

平成 28 年度
亀岡市地域公共交通会議
第 1 回

平成 29 年 1 月 18 日

まちづくり推進部 政策交通課

議事(2)

篠地区コミュニティバスの増便について

朝1便、昼間2便、夕方1便を増便

篠地区コミュニティバス運行便数

	旧ダイヤ	新ダイヤ
朝便数	3便	4便
昼間便数	8便	10便
夕方便数	3便	4便
合計	14便	18便

増便理由

平成28年6月から7月において、篠町自治会の協力を得て実施したアンケート調査の結果に基づいて、便数を増やすことにより、利用促進を図ります。

篠地区コミュニティバス時刻表案(H29.3)

時間帯		朝(1便増)				昼間(2便増)						夕方(1便増)					
系統番号		C300				C301	C302	C301	C302	C301	C302	C301	C302	C300			
左回りコース	JR上り到着時刻					※10:06	12:00		13:20		15:00		16:17				
	JR下り到着時刻					10:02	12:01		13:21		15:01		16:21				
	馬堀駅前						10:10		12:05		13:30		15:05				
	野田						10:11		12:06		13:31		15:06				
	マツモトうまほり店前						10:12		12:07		13:32		15:07				
	広道						10:14		12:09		13:34		15:09				
	亀岡市立病院						10:15		12:10		13:35		15:10				
	広道						10:16		12:11		13:36		15:11				
	安詳小学校前						10:18		12:13		13:38		15:13				
	旧出荷場前						10:19		12:14		13:39		15:14				
	新畑田						10:20		12:15		13:40		15:15				
	篠						10:23		12:18		13:43		15:18				
	アルプラザ前						10:25		12:20		13:45		15:20				
	牧野	6:34	7:22	7:57	8:36		10:26		12:21		13:46		15:21				
	合戦野	6:34	7:22	7:57	8:36		10:26		12:21		13:46		15:21				
	夕日ヶ丘一丁目	6:35	7:23	7:58	8:37		10:27		12:22		13:47		15:22				
	夕日ヶ丘	6:36	7:24	7:59	8:38		10:28		12:23		13:48		15:23				
	下西山	6:37	7:25	8:00	8:39		10:29		12:24		13:49		15:24				
	篠村八幡宮前	6:41	7:29	8:04	8:43		10:32		12:27		13:52		15:27				
	上北裏	6:42	7:30	8:05	8:44		10:33		12:28		13:53		15:28				
親音芝	6:43	7:31	8:06	8:45		10:34		12:29		13:54		15:29					
見晴三丁目	6:44	7:32	8:07	8:46		10:35		12:30		13:55		15:30					
見晴二丁目	6:45	7:33	8:08	8:47		10:36		12:31		13:56		15:31					
鵜ノ川	6:45	7:33	8:08	8:47		10:36		12:31		13:56		15:31					
見晴一丁目	6:46	7:34	8:09	8:48		10:37		12:32		13:57		15:32					
図書館馬堀分館前	6:47	7:35	8:10	8:49		10:38		12:33		13:58		15:33					
馬堀駅前	6:50	7:38	8:13	8:52		10:39		12:34		13:59		15:34					
JR上り発車時刻	6:57	※7:46	8:20	8:59		11:00		12:40		14:20		15:40					
