

平成 2 9 年度事業報告及び平成 3 0 年度事業計画

平成29年度亀岡市ふるさとバス・コミュニティバス運行状況

1. ふるさとバス運行状況

(単位:人)

路線名	キロ数	便数	乗車人数		一日平均		一便平均	
			H28年度	H29年度	H28年度	H29年度	H28年度	H29年度
川東線(F11)	11.1km	平5.0/休5.0	32,384	32,436	88.7	88.9	8.9	8.9
川東線(F12)	22.4km	平3.0/休3.0	7,121	7,336	19.5	20.1	6.5	6.7
西別院線(F24)	23.7/30.5km	平3.0/休1.0	3,037	3,251	8.3	8.9	3.6	3.8
東別院線(F23)	11.7/15.1km	平2.0/休0.5	1,975	1,765	5.4	4.8	1.8	1.6
別院循環線(F21)	34.3/41.1km	平4.0/休3.0	7,362	6,992	20.2	19.2	5.5	5.2
別院循環線(F22)	34.3/41.1km	平4.0/休3.0	8,573	7,708	23.5	21.1	6.4	5.8
畑野線(F31)	14.3/16.7km	平2.5/休1.5	6,308	6,390	17.3	17.5	4.7	4.8
畑野線(F32)	19.0/21.4km	平3.5/休2.0	10,918	9,515	29.9	26.1	5.0	4.4
畑野線(F33)	17.9km	平0.0/休0.5	726	692	2.0	1.9	5.9	5.6
畑野線(F34)	20.2/22.6km	平2.0/休1.0	10,393	8,944	28.5	24.5	8.6	7.4
畑野千代川線(F41)	17.5km	平1.5/休1.0	6,389	6,798	17.5	18.6	6.6	7.0
畑野千代川線(F43)	22.2km	平3.5/休2.0	20,893	20,119	57.2	55.1	9.6	9.2
並河駅線(F51)	7.0km(～3/30)	平5.0/休3.0	8,936	8,607	24.5	23.6	2.8	2.7
	10.6km(3/31～)							
小計			125,015	120,553	342.5	330.3	6.1	5.9
川東スクール(F11)*	11.1km	平3.0	10,586	11,032	29.0	30.2	6.5	6.8
川東スクール(F12)*	22.4km	平3.0	4,249	3,573	11.6	9.8	5.8	4.8
合計			139,850	135,158	383.2	370.5	6.1	5.9

* 川東スクール1、2の乗車人数等は一般乗客のみで、児童数を含まないものです。

2. コミュニティバス運行状況

(単位:人)

路線名		キロ数	便数	乗車人数		一日平均		一便平均	
				H28年度	H29年度	H28年度	H29年度	H28年度	H29年度
亀岡地区	西コース	6.2km(～3/30)	16便	66,166	63,447	181.3	173.8	11.3	10.9
		6.0km(3/31～)							
	東コース	6.4km(～3/30)	10便	34,950	32,910	95.8	90.2	9.6	9.0
		7.9km(3/31～)							
	小計				101,116	96,357	277.0	264.0	10.7
篠地区	朝夕時間帯	3.8km(～3/30)	8便	8,927	13,075	24.5	35.8	4.0	4.5
		8.4km(3/31～)							
	昼間時間帯	6.9km(～3/30)	10便(～3/30)	12,429	12,315	34.1	33.7	4.2	3.4
		8.8km(3/31～)	6便(3/31～)						
	小計				21,356	25,390	58.5	69.6	4.1
合計				122,472	121,747	—	—	—	—

3. バス運行事業費決算(見込)

(単位:円)

路線名	経常費用	経常収益	欠損額	市負担額	
				H28年度	H29年度
ふるさとバス	90,136,000	16,533,000	73,603,000	41,022,000	39,598,000
コミュニティバス	45,185,040	14,241,860	30,943,180	31,946,855	30,943,180
亀岡地区	22,488,840	11,235,340	11,253,500	12,879,939	11,253,500
篠地区	22,696,200	3,006,520	19,689,680	19,066,916	19,689,680
合計	135,321,040	30,774,860	104,546,180	72,968,855	70,541,180

* ふるさとバス経費は府補助金(1/2)対象34,005千円(並河駅線、畑野線のガレリアかめおかまでの延伸部分は補助対象外)

* 川東スクール1、2線はスクールバスのため除くものとする。

* ふるさとバス経費は平成28年10月から平成29年9月の期間を対象とする。(国、府補助期間とする)

4. 平成29年度の取り組み内容

(1) 亀岡市

・ふるさとバス

- ① 運賃改定を実施(平成29年9月16日より100円区間を150円へ)
- ② 土休日に限り別院循環コース、東別院線、西別院循環線、畑野線をガレリアかめおかまで延伸。
(平成29年9月16日)
- ③ 並河駅コース(F51)を鹿谷地区まで延伸し、「太田西」、「鹿谷」、「鹿谷とこなげ口」停留所を新設。
(平成30年3月31日)

