

25. 10. 2 (水)

産業建設常任委員会

午前10時～
第2委員会室

1 開 議

2 日程説明

3 請願審査 <討論～採決>

受理番号2 T P P交渉からの撤退を要求する請願

3 議案審査 <説明～質疑>

【上下水道部】

- (1) 第2号議案 平成25年度亀岡市地域下水道事業特別会計補正予算(第1号)
- (2) 第4号議案 平成25年度亀岡市上水道事業会計補正予算(第1号)
- (3) 第5号議案 平成25年度亀岡市下水道事業会計補正予算(第1号)

【産業観光部・まちづくり推進部】

- (4) 第1号議案 平成25年度亀岡市一般会計補正予算(第2号)
- (5) 第49号議案 市道路線の認定及び廃止について

4 討論～採決

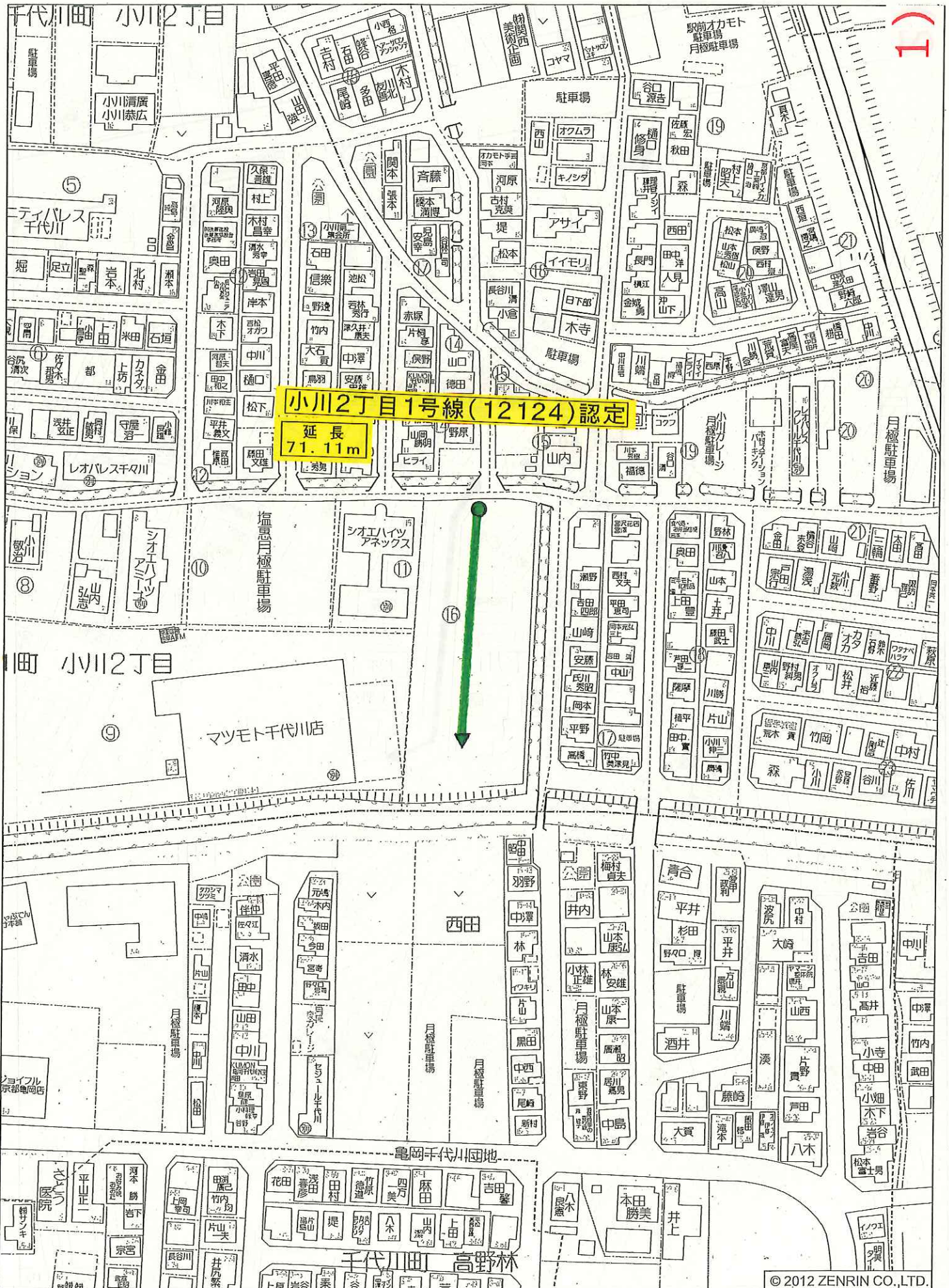
5 その他

- (1) 議会だよりの委員会報告事項について
- (2) 議会報告会の意見対応(8月22日、23日開催分)について
- (3) 月例開催について
日時：11月11日(月)午前10時
内容：地方公営企業会計の制度改正について

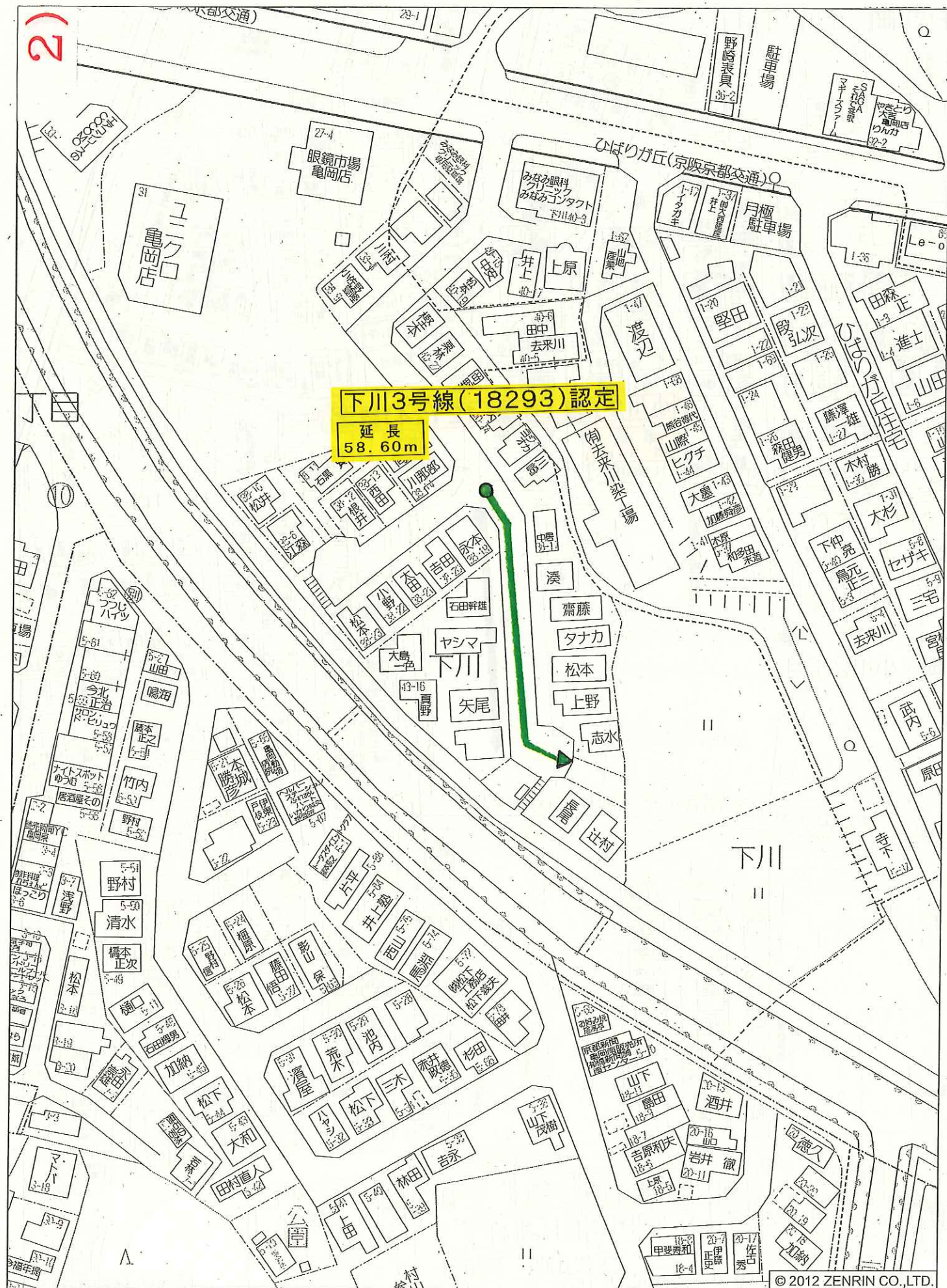
平成25年9月 亀岡市議会定例会産業建設常任委員会 第49号議案 市道路線の認定廃止 概要