JR下り発車時刻	7:00	7:45	※8:19	8:57		10:45		12:45		14:21		15:45					
亀岡市立病院	6:52	7:40	8:15	8:54													
亀岡市立病院													17:41	18:42	19:42	20:31	
JR上り到着時刻					※9:16	11:00		12:40		14:00		15:40		17:40	18:41	※19:42	20:27
JR下り到着時刻					9:11	11:01		12:45		14:01		15:45		17:41	18:42	19:42	20:31
馬堀駅前					9:21	11:05		12:50		14:05		15:50		17:44	18:45	19:45	20:34
図書館馬堀分館前					9:22	11:06		12:51		14:06		15:51		17:45	18:46	19:46	20:35
見晴一丁目					9:23	11:07		12:52		14:07		15:52		17:46	18:47	19:47	20:36
鵜ノ川					9:23	11:07		12:52		14:07		15:52		17:46	18:47	19:47	20:36
見晴二丁目					9:24	11:08		12:53		14:08		15:53		17:47	18:48	19:48	20:37
見晴三丁目					9:25	11:09		12:54		14:09		15:54		17:48	18:49	19:49	20:38
親音芝					9:26	11:10		12:55		14:10		15:55		17:49	18:50	19:50	20:39
上北裏					9:27	11:11		12:56		14:11		15:56		17:50	18:51	19:51	20:40
篠村八幡宮前					9:28	11:12		12:57		14:12		15:57		17:51	18:52	19:52	20:41
下西山					9:31	11:15		13:00		14:15		16:00		17:55	18:56	19:56	20:45
夕日ヶ丘					9:32	11:16		13:01		14:16		16:01		17:56	18:57	19:57	20:46
夕日ヶ丘一丁目					9:33	11:17		13:02		14:17		16:02		17:57	18:58	19:58	20:47
合戦野					9:33	11:17		13:02		14:17		16:02		17:57	18:58	19:58	20:47
牧野					9:34	11:18		13:03		14:18		16:03		17:58	18:59	19:59	20:48
アルプラザ前					9:35	11:19		13:04		14:19		16:04					
篠					9:39	11:23		13:08		14:23		16:08					
新畑田					9:41	11:25		13:10		14:25		16:10					
旧出荷場前					9:42	11:26		13:11		14:26		16:11					
安詳小学校前					9:43	11:27		13:12		14:27		16:12					
広道					9:45	11:29		13:14		14:29		16:14					
亀岡市立病院					9:46	11:30		13:15		14:30		16:15					
広道					9:48	11:32		13:17		14:32		16:17					
マツモトうまほり店前					9:49	11:33		13:18		14:33		16:18					
野田					9:50	11:34		13:19		14:34		16:19					
馬堀駅前					9:51	11:35		13:20		14:35		16:20					
JR上り発車時刻					10:19	12:00		13:40		15:00		16:39					
JR下り発車時刻					10:02	11:45		13:45		14:45		16:45					

