

公共交通対策特別委員会

日時 平成 2 5 年 5 月 1 0 日 (金) 午前 1 0 時 ~
場所 第 3 委員会室

1 開議

2 議題

- 平成 2 4 年度事業報告及び平成 2 5 年度事業計画について【政策推進室】

3 その他

- 次回委員会

公共交通対策特別委員会

バス交通について

平成 25 年 5 月 10 日

政策推進室 政策推進課

目 次

1	平成24年度亀岡市ふるさとバス・コミュニティバス運行状況 (平成24年度取り組み状況、平成25年度新たな取り組み概要)	1
2	ふるさとバス系統別利用者数比較	3
3	ふるさとバス路線別収支状況	5
4	コミュニティバス乗車人数の推移等	7
5	コミュニティバス運行状況資料	8
6	ふるさとバス事業費内訳表	10
7	コミュニティバス事業費内訳表	13
8	バス・エコファミリー資料	16
9	市域運行経路図(広域・市街地)	18
10	地域公共交通調査事業	20

【添付資料】 亀岡市ふるさとバス時刻表・路線図
亀岡市コミュニティバス時刻表・路線図

平成24年度 亀岡ふるさとバス・コミュニティバス運行状況

1. ふるさとバス運行状況

(単位:人)

路線名	キロ数	便数	乗車人数		一日平均		一便平均	
			H23年度	H24年度	H23年度	H24年度	H23年度	H24年度
川東線1	11.1km	平5.0/休5.0	28,638	30,880	78.2	84.6	7.8	8.5
川東線2	22.4km	平3.0/休3.0	4,336	5,568	11.8	15.3	3.9	5.1
西別院線	24.2km	平3.0/休1.0	2,665	3,491	7.3	9.6	3.1	4.1
東別院線	11.7km	平2.0/休0.5	1,794	2,690	4.9	7.4	1.6	2.5
別院循環線1	31.8km	平4.0/休3.0	6,437	6,472	17.6	17.7	4.8	4.8
別院循環線2	31.8km	平4.0/休3.0	6,522	6,444	17.8	17.7	4.9	4.8
畑野線1	14.3km	平2.5/休1.5	9,838	8,840	26.9	24.2	6.2	5.6
畑野線2	19.0km	平3.0/休2.0	7,552	7,085	20.6	19.4	3.9	3.6
畑野線3	15.5km	平0.5/休0.5	3,494	3,515	9.5	9.6	9.5	9.6
畑野線4	20.2km	平1.5/休1.0	8,763	8,999	23.9	24.7	9.0	9.3
畑野千代川線1	17.5km	平2.0/休1.0	14,678	12,942	40.1	35.5	12.1	10.7
畑野千代川線2	22.2km	平3.0/休2.0	17,332	15,337	47.4	42.0	8.9	7.9
並河駅線	7.0km	平5.0/休3.0	7,373	7,880	20.1	21.6	2.3	2.5
小 計			119,422	120,143	326.1	329.2	5.8	5.9
川東スクール1	11.1km	平3.0	11,626	11,539	31.8	31.6	7.1	7.0
川東スクール2	22.4km	平3.0	3,016	3,331	8.2	9.1	4.1	4.5
合 計			134,064	135,013	366.1	369.8	5.8	5.9

* 川東スクール1. 2の乗車人数等は一般乗客のみで、児童数を含まないものです。

<改正点>

ふるさとバスのバス停増設1箇所(中野八幡前:本梅町)

畑野千代川線千代川駅前行第1便東本梅町大内経由に変更

2. コミュニティバス運行状況

(単位:人)

路線名	キロ数	便数	乗車人数		一日平均		一便平均	
			H23年度	H24年度	H23年度	H24年度	H23年度	H24年度
西コース	6.2km	16便	64,285	66,518	175.6	182.2	11.0	11.4
東コース	6.4km	10便	31,346	33,363	85.6	91.4	8.6	9.1
合 計			95,631	99,881	261.3	273.6	10.1	10.5

<改正点>

東コース亀岡病院前を旅籠郵便局前に変更

3. バス運行事業費決算(見込)

(単位:円)

路線名	経常費用	経常収益	欠損額	市負担額	
				H23年度	H24年度
ふるさとバス	86,934,000	15,703,000	71,231,000	40,169,000	38,304,000
コミュニティバス	22,895,370	9,367,529	13,527,841	14,431,298	13,527,841
合 計	109,829,370	25,070,529	84,758,841	54,600,298	51,831,841

* ふるさとバス経費は府補助金(1/2)対象 32,927千円(並河駅線は市街地内のため補助対象外)

* 川東スクール1. 2線はスクールバスのため除くものとする。

* ふるさとバス経費は平成23年10月から平成24年9月の期間を対象とする。(国、府補助期間とする)

4. 24年度の取り組み内容

(利用促進)

- ①バス・エコファミリーによる利用促進活動(親子で乗車を呼びかけ、府内統一運動)
- ②市広報「おしらせ版」による広報活動
- ③市ホームページによる周知活動
- ④お正月 乗り放題キャンペーン(1/1から1/3)
- ⑤ふるさとバス、コミバスの車体にかめまるのイラストを描き、子どもたちに親しみやすい車両としている。

(利便性の向上)

- ①ふるさとバス運行時間の一部見直しの実施(東本梅町早朝便)
- ②ふるさとバスのバス停増設1箇所(中野八幡前:本梅町)
- ③JRダイヤ改正に合わせ、連絡調整による各バスダイヤの改正(3月)

5. 京阪京都交通バスの取り組み(市関係)

①土休日1日乗車券の発行

京阪京都交通(株)バス老ノ坂以北の亀岡市内、南丹市内、亀岡市ふるさとバス、コミュニティバスを対象500円で対象区域内乗り放題。週末(土、日曜日)と祝日に発売
東・西別院から亀岡駅(200円+240円)西部地区から亀岡駅(200円+250円)等バスを乗り継ぐ場合、往復では1日券が安価となり、市民のバス利用の機会作りに活用。

②桜シャトルの運行(3/31、4/1、7、8)

桜の時期に合わせさくら公園まで臨時便(亀岡駅～七谷川)を京阪京都交通の負担で運行
開花に合わせ週末のみ運行、1日7往復、4日間で98人乗車
1日乗車券と合わせて活用すると亀岡市内のどこからでも往復500円で桜公園へ行くことができる。
全般的に桜の開花が遅れていたことが影響し利用者は少なかった。

(平成25年度状況)

3月30日(土)、31日(日)、4月6日(土)、7日(日)の4日間運行した。

桜の開花時期と合致し利用者は昨年より増加したが、6日と7日は天候に恵まれなかった。

＜利用状況＞30日67人、31日69人、6日46人、7日73人 合計255人

【平成25年度の取り組み】

地域公共交通調査事業

バス交通の維持及び利便性の向上、交通不便地域及び交通空白地域への対策等、安定したバス交通を継続的に運営するため行う。平成25年度に運行ルートや運行継続基準などを調査するとともに、利用者のニーズを把握するためアンケート調査を行い、生活交通ネットワーク計画の策定を行う。平成26年度以降、優先順位を精査しながら、地域公共交通を整備していく。

お出かけマップの作成

利便性の向上を図るため、施設情報・観光情報を掲載したお出かけマップを作成する。

バスロケーションシステム導入

乗合バス事業者が、GPS等を用いてバスの位置情報を収集することにより、バスの接近や到着時刻等をIT端末を活用して情報提供するシステムを導入する。

交通環境学習普及事業の実施(京都府、国土交通省、交通エコロジー・モビリティ財団)

小学校におけるモビリティ・マネジメントの実施(久御山町、福知山市他)

