

## 報告

## コロナ禍におけるバス利用者数・運送収入（前年比較）

新型コロナウイルス感染症拡大に伴う外出自粛等により地域経済が打撃を受け観光需要も激減する中、亀岡市ふるさとバス及びコミュニティバスについては、令和2年3月以降で前年と比較し利用者が減少しています。

○令和2年3月～令和3年12月の減少率

・ふるさとバス	利用者数	△21.8%	運送収入	△24.0%
・亀岡地区コミュニティバス	利用者数	△29.3%	運送収入	△29.0%
・篠地区コミュニティバス	利用者数	△19.6%	運送収入	△21.2%
合 計	利用者数	△24.3%	運送収入	△25.5%

（詳細：裏面）

緊急事態宣言の再発出もあり長期化が懸念されますが、市民生活や地域経済活動を支えるため感染防止対策等を行い安全・安心な車内空間を確保するなど、利用者の回復を図る取組みを行ってまいります。

また、京阪京都交通バス及び京都タクシーについても同様に利用者が減少しており、亀岡市としても今年度は感染防止対策等（車両の抗菌加工、マスク・消毒液の購入等）に係る経費に対して補助を行っているところです。

今後も地域の社会基盤として公共交通が今後も適切に維持できるよう、継続して支援を行ってまいります。

コロナ禍におけるバス利用者数・運送収入（前年比較）

		平成31年・令和元年		令和2年		増減		増減率（％）	
		利用者数 （人）	運送収入 （円）	利用者数 （人）	運送収入 （円）	利用者数 （人）	運送収入 （円）	利用者数 （人）	運送収入 （円）
ふるさとバス （スクール除く）	3月	9,219人	1,412,168円	7,455人	1,121,186円	△ 1,764人	△ 290,982円	△ 19.1%	△ 20.6%
	4月	10,582人	1,644,897円	5,386人	794,452円	△ 5,196人	△ 850,445円	△ 49.1%	△ 51.7%
	5月	9,914人	1,540,101円	5,115人	750,447円	△ 4,799人	△ 789,654円	△ 48.4%	△ 51.3%
	6月	9,222人	1,417,564円	7,741人	1,148,053円	△ 1,481人	△ 269,511円	△ 16.1%	△ 19.0%
	7月	9,572人	1,486,359円	7,960人	1,185,281円	△ 1,612人	△ 301,078円	△ 16.8%	△ 20.3%
	8月	8,460人	1,308,769円	7,183人	1,076,699円	△ 1,277人	△ 232,070円	△ 15.1%	△ 17.7%
	9月	9,103人	1,414,248円	8,189人	1,240,937円	△ 914人	△ 173,311円	△ 10.0%	△ 12.3%
	10月	9,735人	1,473,022円	8,927人	1,346,594円	△ 808人	△ 126,428円	△ 8.3%	△ 8.6%
	11月	9,412人	1,439,876円	8,350人	1,266,325円	△ 1,062人	△ 173,551円	△ 11.3%	△ 12.1%
	12月	9,403人	1,459,297円	7,720人	1,156,873円	△ 1,683人	△ 302,424円	△ 17.9%	△ 20.7%
	累計	94,622人	14,596,301円	74,026人	11,086,847円	△ 20,596人	△ 3,509,454円	△ 21.8%	△ 24.0%
	コミュニティバス 亀岡地区	3月	6,160人	882,289円	4,709人	682,840円	△ 1,451人	△ 199,449円	△ 23.6%
4月		6,173人	911,531円	3,061人	444,917円	△ 3,112人	△ 466,614円	△ 50.4%	△ 51.2%
5月		6,192人	902,701円	2,971人	425,479円	△ 3,221人	△ 477,222円	△ 52.0%	△ 52.9%
6月		6,328人	882,027円	4,984人	709,793円	△ 1,344人	△ 172,234円	△ 21.2%	△ 19.5%
7月		7,187人	1,036,404円	5,287人	762,582円	△ 1,900人	△ 273,822円	△ 26.4%	△ 26.4%
8月		7,047人	1,002,090円	5,042人	723,511円	△ 2,005人	△ 278,579円	△ 28.5%	△ 27.8%
