

公共交通対策特別委員会

日時 平成 2 4 年 5 月 2 5 日 (金) 午前 1 0 時 ~
場所 第 3 委員会室

1 開議

2 議題

(1) 平成 2 3 年度事業実績及び平成 2 4 年度事業計画について

【政策推進室説明、質疑】

(2) ワークショップ意見について

3 その他

○ 次回委員会について

公共交通対策特別委員会

バス交通について

平成 24 年 5 月 25 日

政策推進室 政策推進課

目 次

1	平成23年度亀岡市ふるさとバス・コミュニティバス運行状況 (平成23年度取り組み状況、平成24年度新たな取り組み概要)	1
2	ふるさとバス利用状況(地域別前年度比較表)	3
3	ふるさとバス系統別利用者数比較	4
4	ふるさとバス路線別収支状況	6
5	コミュニティバス乗車人数の推移等	8
6	平成23年度コミュニティバス運行状況資料	9
7	ふるさとバス事業費内訳表	11
8	コミュニティバス事業費内訳表	14
9	バス・エコファミリー資料	17
10	市域運行経路図(広域・市街地)	19
 【添付資料】 亀岡市ふるさとバス時刻表・路線図 亀岡市コミュニティバス時刻表・路線図		

平成23年度 亀岡ふるさとバス・コミュニティバス運行状況

1. ふるさとバス運行状況

(単位:人)

路線名	キロ数	便数	乗車人数		一日平均		一便平均	
			H22年度	H23年度	H22年度	H23年度	H22年度	H23年度
川東線1	11.1km	平5.0/休5.0	30,507	28,638	83.6	78.2	8.3	7.8
川東線2	22.4km	平3.0/休3.0	3,074	4,336	8.4	11.8	2.8	3.9
西別院線	23.7km	平2.0/休0.5	3,011	2,665	8.2	7.3	3.6	3.1
東別院線1	11.7km	平2.0/休0.5	3,070	1,794	8.4	4.9	2.8	1.6
別院循環線1	31.3km	平4.0/休3.0	6,264	6,437	17.2	17.6	4.7	4.8
別院循環線2	31.3km	平4.0/休3.0	6,832	6,522	18.7	17.8	5.1	4.9
畑野線1	14.3km	平2.5/休1.5	10,535	9,838	28.9	26.9	6.7	6.2
畑野線2	19.0km	平3.0/休2.0	7,365	7,552	20.2	20.6	3.8	3.9
畑野線3	15.4km	平0.5/休0.5	4,277	3,494	11.7	9.5	11.7	9.5
畑野線4	20.1km	平1.5/休1.0	7,965	8,763	21.8	23.9	8.2	9.0
畑野千代川線1	17.5km	平2.0/休1.0	13,824	14,678	37.9	40.1	11.4	12.1
畑野千代川線2	22.1km	平3.0/休2.0	17,569	17,332	48.1	47.4	9.1	8.9
並河駅線	7.0km	平5.0/休3.0	6,969	7,373	19.1	20.1	2.2	2.3
小 計			121,262	119,422	332.2	326.1	5.9	5.8
川東スクール1	11.1km	平3.0	11,748	11,626	32.2	31.8	7.3	7.1
川東スクール2	22.4km	平3.0	2,029	3,016	5.6	8.2	2.8	4.1
合 計			135,039	134,064	370.0	366.1	5.9	5.8

* 川東スクール1、2の乗車人数等は一般乗客のみで、児童数を含めないものです。

<改正点>

ふるさとバスのバス停増設1箇所(中ノ谷公民館前:西別院町)

ふるさとバスに統一した路線番号を設定し分かりやすい路線図、時刻表に変更

2. コミュニティバス運行状況

(単位:人)

路線名	キロ数	便数	乗車人数		一日平均		一便平均	
			H22年度	H23年度	H22年度	H23年度	H22年度	H23年度
西コース	6.2km	16便	63,480	64,285	173.9	175.6	10.9	11.0
東コース	6.4km	10便	30,070	31,346	82.4	85.6	8.2	8.6
合 計			93,550	95,631	256.3	261.3	9.9	10.1

<改正点>

コミュニティバスに統一した路線番号を設定し分かりやすい路線図、時刻表に変更

3. バス運行事業費決算(見込)

(単位:円)

路線名	経常費用	経常収益	欠損額	市負担額	
				H22年度	H23年度
ふるさとバス	90,953,000	16,035,000	74,918,000	42,127,000	40,169,000
コミュニティバス	23,277,000	8,845,702	14,431,298	15,498,329	14,431,298
合 計	114,230,000	24,880,702	89,349,298	57,625,329	54,600,298

* ふるさとバス経費は府補助金(1/2)対象 34,749千円(並河駅線は市街地内のため補助対象外)

* 川東スクール1、2線はスクールバスのため除くものとする。

* ふるさとバス経費は平成22年10月から平成23年9月の期間を対象とする。(国、府補助期間とする)

4. 23年度の取り組み内容

(利用促進)

- ①バス・エコファミリーによる利用促進活動(親子で乗車を呼びかけ、府内統一運動)
- ②市広報「おしらせ版」による広報活動
- ③市ホームページによる周知活動
- ④お正月 乗り放題キャンペーン(1/1から1/3)
- ⑤インターネット乗換え案内ソフトへの情報提供による利用促進(駅スパート)
- ⑥ふるさとバス、コミバスの車体にかめまるのイラストを描き、子どもたちに親しみやすい車両とする

(利便性の向上)

- ①ふるさとバス運行経路の一部見直しの実施(西別院町犬甘野地内)
- ②ふるさとバスのバス停増設1箇所(中ノ谷公民館前:西別院町)
- ③ふるさとバス、コミュニティバスに統一した路線番号を設定し分かりやすい路線図、時刻表に変更する
- ④JRダイヤ改正に合わせ、連絡調整による各バスダイヤの改正(3月)

5. 京阪京都交通バスの取り組み(市関係)

①馬堀線と穴太線の連続運行の継続

馬堀線(馬堀駅～南つつじヶ丘～亀岡駅)、穴太線(亀岡駅～ガレリア～運動公園～穴太寺)の連続運行
これにより東部地域(篠町、東・南つつじヶ丘、亀岡地区東部)から乗り換えなしで、市役所やガレリアへ行くことが可能となる。また中部地域(吉川町、曾我部町、運動公園ターミナル)から乗り換えなしで市立病院まで行くことができる。運賃も乗り換え420円(260円+160円)が280円と連続により減額となる。

②土休日1日乗車券の発行

京阪京都交通(株)バス老ノ坂以北の亀岡市内、南丹市内、亀岡市ふるさとバス、コミュニティバスを対象500円で対象区域内乗り放題。週末(土、日曜日)と祝日に発売
東・西別院から亀岡駅(200円+240円)西部地区から亀岡駅(200円+250円)等バスを乗り継ぐ場合、往復では1日券が安価となり、市民のバス利用の機会作りに活用。

③桜シャトルの運行(4/2、3、9、10)

桜の時期に合わせさくら公園まで臨時便(亀岡駅～七谷川)を京阪京都交通の負担で運行
開花に合わせ週末のみ運行、1日7往復、4日間で372人乗車
1日乗車券と合わせて活用すると亀岡市内のどこからでも往復500円で桜公園へ行くことができる。
(平成24年度状況)

3月31日(土)、4月1日(日)、7日(土)、8日(日)の4日間運行する。
全般的に桜の開花が遅れていたことが影響し利用者は少なかった。
<利用状況>31日8人、1日18人、7日37人、8日35人 合計98人

【平成24年度の取り組み】

交通環境学習普及事業の実施(京都府、国土交通省、交通エコロジー・モビリティ財団)
小学校におけるモビリティ・マネジメントの実施(過去に府内では久御山町で京都府が実施)
全国で5番目として京都府が国の支援を受けて平成23年度から3年間実施する
府南部と中部で指定校を選定。地域性や学校立地条件により学校を選定する。
亀岡市内では大井小学校、川東小学校で実施予定(2時間授業、各1回)

地域公共交通確保維持改善事業(国の補助制度の変更)

生活交通サバイバル戦略として、平成23年度から交通関係の補助制度が見直された。
事業仕分けにより、地域交通関係の補助制度は平成22年度で廃止となった。

今年3月8日に交通基本法案が閣議決定され、交通基本法の成立、その法律に基づく補助制度が運用される予定であったが、法律が成立していないため3月30日付けで補助要綱が公布され、この要綱に基づき補助制度が運用されることとなった。

<補助制度の活用予定>

(継続)地方バス路線維持対策(複数市町村を運行するバス)対象:京阪京都交通(株)八田線、原神吉線
(新規)地域公共交通バリア解消促進等事業 対象*京都タクシーの福祉車両導入
※当該補助申請には、地域協議会の設置と協議会による計画承認が必要となるため、現在、設置に向け事務を進めている。

(平成24年度以降)当該補助制度には地域公共交通調査事業があり、本市でもこの制度を活用し、市域全体の調査の実施、交通計画の策定を検討しており、運輸支局と協議をしている。

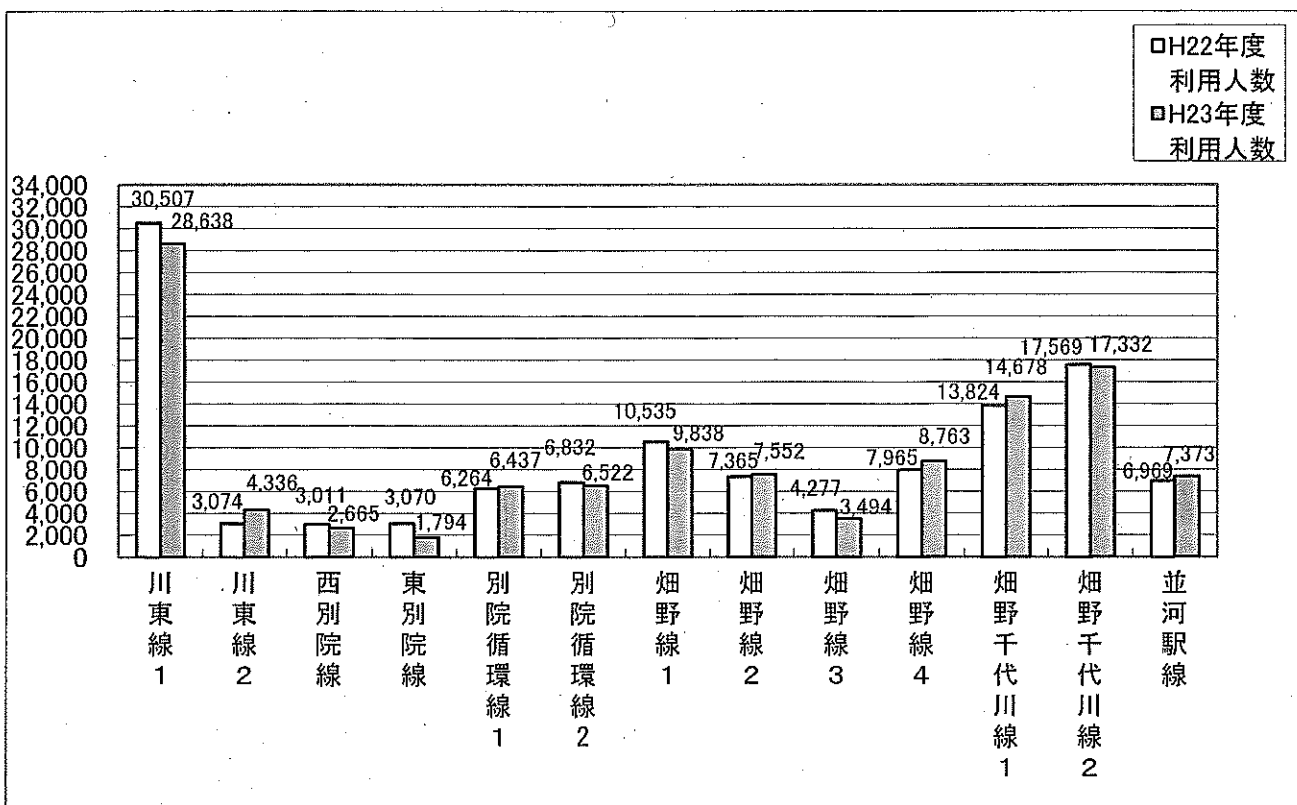
平成23年度 ふるさとバス利用状況

路線名	運行概要	運行実績		運行便数			利用者数 総人数			乗車率 1便当り		
		便数	乗車人員 (有償)	路線別	路線別	路線別	路線別	路線別	路線別	路線別	路線別	路線別
				平成23年	平成22年	対前年比	平成23年	平成22年	対前年比	平成23年	平成22年	対前年比
西別院	朝夕1便、犬甘野から神地へ循環	848	2,665	4,615	4,594	100.5%	17,418	19,177	90.8%	3.77	4.17	90.4%
東別院	朝夕1便、万願寺を折返し	1,089	1,794									
別院循環1	西別院から東別院へ、循環型	1,339	6,437									
別院循環2	東別院から西別院へ、循環型	1,339	6,522									
畑野千代川1	千代川駅から畑野町広野	1,214	14,678	3,160	3,148	100.4%	32,010	31,393	102.0%	10.13	9.97	101.6%
畑野千代川2	千代川駅から畑野町広野(東本梅経由)	1,946	17,332									
畑野1	運動公園から畑野町広野	1,580	9,838	4,865	4,849	100.3%	29,647	30,142	98.4%	6.09	6.22	97.9%
畑野2	運動公園から畑野町土ヶ畑	1,946	7,552									
畑野3	運動公園から畑野町広野(平松台経由)	366	3,494									
畑野4	運動公園から畑野町土ヶ畑(平松台経由)	973	8,763									
川東1	亀岡駅～千歳町～千代川駅	3,660	28,638	4,758	4,758	100.0%	32,974	33,581	98.2%	6.93	7.06	98.2%
川東2	亀岡駅～河原林～旭～亀岡駅	1,098	4,336									
並河駅1	学園大～運動公園～並河駅	3,160	7,373	3,160	3,148	100.4%	7,373	6,969	105.8%	2.33	2.21	105.4%
小計	5路線13系統	20,558	119,422	20,558	20,497	100.3%	119,422	121,262	98.5%	5.81	5.92	98.1%
川東S1	川東1のスクール混乗便	1,636	11,626	川東総計	川東総計	川東総計	川東総計	川東総計	川東総計	川東総計	川東総計	川東総計
川東S2	川東2のスクール混乗便	735	3,016	7,129	7,092	100.5%	47,616	47,358	100.5%	6.68	6.68	100.0%
小計	2系統	2,371	14,642	2,371	2,334	101.6%	14,642	13,777	106.3%	6.18	5.90	104.7%
計	5路線13系統	22,929	134,064	22,929	22,831	100.4%	134,064	135,039	99.3%	5.85	5.91	99.0%