・コミュニティバス(亀岡地区)

- ① 運賃改定を実施(平成29年9月16日より100円から150円へ)
- ② エリアフリー定期券を販売。(平成29年9月16日)
- ③ 東コースを西つつじヶ丘美山台まで路線を延伸し、「美山台」、「霧二公園前」停留所を新設。
(平成30年3月31日)
- ④ 利用者が少なく、近隣の「北町南」停留所までの距離が短いことなどから、「総合福祉センター前」停留所を廃止。
(平成30年3月31日)

・コミュニティバス(篠地区)

- ① 運賃改定を実施(平成29年9月16日より100円から150円へ)
- ② エリアフリー定期券を販売。(平成29年9月16日)
- ③ 亀岡駅まで路線を延伸し、「新西川橋」、「柏原公園前」、「三宅荘園前」、「イオン亀岡店北」、「亀岡駅前」停留所を新設。(平成30年3月31日)
- ④ 利用者が少ない「野田」、「マツモトうまほり店前」、「広道」、「安詳小学校前」、「旧出荷場前」、「新畑田」、「篠」停留所を廃止。(平成30年3月31日)

・亀岡市交通空白地等地域生活交通事業に係る補助

東別院町地域生活交通事業(東別院町自治会)が主体となり、公共交通の空白地域等において、買物や通院等の移動手段の支援を目的として実施。

10人乗りワゴンを用いてデマンド方式(予約制)で週3日(月・水・金)運行。

平成29年度利用者数 566人

運行便数 124便(1便平均4.6人)

市補助額 1,308,000円

(2) 京阪京都交通バス

① 桜シャトルの運行

桜の時期に合わせて出雲神社前まで臨時便(亀岡駅～出雲神社前)を京阪京都交通の負担で、開花に合わせて週末に、1日6往復、4日間運行。

桜まつりと連携し、七谷川公園の桜だけでなく、和らぎの道の桜も楽しんでもらえることで利用促進を図る。

平成30年度	3月31日(土)	4月1日(日)	4月7日(土)	4月8日(日)	合計
	182人	217人	128人	64人	591人
平成29年度	4月1日(土)	4月2日(日)	4月8日(土)	4月9日(日)	合計
	22人	189人	144人	250人	605人

- ② JR亀岡駅から大井工業団地行きの大井工業団地線を試験運行開始。(平成29年9月16日)
大井工業団地線の発着を亀岡駅から並河駅に変更、増便。(平成30年3月31日)

5. 平成30年度の取り組み

① 地域公共交通網形成計画策定

近年急速に進んでいる高齢化の対策や、多様化する住民ニーズを反映するため、今までの交通計画を見直す時期に来ており、そのために地域にとって望ましい公共交通網の姿を明らかにするためのマスタープランとしての役割を果たす地域公共交通網形成計画の策定。

② 交通環境学習普及事業の実施(地域性や学校立地条件により学校を選定)