京都府が国の支援を受けて平成23年度から3年間実施している。

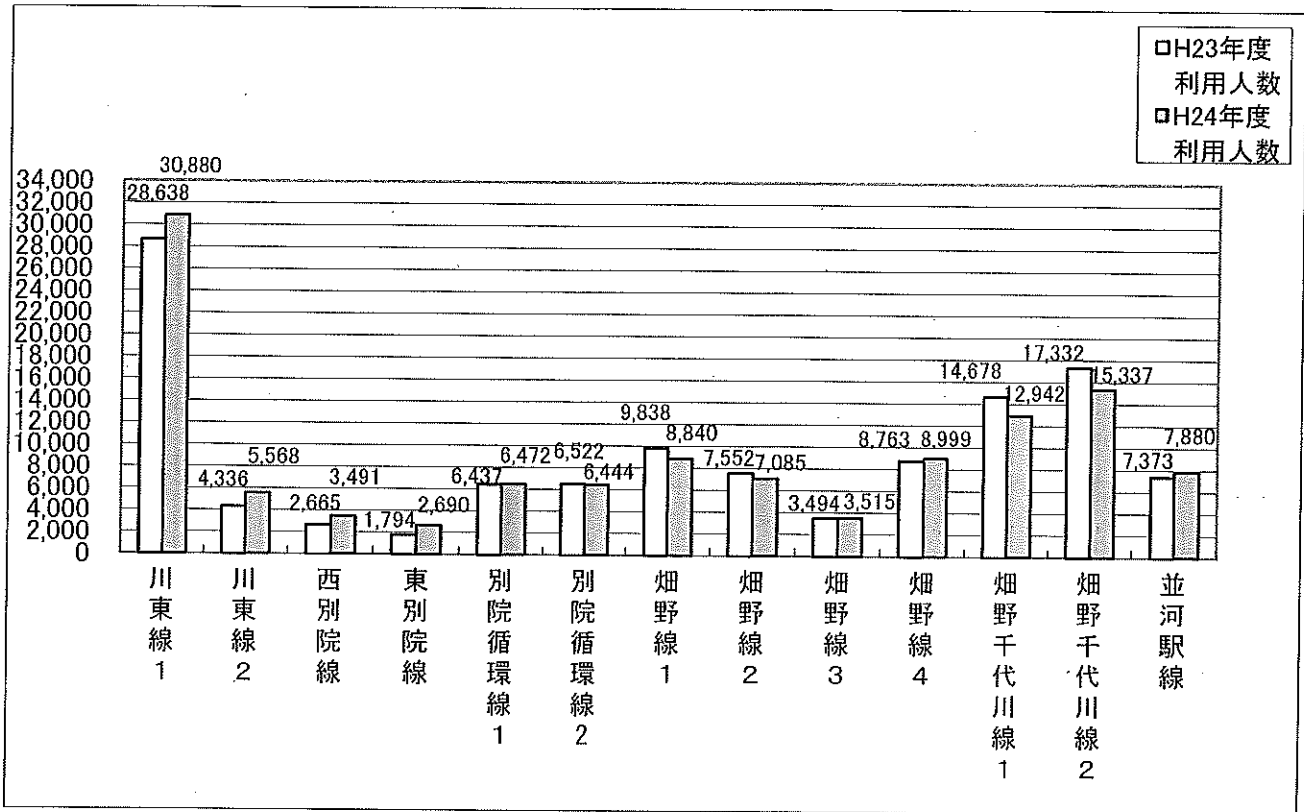
地域性や学校立地条件により学校を選定

亀岡市内では大井小学校、川東小学校、南つつじヶ丘小学校で実施予定(2時間授業、各1回)

ふるさとバス系統別利用者数比較

1. 利用者数

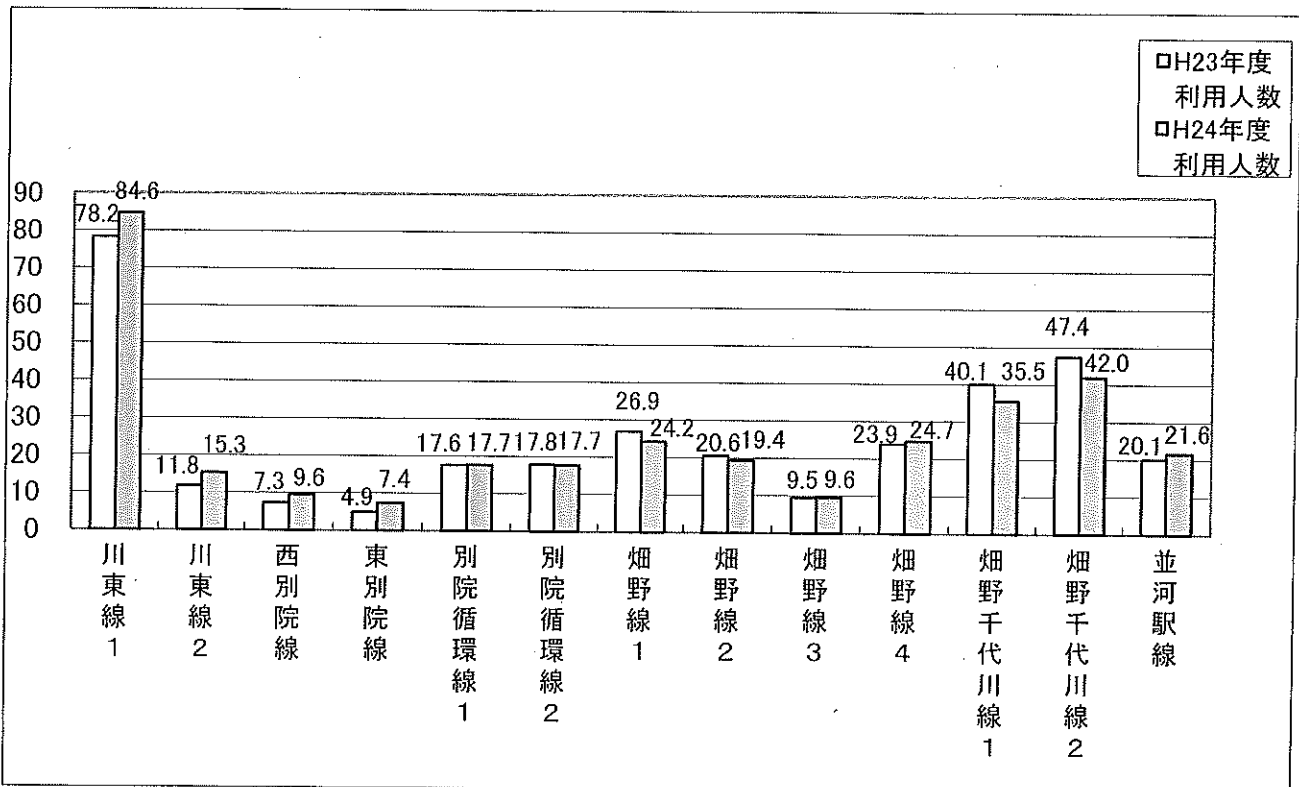
(単位：人)



※平成23年度…134,064人、平成24年度…135,013人（川東スクール1、2の一般乗客含む）

2. 一日平均利用者数

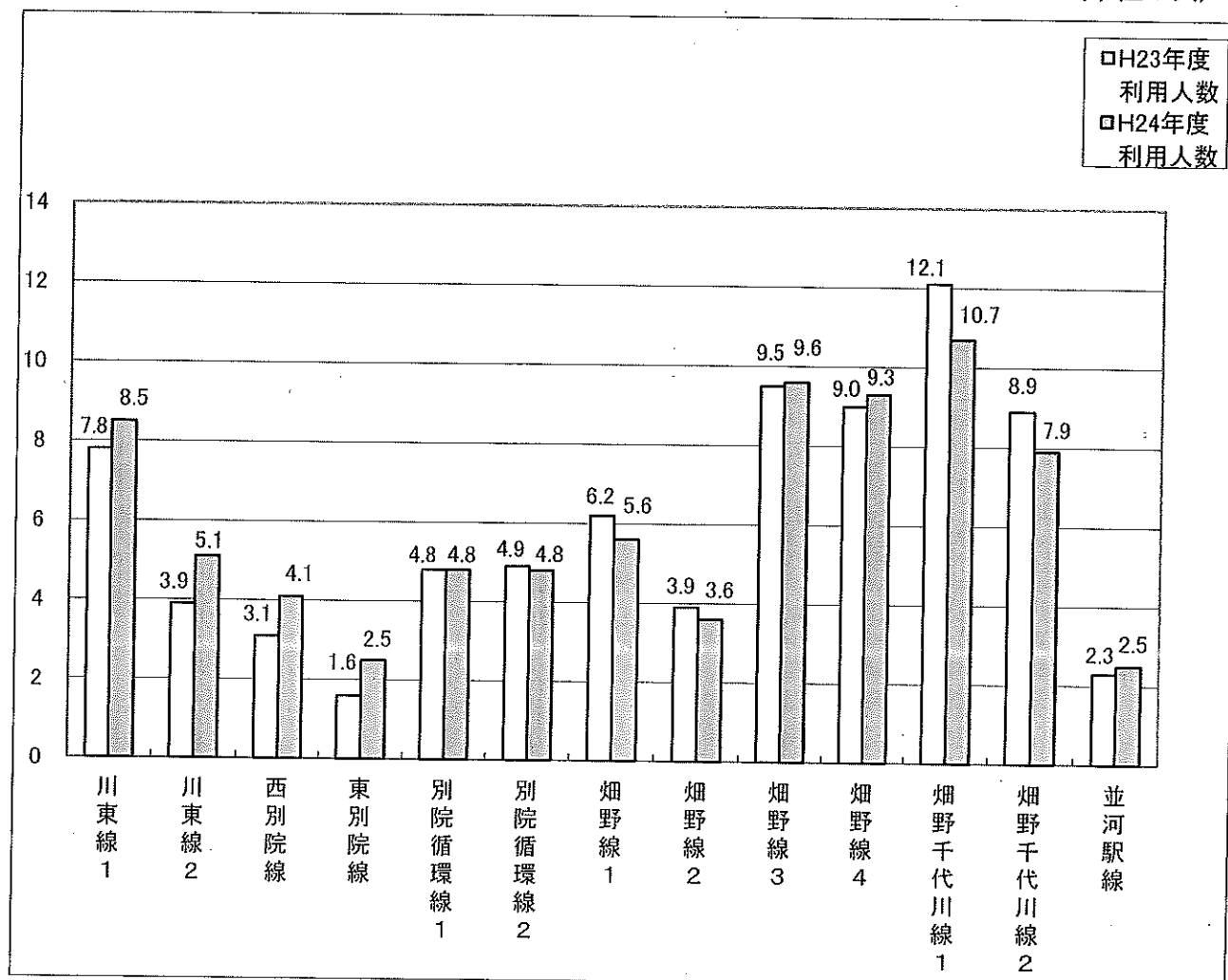
(単位：人)