ふるさとバス系統別利用者数比較

1. 利用者数

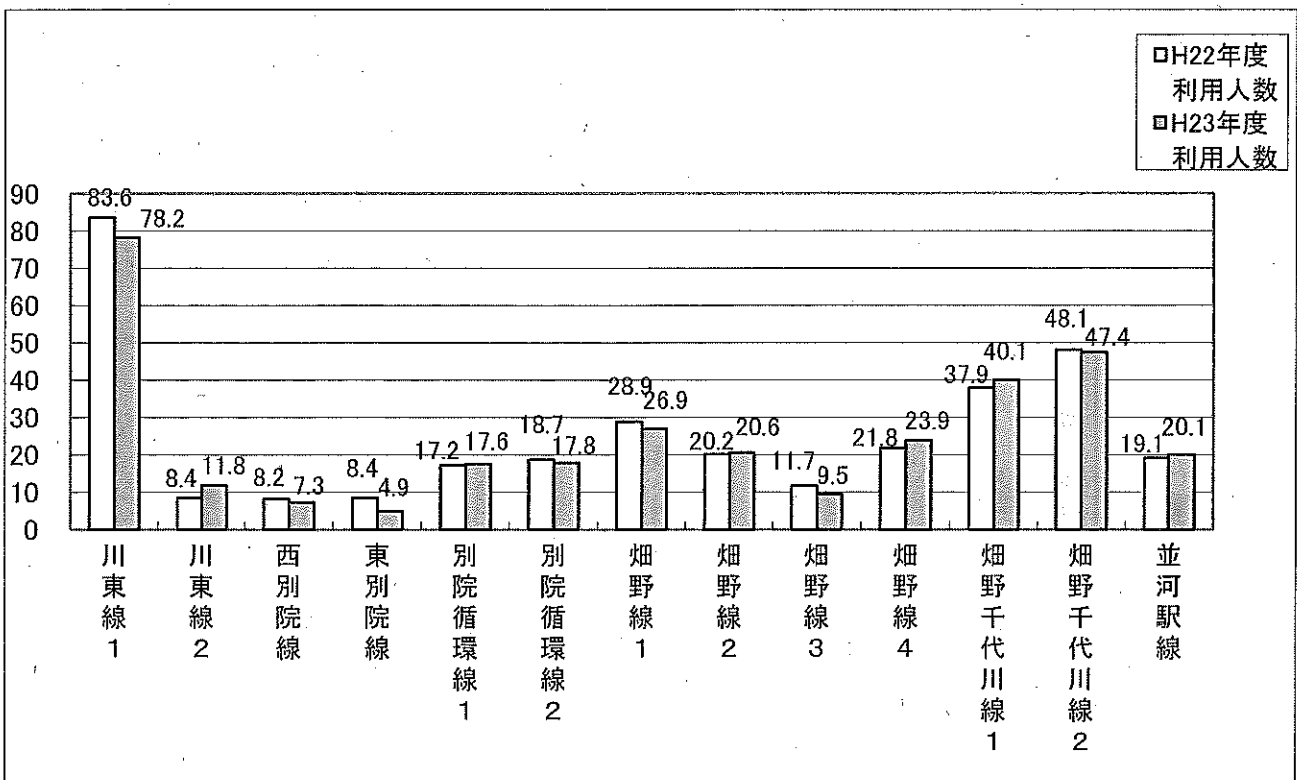
(単位：人)



※平成22年度…135,039人、平成23年度…134,064人

2. 一日平均利用者数

(単位：人)

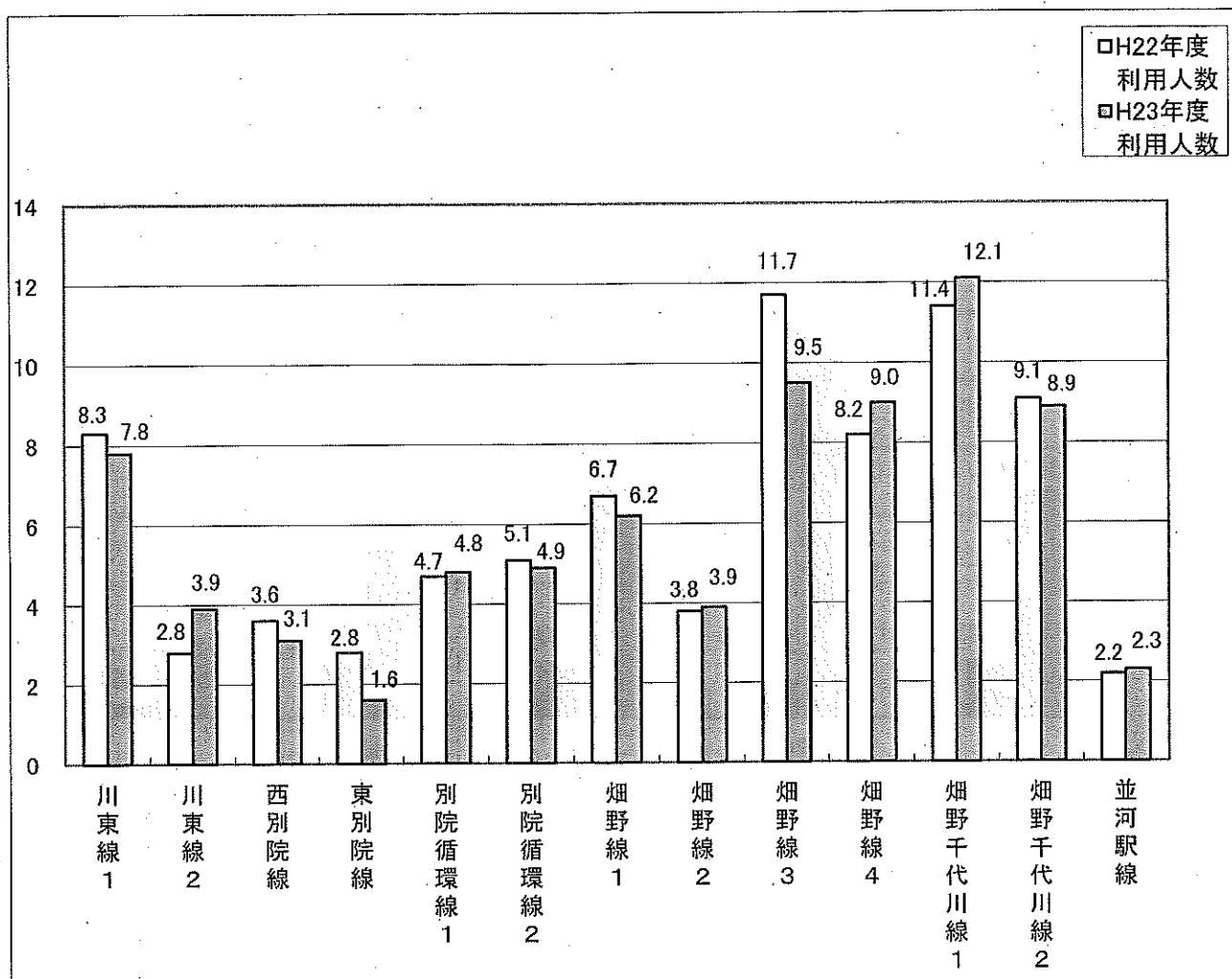


※平成22年度…370.0人、平成23年度…366.1人

※川東スクール1、2については、川東小学校のスクールバス運行時に一般混乗している乗車人数のみ集計

3. 一便平均利用者数

(単位：人)



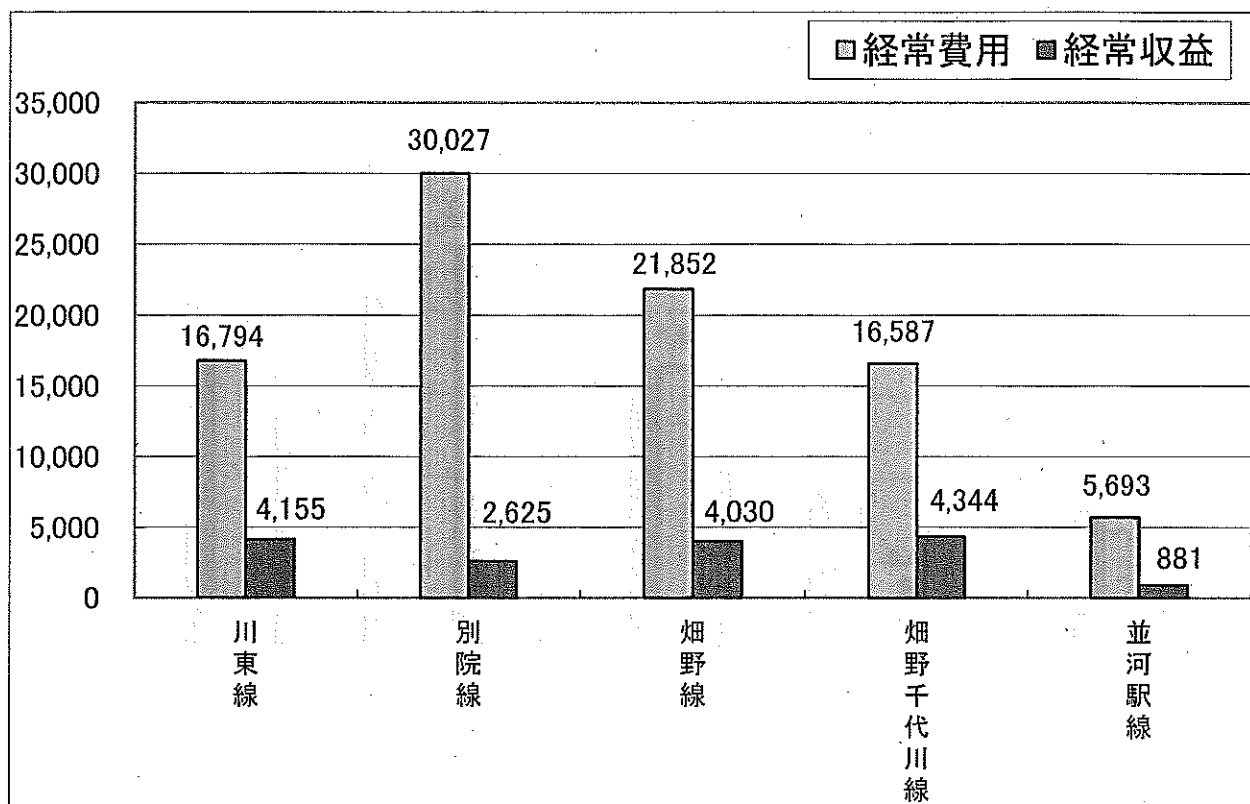
※平成22年度…5.9人、平成23年度…5.8人

※川東スクール1、2については、川東小学校のスクールバス運行時に一般混乗している乗車人数のみ集計

ふるさとバス路線別収支状況

1. 経常費用と経常収益比較

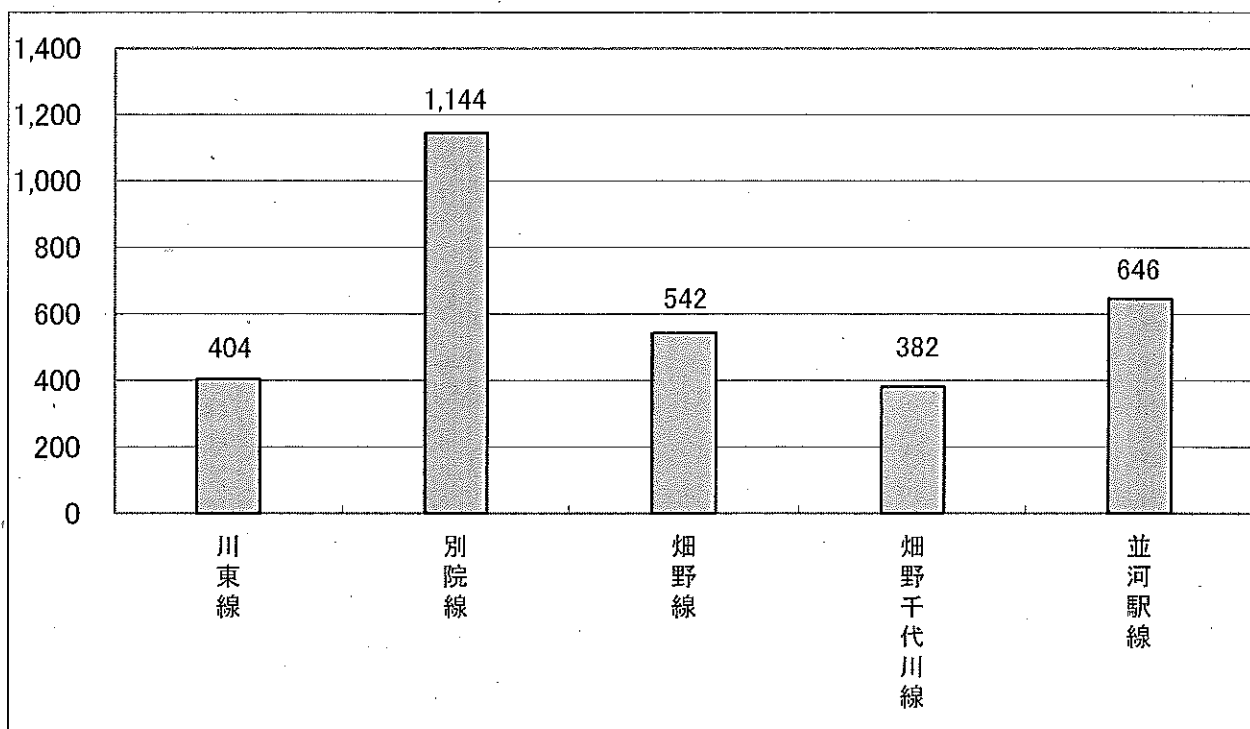
(単位：千円)