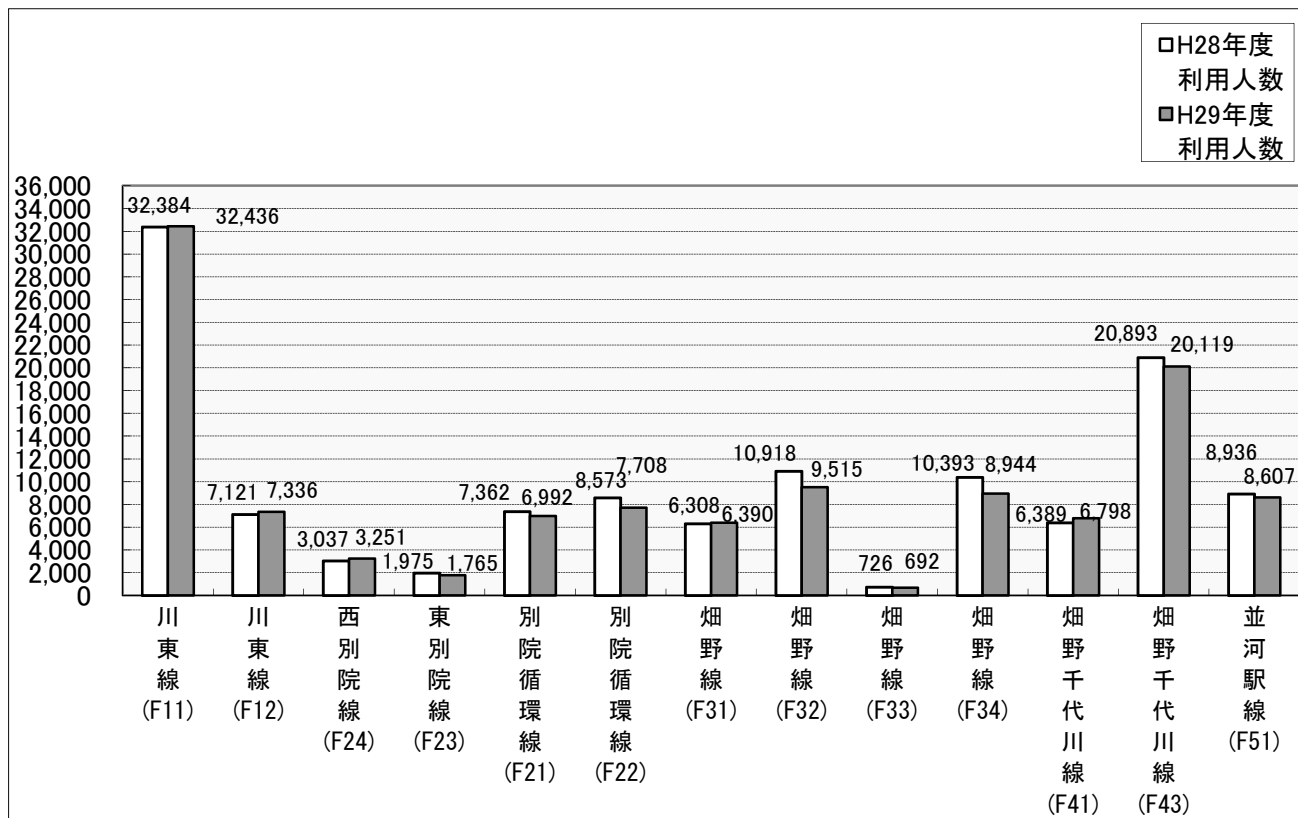
市内小学校において児童とバス利用促進について考え、意見交換を行う。

平成29年度においては、試験運行を実施している地域の安詳小学校においてコミュニティバスを題材にして意見交換を行った。

ふるさとバス系統別利用者数比較

1. 利用者数

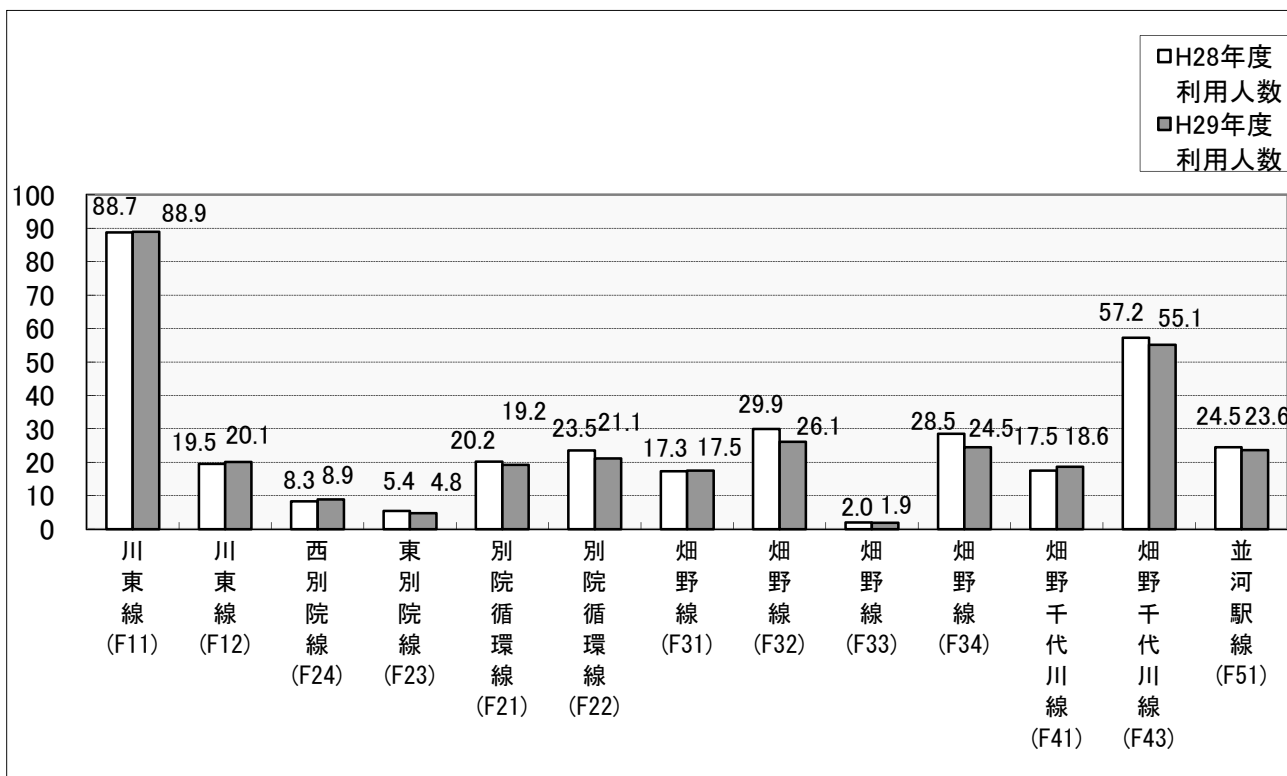
(単位：人)



