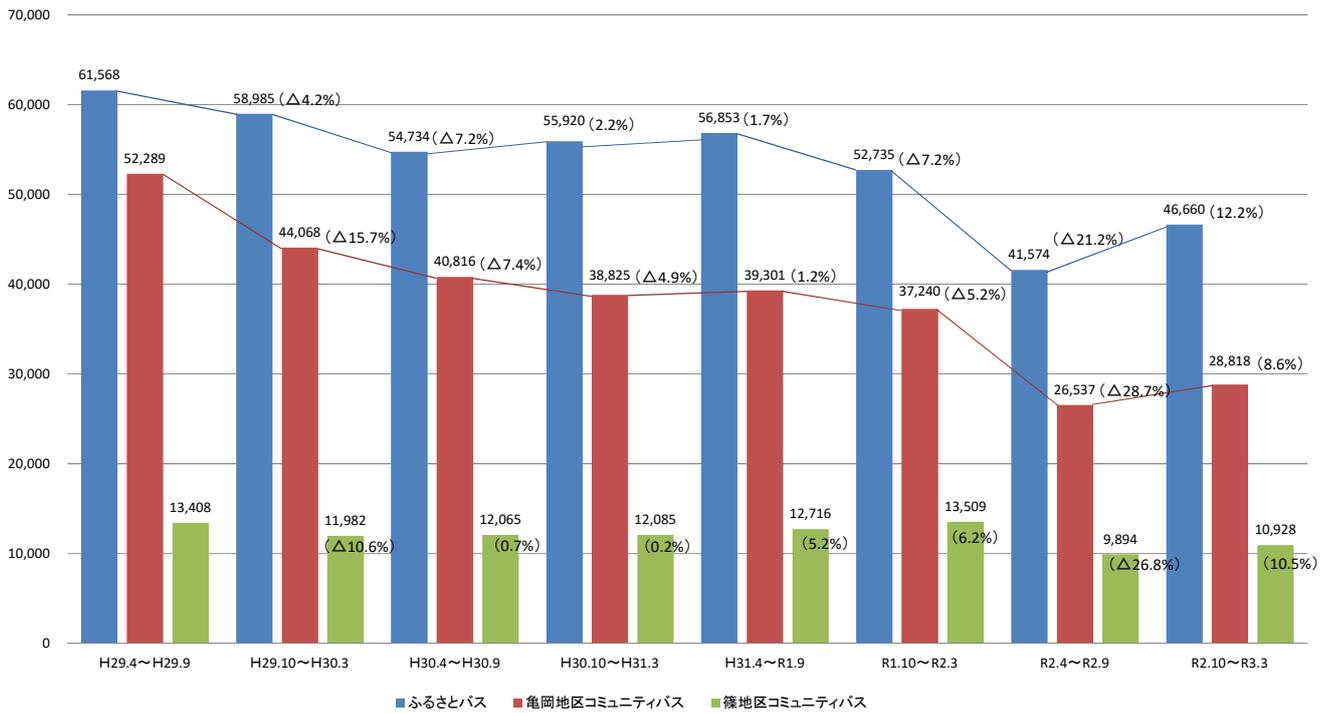
10

※令和3年3月13日に時刻改正

2. コミュニティバス運行状況

| 年 度 | 区 分 | 変 更 期 日 | 運 行 内 容 | 日走行距離 | 備 考 |
|------|--------|-------------|---|--|---|
| 15年度 | 第1次変更 | 平成15年7月1日 | 西コース16便、東コース10便 | 140.6km | 増便、経路変更 |
| | 第2次変更 | 平成16年2月1日 | 西コース16便、東コース10便 | 160.2km | 西コース左回りルート新設等 |
| 16年度 | 第3次変更 | 平成16年12月15日 | 西コース16便、東コース10便 | 160.2km | 時刻改正 |
| 17年度 | 第4次変更 | 平成18年3月18日 | 西コース16便、東コース10便 | 159.0km | 時刻改正、経路変更 |
| 18年度 | 第5次変更 | 平成19年3月18日 | 西コース16便、東コース10便 | 159.0km | 時刻改正 |
| 19年度 | 第6次変更 | 平成20年3月15日 | 西コース16便、東コース10便 | 159.0km | 時刻改正 |
| 20年度 | 第7次変更 | 平成21年3月15日 | 西コース16便、東コース10便 | 159.0km | 時刻改正 |
| 21年度 | 第8次変更 | 平成22年3月13日 | 西コース16便、東コース10便 | 161.6km | 鎌山神社まで延伸 |
| 22年度 | 第9次変更 | 平成23年3月12日 | 西コース16便、東コース10便 | 161.6km | 時刻改正 |
| 23年度 | 第10次変更 | 平成24年3月17日 | 西コース16便、東コース10便 | 161.6km | 統一路線番号設定 |
| 24年度 | 第11次変更 | 平成25年3月16日 | 西コース16便、東コース10便 | 161.6km | 時刻改正 |
| 25年度 | 第12次変更 | 平成26年3月15日 | 西コース16便、東コース10便 | 161.6km | 時刻改正 |
| 26年度 | 第13次変更 | 平成27年3月14日 | 西コース16便、東コース10便 | 161.6km | 時刻改正 |
| 27年度 | 第14次変更 | 平成28年2月24日 | 篠地区コミュニティバス試験運行開始 朝夕時間帯6便、昼間時間帯8便 | 78.0km | 昼間コース13:25発から 運行開始 |
| | 第15次変更 | 平成28年3月26日 | 西コース16便、東コース10便 | 161.6km | 時刻改正 |
| 28年度 | 第16次変更 | 平成29年3月4日 | 亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:朝夕時間帯8便、昼間時間帯10便 | 亀岡地区:161.6km 篠地区:99.4km | 亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正・増便 |
| 29年度 | 第17次変更 | 平成29年9月16日 | コミュニティバス運賃改定 エリアフリー定期券導入 | 亀岡地区:161.6km 篠地区:99.4km | 運賃改定 定期券導入 |