※川東スクール1、2については、主目的である通学バスとしての経費となるため、グラフからは除く。平成23年度経常費用…90,953千円、経常収益…16,035千円

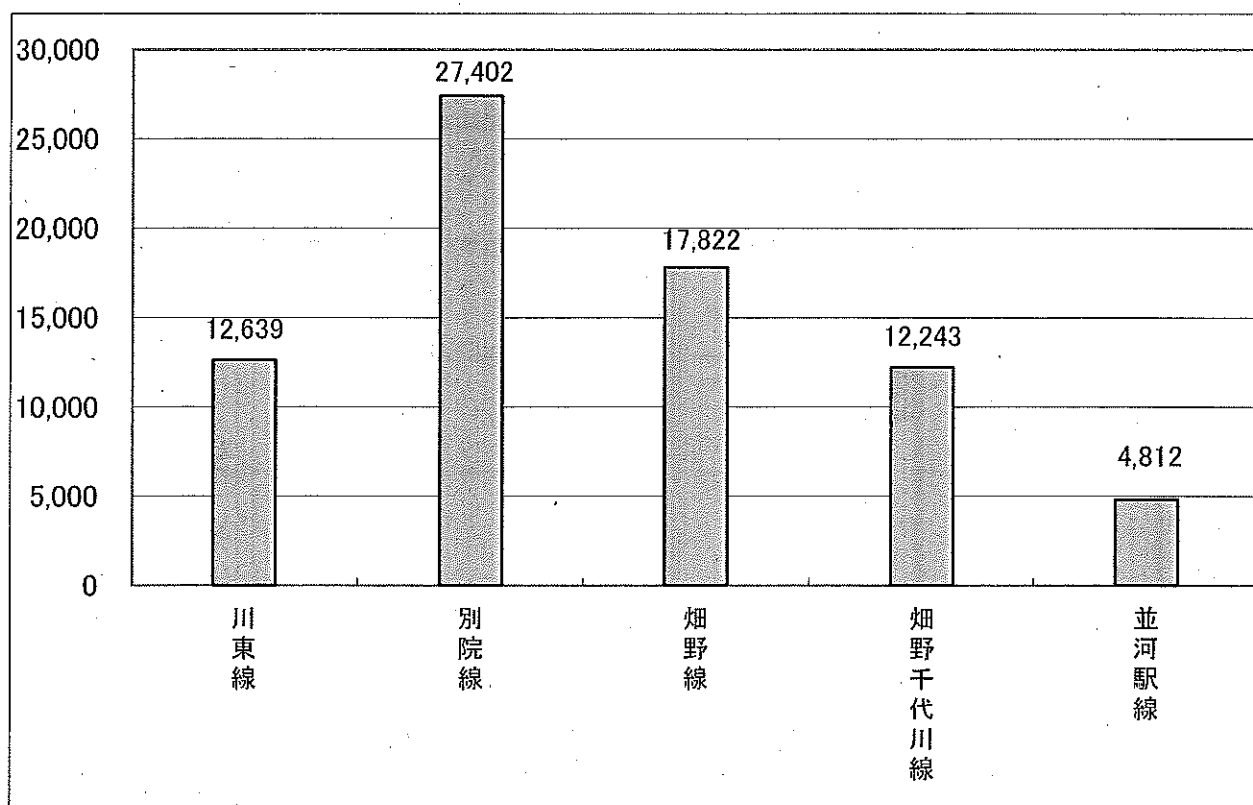
2. 100円の収入を得るために必要な経費

(単位：円)



3. 行政負担額

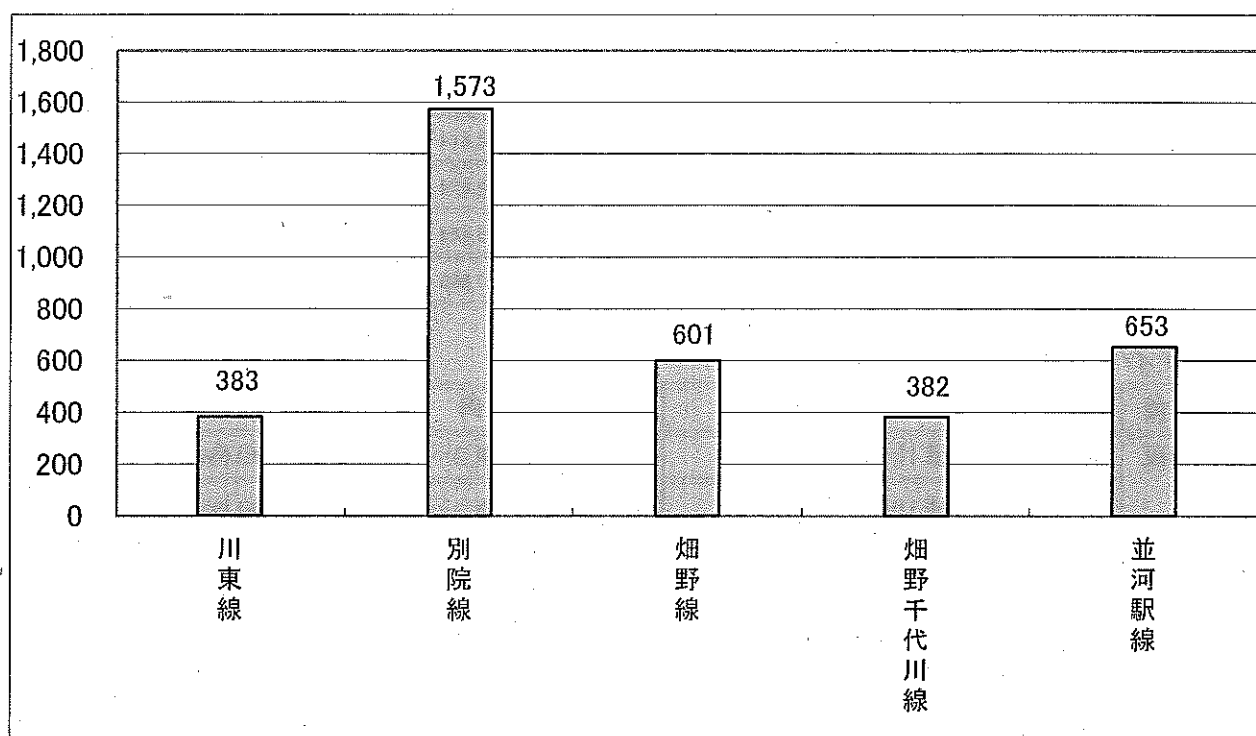
(単位：千円)



※平成23年度京阪京都交通㈱への補助金額…74,918千円

4. 利用者一人当たり負担額

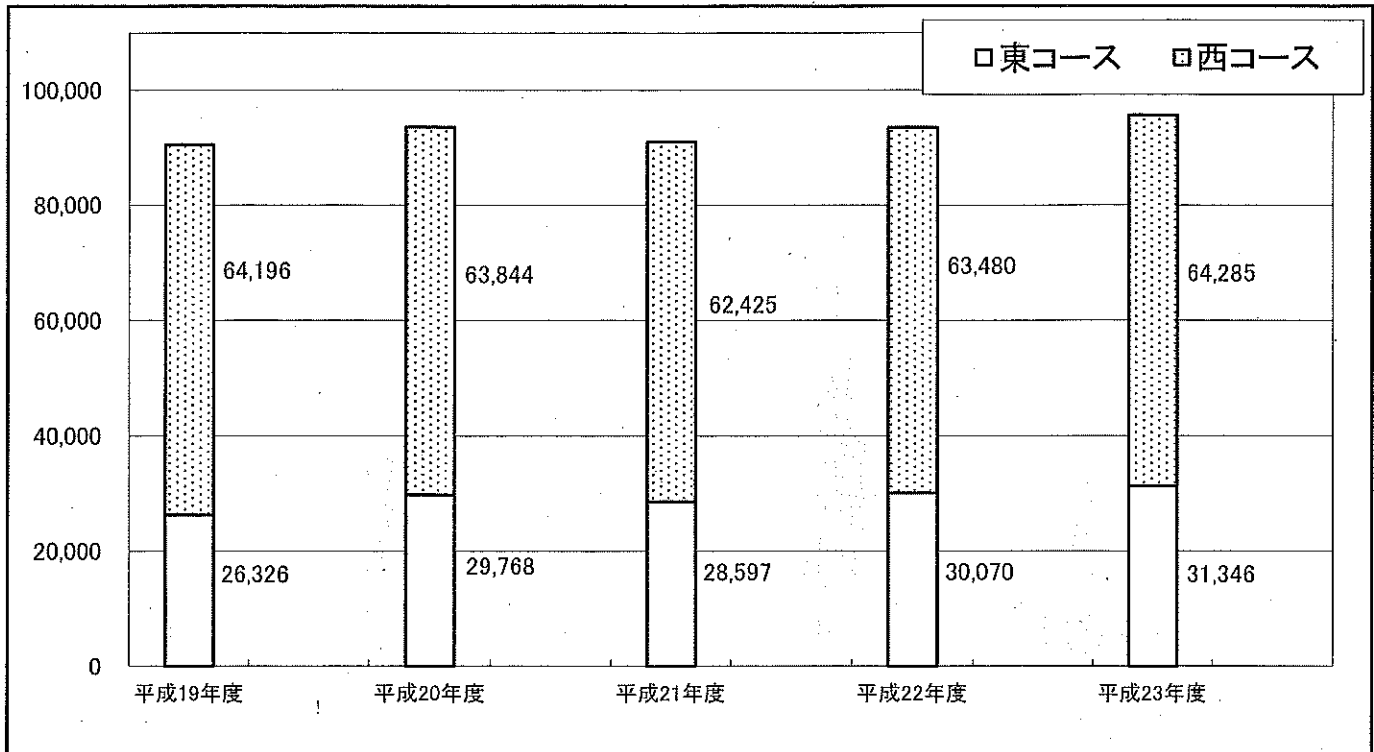
(単位：円)



コミュニティバス乗車人数の推移等

1. 乗車人数

(単位:人)



(単位:人)

年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
乗車人員(人)					
西コース	64,196	63,844	62,425	63,480	64,285
東コース	26,326	29,768	28,597	30,070	31,346
計	90,522	93,612	91,022	93,550	95,631
前年比	—	103.4%	97.2%	102.8%	102.2%

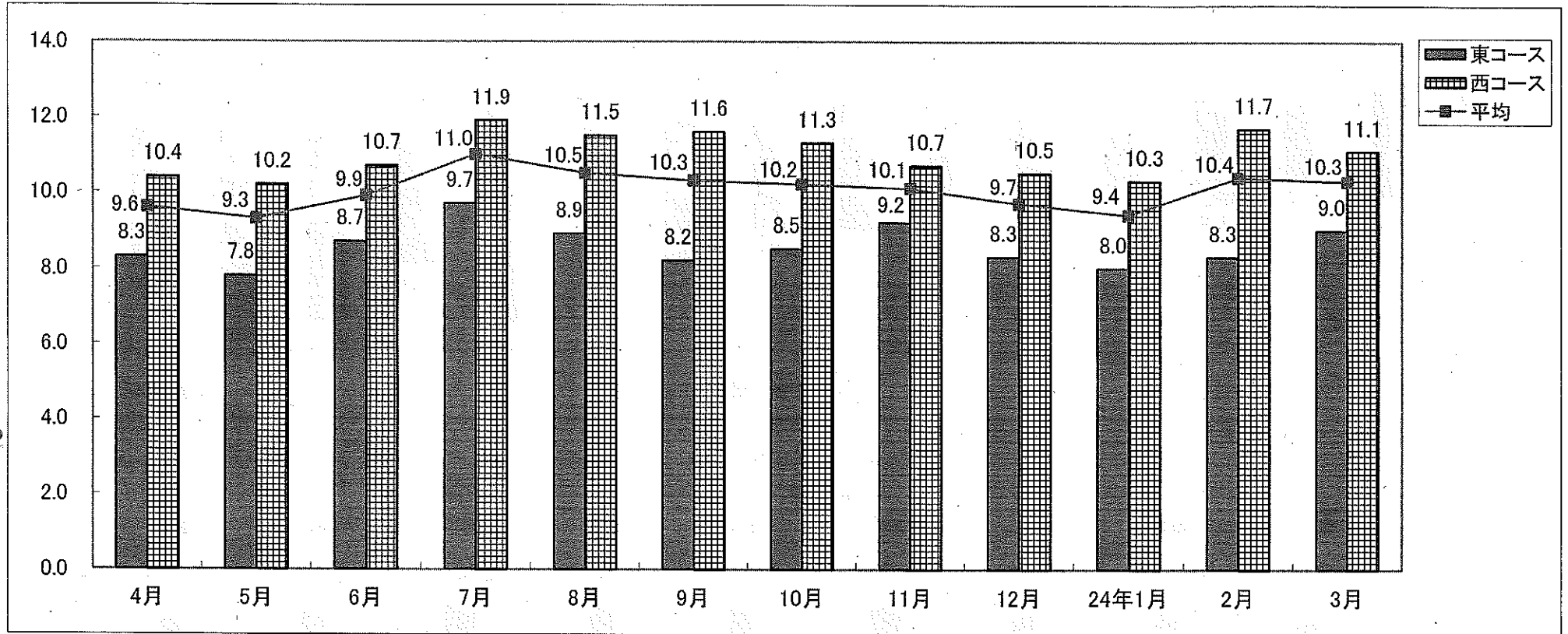
平成23年度乗車人数月別内訳

乗車人員(人)	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
西コース		4,996	5,039	5,137	5,907	5,719	5,551	5,614	5,112	5,209	5,089	5,429	5,483	64,285
東コース		2,475	2,403	2,621	2,995	2,746	2,450	2,634	2,758	2,585	2,490	2,405	2,784	31,346
計		7,471	7,442	7,758	8,902	8,465	8,001	8,248	7,870	7,794	7,579	7,834	8,267	95,631
H22計		7,908	7,694	8,152	8,817	8,297	7,847	7,890	7,840	7,427	7,344	7,006	7,328	93,550