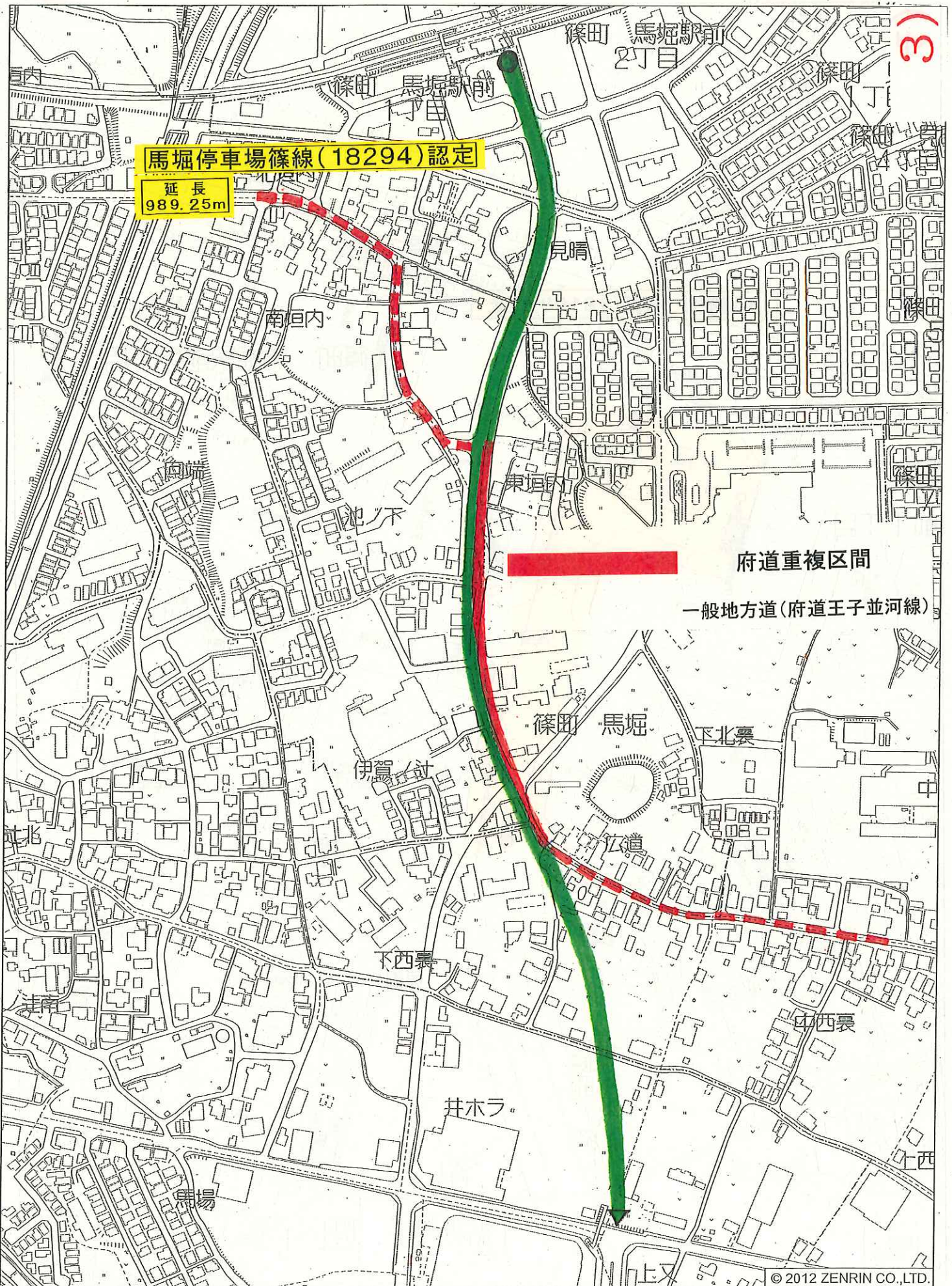
路 線 名	延 長 m	幅 員		事 業 概 要
		最 小 m	最 大 m	
市 道 認 定 (千代川町) 1) 小川2丁目1号線	71 11	6 00	12 00	○ 都市計画法第29条第1項の許可を受けた開発行為により整備された本路線について、認定要件が整ったため、市道認定を行うものです。
(篠町) 2) 下川3号線	58 60	6 00	12 00	○ 都市計画法第29条第1項の許可を受けた開発行為により整備された本路線について、認定要件が整ったため、市道認定を行うものです。
3) 馬堀停車場篠線	989 25	20 00	52 70	○ J R嵯峨野線馬堀駅と国道9号及び京都縦貫自動車道篠インターとの連絡強化を図るための骨格となる都市計画街路であり、今回、事業認可を得て事業着手するにあたり市道認定を行うものです。
市 道 廃 止 (篠町) 4) 馬堀駅前1号線	115 88	20 00	52 70	○ 当該路線については区画整理事業にて先行して築造し、既に供用していたが、今回先線の街路事業実施に伴い、路線の起終点と路線名を整理するため、一旦廃止するものです。
5) 馬堀停車場篠線	308 93	17 85	20 80	○ 当該路線については街路事業にて築造し、既に供用していたが、今回先線の街路事業実施に伴い、路線の起終点と路線名を整理するため、一旦廃止するものです。