※平成28年度…125,015人、平成29年度…120,553人

2. 一日平均利用者数

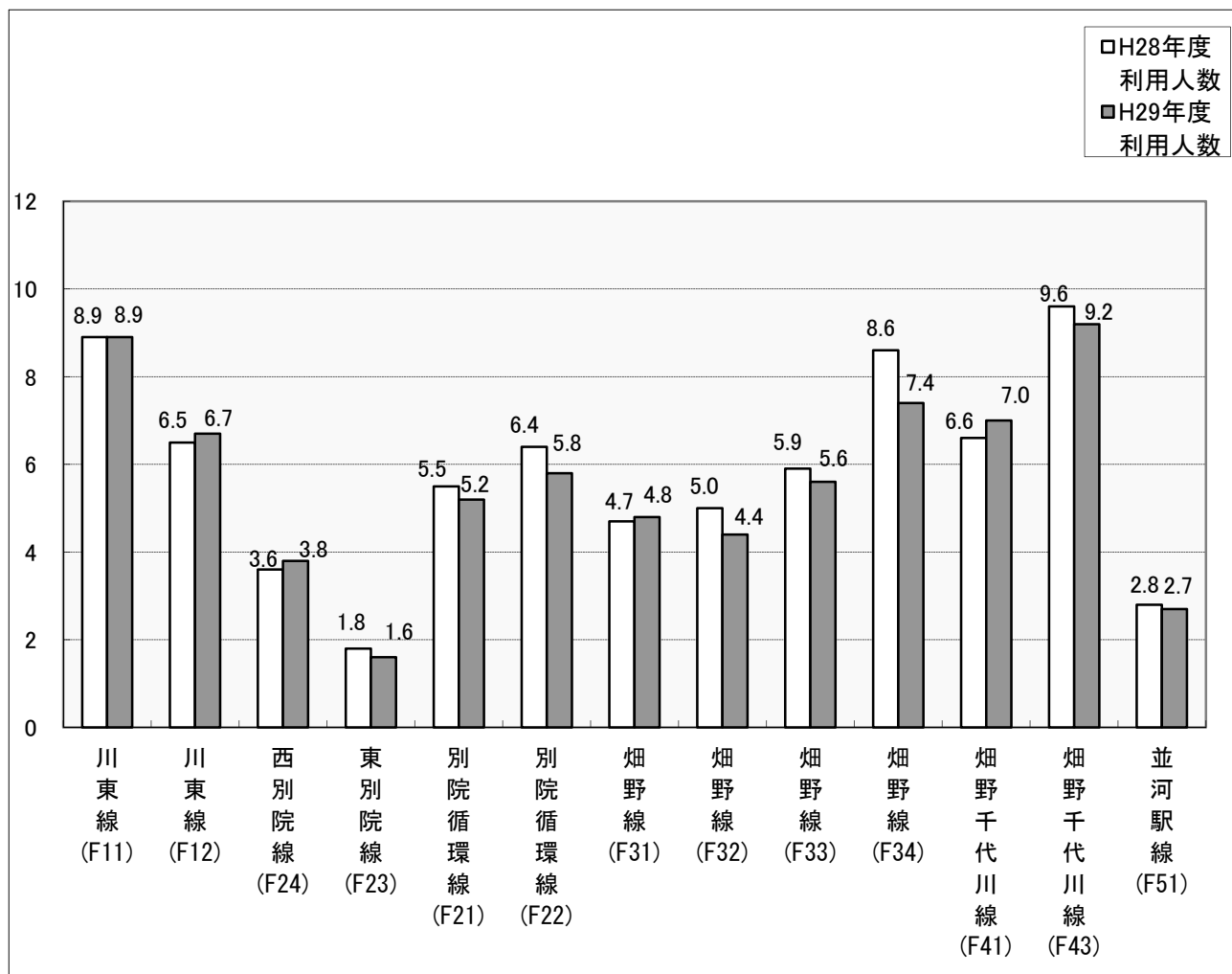
(単位：人)



※平成28年度…342.5人、平成29年度…330.3人

3. 一便平均利用者数

(単位：人)