※平成23年度…366.1人、平成24年度…369.8人（川東スクール1、2の一般乗客含む）

3. 一便平均利用者数

(単位：人)

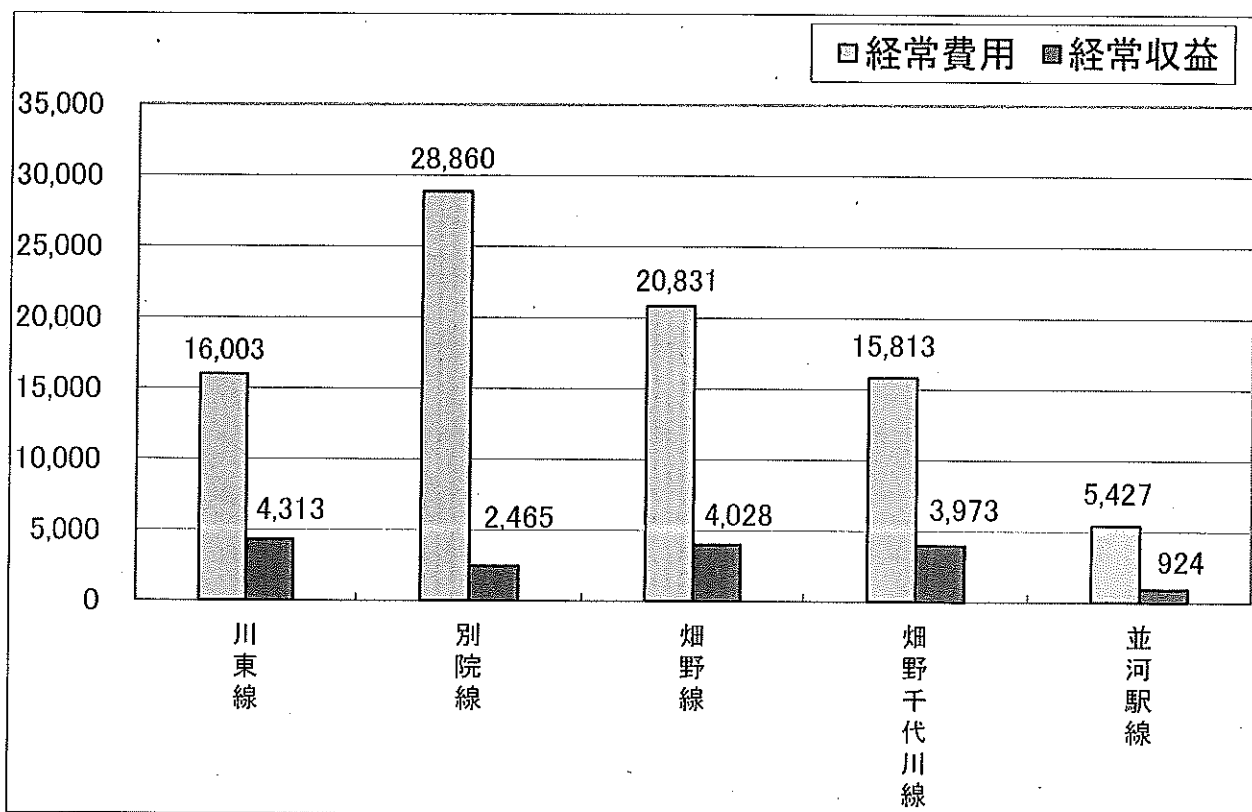


※平成23年度…5.8人、平成24年度…5.9人（川東スクール1、2の一般乗客含む）

ふるさとバス路線別収支状況

1. 経常費用と経常収益比較

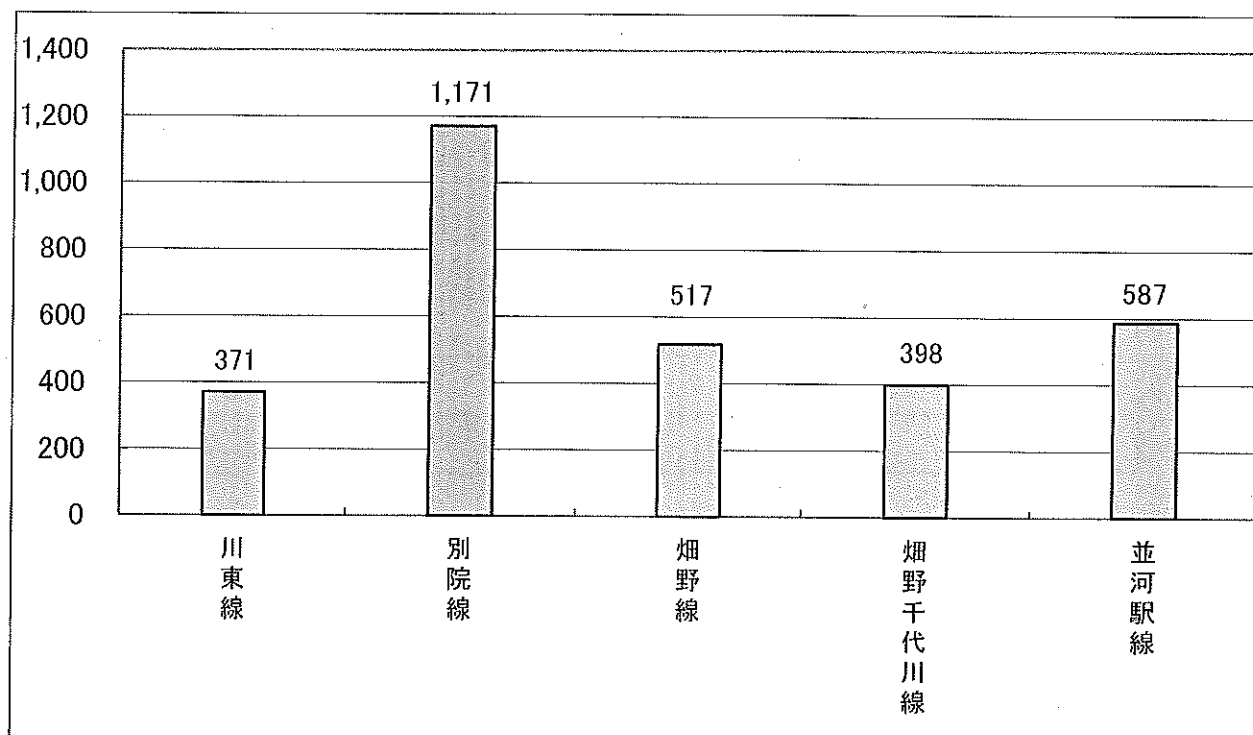
(単位：千円)



※平成24年度経常費用…86,934千円、経常収益…15,703千円

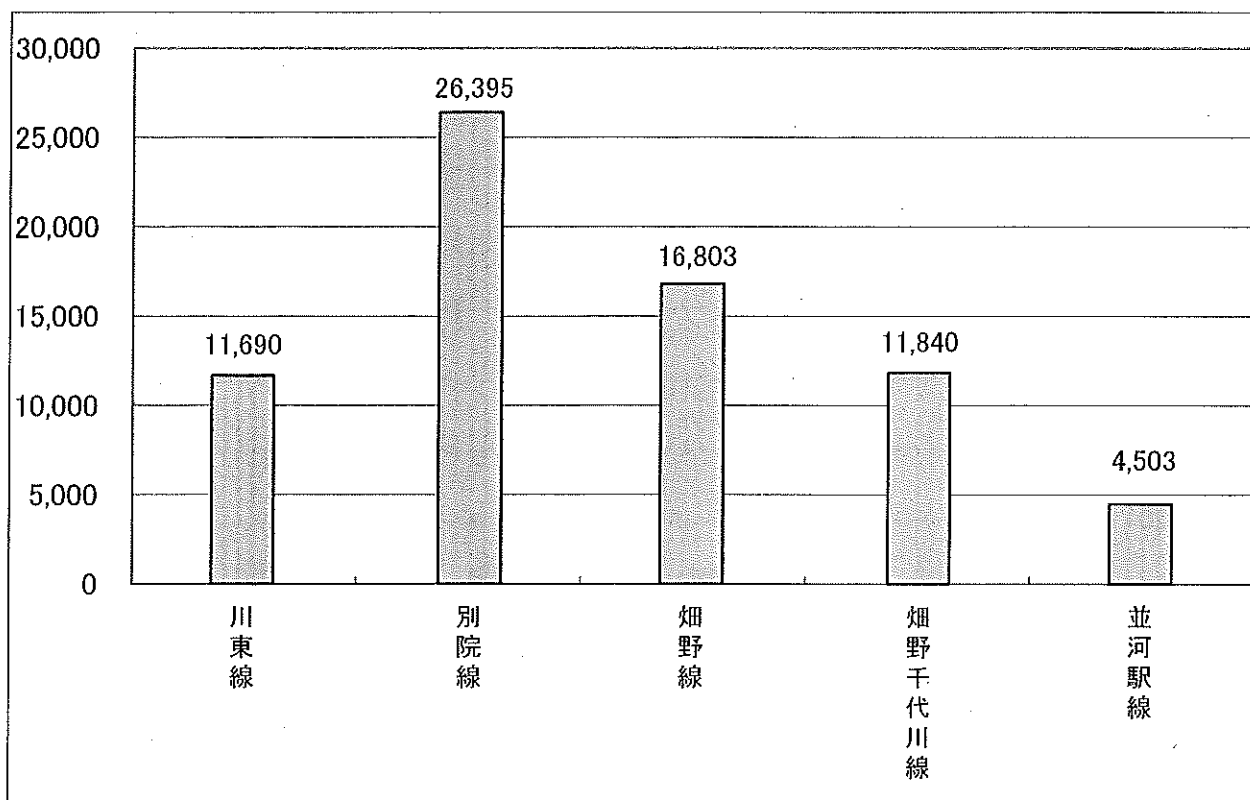
2. 100円の収入を得るために必要な経費

(単位：円)