※印・・・土休日はJRの接続時刻が変わります。

注) 網掛けが新たに増便を予定しているものになります。

議事(3)

別院コース、畑野コースふるさとバスの土休日のガレリアかめおかへの延伸について

亀岡市ふるさとバスの乗り換えの円滑化

路線名 : 別院コース
乗換場所 : 旧：京都学園大学 → 新：ガレリアかめおか

路線名 : 畑野コース
乗換場所 : 旧：運動公園ターミナル → 新：ガレリアかめおか

延伸理由

市内南部・西部・中部からバスで市内中心部へ行くためには、京都学園大学、運動公園ターミナルでバスを乗り換える必要があるが、休日を中心にガレリアかめおかへの利用ニーズが高いことから、亀岡市地域公共交通計画に基づき、ふるさとバスの別院コース、畑野コースを土休日はガレリアかめおかまで延伸して運行する。

1) 施策内容

- 南部からバスで中心部へ行くには京都学園大学で乗り換える必要があり、利便性が低い。また、休日を中心にガレリアかめおかの利用ニーズが高い。
- 土休日等にガレリアかめおかへ乗り入れる（ガレリアかめおかで中心部への路線に乗り継ぐ）路線設定を検討する。

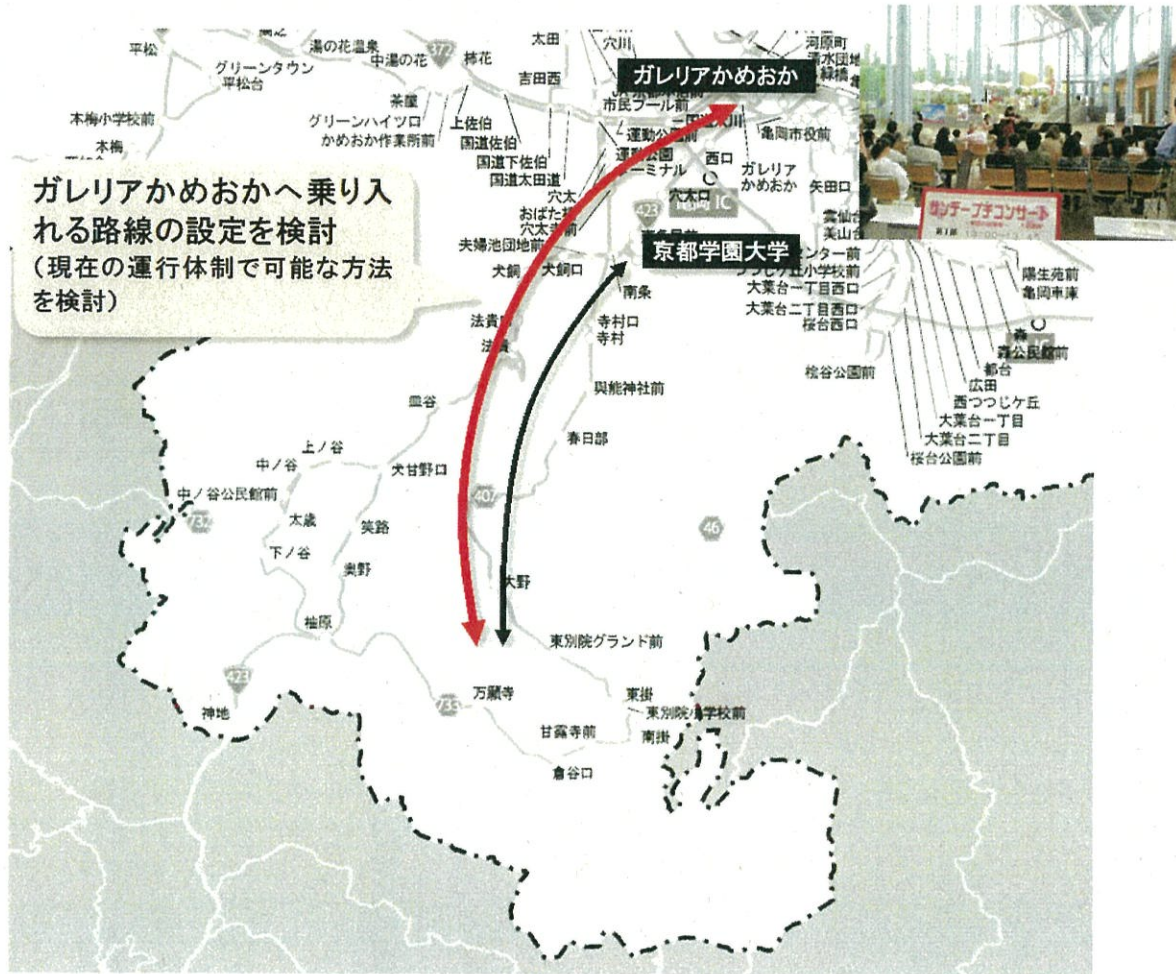


図5-2 取り組みイメージ図

2) 実施者・関係者

<実施主体> 亀岡市政策推進課

公益財団法人生涯学習かめおか財団（ガレリアかめおか管理者）

既往路線の交通事業者（京阪京都交通）

<関係者> 沿線地域の地域団体・住民（東別院町自治会・西別院町自治会・曾我部町自治会等）

3) 取り組み手順

試験運行等により、導入の効果・必要性を検証しながら、効率的・効果的に進める。



5-2 西部・中部の交通空白地域解消・利便性向上（畑野コース・畑野千代川コース）

(1) 乗り換えの円滑化

1) 施策内容

- ・西部・中部からバスで中心部へ行くには運動公園で乗り換える必要があり、利便性が低い。
- また、休日を中心にガレリアかめおかへの利用ニーズが高い。
- ・土休日等にガレリアかめおかへ乗り入れる（ガレリアかめおかで中心部への路線に乗り継ぐ）路線設定を検討する。