9月		6,374人	917,772円	5,192人	754,745円	△ 1,182人	△ 163,027円	△ 18.5%	△ 17.8%
10月		6,517人	952,472円	5,439人	781,737円	△ 1,078人	△ 170,735円	△ 16.5%	△ 17.9%
11月		8,520人	1,239,473円	5,541人	823,023円	△ 2,979人	△ 416,450円	△ 35.0%	△ 33.6%
12月		6,192人	901,913円	4,899人	727,139円	△ 1,293人	△ 174,774円	△ 20.9%	△ 19.4%
累計		66,690人	9,628,672円	47,125人	6,835,766円	△ 19,565人	△ 2,792,906円	△ 29.3%	△ 29.0%
コミュニティバス 篠地区		3月	1,947人	298,198円	1,970人	275,815円	23人	△ 22,383円	1.2%
	4月	1,938人	275,364円	1,178人	174,503円	△ 760人	△ 100,861円	△ 39.2%	△ 36.6%
	5月	1,952人	287,168円	1,062人	154,178円	△ 890人	△ 132,990円	△ 45.6%	△ 46.3%
	6月	1,912人	277,382円	1,866人	281,920円	△ 46人	4,538円	△ 2.4%	1.6%
	7月	2,355人	357,506円	2,178人	308,493円	△ 177人	△ 49,013円	△ 7.5%	△ 13.7%
	8月	2,337人	346,870円	1,680人	230,758円	△ 657人	△ 116,112円	△ 28.1%	△ 33.5%
	9月	2,222人	336,199円	1,930人	278,271円	△ 292人	△ 57,928円	△ 13.1%	△ 17.2%
	10月	2,458人	368,655円	2,070人	305,656円	△ 388人	△ 62,999円	△ 15.8%	△ 17.1%
	11月	2,274人	323,795円	1,846人	281,811円	△ 428人	△ 41,984円	△ 18.8%	△ 13.0%
	12月	2,360人	352,646円	1,710人	247,985円	△ 650人	△ 104,661円	△ 27.5%	△ 29.7%
	累計	21,755人	3,223,783円	17,490人	2,539,390円	△ 4,265人	△ 684,393円	△ 19.6%	△ 21.2%
	合計	3月	17,326人	2,592,655円	14,134人	2,079,841円	△ 3,192人	△ 512,814円	△ 18.4%
4月		18,693人	2,831,792円	9,625人	1,413,872円	△ 9,068人	△ 1,417,920円	△ 48.5%	△ 50.1%
5月		18,058人	2,729,970円	9,148人	1,330,104円	△ 8,910人	△ 1,399,866円	△ 49.3%	△ 51.3%
6月		17,462人	2,576,973円	14,591人	2,139,766円	△ 2,871人	△ 437,207円	△ 16.4%	△ 17.0%
7月		19,114人	2,880,269円	15,425人	2,256,356円	△ 3,689人	△ 623,913円	△ 19.3%	△ 21.7%
8月		17,844人	2,657,729円	13,905人	2,030,968円	△ 3,939人	△ 626,761円	△ 22.1%	△ 23.6%
9月		17,699人	2,668,219円	15,311人	2,273,953円	△ 2,388人	△ 394,266円	△ 13.5%	△ 14.8%
10月		18,710人	2,794,149円	16,436人	2,433,987円	△ 2,274人	△ 360,162円	△ 12.2%	△ 12.9%
11月		20,206人	3,003,144円	15,737人	2,371,159円	△ 4,469人	△ 631,985円	△ 22.1%	△ 21.0%
12月		17,955人	2,713,856円	14,329人	2,131,997円	△ 3,626人	△ 581,859円	△ 20.2%	△ 21.4%
累計		183,067人	27,448,756円	138,641人	20,462,003円	△ 44,426人	△ 6,986,753円	△ 24.3%	△ 25.5%