3. 行政負担額

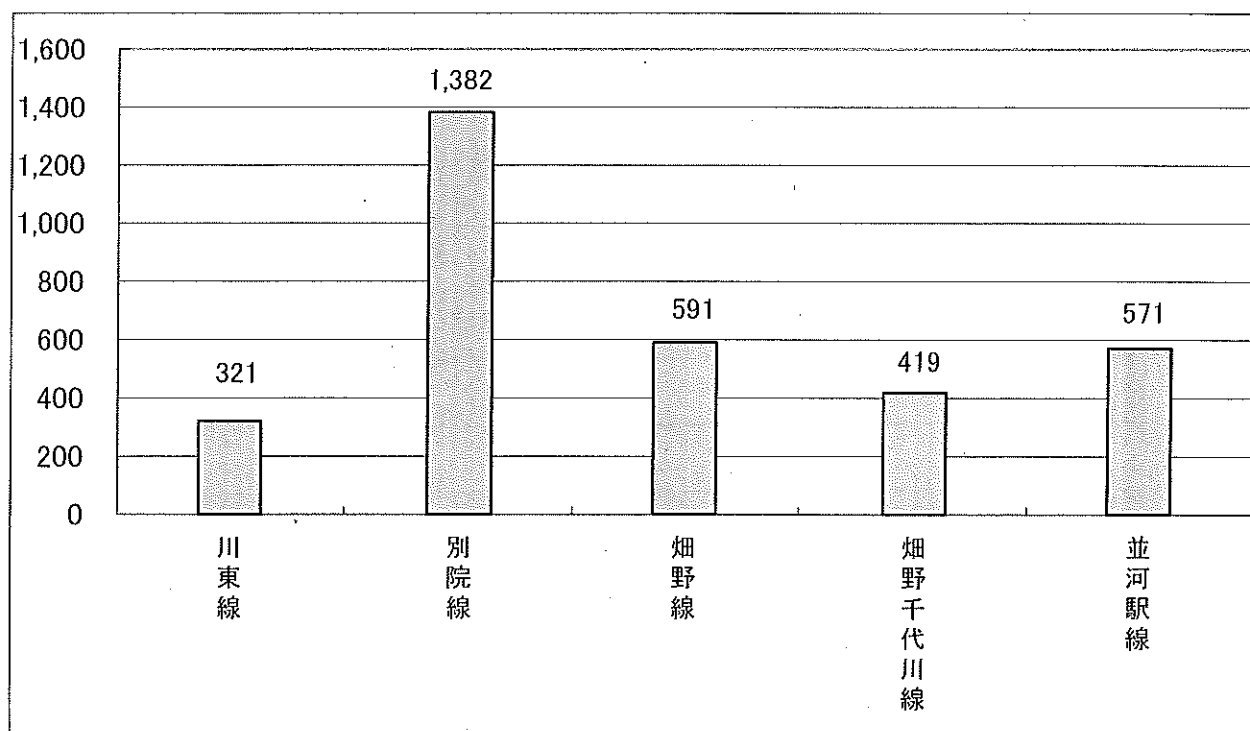
(単位：千円)



※平成24年度京阪京都交通圏への補助金額…71,231千円

4. 利用者一人当たり負担額

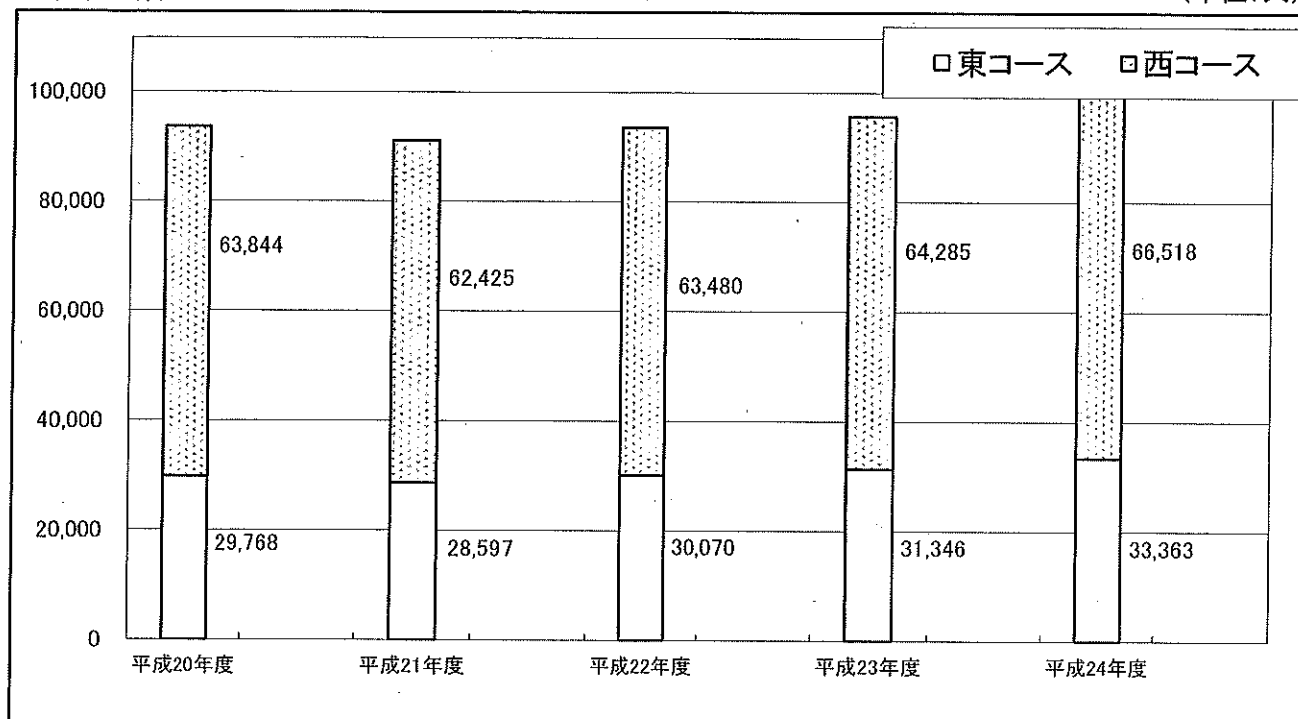
(単位：円)



コミュニティバス乗車人数の推移等

1. 乗車人数

(単位:人)



(単位:人)

	年 度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度
乗車 人員 (人)	西コース	63,844	62,425	63,480	64,285	66,518
	東コース	29,768	28,597	30,070	31,346	33,363
	計	93,612	91,022	93,550	95,631	99,881
	前年比	—	97.2%	102.8%	102.2%	104.4%