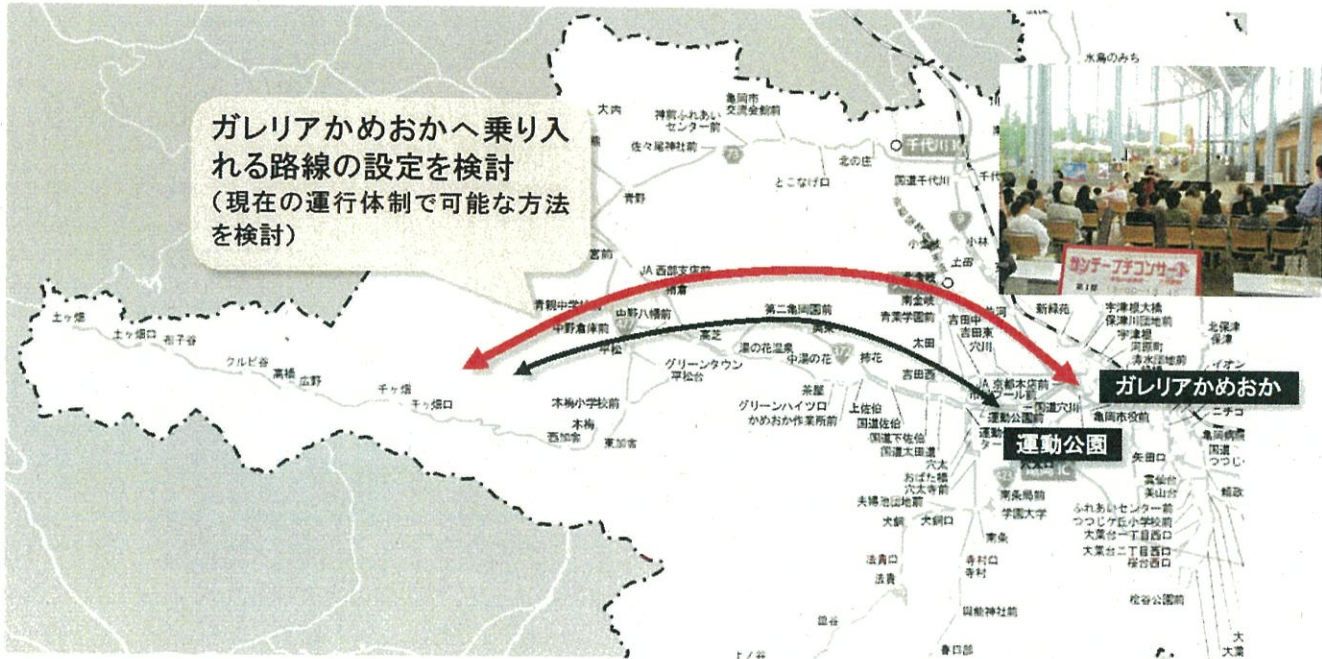


図5-3 取り組みイメージ図

2) 実施者・関係者

<実施主体> 亀岡市政策推進課

公益財団法人生涯学習かめおか財団（ガレリアかめおか管理者）

既往路線の交通事業者（京阪京都交通）

<関係者> 沿線地域の地域団体・住民（畑野町自治会・本梅町自治会・稗田野町自治会・宮前町自治会等）

3) 取り組み手順

試験運行等により、導入の効果・必要性を検証しながら、効率的・効果的に進める。



議事(4)