2. コミュニティバス運行状況

年度	区分	変更期日	運行内容	日走行距離	備考
15年度	第1次変更	平成15年7月1日	西コース16便、東コース10便	140.6km	増便、経路変更
	第2次変更	平成16年2月1日	西コース16便、東コース10便	160.2km	西コース左回りルート新設等
16年度	第3次変更	平成16年12月15日	西コース16便、東コース10便	160.2km	時刻改正
17年度	第4次変更	平成18年3月18日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正、経路変更
18年度	第5次変更	平成19年3月18日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
19年度	第6次変更	平成20年3月15日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
20年度	第7次変更	平成21年3月15日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
21年度	第8次変更	平成22年3月13日	西コース16便、東コース10便	161.6km	鍬山神社まで延伸
22年度	第9次変更	平成23年3月12日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
23年度	第10次変更	平成24年3月17日	西コース16便、東コース10便	161.6km	統一路線番号設定

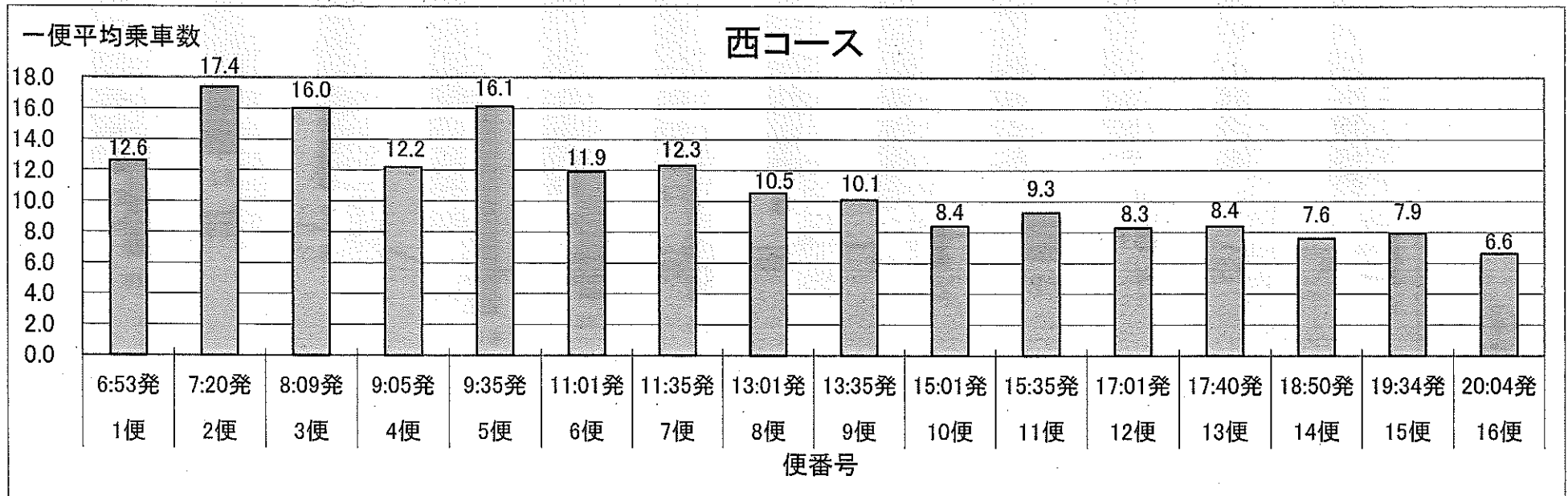
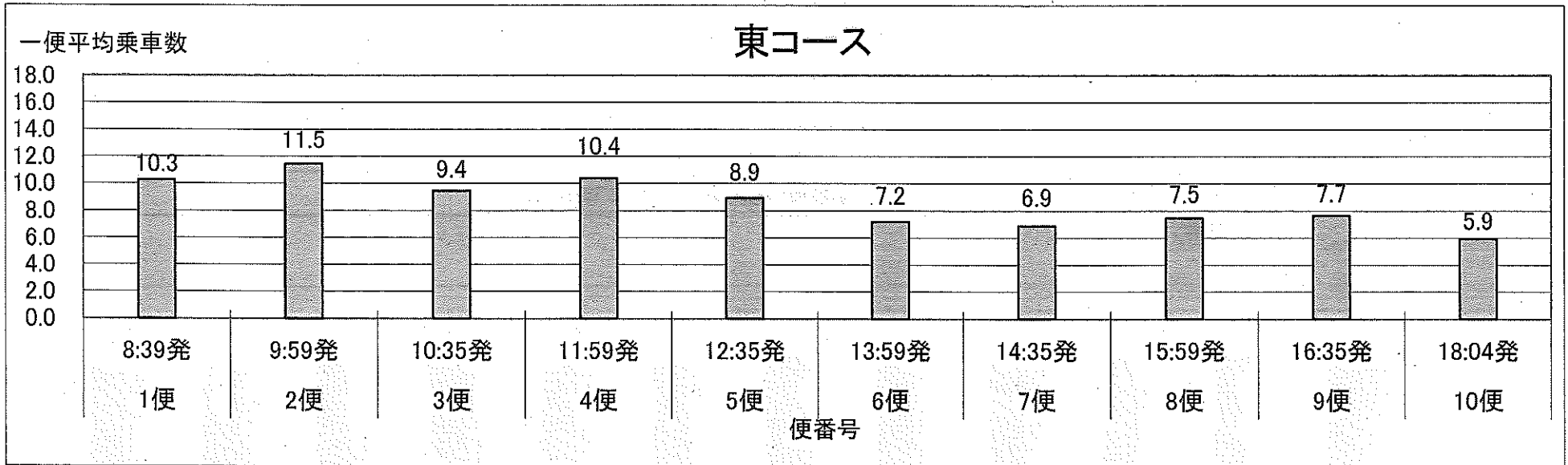
平成23年度コミュニティバス一便平均乗車数の推移



(単位:人)

平成23年度月別一便平均乗車数														
便平均乗車人員(人)	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	24年1月	2月	3月	計
	東コース	8.3	7.8	8.7	9.7	8.9	8.2	8.5	9.2	8.3	8.0	8.3	9.0	8.6
	西コース	10.4	10.2	10.7	11.9	11.5	11.6	11.3	10.7	10.5	10.3	11.7	11.1	11.0
	平均	9.6	9.3	9.9	11.0	10.5	10.3	10.2	10.1	9.7	9.4	10.4	10.3	10.1
	H22平均	10.1	9.6	10.5	11.0	10.3	10.1	9.8	10.1	9.2	9.1	9.6	9.1	9.9

便別平均乗車人員(平成23年度)



平成24年度ふるさとバス経費当初予算額

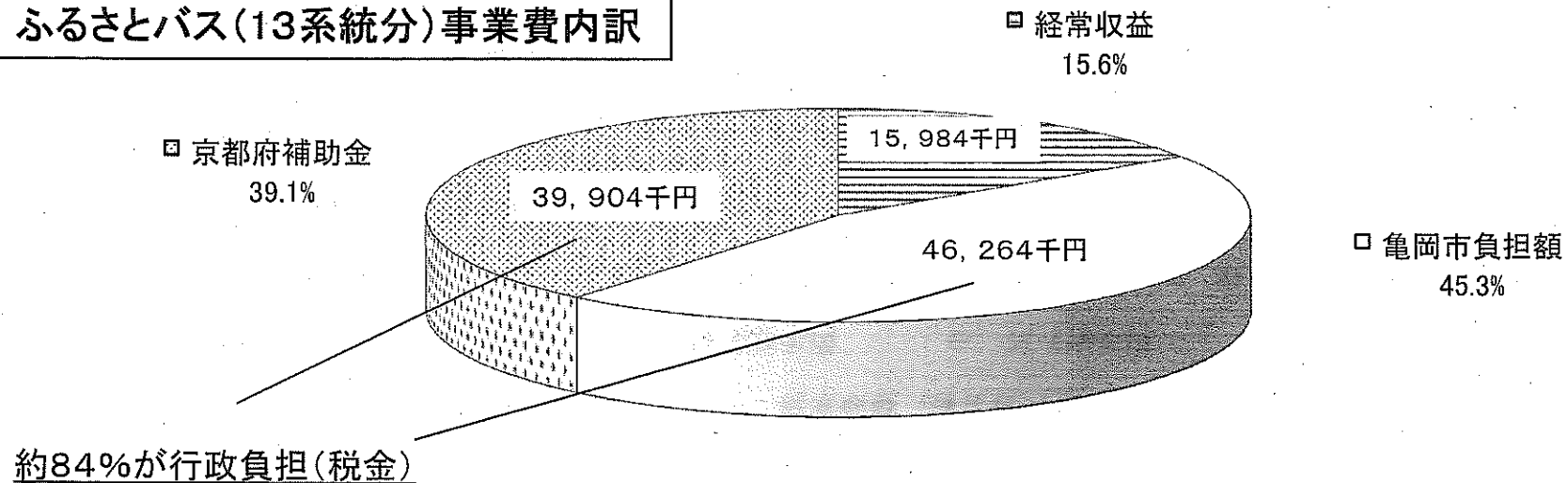
ふるさとバス経費（13系統分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入等） ＝ 欠損額

[平成24年運行経費 ＝ 102,152千円 － 15,984千円 ＝ 86,168千円] $\Rightarrow$ 平成24年度当初予算額

京都府補助金 ＝ 対象路線欠損額 $\times$ 1/2 ＝ 79,808千円 $\times$ 1/2 ＝ 39,904千円（端数処理による）

亀岡市負担額 ＝ 欠損額 － 府補助金 ＝ 86,168千円 － 39,904千円 ＝ 46,264千円

ふるさとバス(13系統分)事業費内訳



平成23年度ふるさとバス経費決算見込額

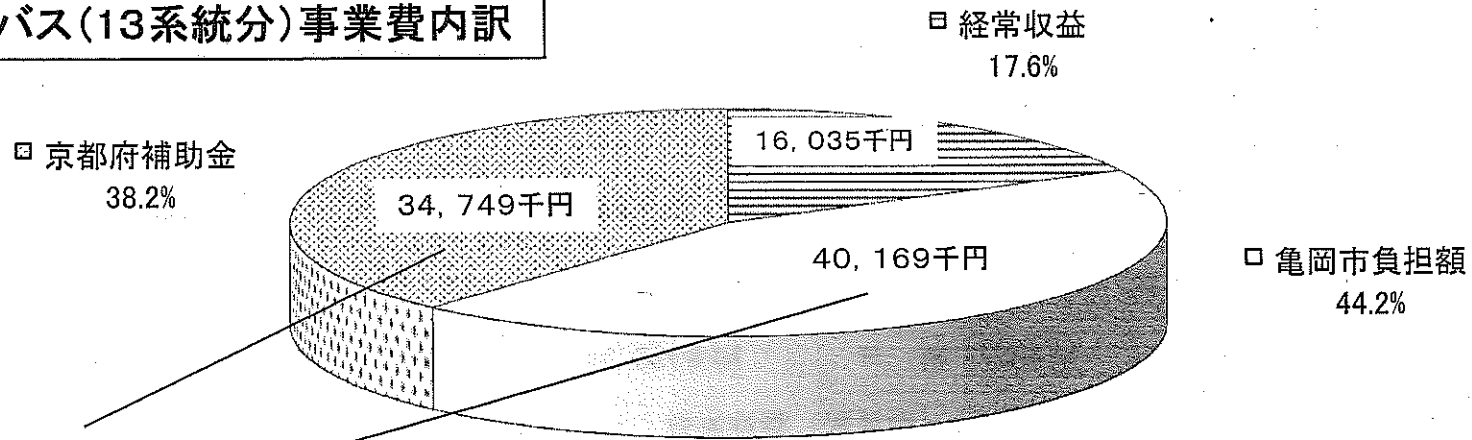
ふるさとバス経費（13系統分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入等） ＝ 欠損額

[平成23年運行経費 ＝ 90,953千円 － 16,035千円 ＝ 74,918千円] $\Rightarrow$ 平成23年度決算見込額

京都府補助金 ＝ 対象路線欠損額 $\times$ 1/2 ＝ 69,498千円 $\times$ 1/2 ＝ 34,749千円（端数処理による）

亀岡市負担額 ＝ 欠損額 － 府補助金 ＝ 74,918千円 － 34,749千円 ＝ 40,169千円

ふるさとバス(13系統分)事業費内訳



約82%が行政負担(税金)

平成22年度ふるさとバス経費決算額

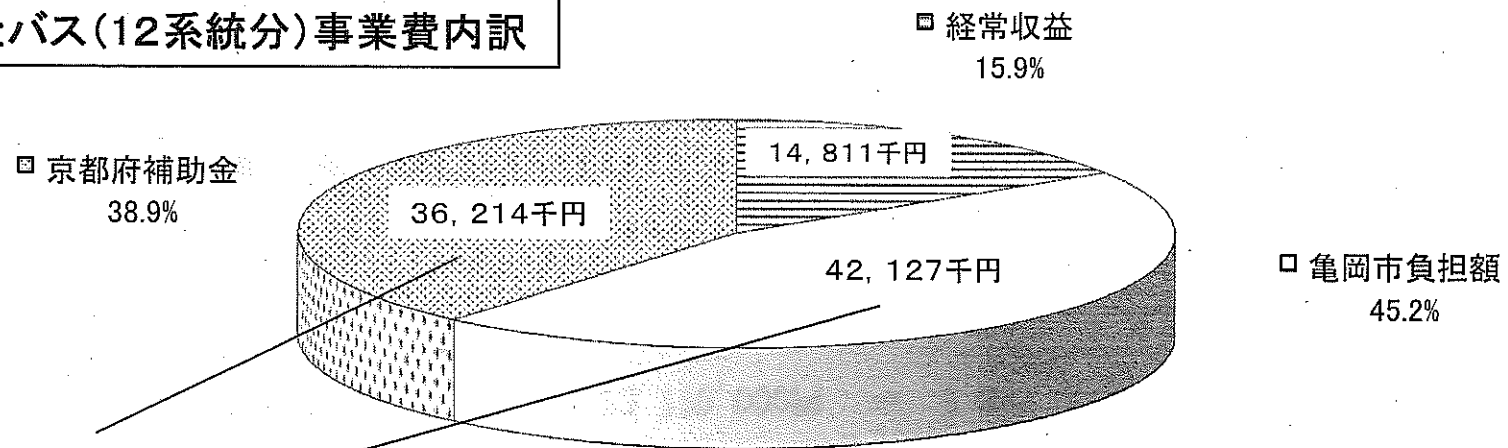
ふるさとバス経費（12系統分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入等） ＝ 欠損額

