
千代川駅周辺地区の概況

【A】JR駅舎等



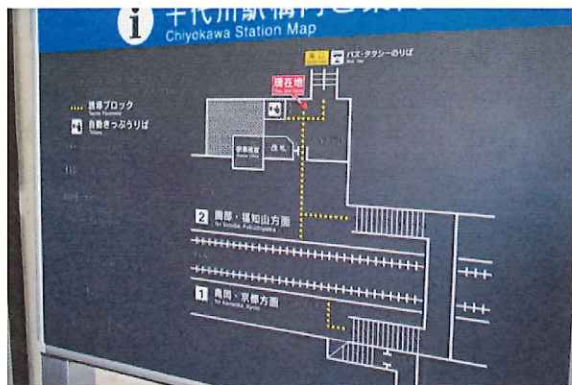
① 駅主出入口、高低差あり(階段8段)
スロープによる別途アプローチなし



② 点字ブロックあり



③ 券売機、点字案内あり



④ 駅構内点字案内板



⑤ 点字ブロックあり



⑥ 駅構内トイレ、入り口傾斜あり

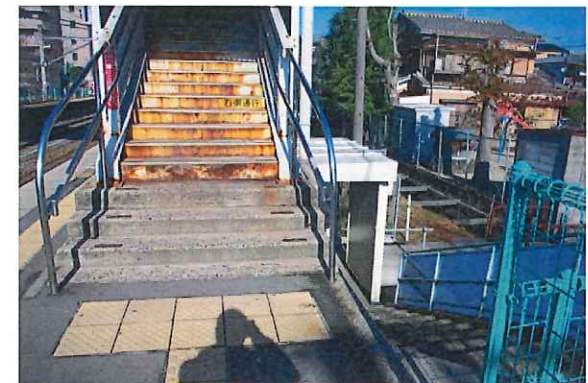
【A】JR駅舎等



⑦ 洗面・小便器手すりあり
個室手すりなし



⑧ 手すりあり、手すりに点字誘導あり
跨線橋は老朽化が進む。段鼻部
破損多数(テープ補修)



⑨ 階段コンクリート部、金属部で蹴上
高さが異なる。ロービジョン配慮の
すべり止めが各段両脇にあり



⑩ 駅東側出入口、アプローチ道未整備



⑪ 上りホーム、駅待合スペース前に
段差あり



⑫ 千代川駅前広場、点字案内あり

【B】千代川駅前自転車駐車場



① 「身障者乗降場」あり



② 信号なし、音声誘導なし



③ 自転車駐車場入口



④ 自転車駐車場多目的トイレあり、サイン、点字案内あり



⑤ 歩道・トイレ間の点字ブロックが接続していない

【C】都市計画道路千代川駅前線



① インターロッキング舗装が乱れている



② ゆるやかな歩行者・自転車分離
衝突防止のため黄色テープを追加



③ 整備道路と細街路の接続部分で
危険箇所あり

【D】国道9号交差点



① 音声誘導なし



② 沈下により危険な段差が生じている



③ 国道9号地下通路入口



④ 手すり始点が階段途中からとなっている



⑤ 急勾配、手すりが階段部のみで点字ブロックとも連続していない



⑥ 北側階段、南側階段以上に勾配が急

【D】国道9号交差点



⑦ 北側階段地上部
点字ブロックが障害物方向に誘導



⑧ 歩道との接続部段差



⑨ 交差点北の西側歩道
マウンドアップ型



⑩ 交差点西側



⑪ 交差点西側南、点字ブロックのみ敷設
歩道整備なし



⑫ 国道9号西側
交通量多いが、歩道なし

【D】国道9号交差点



⑬ 交差点南西側
ロードサイド大型店舗の出入りあり



⑭ 交差点西側、バス停部のみに劣化した
点字ブロックあり



⑮ バス停部の点字ブロック



⑯ 千代川交番(建替済)
交番正面バス停部のみ整備済



⑰ 交番前より府道73号方面

【E】自治会館・小学校周辺



① 千代川自治会館



② 自治会館から小学校へ
通学路だが、路肩着色のみで歩道なし



③ 小学校前横断歩道



④ 小学校北交差点



⑤ 小学校北交差点から国道9号へ

【F】国道9号交差点からスーパー



① ゆるやかな歩行者・自転車分離
車出入り部のサインを兼ねている



② 点字ブロックあと
(以前バス停があったため)



③ 銀行(整備済)



④ グレーチングは適切なものに交換され
ているがボルト部分のキャップがない



⑤ 歩道上の障害



⑥ 銀行南側交差点、音声誘導なし

【F】国道9号交差点からスーパー



⑦ 歩道幅員が狭く、傾斜あり



⑧ 国道接続部 スーパー出入口



⑨ 点字ブロック撤去あと



⑩ 店舗出入口付近の点字ブロック
配慮されていない



⑪ 京都思いやり駐車スペース(4台)
2/4台に駐車除外指定表示あり



⑫ 京都思いやり駐車スペース確保用の
ロードコーン

【F】 国道9号交差点からスーパー



⑬ スーパーバックヤードへの
業務用車両通行路



⑭ スーパー北側の民間駐車場が近隣住宅
地からスーパーへのアクセス路に



⑮ 民間駐車場の北側道路

【G】住宅地内の歩道あり区間



① ポケットパーク



② 樹根の成長による舗装の隆起



③ ポケットパーク北側、地下構造材の影響による、気づきにくい段差あり



④ 点字ブロックなし



⑤ 府道73号交差点、横断歩道部のみ点字ブロックあり 大型車両出入で舗装劣化



⑥ 横断歩道両側とも点字ブロックは駐車場へ接続

【H】府道73号



① 舗装劣化



② 点字ブロック未整備



③ 拡幅済み区間



④ JR踏切、府道交差点から東側



⑤ 踏切から駅方面(画像は北向き)



⑥ 踏切から駅方面(画像は北向き)