神吉線、原・神吉線の路線の変更について

路線名：京阪京都交通バス 神吉線、原・神吉線

運行道路：旧 市道杉美濃田線 → 新 国道477号線

停留所：旧 東行) 亀岡市旭町杉21地先
西行) 亀岡市旭町仲垣内5-1地先

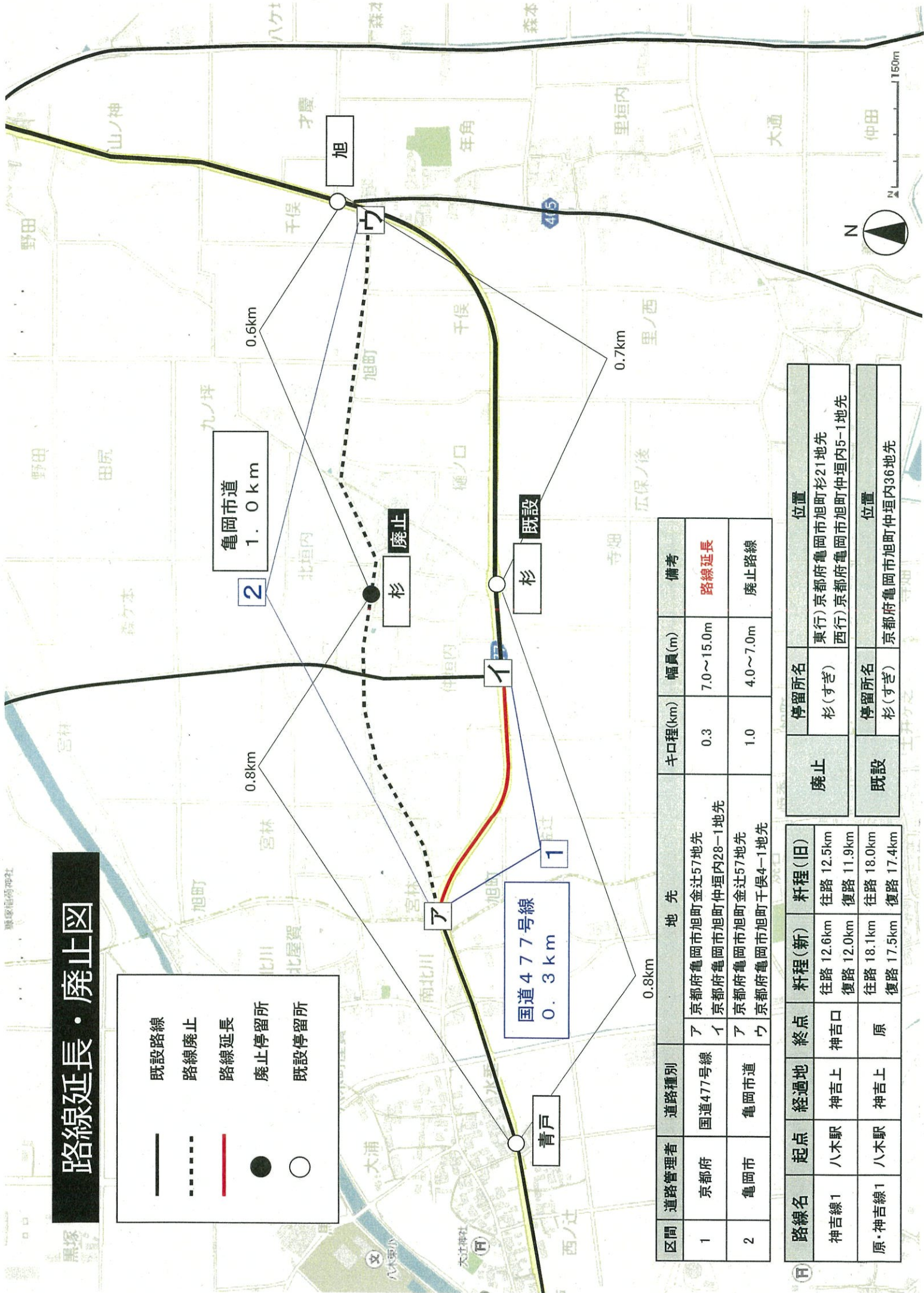


新 東・西行) 亀岡市旭町仲垣内36地先

変更理由

現在運行している市道杉美濃田線については、バスが走行するには幅員が狭いので、幅員が広い国道477号線を運行して欲しいと地元から要望があった。

路線延長・廃止図



区間	道路管理者	道路種別	地先		幅員(m)	備考
			廃止	既設		
1	京都府	国道477号線	ア	京都府亀岡市旭町金辻57地先	7.0~15.0m	路線延長
			イ	京都府亀岡市旭町仲垣内28-1地先		
2	亀岡市	亀岡市道	ア	京都府亀岡市旭町金辻57地先	4.0~7.0m	廃止路線
			ウ	京都府亀岡市旭町千保4-1地先		

路線名	起点	経過地	終点	料程(新)		料程(旧)	
				往路	復路	往路	復路
神吉線1	八木駅	神吉上	神吉口	往路 12.6km 復路 12.0km	往路 12.5km 復路 11.9km		
原・神吉線1	八木駅	神吉上	原	往路 18.1km 復路 17.5km	往路 18.0km 復路 17.4km		

廃止	停留所名	位置	
		停留所名	位置
廃止	杉(すぎ)	停留所名	位置
		杉(すぎ)	京都府亀岡市旭町仲垣内36地先

議 事 (5)