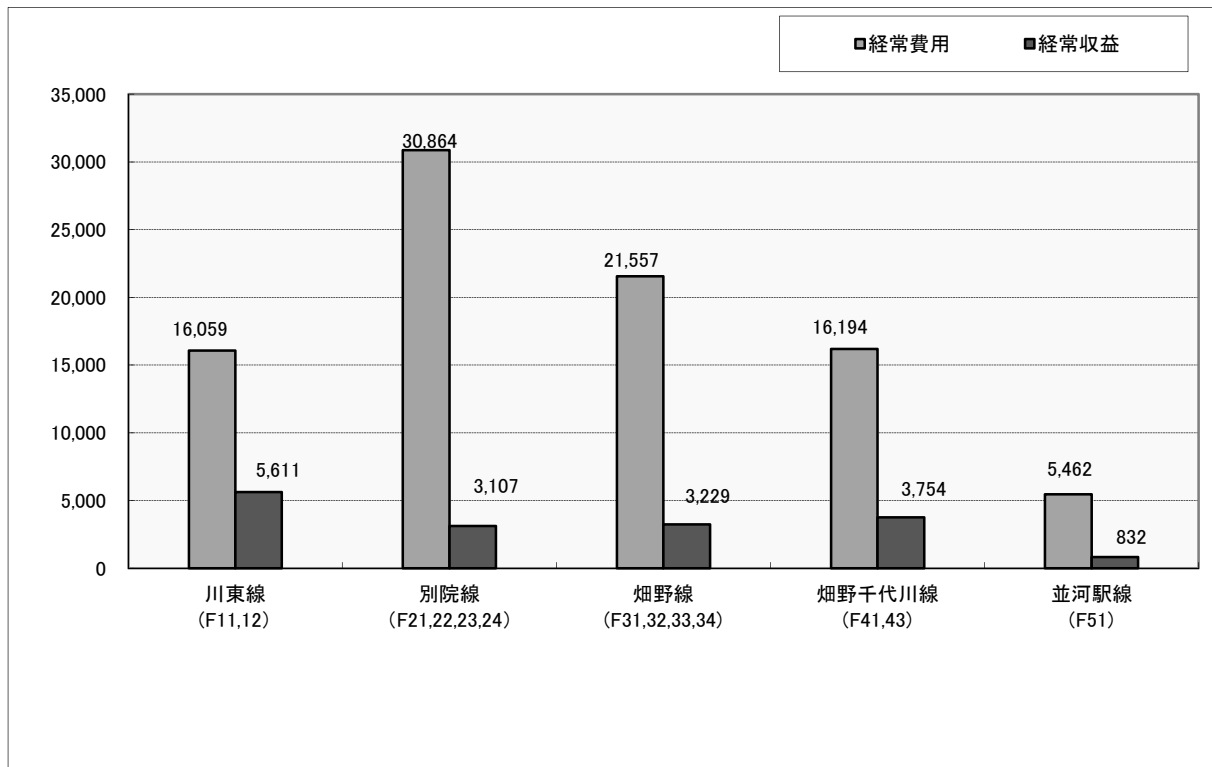


※平成28年度…6.1人、平成29年度…5.9人

ふるさとバス路線別収支状況

1. 経常費用と経常収益比較

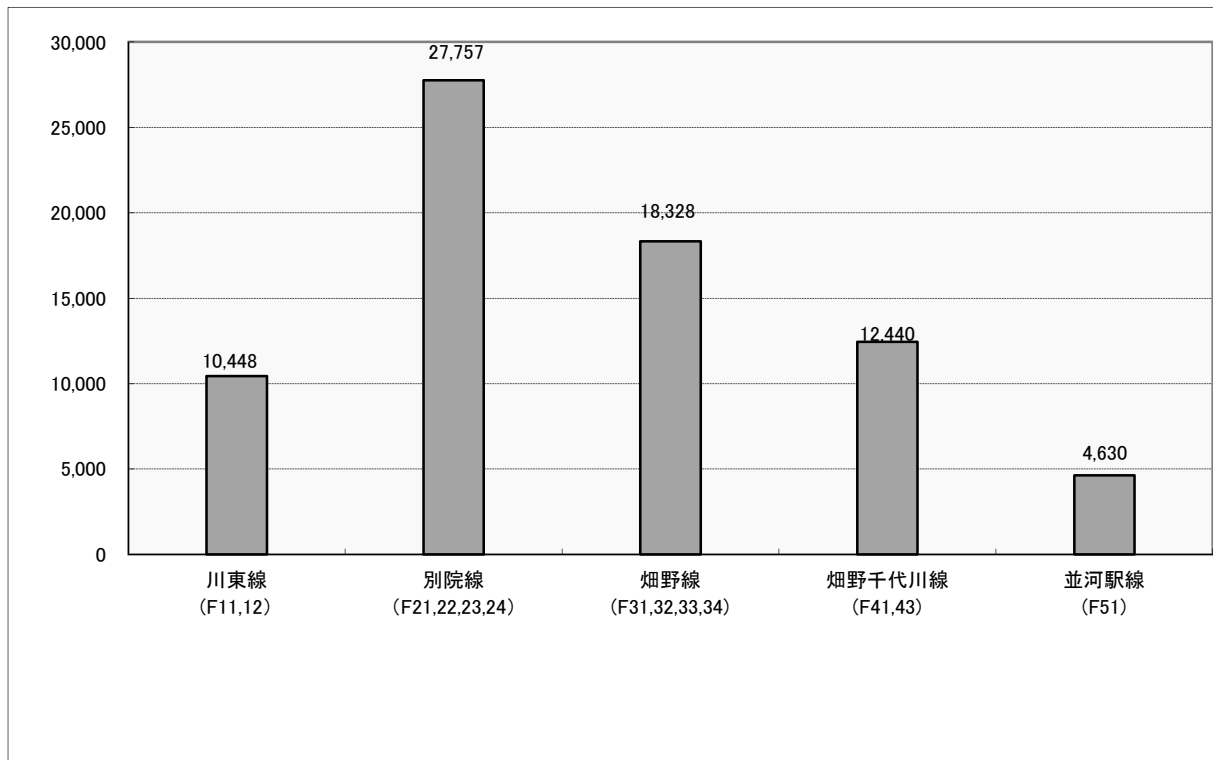
(単位：千円)