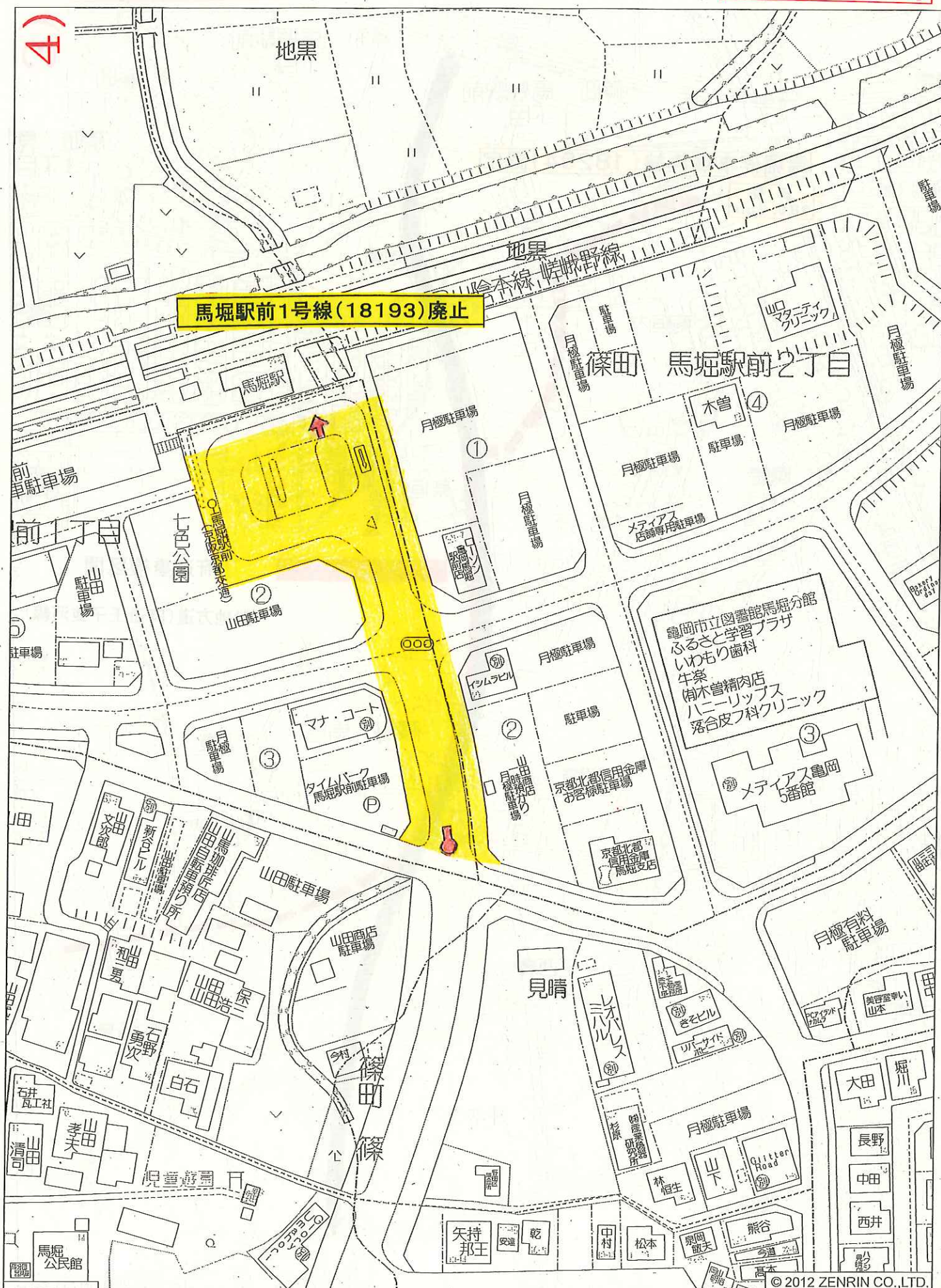
位置図



位置図









議会報告会で頂いた意見・要望等と回答について

産業建設

	意見・要望などの概要	当日回答内容	対応		
			参考	報告	回答査
保津 8	ゲリラ豪雨等に伴う里道の修復について、高齢化が進む中、地元住民の力だけでは困難。自治会からも危険箇所として要望しているが、整備する場合、地元負担が伴う現状であり、里道の取り扱いについて見直しを検討願いたい。	今後の活動に生かしていく。			
本梅 1	府の管理河川の草刈りでは手数料が出る。しかし、市の管理河川については頂いたことがない。現在、地域の方がボランティアでやっている。市から手数料は頂けないのか。	同様の議会質問に対し、地元でご協力いただきたいという市長の答弁があった。他からも聞いており、市全体的に補助が出るようにしていけないかと考える。			
本梅 6	防犯灯はどの地域でも要望があるはず。今回は、なぜ保津と河原林が措置されたのか。各町、点検されたらどうか。	全体的に要望があるものについて、限られた予算の中で順次対応しているものである。			
本梅 7	集落営農について。調整水田がなくなった。米を作っても赤字がでる。儲けている人は誰もいない。農業公社の改善が必要ではないか。	亀岡市ではJA亀岡時代から育苗センター、田植え、稲刈りの受託を行っているため、それらは農業公社の事業に組み入れられていない。調整水田については、作付けの中で、農地を保全した方がよいのではということで外されたと理解している。			
本梅 8	農地法が改正され、JAが農業経営できるようになった。赤字経営で成り立たないというが、賦課金を取って農協でやったらどうか。歴史・農地法を勉強してほしい。				
本梅 9	集落営農が難しい。園部ではどうしているのか。税金を投入されているのではないのか。河原林も保津も赤字と聞く。赤字では集落営農はできない。	ほ場整備は農地を確保して、皆の食糧を守っていこうというもの。地域で守っていただくのがよいのでは。保津、河原林、旭で法人化されている。法人化が全てではないが、集落営農を発展させる手段の1つと考えていただきたい。			
本梅 11	宮前千歳線で現在工事されている鳴滝工区は南丹高校への通学路であるが、街路灯が少ない。新しい道路がつくまでの間も事故がないよう進めてほしい。	大きく声を上げていただいたら、議会としてもバックアップしていきたい。			