[平成22年運行経費 ＝ 93,152千円 － 14,811千円 ＝ 78,341千円] ⇒ 平成22年度決算額

京都府補助金 ＝ 対象路線欠損額 × 1/2 ＝ 78,341千円 × 1/2 ＝ 39,170千円（端数処理による）

亀岡市負担額 ＝ 欠損額 － 府補助金 ＝ 78,341千円 － 39,170千円 ＝ 42,127千円

ふるさとバス(12系統分)事業費内訳



約84%が行政負担(税金)

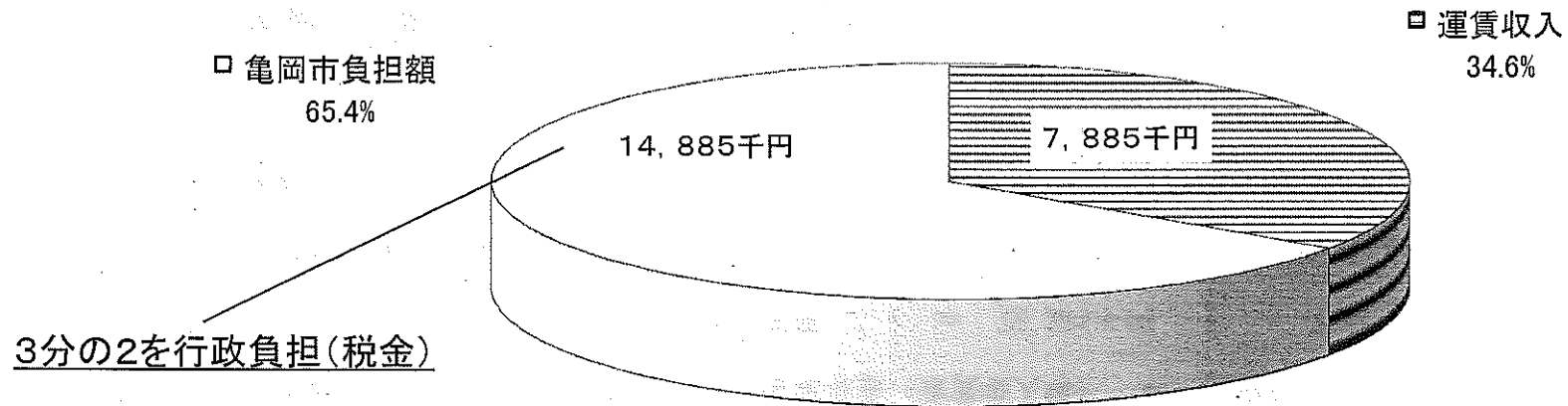
平成24年度コミュニティバス当初予算額

$$\begin{aligned} \text{コミュニティバス経費（2コース分）} &= \text{経常費用} - \text{経常収益（運賃収入）} = \text{欠損額} \\ \text{[コミュニティバス年間経費見込 } &= 22,770,000\text{円} - 7,885,000\text{円} = 14,885,000\text{円} \text{]} \end{aligned}$$



平成24年度運行委託額

コミュニティバス事業費内訳



平成23年度コミュニティバス決算見込額

コミュニティバス経費（2コース分）＝ 経常費用 － 経常収益（運賃収入） ＝ 欠損額

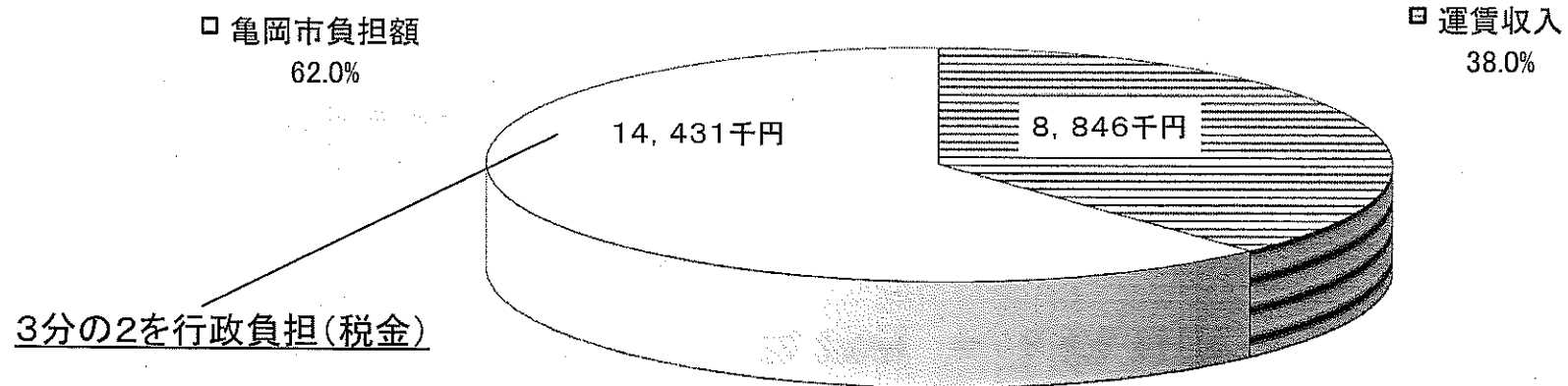
[コミュニティバス年間経費決算見込 ＝ 23,277,000円 － 8,845,702円 ＝ 14,431,298円]

* 京都府みらい戦略一括交付金 7,215,000円



平成23年度運行委託額

コミュニティバス事業費内訳



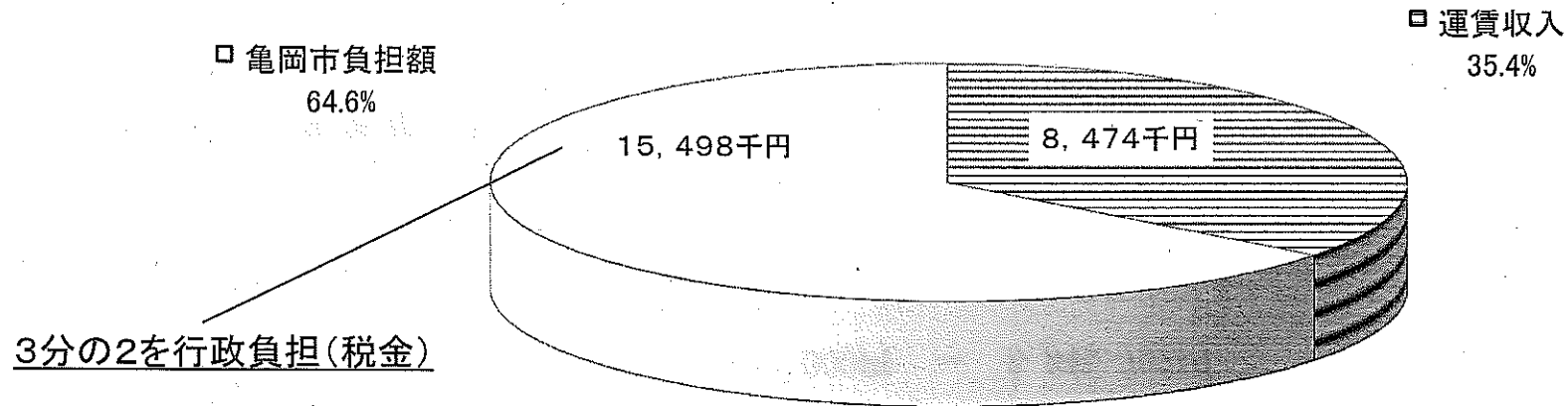
平成22年度コミュニティバス決算額

$$\begin{aligned} \text{コミュニティバス経費（2コース分）} &= \text{経常費用} - \text{経常収益（運賃収入）} = \text{欠損額} \\ [\text{コミュニティバス年間経費決算見込} &= 23,972,270\text{円} - 8,473,941\text{円} = 15,498,329\text{円}] \end{aligned}$$



平成22年度運行委託額

コミュニティバス事業費内訳



あき 秋はバスで、エコ ♡ なおでかけ！

バス・エコファミリー

KTR

きたせんきょ (北近畿タンゴ鉄道)
もエコファミリー！

平成23年 11月の

土日祝は

大人1人分の運賃で
同伴の小学生以下2人まで

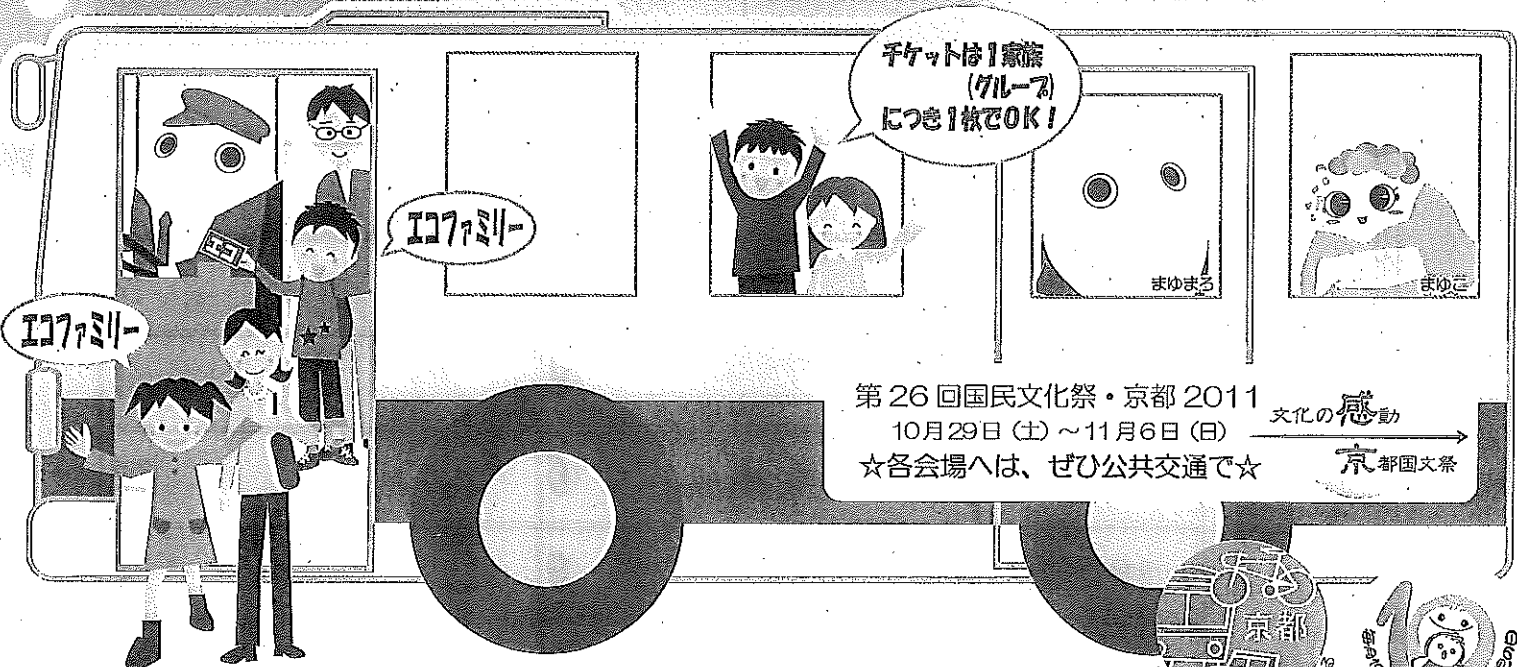
無料

※大人運賃は必要です。
※定期券利用の方は除きます。
※ICカードなどでもご利用可能です。

利用方法

バスを降りる時に児童が
「エコファミリー」と言って
チケットを運賃箱に入れてね。

★チケットを忘れた時は、「エコファミリーのチケットを忘れました!」と言ってね。
★KTR(北近畿タンゴ鉄道)を利用する場合は、必ずこのチケットを持っていてね。
※チケットが足りない方は真面の問い合わせ先までご連絡下さい。



第26回国民文化祭・京都 2011

10月29日(土)～11月6日(日)

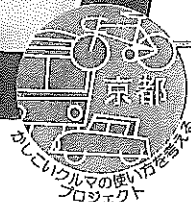
文化の感動

☆各会場へは、ぜひ公共交通で☆

京都国文祭

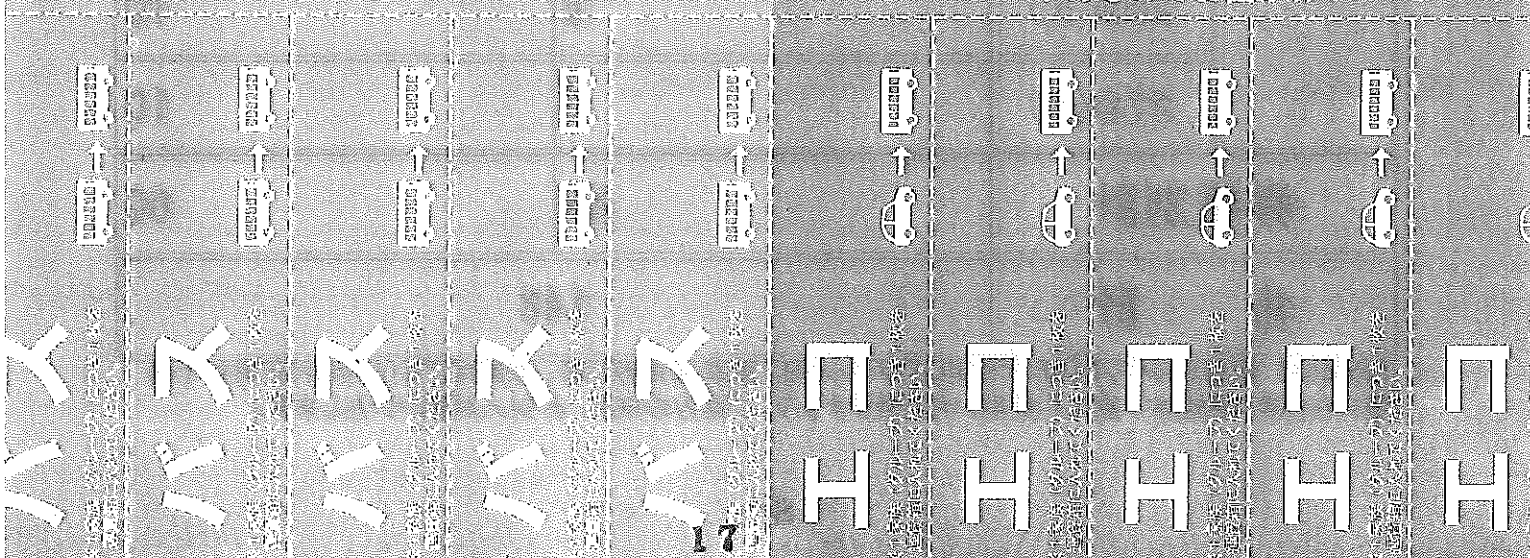
対象の路線など、
詳しくは裏面をご覧ください。

低炭素社会を実現する交通のあり方を考える協議会
(事務局：京都府交通政策課、(社)システム科学研究所)