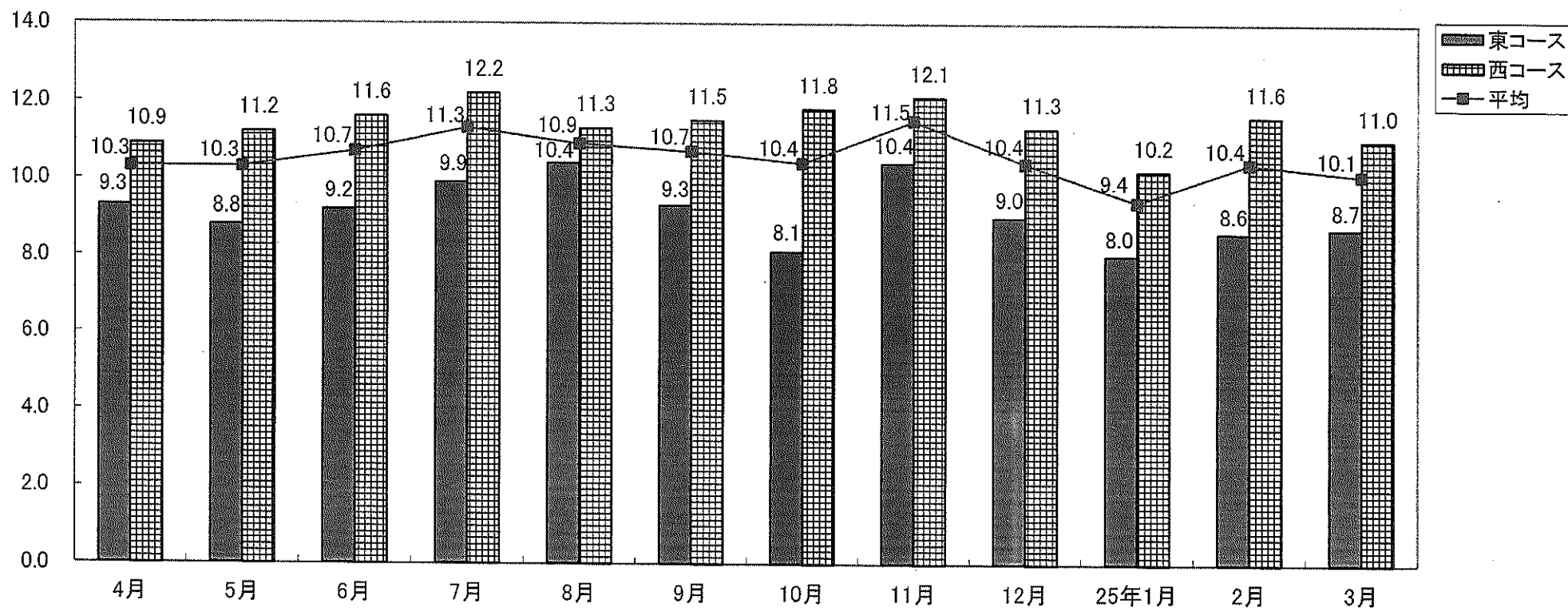
平成24年度乗車人数月別内訳

	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
乗車 人員 (人)	西コース	5,251	5,548	5,557	6,052	5,586	5,514	5,873	5,802	5,614	5,050	5,195	5,476	66,518
	東コース	2,780	2,725	2,760	3,056	3,229	2,797	2,521	3,133	2,777	2,488	2,396	2,701	33,363
	計	8,031	8,273	8,317	9,108	8,815	8,311	8,394	8,935	8,391	7,538	7,591	8,177	99,881
	H23計	7,471	7,442	7,758	8,902	8,465	8,001	8,248	7,870	7,794	7,579	7,834	8,267	95,631

2. コミュニティバス運行状況

年 度	区 分	変 更 期 日	運 行 内 容	日走行距離	備 考
15年度	第1次変更	平成15年7月1日	西コース16便、東コース10便	140.6km	増便、経路変更
	第2次変更	平成16年2月1日	西コース16便、東コース10便	160.2km	西コース左回りルート新設等
16年度	第3次変更	平成16年12月15日	西コース16便、東コース10便	160.2km	時刻改正
17年度	第4次変更	平成18年3月18日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正、経路変更
18年度	第5次変更	平成19年3月18日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
19年度	第6次変更	平成20年3月15日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
20年度	第7次変更	平成21年3月15日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
21年度	第8次変更	平成22年3月13日	西コース16便、東コース10便	161.6km	鍬山神社まで延伸
22年度	第9次変更	平成23年3月12日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
23年度	第10次変更	平成24年3月17日	西コース16便、東コース10便	161.6km	統一路線番号設定
24年度	第11次変更	平成25年3月16日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正

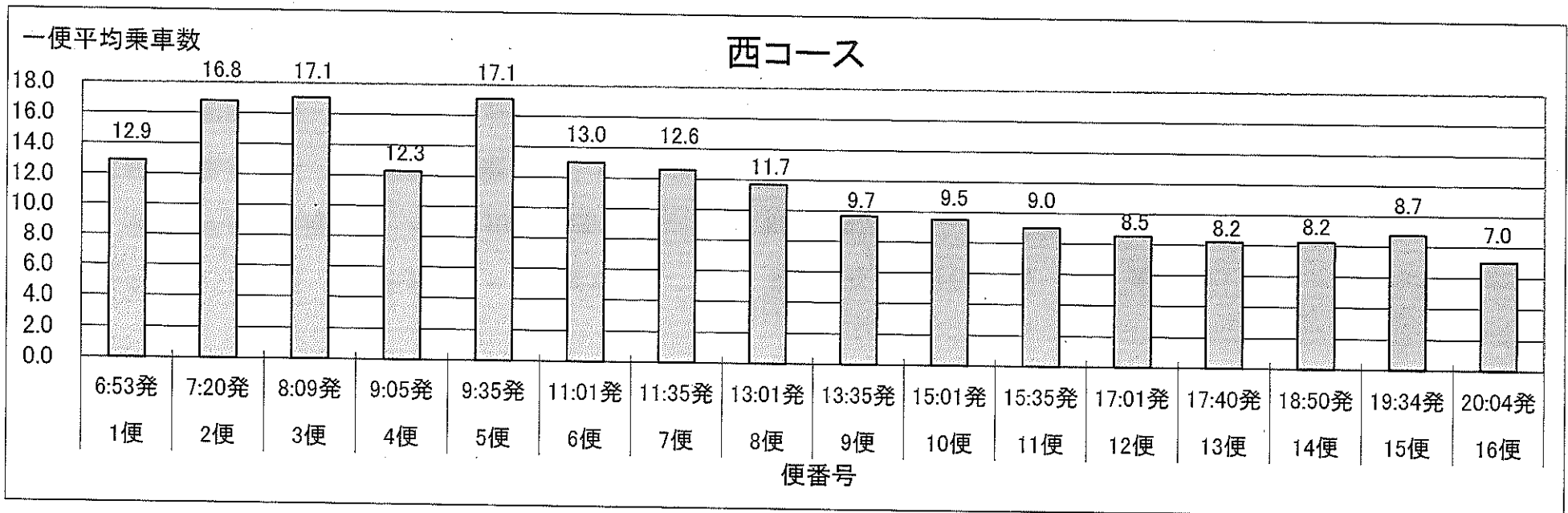
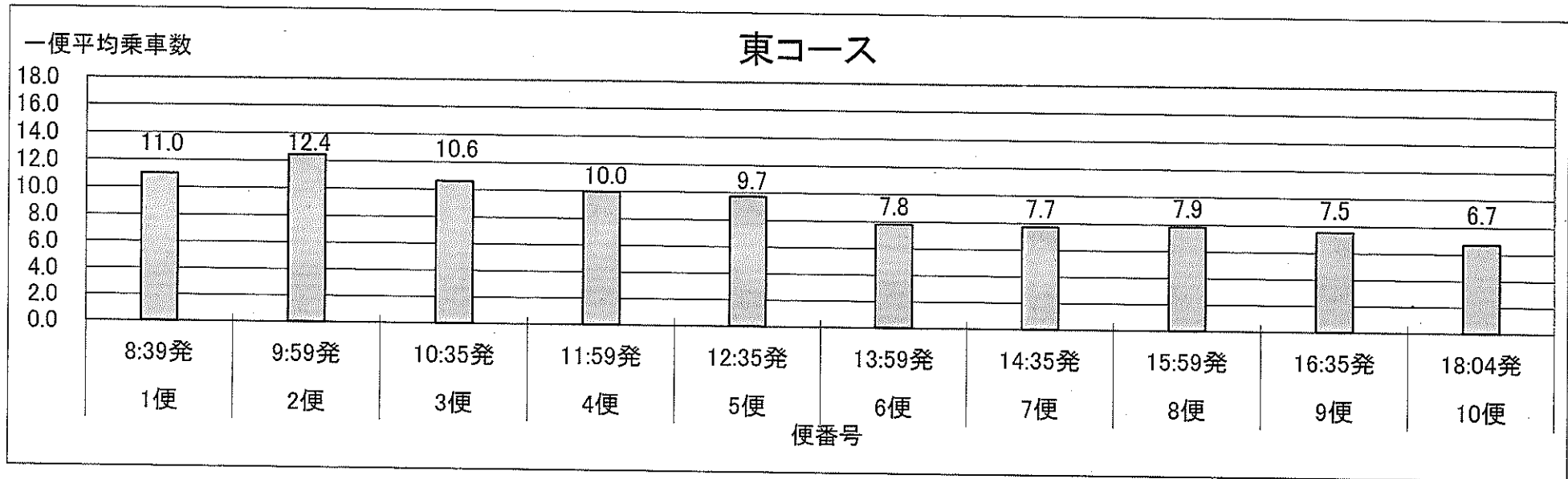
平成24年度コミュニティバス一便平均乗車数の推移



(単位:人)

平成24年度月別一便平均乗車数														
便平均 乗車 人員 (人)	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	25年1月	2月	3月	計
	東コース	9.3	8.8	9.2	9.9	10.4	9.3	8.1	10.4	9.0	8.0	8.6	8.7	9.1
	西コース	10.9	11.2	11.6	12.2	11.3	11.5	11.8	12.1	11.3	10.2	11.6	11.0	11.4
	平均	10.3	10.3	10.7	11.3	10.9	10.7	10.4	11.5	10.4	9.4	10.4	10.1	10.5
	H23平均	9.6	9.3	9.9	11.0	10.5	10.3	10.2	10.1	9.7	9.4	10.4	10.3	10.1