※平成29年度経常費用…90,136千円、経常収益…16,533千円

2. 行政負担額

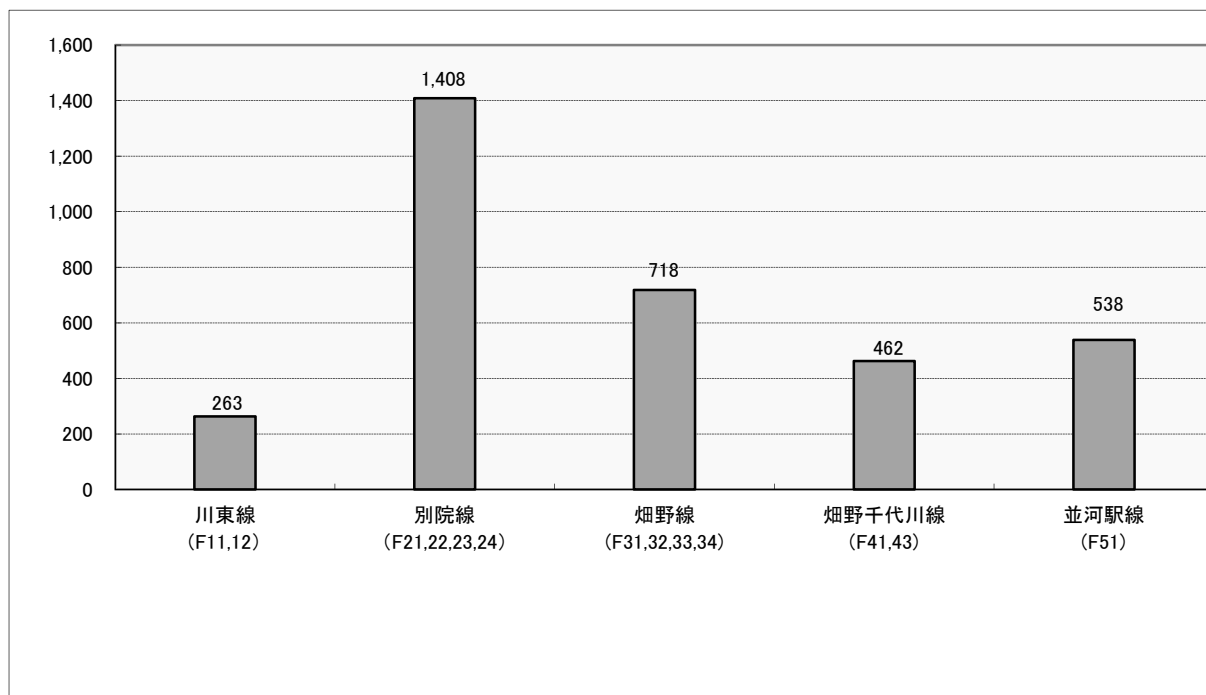
(単位：千円)