いつもどおりバスでお出かけ しな人用チケット

普段ならクルマでお出かけ しな人用チケット
エコファミリーがあるのでお出かけ



平成23年度 バス・エコファミリー チケット記録シート

会社名 (またはコミバス名)	京阪京都交通株式会社
営業所名	亀岡営業所
ご氏名 / ご連絡先	管理部 企画課

■ご利用されたチケット枚数を次の表にご記入ください。

実 施 日		券 種	
		バ ス	エ コ
11月	3日(木)祝	15	9
	5日(土)	7	3
	6日(日)	5	2
	12日(土)	8	1
	13日(日)	6	12
	19日(土)	9	2
	20日(日)	12	4
	23日(水)祝	14	7
	26日(土)	8	10
	27日(日)	4	10
券種別計		88	60
合 計		148	

【お願い】 枚数をカウントいただきましたチケットは、効果測定のため、実施日ごと(10日分)に分けて保管いただき、取組終了後にご提供いただきますよう、ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

コミュニティバス 時刻表 ルートマップ



コミュニティバス時刻表
平成24年3月17日改正

■コミュニティバスの概要

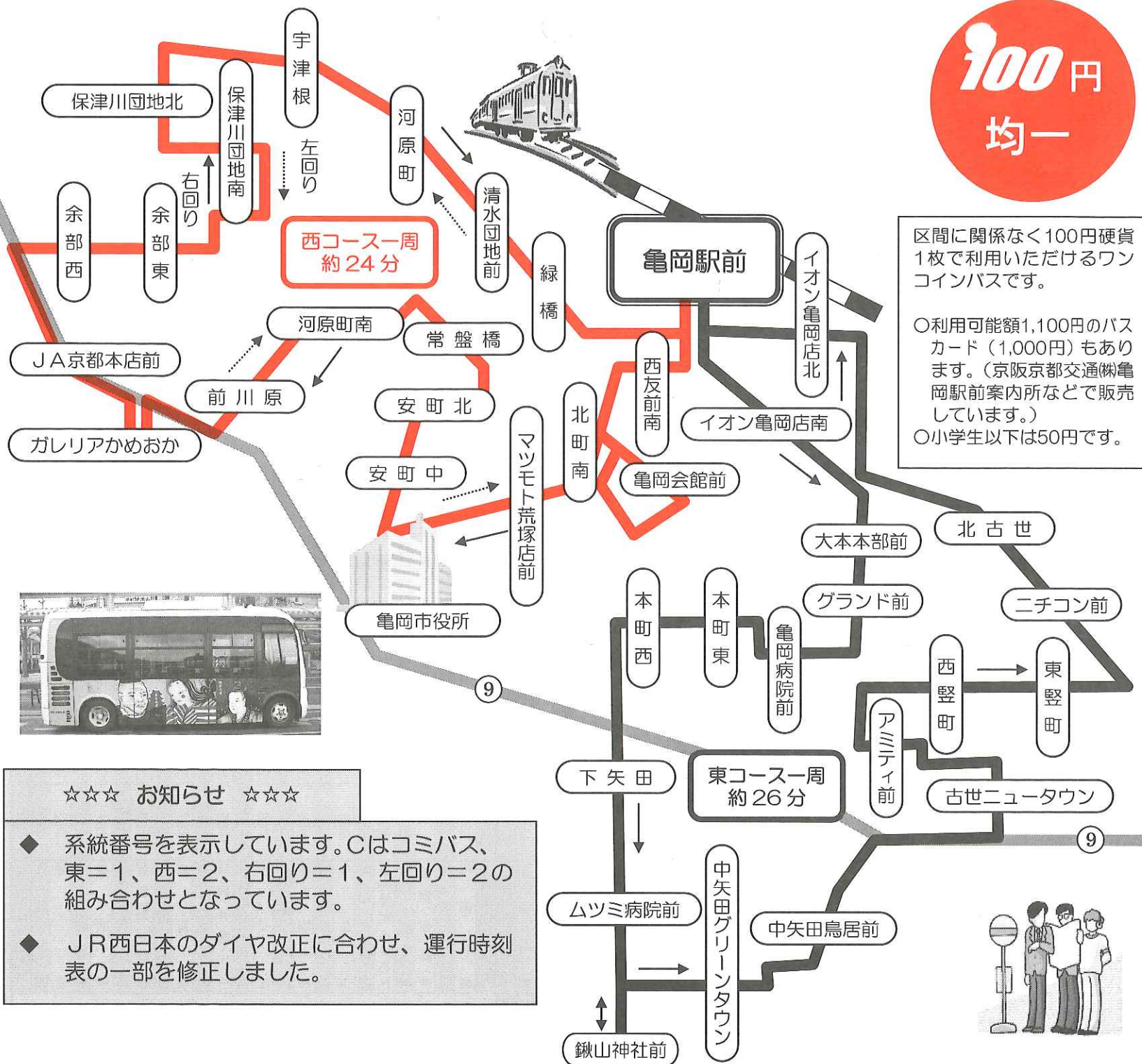
- ◇事業主体 亀岡市
- ◇運行者 京阪京都交通株式会社
- ◇運行台数 1台
- ◇乗客定員 座席14名
立席10名
計 24名

亀岡市役所
京都府亀岡市安町野々神 8
0771-22-3131 [代表]

100円
均一

区間に関係なく100円硬貨
1枚で利用いただけるワン
コインバスです。

- 利用可能額1,100円のバス
カード(1,000円)もあり
ます。(京阪京都交通(株)亀
岡駅前案内所などで販売
しています。)
- 小学生以下は50円です。

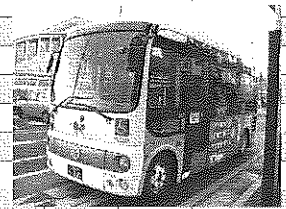
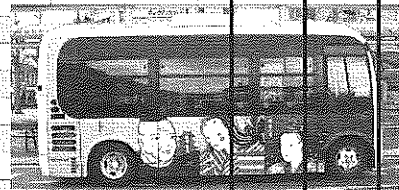


☆☆☆ お知らせ ☆☆☆

- ◆ 系統番号を表示しています。Cはコミバス、東=1、西=2、右回り=1、左回り=2の組み合わせとなっています。
- ◆ JR西日本のダイヤ改正に合わせ、運行時刻表の一部を修正しました。

亀岡市コミュニティバス時刻表 (平成24年3月17日改正)

便番号		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便
東西コース接続					東→ 西(右)	西(右) →東	東→ 西(右)	西(右) →東	東→ 西(左)	西(左) →東	東→ 西(右)	西(右) →東	東→ 西(左)	西(左) →東			
系 統 番 号		C201	C201	C201	C121	C211	C121	C211	C122	C211	C121	C211	C122	C211	C202	C202	C202
東コース	JR下り到着時刻				8:27	9:48	10:27	11:48	12:27	13:48	14:27	15:48	16:27	17:59			
	亀岡駅前				8:39	9:59	10:35	11:59	12:35	13:59	14:35	15:59	16:35	18:04			
	イオン亀岡店南				8:40	10:00	10:36	12:00	12:36	14:00	14:36	16:00	16:36	18:05			
	大本本部前				8:41	10:01	10:37	12:01	12:37	14:01	14:37	16:01	16:37	18:06			
	グランド前				8:41	10:01	10:37	12:01	12:37	14:01	14:37	16:01	16:37	18:06			
	亀岡病院前				8:42	10:02	10:38	12:02	12:38	14:02	14:38	16:02	16:38	18:07			
	本町東				8:43	10:03	10:39	12:03	12:39	14:03	14:39	16:03	16:39	18:08			
	本町西				8:43	10:03	10:39	12:03	12:39	14:03	14:39	16:03	16:39	18:08			
	下矢				8:46	10:06	10:42	12:06	12:42	14:06	14:42	16:06	16:42	18:11			
	ムツミ病院前				8:47	10:07	10:43	12:07	12:43	14:07	14:43	16:07	16:43	18:12			
	鍛山神社前				8:48	10:08	10:44	12:08	12:44	14:08	14:44	16:08	16:44	18:13			
	中矢田グリーンタウン				8:50	10:10	10:46	12:10	12:46	14:10	14:46	16:10	16:46	18:15			
	中矢田鳥居前				8:51	10:11	10:47	12:11	12:47	14:11	14:47	16:11	16:47	18:16			
	古世ニュータウン				8:55	10:15	10:51	12:15	12:51	14:15	14:51	16:15	16:51	18:20			
	アミティ前				8:56	10:16	10:52	12:16	12:52	14:16	14:52	16:16	16:52	18:21			
	西堅町				8:57	10:17	10:53	12:17	12:53	14:17	14:53	16:17	16:53	18:22			
	東堅町				8:58	10:18	10:54	12:18	12:54	14:18	14:54	16:18	16:54	18:23			
	ニチコン前				8:59	10:19	10:55	12:19	12:55	14:19	14:55	16:19	16:55	18:24			
西(左回り)コース	北古世				9:00	10:20	10:56	12:20	12:56	14:20	14:56	16:20	16:56	18:25			
	イオン亀岡店北				9:01	10:21	10:57	12:21	12:57	14:21	14:57	16:21	16:57	18:26			
	亀岡駅前				9:05	10:25	11:01	12:25	13:01	14:25	15:01	16:25	17:01	18:30			
	JR上り発車時刻				9:12	10:32	11:16	12:32	13:16	14:32	15:16	16:31	17:17	18:38			
	JR下り到着時刻								12:48				16:48	17:29	18:45	19:29	19:59
	亀岡駅前								13:01				17:01	17:40	18:50	19:34	20:04
	緑橋								13:03				17:03	17:42	18:52	19:36	20:06
	清水団地前								13:04				17:04	17:43	18:53	19:37	20:07
	河原町								13:04				17:04	17:43	18:53	19:37	20:07
	宇津根								13:05				17:05	17:44	18:54	19:38	20:08
	保津川団地北								13:06				17:06	17:45	18:55	19:39	20:09
	保津川団地南								13:07				17:07	17:46	18:56	19:40	20:10
	余部東								13:08				17:08	17:47	18:57	19:41	20:11
	余部西								13:09				17:09	17:48	18:58	19:42	20:12
	JA京都本店前								13:10				17:10	17:49	18:59	19:43	20:13
	ギャラリーかめおか								13:11				17:11	17:50	19:00	19:44	20:14
	前川原南								13:14				17:14	17:53	19:03	19:47	20:17
	河原町南								13:14				17:14	17:53	19:03	19:47	20:17
西(右回り)コース	常盤橋								13:15				17:15	17:54	19:04	19:48	20:18
	安町北								13:16				17:16	17:55	19:05	19:49	20:19
	安町中								13:16				17:16	17:55	19:05	19:49	20:19
	亀岡市役所								13:17				17:17	17:56	19:06	19:50	20:20
	マツモト荒塚店前								13:18				17:18	17:57	19:07	19:51	20:21
	北町南								13:19				17:19	17:58	19:08	19:52	20:22
	亀岡会館前								13:20				17:20	17:59	↓	↓	↓
	西友前南								13:22				17:22	18:01	19:09	19:53	20:23
	亀岡駅前								13:25				17:25	18:04	19:12	19:56	20:26
	JR上り発車時刻								13:32				17:32	18:13	19:18	20:03	20:38
	JR下り到着時刻	6:50	7:03	8:08	8:54	9:27	10:48	11:27		13:27	14:48	15:27					
	亀岡駅前	6:53	7:20	8:12	9:05	9:35	11:01	11:35		13:35	15:01	15:35					
	西友前南	6:54	7:21	8:13	9:06	9:36	11:02	11:36		13:36	15:02	15:36					
	亀岡会館前	↓	↓	↓	9:07	9:37	11:03	11:37		13:37	15:03	15:37					
	北町南	6:55	7:22	8:14	9:09	9:39	11:05	11:39		13:39	15:05	15:39					
	マツモト荒塚店前	6:56	7:23	8:15	9:10	9:40	11:06	11:40		13:40	15:06	15:40					
	亀岡市役所	6:57	7:24	8:16	9:11	9:41	11:07	11:41		13:41	15:07	15:41					
	安町中	6:58	7:25	8:17	9:12	9:42	11:08	11:42		13:42	15:08	15:42					
	安町北	6:58	7:25	8:17	9:12	9:42	11:08	11:42		13:42	15:08	15:42					
	常盤橋	6:59	7:26	8:18	9:13	9:43	11:09	11:43		13:43	15:09	15:43					
	河原町南	7:00	7:27	8:19	9:14	9:44	11:10	11:44		13:44	15:10	15:44					
	前川原	7:00	7:27	8:19	9:14	9:44	11:10	11:44		13:44	15:10	15:44					
	ギャラリーかめおか	7:03	7:30	8:22	9:17	9:47	11:13	11:47		13:47	15:13	15:47					
	JA京都本店前	7:05	7:32	8:24	9:19	9:49	11:15	11:49		13:49	15:15	15:49					
	余部西	7:06	7:33	8:25	9:20	9:50	11:16	11:50		13:50	15:16	15:50					
	余部東	7:07	7:34	8:26	9:21	9:51	11:17	11:51		13:51	15:17	15:51					
	保津川団地南	7:08	7:35	8:27	9:22	9:52	11:18	11:52		13:52	15:18	15:52					
	保津川団地北	7:09	7:36	8:28	9:23	9:53	11:19	11:53		13:53	15:19	15:53					
	宇津根	7:10	7:37	8:29	9:24	9:54	11:20	11:54		13:54	15:20	15:54					
	河原町	7:11	7:38	8:30	9:25	9:55	11:21	11:55		13:55	15:21	15:55					
	清水団地前	7:11	7:38	8:30	9:25	9:55	11:21	11:55		13:55	15:21	15:55					
	緑橋	7:12	7:39	8:31	9:26	9:56	11:22	11:56		13:56	15:22	15:56					
	亀岡駅前	7:15	7:42	8:34	9:29	9:59	11:25	11:59		13:59	15:25	15:59					
	JR上り発車時刻	7:25	7:49	8:42	9:37	10:16	11:32	12:16		14:16	15:32	16:14					