便別平均乗車人員(平成24年度)



平成25年度ふるさとバス経費当初予算額

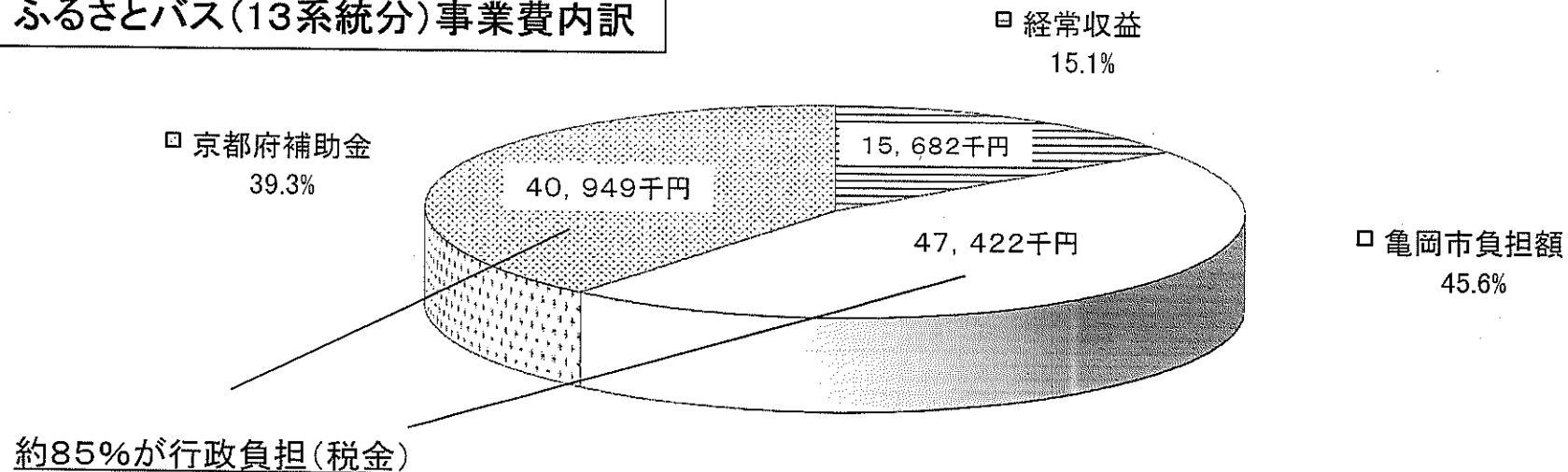
ふるさとバス経費（13系統分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入等）＝ 欠損額

[平成25年度運行経費 ＝ 104,053千円 － 15,682千円 ＝ 88,371千円] $\Rightarrow$ 平成25年度当初予算額

京都府補助金 ＝ 対象路線欠損額 $\times$ 1/2 ＝ 81,899千円 $\times$ 1/2 ＝ 40,949千円（端数処理による）

亀岡市負担額 ＝ 欠損額 － 府補助金 ＝ 88,371千円 － 40,949千円 ＝ 47,422千円

ふるさとバス(13系統分)事業費内訳



平成24年度ふるさとバス経費決算見込額

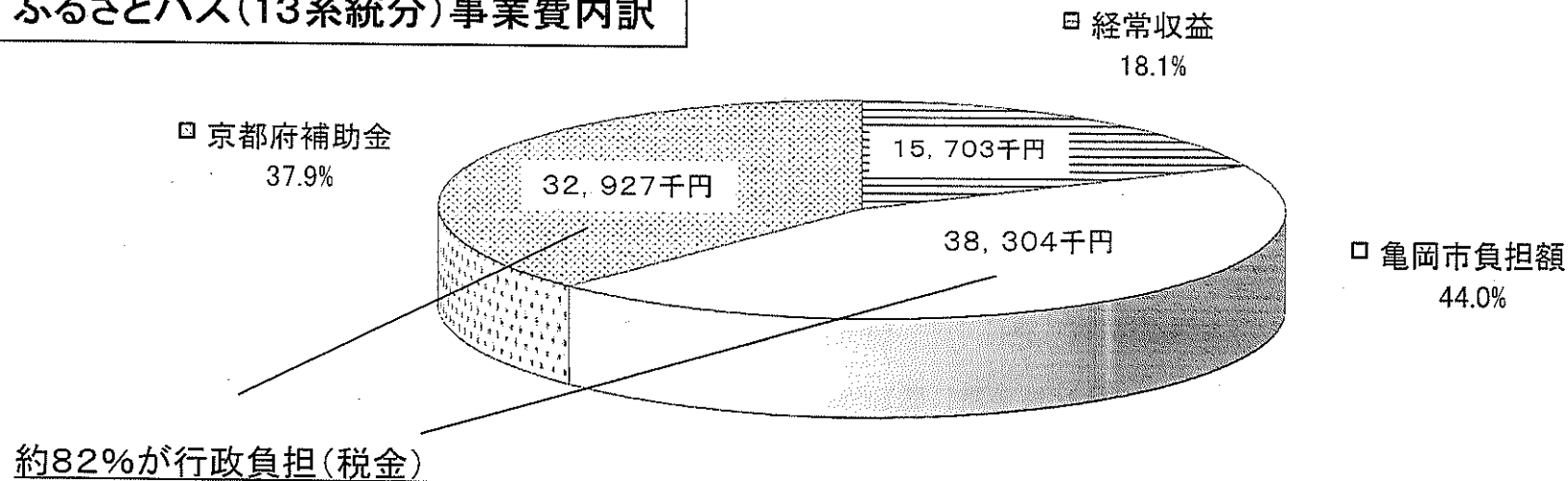
ふるさとバス経費（13系統分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入等） ＝ 欠損額

[平成24年度運行経費 ＝ 86,934千円 － 15,703千円 ＝ 71,231千円] $\Rightarrow$ 平成24年度決算見込額

京都府補助金 ＝ 対象路線欠損額 $\times$ 1/2 ＝ 65,854千円 $\times$ 1/2 ＝ 32,927千円（端数処理による）

亀岡市負担額 ＝ 欠損額 － 府補助金 ＝ 71,231千円 － 32,927千円 ＝ 38,304千円

ふるさとバス(13系統分)事業費内訳



平成23年度ふるさとバス経費決算額

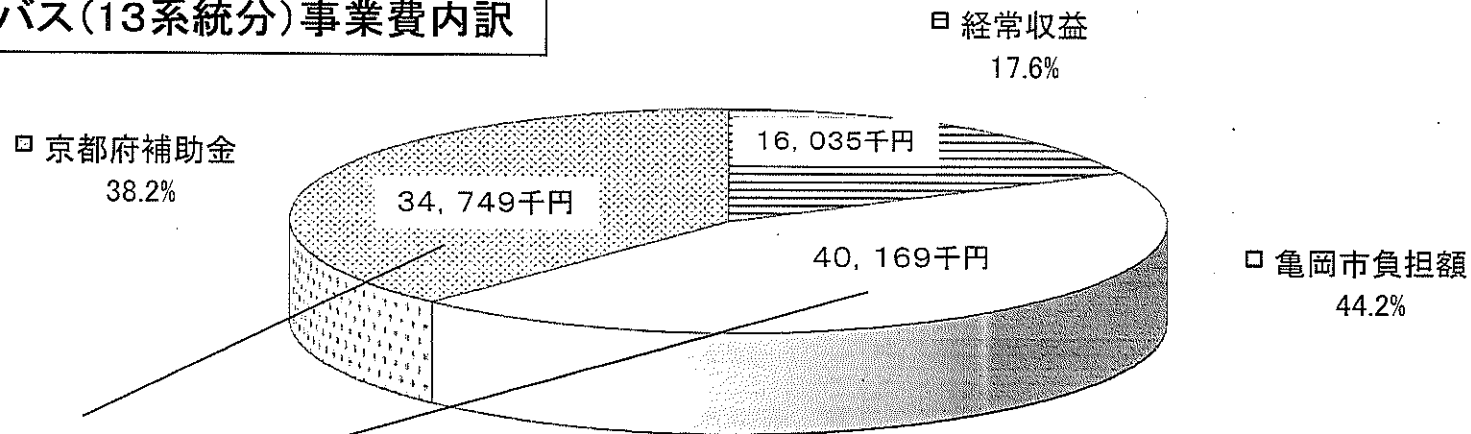
ふるさとバス経費（13系統分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入等） ＝ 欠損額

[平成23年度運行経費 ＝ 90,953千円 － 16,035千円 ＝ 74,918千円] $\Rightarrow$ 平成23年度決算額

京都府補助金 ＝ 対象路線欠損額 $\times$ 1/2 ＝ 69,498千円 $\times$ 1/2 ＝ 34,749千円（端数処理による）

亀岡市負担額 ＝ 欠損額 － 府補助金 ＝ 74,918千円 － 34,749千円 ＝ 40,169千円

ふるさとバス(13系統分)事業費内訳



約82%が行政負担(税金)