※平成29年度京阪京都交通㈱への補助金額…73,603千円

3. 利用者一人当たり行政負担額

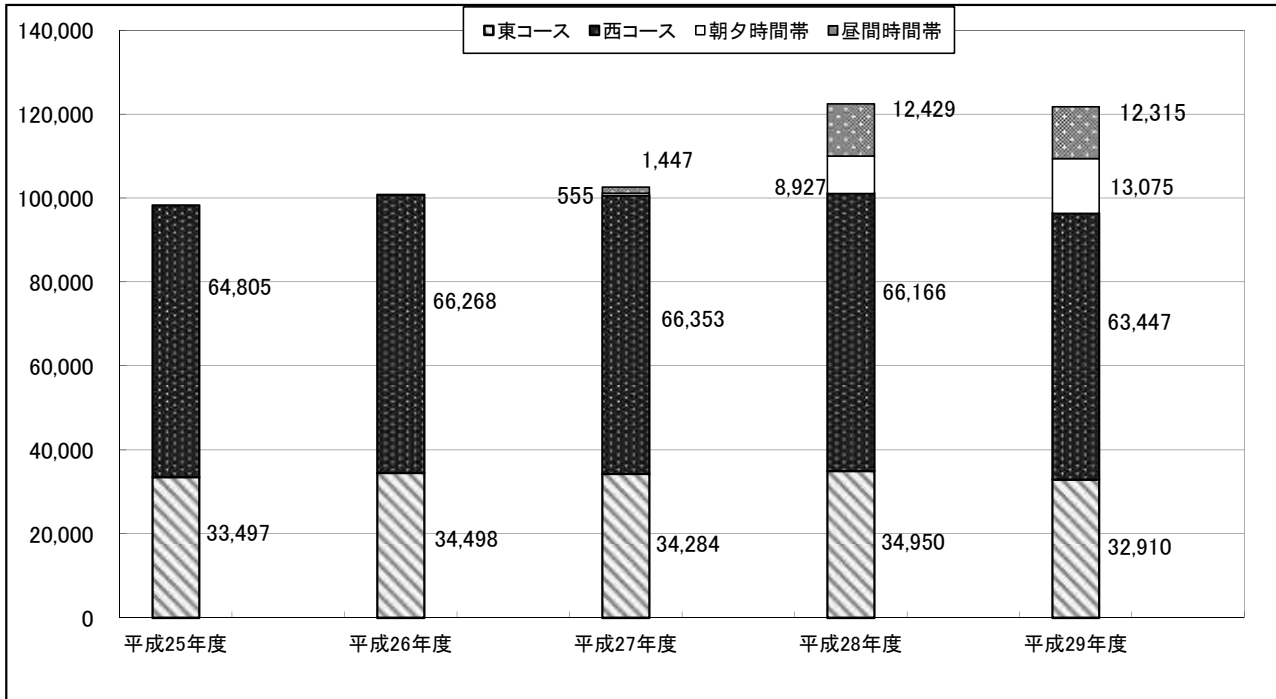
(単位：円)



コミュニティバス乗車人数の推移等

1. 乗車人数

(単位:人)



(単位:人)

		年 度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
乗車 人員 (人)	亀岡 地区	西コース	64,805	66,268	66,353	66,166	63,447
		東コース	33,497	34,498	34,284	34,950	32,910
		小 計	98,302	100,766	100,637	101,116	96,357
		前年比	—	102.5%	99.9%	100.5%	95.3%
	篠 地区	朝夕時間帯	—	—	555	8,927	13,075
		昼間時間帯	—	—	1,447	12,429	12,315
		小 計	—	—	2,002	21,356	25,390
		前年比	—	—	—	1066.7%	118.9%
	合 計		98,302	100,766	102,639	122,472	121,747