※西コースの亀岡会館前バス停について、朝9時以前と夜7時以降は通過しますので、乗車できません。

亀岡市ふるさとバス運行路線図

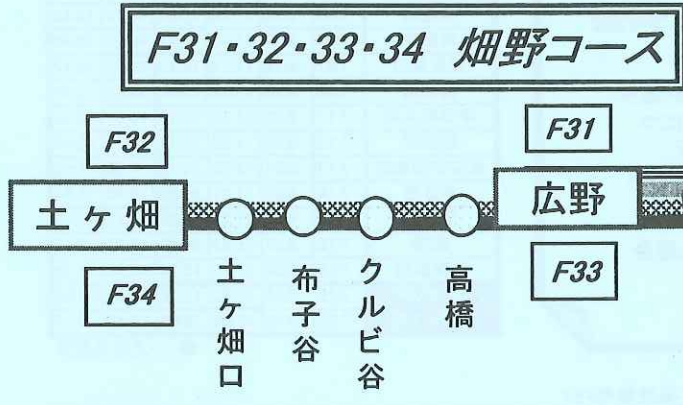
亀岡市は、一部地域におけるバス路線の廃止に伴い、平成17年4月1日から、「亀岡市ふるさとバス」を運行しています。運賃は、低料金に設定していますので、より多くの皆様のご利用をお願いします。

■亀岡市役所 京都府亀岡市安町野々神8
Tel 0771-22-3131〔代表〕
ホームページ <http://www.city.kameoka.kyoto.jp>

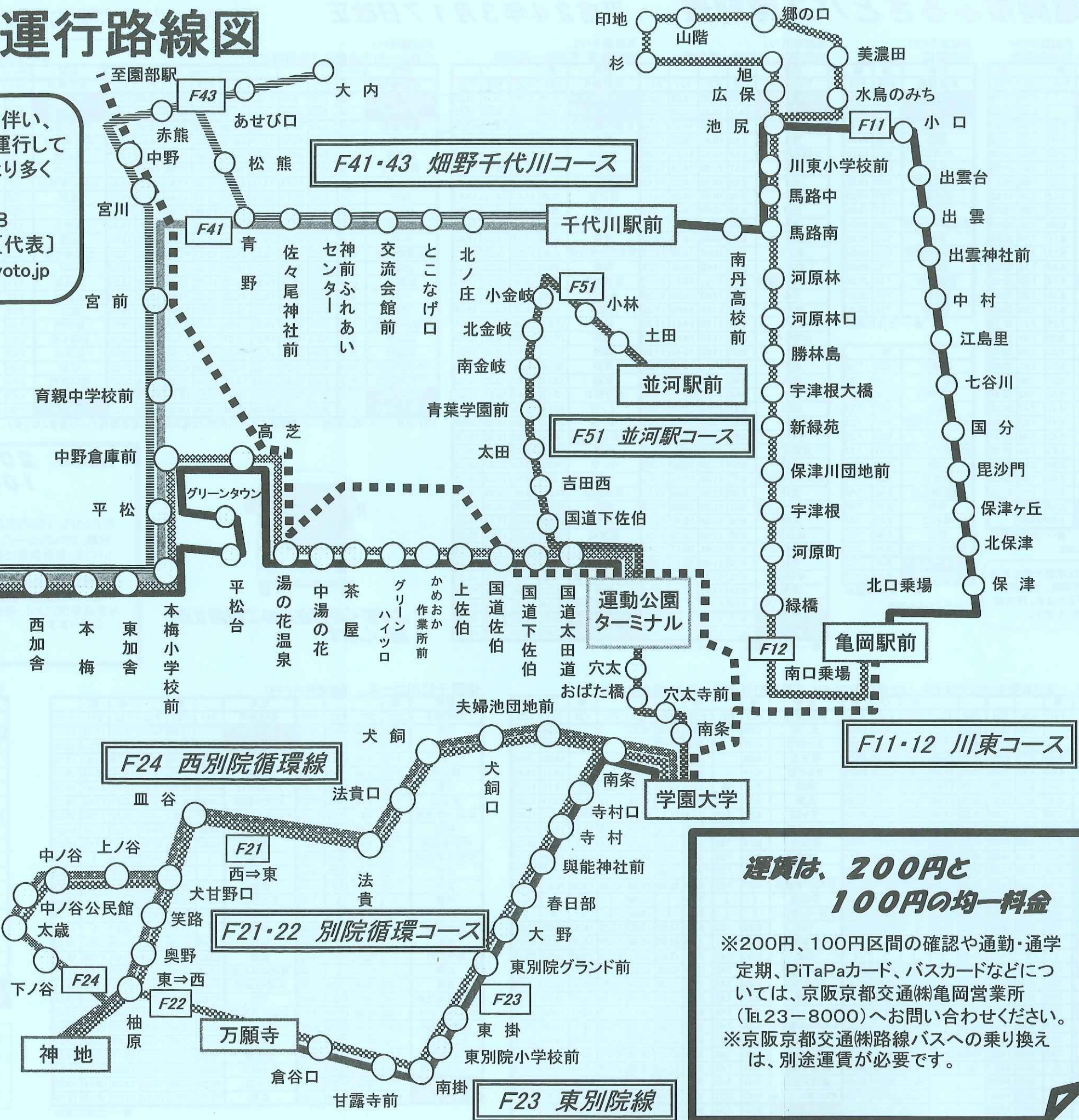
路線の起終点

バス停留所

京阪京都交通バス路線



路線番号	路線名	起点	経過地	終点
F11	川東線 1	亀岡駅前	国分・馬路	千代川駅前
F12	川東線 2	亀岡駅前	河原林・旭	亀岡駅前
F21・22	別院循環線 1、2	学園大学	別院循環	学園大学
F23	東別院線	学園大学	春日部	万願寺
F24	西別院循環線	学園大学	西別院	学園大学
F31・32	畑野線 1、2	広野 土ヶ畑	茶屋	運動公園
F33・34	畑野線 3、4	広野 土ヶ畑	平松台・茶屋	運動公園
F41	畑野千代川線 1	広野	神前	千代川駅前
F43	畑野千代川線 2	広野	大内	千代川駅前
F51	並河駅線	学園大学	運動公園	並河駅前



運賃は、200円と100円の均一料金

※200円、100円区間の確認や通勤・通学定期、PiTaPaカード、バスカードなどについては、京阪京都交通(株)亀岡営業所 (Tel 23-8000)へお問い合わせください。
※京阪京都交通(株)路線バスへの乗り換えは、別途運賃が必要です。

亀岡市ふるさとバス時刻表

平成24年3月17日改正

※スクールは、川東小学校のスクールバスとして運行しています。児童と混乗となりますので、ご理解とご協力をお願いします。

系統番号F24 別院コース 西別院循環				
記事	●	○	●	○
系統番号	F24	F24	F24	F24
60号亀岡駅前発		6:34	19:34	
60号学園大学着		6:44	19:44	
京都学園大学	5:58	7:04	19:47	
南条	6:00	7:06	19:49	
夫婦池団地前	6:00	7:06	19:49	
犬飼口	6:01	7:07	19:50	
犬飼	6:02	7:08	19:51	
法貴口	6:03	7:09	19:52	
法貴	6:03	7:09	19:52	
血谷	6:08	7:14	19:57	
犬甘野口	6:11	7:17	20:00	
上ノ谷	6:12	7:18	20:01	
中ノ谷	6:13	7:19	20:02	
中ノ谷公民館前	6:14	7:20	20:03	
太歳	6:16	7:22	20:05	
下ノ谷	6:17	7:23	20:06	
神地	6:25	7:31	20:14	
奥野	6:30	7:36	20:19	
笑路	6:31	7:37	20:20	
犬甘野口	6:33	7:39	20:22	
血谷	6:36	7:42	20:25	
法貴	6:41	7:47	20:30	
法貴口	6:41	7:47	20:30	
犬飼	6:42	7:48	20:31	
犬飼口	6:43	7:49	20:32	
夫婦池団地前	6:44	7:50	20:33	
南条	6:44	7:50	20:33	
京都学園前	6:46	7:52	20:35	
60号学園大学発	6:49	7:55		
60号亀岡駅前着	6:59	※8:07		

系統番号F23 東別院線			
記事	●	○	●
系統番号	F23	F23	F23
60号亀岡駅前発			19:34
60号学園大学着			19:44
京都学園大学	6:54	19:46	
南条	6:56	19:48	
寺村口	6:58	19:50	
寺村	6:58	19:50	
與能神社前	7:00	19:52	
春日部	7:01	19:53	
大野	7:07	19:59	
東別院グランド前	7:09	20:01	
東樹	7:11	20:03	
東別院小学校前	7:11	20:03	
南樹	7:13	20:05	
甘露寺前	7:14	20:06	
倉谷口	7:15	20:07	
万願寺	7:18	20:10	

●・・・土休日運休

記事	●	○
万願寺	6:22	7:28
倉谷口	6:25	7:31
甘露寺前	6:26	7:32
南樹	6:27	7:33
東別院小学校前	6:27	7:33
東樹	6:29	7:35
東別院グランド前	6:31	7:37
大野	6:33	7:39
春日部	6:39	7:45
與能神社前	6:40	7:46
寺村	6:40	7:46
寺村口	6:42	7:48
南条	6:44	7:50
京都学園大学	6:46	7:52
60号学園大学発	6:49	7:55
60号亀岡駅前着	6:59	※8:07

●・・・土休日運休

※60号土休日8:05着

※60号土休日8:05着

※別院コースは学園大学を起点に東別院から西別院、西別院から東別院回りがります。双方向のご活用をお願いします。

系統番号F21
別院循環: 西別院～東別院

記事	●	○	●	○
系統番号	F21	F21	F21	F21
60号亀岡駅前発	7:59	10:32	14:08	16:53
60号学園大学着	※8:11	10:42	14:18	17:03
京都学園大学	8:14	10:45	14:21	17:06
南条	8:16	10:47	14:23	17:08
夫婦池団地前	8:16	10:47	14:23	17:08
犬飼口	8:17	10:48	14:24	17:09
犬飼	8:18	10:49	14:25	17:10
法貴口	8:19	10:50	14:26	17:11
法貴	8:19	10:50	14:26	17:11
血谷	8:24	10:55	14:31	17:16
犬甘野口	8:27	10:58	14:34	17:19
上ノ谷	8:28	10:59	14:35	17:20
中ノ谷	8:29	11:00	14:36	17:21
中ノ谷公民館前	8:30	11:01	14:37	17:22
太歳	8:32	11:03	14:39	17:24
中ノ谷	8:33	11:04	14:40	17:25
上ノ谷	8:34	11:05	14:41	17:26
犬甘野口	8:35	11:06	14:42	17:27
笑路	8:37	11:08	14:44	17:29
奥野	8:38	11:09	14:45	17:30
袖原	8:40	11:11	14:47	17:32
神地	8:44	11:15	14:51	17:36
袖原	8:47	11:18	14:54	17:39
万願寺	8:52	11:23	14:59	17:44
倉谷口	8:55	11:26	15:02	17:47
甘露寺前	8:56	11:27	15:03	17:48
南樹	8:57	11:28	15:04	17:49
東別院小学校前	8:57	11:28	15:04	17:49
東樹	8:59	11:30	15:06	17:51
東別院グランド前	9:01	11:32	15:08	17:53
大野	9:03	11:34	15:10	17:55
春日部	9:09	11:40	15:16	18:01
與能神社前	9:10	11:41	15:17	18:02
寺村	9:10	11:41	15:17	18:02
寺村口	9:12	11:43	15:19	18:04
南条	9:14	11:45	15:21	18:06
京都学園大学	9:16	11:47	15:23	18:08
60号学園大学発	9:18	11:52	15:32	18:10
60号亀岡駅前着	9:28	12:02	15:42	18:23

●・・・土休日運休

※60号土休日8:09着

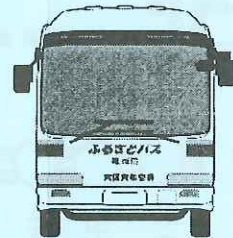
系統番号F22
別院循環: 東別院～西別院

記事	●	○	●	○
系統番号	F22	F22	F22	F22
60号亀岡駅前発	9:19	12:53	15:53	18:09
60号学園大学着	9:29	13:03	16:03	18:22
京都学園大学	9:32	13:06	16:06	18:25
南条	9:34	13:08	16:08	18:27
夫婦池団地前	9:36	13:10	16:10	18:29
寺村口	9:36	13:10	16:10	18:29
寺村	9:36	13:10	16:10	18:29
與能神社前	9:38	13:12	16:12	18:31
春日部	9:39	13:13	16:13	18:32
大野	9:45	13:19	16:19	18:38
東別院グランド前	9:47	13:21	16:21	18:40
東樹	9:49	13:23	16:23	18:42
東別院小学校前	9:49	13:23	16:23	18:42
南樹	9:51	13:25	16:25	18:44
甘露寺前	9:52	13:26	16:26	18:45
倉谷口	9:53	13:27	16:27	18:46
万願寺	9:56	13:30	16:30	18:49
袖原	10:01	13:35	16:35	18:54
神地	10:05	13:39	16:39	18:58
袖原	10:08	13:42	16:42	19:01
奥野	10:10	13:44	16:44	19:03
笑路	10:11	13:45	16:45	19:04
犬甘野口	10:13	13:47	16:47	19:06
上ノ谷	10:14	13:48	16:48	19:07
中ノ谷	10:15	13:49	16:49	19:08
中ノ谷公民館前	10:16	13:50	16:50	19:09
太歳	10:18	13:52	16:52	19:11
中ノ谷	10:19	13:53	16:53	19:12
上ノ谷	10:20	13:54	16:54	19:13
犬甘野口	10:21	13:55	16:55	19:14
血谷	10:24	13:58	16:58	19:17
法貴	10:29	14:03	17:03	19:22
法貴口	10:29	14:03	17:03	19:22
犬飼	10:30	14:04	17:04	19:23
犬飼口	10:31	14:05	17:05	19:24
夫婦池団地前	10:32	14:06	17:06	19:25
南条	10:32	14:06	17:06	19:25
京都学園大学	10:34	14:08	17:08	19:27
60号学園大学発	10:36	14:12	17:10	19:30
60号亀岡駅前着	10:46	14:22	17:23	19:40