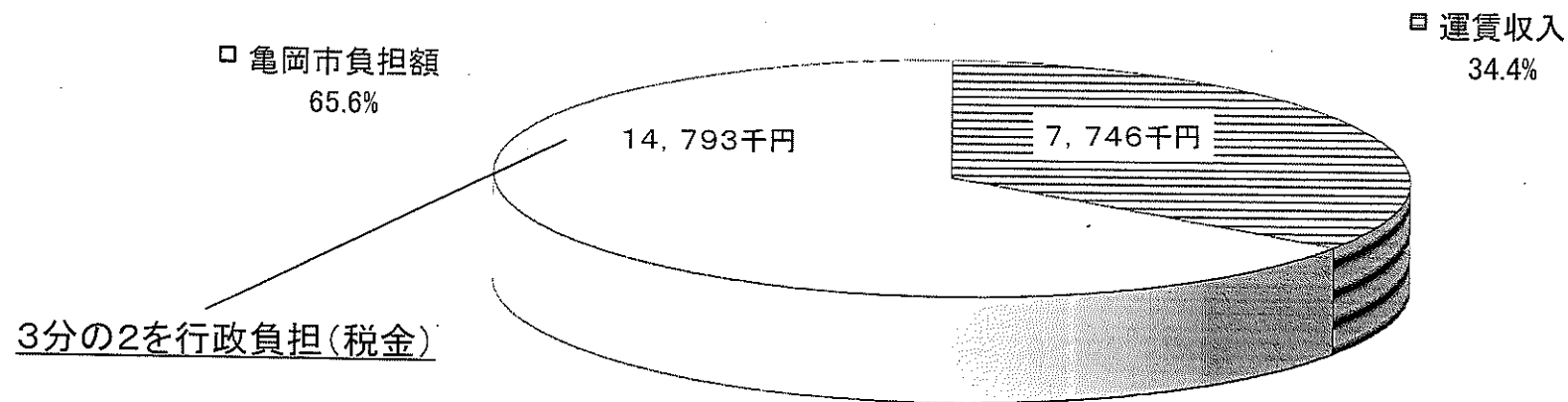
平成25年度コミュニティバス当初予算額

$$\begin{aligned} \text{コミュニティバス経費（2コース分）} &= \text{経常費用} - \text{経常収益（運賃収入）} = \text{欠損額} \\ \left[\text{コミュニティバス年間経費見込} \right. &= 22,539,000\text{円} - 7,746,000\text{円} = 14,793,000\text{円} \end{aligned}$$



平成25年度運行委託額

コミュニティバス事業費内訳



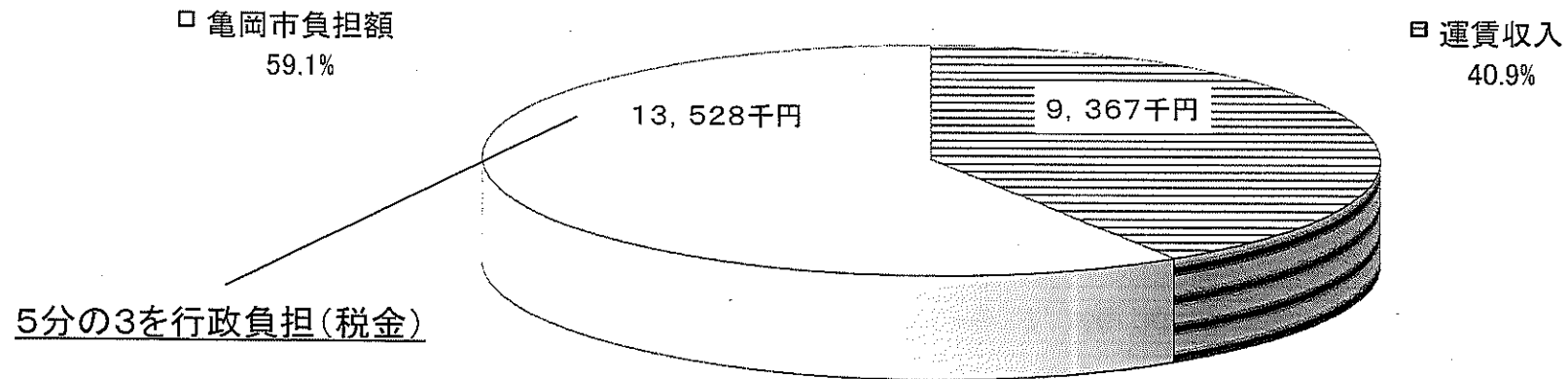
平成24年度コミュニティバス決算見込額

$$\begin{aligned} \text{コミュニティバス経費（2コース分）} &= \text{経常費用} - \text{経常収益（運賃収入）} = \text{欠損額} \\ \left[\text{コミュニティバス年間経費決算見込} \right. &= 22,895,370\text{円} - 9,367,529\text{円} = 13,527,841\text{円} \end{aligned}$$



平成24年度運行委託額

コミュニティバス事業費内訳



平成23年度コミュニティバス決算額

コミュニティバス経費（2コース分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入） ＝ 欠損額

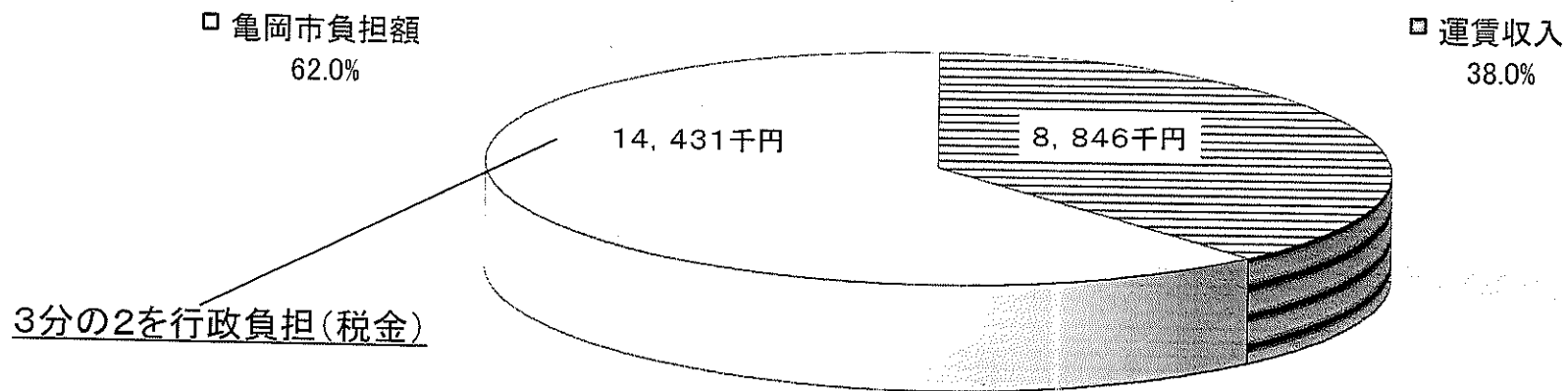
[コミュニティバス年間経費決算額 ＝ 23,277,000円 － 8,845,702円 ＝ 14,431,298円]

* 京都府みらい戦略一括交付金 7,215,000円



平成23年度運行委託額

コミュニティバス事業費内訳



バス・エコーアミリー

ど にち しあく
土 日 祝 は

どうはん しょうがくせい い か ふたり
同伴の小学生以下2人

む りょう
無料

もエコファミリー!

は

は

エコファミリー

対象の路線など、
詳しくは裏面をご覧ください

千ゲットは1家族
(グループ)
につき1枚でOK!

リ よう ほう ほう
利 用 方 法

バスを降りる時に児童が「エコファミリー」と言ってチケットを運賃箱に入れてね。

うんちんまへばら ばあい の い
(運賃前払いのバスの場合は、乗るときに入れてね)

★チケットを^{わす}れた^{とき}は、「エコファミリーのチケット^{わす}れました！」と^いってね。
★KTR(北^{きた}鉄^{てん}道^き)を利用する場合は、必ずこのチケットを持^もってい^いってね。

※ チケットが足りない方は裏面の問い合わせ先までご連絡下さい。

KTR
きたきんき てつどう
(北近畿タンゴ鉄道)
もエコファミリー!