議会報告会で頂いた意見・要望等と回答について

産業建設

	意見・要望などの概要	当日回答内容	対応		
			参考	報告	回答調査
本梅 12	ほ場整備について。市内6つの工区が全てうまくいく必要がある。ここにいる議員が地元と一緒に頑張ることを期待する。	地域の輪・組織の輪をもってしっかりやっていく。			
東つつじ 6	柏原森線の西川橋から自治会までの市道側溝に溝ぶたが無く危険であり、溝ぶたを設置して欲しい。市に要望しているが中々設置されない。議会にも要望する。	要望として伝える			
東つつじ 7	大手企業誘致について具体的な計画はあるのか。また亀岡市民で亀岡市内の勤務者は何人か。	企業誘致は積極的に行っており、市に誘致の問合せもあると聞いている。勤務者については調査回答する。			
東つつじ 10	観光資源がたくさんある中で、観光を有効に使い観光都市化を目指す計画は。	第4次総合計画の中に観光産業を柱にした計画があり、観光資源をつなげる取組みは行われている。観光予算が少ない中で桜堤や千本松の計画も行われている。			
東つつじ 11	街路樹の剪定があまりにも早い。何か理由があるのか。	地元から早く切って欲しいと要望があると聞く。確認する。			
東つつじ 12	中矢田篠線の開通に伴い安全対策を十分に願う。	要望として伝える			
千代川 4	月読橋から宇津根橋までの桂川右岸堤防の拡幅整備は、防災対策・物資輸送対策・交通緩和対策等から早期の取組みを願いたい。	千代川町、大井町両自治会を中心に、粘り強く要望活動等の取組みをいただいている。議会も推進に努めたい。			
千代川 5	宇津根新国道線が国道9号で止まっているが、そこから京都縦貫道に向けての延伸計画はどうなっているのか。	運動公園近辺への延伸計画はあるように承知をしている。国営ほ場整備計画の推進の中でも検討がなされていくものと考えている。			
亀岡西部 3	亀岡幼稚園の件、急傾斜地があり、崖崩れになると、多数の市民が死傷する危険性がある。亀岡幼稚園の安全施策についての議会質問に対し、万全の対策をしないと市長が答弁している。ハード面の整備をしっかりしてほしい。	議会の中でしっかり検討し、担当部にも伝えていきたい。			

議会報告会で頂いた意見・要望等と回答について

産業建設

	意見・要望などの概要	当日回答内容	対応		
			参考	報告	回答調査
亀岡西部 4	市道西野々線が拡幅されることになったが、亀岡市が提案してきているのは歩道なしである。そうすると、ちょうど向こうから車がくるのが見えない。議決されたものを変更できるのかわからないが、歩道を作ってガードレールも付けていただきたい。	当該路線は、以前から地元自治会から要望いただいているものであり、何とか京都府の理解のもとに河川敷の堤防の部分の中で拡幅していこうとするものである。歩道の問題については要望として伝えていきたい。			
亀岡西部 8	湯の花温泉を車で往来する際、山が迫っていて道も狭く、土砂崩れが心配である。新しい道を造っていただきたい。 現在工事中の交差点は、山が切り立って木も、道に覆い被さっている。	地元も改修要望を出している場所である。国道372号の開通と併せて、温泉街らしい、下駄履きと浴衣だけで散策できるような道が必要であり、数年後には必ず良くなる道と認識している。 木がかぶっているところも大型車両がひっかかるような状況にはなっていない。			
亀岡西部 9	曾我谷橋から上流側に草が2m以上高く茂っている場所がある。	曾我谷川は京都府の管理河川である。議会としても伝えていく。			
亀岡西部 10	市道にヒビが入っている所がある。施工がうまくいっていないのではないかと。今年2月、市道西野々線では、子どもが自転車で通行中に、アスファルトが幅1m長さ2m深さ2m落ちた。極楽橋架け替えのときに6mにしなければ河川敷を通行できないのではないかと。	そのような意見があったことを伝える。			