系統番号F11
川東コース(千歳経由)〔亀岡駅北口〕

記事	●	○	●	○
系統番号	F11	F11	F11	F11
JR上り着	7:43	8:38	9:55	12:55
JR下り着	7:34	8:39	10:04	13:03
亀岡駅前	7:48	8:44	10:09	13:08
保津	7:51	8:47	10:12	13:11
北保津	7:52	8:48	10:13	13:12
保津ヶ丘	7:54	8:50	10:15	13:14
毘沙門	7:55	8:51	10:16	13:15
国分	7:56	8:52	10:17	13:16
七谷川	7:57	8:53	10:18	13:17
江島里	7:58	8:54	10:19	13:18
中村	7:59	8:55	10:20	13:19
出雲神社前	8:00	8:56	10:21	13:20
出雲	8:01	8:57	10:22	13:21
出雲台	8:02	8:58	10:23	13:22
小口	8:03	8:59	10:24	13:23
池尻	8:05	9:01	10:26	13:25
川東小学校前	8:06	9:02	10:27	13:26
馬路中	8:07	9:03	10:28	13:27
馬路南	8:08	9:04	10:29	13:28
南丹高校前	8:09	9:05	10:30	13:29
千代川駅前	8:12	9:08	10:33	13:32
JR上り発	8:23	9:11	10:50	13:50
JR下り発	8:15	9:20	11:09	14:09

(注) 川東コース(亀岡駅前～千歳経由～千代川駅前)は亀岡駅北口⑥番乗場からの発着となります。



より多くの皆様のご利用を
願います。

●・・・土休日運休 ▲・・・川東小 学休日運休

記事	●	○	●	○
系統番号	F11	F11	F11	F11
JR上り着	7:12	8:06	9:11	12:25
JR下り着	7:09	8:00	9:20	12:09
千代川駅前	7:17	8:11	9:25	12:28
南丹高校前	7:20	8:14	9:28	12:31
馬路南	7:21	8:15	9:29	12:32
馬路中	7:22	8:16	9:30	12:33
川東小学校前	7:23	8:17	9:31	12:34
池尻	7:24	8:18	9:32	12:35
小口	7:26	8:20	9:34	12:37
出雲台	7:27	8:21	9:35	12:38
出雲神社前	7:28	8:22	9:36	12:39
中村	7:30	8:24	9:38	12:41
江島里	7:31	8:25	9:39	12:42
七谷川	7:32	8:26	9:40	12:43
国分	7:33	8:27	9:41	12:44
毘沙門	7:34	8:28	9:42	12:45
保津ヶ丘	7:35	8:29	9:43	12:46
北保津	7:37	8:31	9:45	12:48
保津	7:38	8:32	9:46	12:49
亀岡駅前	7:41	8:35	9:49	12:52
JR上り発	7:49	8:42	9:56	12:56
JR下り発	7:55	8:40	10:04	13:04

運賃は、200円と
100円の均一料金

※200円、100円区間の確認や通勤・通学
定期、PiTaPaカード、バスカードなどにつ
いては、京阪京都交通亀岡営業所
(TEL23-8000)へお問い合わせください。
※京阪京都交通路線バスへの乗り換え
は、別途運賃が必要です。
※交通事情により、発着時間が変わる場合
があります。

系統番号F12
川東コース(河原林・旭経由)〔亀岡駅南口〕

記事		●	○	●	○	●	○
系統番号	F12	F12	F12	F12	F12	F12	F12
JR上り着	6:23	7:36	10:31	14:31	15:31	18:02	18:02
JR下り着		7:34	10:27	14:27	15:27	18:00	18:00
亀岡駅前	6:29	7:40	10:36	14:35	15:45	18:09	18:09
縁橋	6:31	7:42	10:38	14:37	15:47	18:11	18:11
河原町	6:32	7:43	10:39	14:38	15:48	18:13	18:13
宇津根	6:33	7:44	10:40	14:39	15:49	18:15	18:15
保津川団地前	6:34	7:45	10:41	14:40	15:50	18:14	18:14
新緑苑	6:34	7:45	10:41	14:40	15:50	18:14	18:14
宇津根大橋	6:36	7:47	10:43	14:42	15:52	18:16	18:16
勝林島	6:37	7:48	10:44	14:43	15:53	18:17	18:17
河原林口	6:39	7:50	10:46	14:45	15:55	18:19	18:19
河原林	6:40	7:51	10:47	14:46	15:56	18:20	18:20
馬路南	6:43	7:54	10:50	14:49	15:59	18:23	18:23
馬路中	6:44	7:55	10:51	14:50	16:00	18:24	18:24
川東小学校前	6:45	7:56	10:52	14:51	16:01	18:25	18:25
池尻	6:46	7:57	10:53	14:52	16:02	18:26	18:26
水鳥のみち	6:47	7:58	10:54	14:53	16:03	18:27	18:27
美濃田	6:48	7:59	10:55	14:54	16:04	18:28	18:28
郷の口	6:50	8:01	10:57	14:56	16:06	18:30	18:30
山階	6:51	8:02	10:58	14:57	16:07	18:31	18:31
印地	6:52	8:03	10:59	14:58	16:08	18:32	18:32
杉	6:54	8:05	11:01	15:00	16:10	18:34	18:34
旭	6:55	8:06	11:02	15:01	16:11	18:35	18:35
広保	6:56	8:07	11:03	15:02	16:12	18:36	18:36
池尻	7:00	8:11	11:07	15:06	16:16	18:40	18:40
川東小学校前	7:01	8:12	11:08	15:07	16:17	18:41	18:41
馬路中	7:02	8:13	11:09	15:08	16:18	18:42	18:42
馬路南	7:03	8:14	11:10	15:09	16:19	18:43	18:43
河原林	7:06	8:17	11:13	15:12	16:22	18:46	18:46
河原林口	7:07	8:18	11:14	15:13	16:23	18:47	18:47
勝林島	7:09	8:20	11:16	15:15	16:25	18:49	18:49
宇津根大橋	7:11	8:22	11:18	15:17	16:27	18:51	18:51
新緑苑	7:13	8:24	11:20	15:19	16:29	18:53	18:53
保津川団地前	7:13	8:24	11:20	15:19	16:29	18:53	18:53
宇津根	7:14	8:25	11:21	15:20	16:30	18:54	18:54
河原町	7:15	8:26	11:22	15:21	16:31	18:55	18:55
縁橋	7:16	8:27	11:23	15:22	16:32	18:56	18:56
亀岡駅前	7:18	8:29	11:25	15:24	16:34	18:58	18:58
JR上り発	7:25	8:42	11:32	15:32	16:44	19:08	19:08
JR下り発	7:35	8:40	12:04	16:04	16:48	19:17	19:17

平成24年 月 日

様

公共交通対策特別委員長 小島 義秀

公共交通に関するワークショップでの意見について

去る4月4日、亀岡市議会においては公共交通に関するワークショップを全員協議会で実施いたしました。

そのなかで、議員から出された意見を下記のとおりまとめましたので、今後実施されるアンケート調査等公共交通施策の参考としていただくようお願いします。

記

1 現状の課題

運行状況の課題

○公共交通不便地域

- ・路線 ・便数 ・時刻 ・ニーズとの整合
- ・ＪＲとの接続 ・バス停までの距離

○不公平感

○利用が少ない

料金、市の負担の課題

○料金格差に係る不公平感

○料金と便利さとのバランス

2 亀岡市の公共交通の理想

重視すべきこと

- 公共交通への移行、利用の意識向上
 - 高齢者等交通弱者の視点で
 - 利用者の目的、ニーズに合った運行
- ##### 役割分担
- 地域・団体・スーパー等の経費負担

- 事業者との協働による利用増

料金設定

- 均一料金

~~○料金への利用者理解~~

デマンド交通等の導入

- デマンドバスの検討を
- バス以外の交通手段、運用の検討を
 - ・有償ボランティア、NPO、高齢者
- 検討ではコスト、民間事業活動の妨げに留意

その他

- フリーストップ
- パークアンドライド
- 事業者への補助金交付の検討

3 バス交通の改善

- 現行バス交通の見直し、改善、充実

4 利便性の向上

- 行先ニーズに沿う路線設定

5 利用促進の方策

- クーポン券・無料券等の配付
- 観光とのマッチング
- 命名権等、広告収入などの工夫

6 その他

(アンケート調査関連)

- 利用につながる調査
- 早期実施
- 利便性と負担のバランスを分析
- 交通弱者の意見聴取
- 学識経験者からの助言
- 広く公平に市民意見聴取

具体的な意見は、別添個別意見を参考にしてください。

H24.4.4 公共交通ワークショップ個別意見

1 現状の課題

運行状況の課題

- 亀岡地域にもバスが通らない地域がある
- バス停までの距離が遠い地域がある
- ふるさとバス、コミュニティバス、京阪のすみ分けが市民に理解されていない、不公平感
- 公共交通不便地域の把握
- 通勤・通学・買い物・病院等ニーズにあう時間帯の便が少ない
- 土ヶ畑に便は増えたが通勤時間帯の便がない
- 休日運行がない路線があり高校生は部活等通学に困っている
- 西部地域、公共交通の便数が少ない
- JR との接続がマッチしていない
- 高齢になってくると駐車場まで行くことも困難
- 平均乗車人数が少ない
- 西部から来るバスが千代川駅まで来るがマツモトまでは行ってくれない不便さ

料金、市の負担の課題

- 京阪バス、コミュニティバス、ふるさとバスの運賃格差
- 負担はあっても便利になることの市民の理解
- 便利なところ（旧町）がワンコインの恩恵を受けている、不公平感

2 亀岡市の公共交通の理想

重視すべきこと

- モーターレーゼーションから公共交通への移行を
- 高齢者等交通弱者の視点で
- 徒歩の場合坂道と平坦地では負担が違う、高齢者が病院へ行かれるための交通手段確保を

- バスに乗ろうという意識を高めることが重要

役割分担

- スーパーの事業者にも負担してもらいスーパーまでの運行を
- 目的地をスーパー、病院にして協力金を負担してもらう
- 地区社協でバスを購入し地域で運営
- 地域での料金負担（定期券の購入）
- 買い物巡りのバスを出して、事業者からの資金を集めては（マツモトにも提案）

料金設定

- 市内全域均一料金にするべき（乗換した場合にも）
- ~~○利便性を求めるなら負担も上がることを理解いただく~~

デマンド交通等の導入

- 東別院町のふるさとバス運行は実態に合っていない、デマンドバスが効率的
- バスだけでない交通手段の検討を
- 有償ボランティア、退職者の雇用によりバス停までの送迎を
- 予約制のデマンド導入を
- タクシー事業者参入によるデマンド交通
- 交通手段は全市一律ではなく柔軟性をもって検討する
- バス以外の手段とコストを検討し、できるだけ多くの選択肢を
- デマンドバスを社会実験でやってみてはどうか
- 運転を NPO に任すのかなど亀岡の独自性をだして
- 乗り合いを市が促進すると民業圧迫になるのでは
- 高齢者と契約方式でやっては。決まった路線を一日中走る

その他

- パークアンドライドの研究を

- 路線上で手を挙げたら止まってくれるなどの親切さ・フリーストップが必要
- かめおかアッシーがある、補助などはどうか

3 バス交通の改善

- 南つつじヶ丘・馬堀区間を夕陽ヶ丘まで路線延長を
- 篠町内の路線充実を（府道王子並河線の運行又は北古世西川線の運行）
- 中矢田篠線と北古世西川線をつなぐコミュニティバスの運行を
- 坂が多くバス停までの移動が困難、コミュニティバスの運行を
- ふるさとバスから京阪バスの乗り継ぎをなくす
- 高齢者のために目的地までの小型バス（10人乗り程度）の運行
- ふるさとバス、コミュニティバスを混合させて便利にしてほしい
- 大きいバスを使わず、ワンボックスカーを使って
- 運転手も再雇用の運転手を使って
- 乗車の希望の少ない路線への配慮を
- 1週間のうちに1回・2回でも運行してほしい

4 利便性の向上

- 病院までの送迎
- 宮前町でも要望があった。経由してやっと病院に行くというのはあるが、直接病院に行ってほしい。
- 行き先ニーズにあわせた配車が必要（駅・病院・買い物）

5 利用促進の方策

- スーパー等事業者との協働（買い物クーポン券をバス料金に）
- 高齢者にパス券、無料券の配布
- 川東は七福神めぐりなどで観光シーズンでは増便が必要
- 増便したらコストが・・・
- 観光客をターゲットに絞ると、行き帰りの時間帯を考えるべき
- 一定年齢（75歳）以上は無料にするなどすれば 京都市は無料
- 命名権等、広告収入などの工夫

6 その他

- J R 駅の駐車スペースの混乱解消
- 市職員の通勤等バス利用を
- 地域で送迎ボランティアの希望があるが、事故等責任問題から実現できない状況がある
- 京丹後市の事例 あえて値上げ・ワンボックス車のバス運行をされている
- 他市の事例が亀岡に合うかどうかは調査が必要
- 実態を一番よくわかっている運転手さんに聞くのがよい
- 要望があってもバス路線をつくっても結果的に利用がないところもある。 要望がすべてと考えることは出来ない。
- 市民の交通手段確保としてだけでなく、他の役割を持たせることについても考えるべきでは？

(アンケート調査関連)

- 実際の乗車につながる運賃（バス料金）をアンケート調査で
- H25 調査、H27 運行開始では遅い、できることから進めるべき
- コンサルに投げるだけでなく、きちんと経済学者・社会学者の助言を得て アンケート項目を作成・実施・結果のまとめを
- 市民の負担意思を確認する。いくらなら支払うか。利便性と負担可能額のバランスを測る。
- 老人会など交通弱者に対するアンケートを
- アンケートでは受益者市民の意見に偏らないよう負担者市民の意見も聴取する
- 利便性を求めるなら負担も上がることを理解いただく

議会報告会(5 / 8)で頂いた意見・要望等と回答について

公共交通対策特別委員会

会場	意見・要望などの概要	当日回答内容	対応		
			参考	報告	回答調査
穂田野 9	穂田野町に係るふるさとバス運行について (要望)	要望として承る。公共交通対策特別委員 会で検討したいと考える。			