127.511-

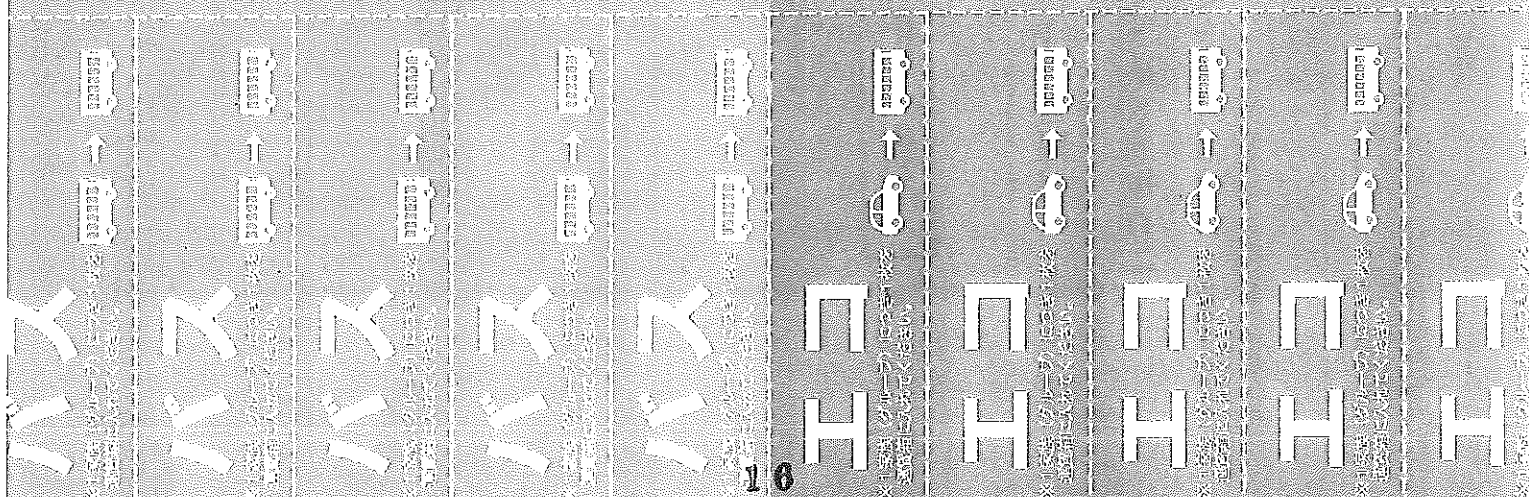
対象の路線など、
詳しくは裏面をご覧ください



低炭素社会を実現する交通のあり方を考える協議会
(事務局：京都府交通政策課、(一社)システム科学研究所)

いつもどおりバスでお出かけした人用チケット

普段ならクルマでお出かけ した入用チケット
エコファミリーがあるのでお出かけ



平成24年度 バス・エコファミリー チケット記録シート

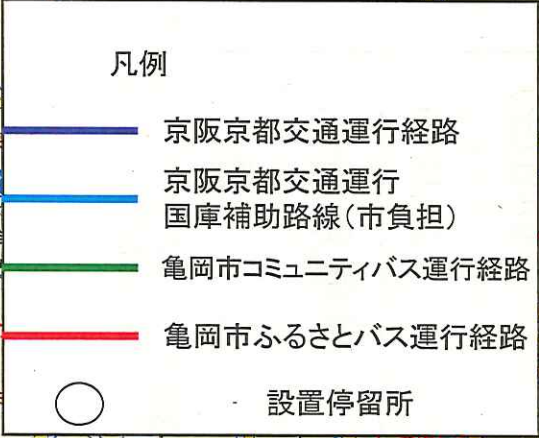
会社名 (またはコミバス名)	京阪京都交通株式会社
営業所名	亀岡営業所
ご氏名 / ご連絡先	町田 和也 0771-22-3434

■ご利用されたチケット枚数を次の表にご記入ください。

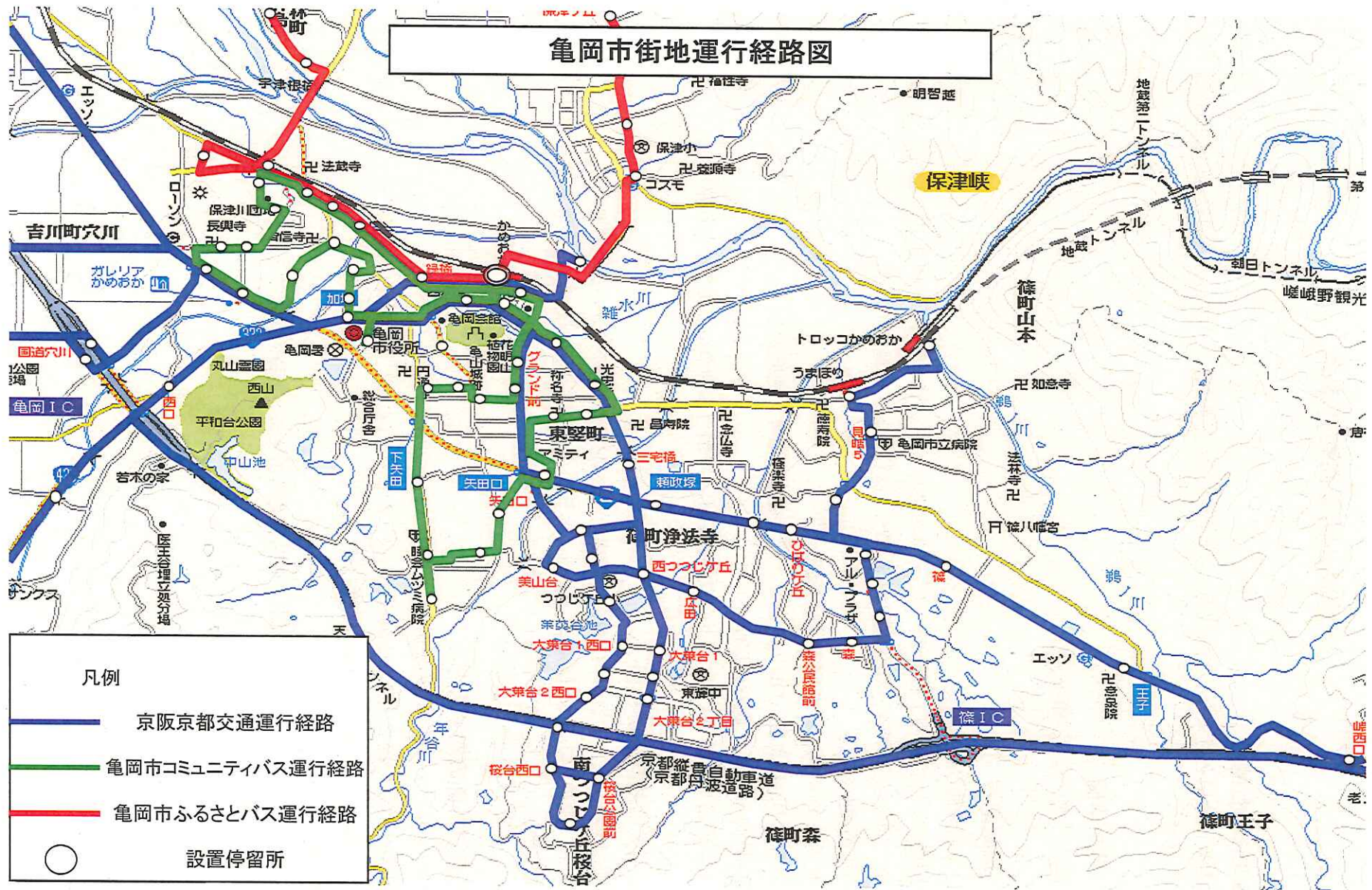
実 施 日		券 種	
		バ ス	エ コ
11月	3日(土)祝	19	13
	4日(日)	22	7
	10日(土)	24	3
	11日(日)	10	5
	17日(土)	18	5
	18日(日)	6	8
	23日(金)祝	8	3
	24日(土)	14	3
	25日(日)	4	10
券種別計		125	57
合 計		182	

【お願い】 枚数をカウントいただきましたチケットは、効果測定のため、実施日ごと(10日分)に分けて保管いただき、取組終了後にご提供いただきますよう、ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

亀岡市広域運行経路図



亀岡市街地運行経路図



地域公共交通調査事業

■業務の目的

亀岡市全域を対象として持続的・効率的な公共交通の確立へ向けたバス路線の改編計画を検討する。

1. 計画準備

- ・調査計画を整理、策定する。

2. 現状把握

(1)交通実態等の整理

- ・関連する上位計画、統計データ、バスの運行データ等の既存データより、供給および需要の面から現状やバス路線等の運営状況（採算性等）の整理を行う。

(2)移動需要の把握

- ・亀岡市民へのアンケート調査を実施
- ・各世代の移動状況（OD パターン、利用交通手段等）把握する。

(3)現状のまとめ・課題の整理

- ・上記の結果を踏まえて、現状の交通に関する課題（非効率な個所等）を整理する。

3. バス改編計画の検討

- ・課題を踏まえて、当面の持続的・効率的な公共交通体系のイメージを整理する。
- ・これを実現するバス（路線バス、コミュニティバス）の運行方針および、改編すべき個所の運行ルート、サービスレベル等について計画・検討する。

4. 交通計画の取りまとめ

(1)パブリックコメントの実施

- ・上記の結果を踏まえて、改編計画を取りまとめ、市 HP 等を活用したパブリックコメント形式による市民からの意見徴収を行う。

(2)計画の取りまとめ

- ・パブリックコメントによる意見徴収結果を踏まえて、計画を取りまとめる。

5. 委員会の運営

- ・現状把握、課題整理、運行計画等に関して意見交換・協議を行うための委員会の準備、開催、取りまとめを行う。協議会は3回程度開催するものとする。

第1回：現状把握、課題整理、改編の方向性

第2回：バス改編計画

第3回：パブリックコメント結果、計画の取りまとめ

6. 今後の検討課題の整理

- ・改編計画を踏まえた今後の事業者等との調整内容、タイミング等の今後の検討課題を整理する。

7. 報告書作成

- ・各項目の実施結果を報告書として取りまとめる。