桜シャトルバスの路線の変更について

路 線 名：京阪京都交通バス 桜シャトルバス

既存路線：別紙のとおり（黄色線、亀岡市ふるさとバス川東コース同様）

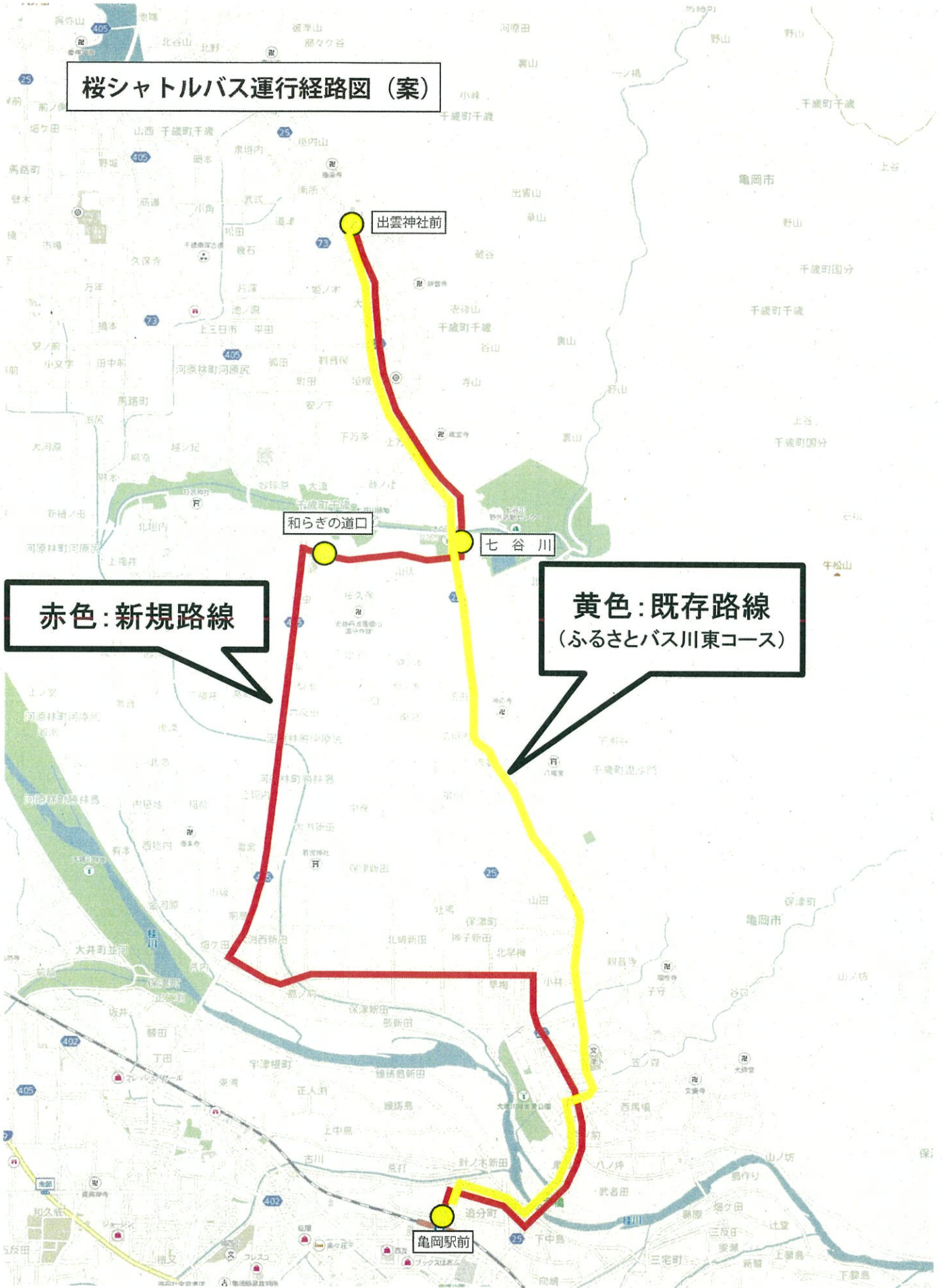
新規路線：別紙のとおり（赤色線）

停 留 所：亀岡駅、七谷川、和らぎの道口（新設）、出雲神社前

変更理由

和らぎの道西側に新たに停留所を設けることで、七谷川公園の桜だけでなく、和らぎの道の桜も楽しんでもらえることで利用促進を図る。

桜シャトルバス運行経路図 (案)



赤色: 新規路線

黄色: 既存路線
(ふるさとバス川東コース)

新設停留所① 和らぎの道口

(東行) 京都府亀岡市河原林町河原尻下五丹2-1地先

(西行) 京都府亀岡市河原林町河原尻下五丹19-11地先



(東行:「七谷川」望む)



(西行:「亀岡駅前(北口)」望む)