| | 第18次変更 | 平成30年3月31日 | 亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:朝夕時間帯8便、昼間時間帯6便 | 亀岡地区:175.0km 篠地区:120.0km | 時刻改正、経路変更 |
| 30年度 | 第19次変更 | 平成31年3月16日 | 亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 【土休日】昼間時間帯14便 | 亀岡地区:175.0km 篠地区:【平日】 117.0km 【土休日】 97.2km | 亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正・土休日 ダイヤ創設・増便 |
| 元年度 | 第20次変更 | 令和2年3月14日 | 亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 【土休日】昼間時間帯14便 | 亀岡地区:175.0km 篠地区:【平日】 117.0km 【土休日】 97.2km | 亀岡地区:時刻改正 西(右回り)コース10便→9便 西(左回り)コース 6便→7便 |
| 2年度 | 第21次変更 | 令和3年3月13日 | 亀岡地区:西コース16便、東コース10便 篠地区:【平日】朝夕時間帯6便、昼間時間帯14便 【土休日】昼間時間帯14便 | 亀岡地区:175.0km 篠地区:【平日】 117.0km 【土休日】 97.2km | 亀岡地区:時刻改正 篠地区:時刻改正 |

利用者数推移(人)



| 年度 | 平成29年度 | | 平成30年度 | | 令和元年度 | | 令和2年度 | |
|------------------------------------|-------------------------------|----|--------|----|-------|----|-------|----|
| | 前半 | 後半 | 前半 | 後半 | 前半 | 後半 | 前半 | 後半 |
| ふるさとバス | 運賃改定100円区間→150円(H29.9.16) | | | | | | | |
| | 畑野コースガレリア延伸(H29.9.16) | | | | | | | |
| | 別院コースガレリア延伸(H29.9.16~R1.9.30) | | | | | | | |
| | 並河駅コース菟田野町鹿谷地区まで延伸(H30.3.31) | | | | | | | |
| | 自然災害(H30.7.6) | | | | | | | |
| 亀岡地区 コミュニティバス | 並河駅コース大井工業団地まで延伸(R1.10.1) | | | | | | | |
| | フリー乗降導入(R2.3.14) | | | | | | | |
| | 川東コースの乗り場統一(R3.3.13) | | | | | | | |
| 篠地区 コミュニティバス | 運賃改定100円→150円(H29.9.16) | | | | | | | |
| | 朝夕8便 昼間10便(H29.3.4) | | | | | | | |
| | 朝夕8便 昼間6便(H30.3.31) | | | | | | | |
| 【平日】朝夕6便 昼間14便【土休日】昼間14便(H31.3.16) | | | | | | | | |
| 亀岡駅まで延伸(H30.3.31) | | | | | | | | |