その他

コミュニティバス及びふるさとバスの運賃の見直しについて

対象路線：亀岡地区コミュニティバス、篠地区コミュニティバス、亀岡市ふるさとバス（100円運賃区間）

変更内容：100円運賃を150円に見直す。

変更理由

・亀岡市地域公共交通計画に基づき、市中心部を運行するコミュニティバスと、郊外・山間部を走るふるさとバスや京阪京都交通バスの運賃格差を緩和する。

・100円運賃を150円に見直すことで、運賃収入を確保し、継続可能なバス交通を実現する。

参 考：他市状況 P14のとおり

運賃試算 P15のとおり

5-8 コミュニティバスの運賃見直し（効率化・格差緩和）

(1) 施策内容

- 中心部を走るコミュニティバスと、郊外部・山間部を走るふるさとバスや京阪京都交通路線との運賃の差があり、不満も拳がっている。
- 継続可能なバス交通とするための料金見直しや高頻度利用者の負担を軽減する運賃制度の変更を検討する。

継続可能なバス交通とするため料金見直しや運賃制度を検討

亀岡市 コミュニティバス

- 低床ノンステップ
- 車いす用のステップや固定員を装備

100円 均一

東コース
西コース

- 定期券なし
- 料金区分は、下記の京阪京都交通バスを参照

定員 乗席14人・立席10人 計24人

亀岡市 ふるさとバス

- 車いす用リフトを装備
- 荷子状物質(PM)の排出量が少ないディーゼル車(国土交通省認定)

100円 200円 均一

川東コース
別院コース
樺野コース
樺野千代川コース
並河駅コース

- 定期券あり
- 料金区分は、下記の京阪京都交通バスを参照

定員 乗席18人・立席18人 計36人

京阪京都交通バス

料金区分 亀岡市コミュニティバスと亀岡市ふるさとバスも共通です。

大人(中学生以上)	大人運賃
小児(6歳以上・小学生)	大人運賃の半額(10円単位に切り上げ)
幼児(1歳以上6歳未満)	大人1名もしくは小児1名につき、幼児2人(特定路線は1人)は無償、幼児3人目(特定路線は2人目)からはそれぞれ小児運賃 ※特定路線乗車は小児運賃
乳児(1歳未満)	無償

※特定路線とは、高槻バス等の急行バス路線から産婦人科専用バスを除く。同乗し、手配のために座席を別に確保される場合は、小児運賃が必要です。

図5-11 現状の亀岡市内バスの運賃設定

(2) 実施者

＜実施主体＞ 亀岡市政策推進課
既往路線の交通事業者（京阪京都交通）

(3) 取り組み手順

他施策の実施状況も踏まえて、実施可能性を検討する。

府内他市コミュニティバス等運行状況

自治体	バス名称	運行地域	運行開始	運賃
南丹市	ぐるりんバス	園部町地区	H17.4	150円均一
福知山市	市営バス	旧三和町地区	S61.9	200円均一
		旧夜久野町地区	H5.10	
		旧大江町地区	S47.2	
長岡京市	はっぴいバス	長岡京市内	H18.10	150円均一
城陽市	城陽さんさんバス	城陽市内	H17.11	150円均一
八幡市	コミュニティバス やわた	八幡市内	H18.4	200円均一

コミュニティバス・ふるさとバス運賃改定について(試算)

	コミュニティバス	ふるさとバス
現行運賃	100円	100円、200円
改定運賃(案)	150円	150円、200円
利用者数 (過去5年平均)	99,444人	138,406人
運賃改定後 収入試算 (①)	<p>(ア)運賃改定による影響を利用者数が2割減になるとして試算 $150円 \times 99,444人 \times 0.8$ $=11,933,280円$</p> <p>(イ)運賃改定による影響を利用者数が1割減になるとして試算 $150円 \times 99,444人 \times 0.9$ $=13,424,940円$</p>	<p>※100円区間利用者が3割程度 $41,521人(138,406人 \times 0.3)$と推定。</p> <p>(ア)運賃改定による影響を利用者数が2割減になるとして試算 $150円 \times 41,521人 \times 0.8$ $=4,982,520円$</p> <p>(イ)運賃改定による影響を利用者数が1割減になるとして試算 $150円 \times 41,521人 \times 0.9$ $=5,605,335円$</p>
運賃収入(②) (過去5年平均)	9,232,376円	<p>100円区間利用者推定金額 4,822,734円 $(16,075,782円 \times 0.3)$</p>
増収見込額 (①-②)	<p><u>2,700,904円</u> ((ア)利用者2割減の場合)</p> <p><u>4,192,564円</u> ((イ)利用者1割減の場合)</p>	<p><u>159,786円</u> ((ア)利用者2割減の場合)</p> <p><u>782,601円</u> ((イ)利用者1割減の場合)</p>