○ 亀岡地区コミュニティバス 西つつじヶ丘美山台地区延伸の試験運行状況

1. 利用状況

| 停留所 | 1日平均利用者数(乗車) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 令和元年度 | | | | | | | | | | | | 令和2年度 | | | | | | | | | | | |
| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 霧二公園 | 5.0 | 4.3 | 3.6 | 5.4 | 5.6 | 3.1 | 4.6 | 3.3 | 3.7 | 3.3 | 3.1 | 1.6 | 0.1 | 0.4 | 2.1 | 1.6 | 2.0 | 2.7 | 2.4 | 3.0 | 2.6 | 1.4 | 1.7 | 2.3 |
| 美山台 | 1.3 | 2.6 | 2.9 | 1.6 | 2.1 | 2.3 | 2.4 | 2.1 | 2.0 | 2.6 | 1.9 | 0.4 | 1.4 | 0.7 | 2.0 | 1.9 | 0.7 | 2.3 | 2.1 | 1.9 | 0.7 | 0.4 | 1.1 | 2.0 |
| 合計 | 6.3 | 6.9 | 6.5 | 7.0 | 7.7 | 5.4 | 7.0 | 5.4 | 5.7 | 5.9 | 5.0 | 2.0 | 1.6 | 1.1 | 4.1 | 3.4 | 2.7 | 5.0 | 4.6 | 4.9 | 3.3 | 1.9 | 2.9 | 4.3 |

※ 目標：10人/日

※ 亀岡地区コミュニティバス西つつじヶ丘美山台地区延伸は、地域の要望に基づき交通不便地域解消のため実施(平成30年3月試験運行開始)

2. 利用状況比較

| 停留所 | 1日平均利用者数 | | | |
|------|-----------------|----------------|----------------|-----|
| | 平成30年度 4月～3月 | 令和元年度 4月～3月 | 令和2年度 4月～3月 | 全体 |
| 霧二公園 | 2.5 | 3.9 | 1.9 | 2.7 |
| 美山台 | 1.6 | 2.0 | 1.4 | 1.7 |
| 合計 | 4.0 | 5.9 | 3.3 | 4.4 |

○ ふるさとバス並河駅コース 蕨田野町鹿谷地区延伸の試験運行状況

1. 利用状況

| 停留所 | 1日平均利用者数(乗車) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 令和元年度 | | | | | | | | | | | | 令和2年度 | | | | | | | | | | | |
| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 太田西 | 1.0 | 0.9 | 0.6 | 0.6 | 0.4 | 0.7 | 0.6 | 0.9 | 1.1 | 1.8 | 1.1 | 0.8 | 0.5 | 0.9 | 1.3 | 1.0 | 0.9 | 1.3 | 2.3 | 2.0 | 0.9 | 0.6 | 0.3 | 0.0 |
| 鹿谷 | 0.9 | 0.8 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 0.8 | 0.7 | 1.1 | 0.3 | 0.7 | 1.1 | 0.6 | 0.3 | 0.4 | 0.0 | 1.2 | 0.6 | 0.3 | 0.3 | 0.8 | 0.6 | 0.3 | 0.5 | 0.0 |
| 鹿谷とこなげ口 | 0.8 | 1.6 | 0.9 | 1.2 | 0.7 | 0.4 | 1.1 | 1.1 | 0.9 | 1.5 | 0.8 | 0.6 | 0.9 | 1.6 | 1.0 | 1.3 | 1.0 | 2.6 | 1.7 | 2.1 | 1.0 | 1.9 | 1.5 | 2.2 |
| 合計 | 2.7 | 3.3 | 2.6 | 2.9 | 2.2 | 1.9 | 2.3 | 3.2 | 2.3 | 4.0 | 2.9 | 2.0 | 1.7 | 2.9 | 2.4 | 3.5 | 2.4 | 4.2 | 4.3 | 5.0 | 2.5 | 2.8 | 2.3 | 2.2 |

※ 目標： 5人/日

※ ふるさとバス並河駅コース蕨田野町鹿谷地区延伸は、交通計画に基づき交通空白地域解消のため実施(平成30年3月試験運行開始)

2. 利用状況比較

| 停留所 | 1日平均利用者数 | | | |
|---------|-----------------|----------------|----------------|-----|
| | 平成30年度 4月～3月 | 令和元年度 4月～3月 | 令和2年度 4月～3月 | 全体 |
| 太田西 | 0.8 | 0.9 | 1.0 | 0.9 |
| 鹿谷 | 1.2 | 0.9 | 0.5 | 0.8 |
| 鹿谷とこなげ口 | 1.3 | 1.0 | 1.6 | 1.3 |
| 合計 | 3.3 | 2.7 | 3.0 | 3.0 |