平成29年度乗車人数月別内訳

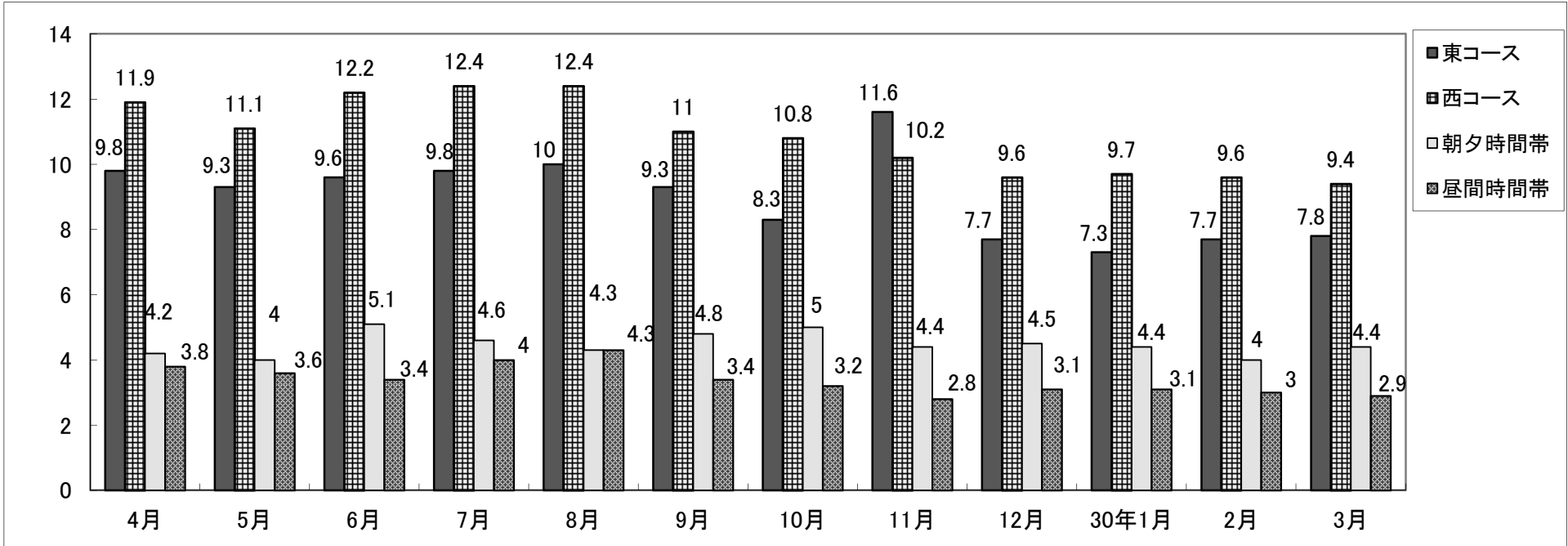
		月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
乗車 人員 (人)	亀岡 地区	西コース	5,729	5,493	5,871	6,143	6,158	5,279	5,335	4,916	4,767	4,827	4,281	4,648	63,447
		東コース	2,938	2,893	2,871	3,050	3,089	2,775	2,568	3,483	2,400	2,261	2,152	2,430	32,910
		計	8,667	8,386	8,742	9,193	9,247	8,054	7,903	8,399	7,167	7,088	6,433	7,078	96,357
		H28計	8,240	8,203	8,628	9,077	8,679	8,231	8,271	8,881	8,257	8,330	7,766	8,553	101,116
	篠 地区	朝タコース	998	987	1,214	1,152	1,072	1,142	1,240	1,060	1,114	1,095	901	1,100	13,075
		昼間コース	1,132	1,109	1,034	1,228	1,329	1,011	1,006	833	959	948	834	892	12,315
		計	2,130	2,096	2,248	2,380	2,401	2,153	2,246	1,893	2,073	2,043	1,735	1,992	25,390
		H28計	1,687	1,684	1,650	1,722	1,839	1,780	1,744	1,736	1,847	2,078	1,636	1,953	21,356
	合 計		10,797	10,482	10,990	11,573	11,648	10,207	10,149	10,292	9,240	9,131	8,168	9,070	121,747

2. コミュニティバス運行状況

年 度	区 分	変 更 期 日	運 行 内 容	日走行距離	備 考
15年度	第1次変更	平成15年7月1日	西コース16便、東コース10便	140.6km	増便、経路変更
	第2次変更	平成16年2月1日	西コース16便、東コース10便	160.2km	西コース左回りルート新設等
16年度	第3次変更	平成16年12月15日	西コース16便、東コース10便	160.2km	時刻改正
17年度	第4次変更	平成18年3月18日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正、経路変更
18年度	第5次変更	平成19年3月18日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
19年度	第6次変更	平成20年3月15日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
20年度	第7次変更	平成21年3月15日	西コース16便、東コース10便	159.0km	時刻改正
21年度	第8次変更	平成22年3月13日	西コース16便、東コース10便	161.6km	鍬山神社まで延伸
22年度	第9次変更	平成23年3月12日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
23年度	第10次変更	平成24年3月17日	西コース16便、東コース10便	161.6km	統一路線番号設定
24年度	第11次変更	平成25年3月16日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
25年度	第12次変更	平成26年3月15日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
26年度	第13次変更	平成27年3月14日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
27年度	第14次変更	平成28年2月24日	篠地区コミュニティバス試験運行開始 朝夕時間帯6便、昼間時間帯8便	78.0km	昼間コース13:25発から 運行開始
	第15次変更	平成28年3月26日	西コース16便、東コース10便	161.6km	時刻改正
28年度	第16次変更	平成29年3月4日	亀岡地区：西コース16便、東コース10便 篠地区：朝夕時間帯8便、昼間時間帯10便	亀岡地区：161.6km 篠地区：99.4km	亀岡地区：時刻改正 篠地区：時刻改正・増便
29年度	第17次変更	平成29年9月16日	コミュニティバス運賃改定 エリアフリー定期券導入	亀岡地区：161.6km 篠地区：99.4km	運賃改定 定期券導入
	第18次変更	平成30年3月31日	亀岡地区：西コース16便、東コース10便 篠地区：朝夕時間帯8便、昼間時間帯6便	亀岡地区：175.0km 篠地区：120.0km	時刻改正、経路変更

平成29年度コミュニティバス一便平均乗車数の推移等

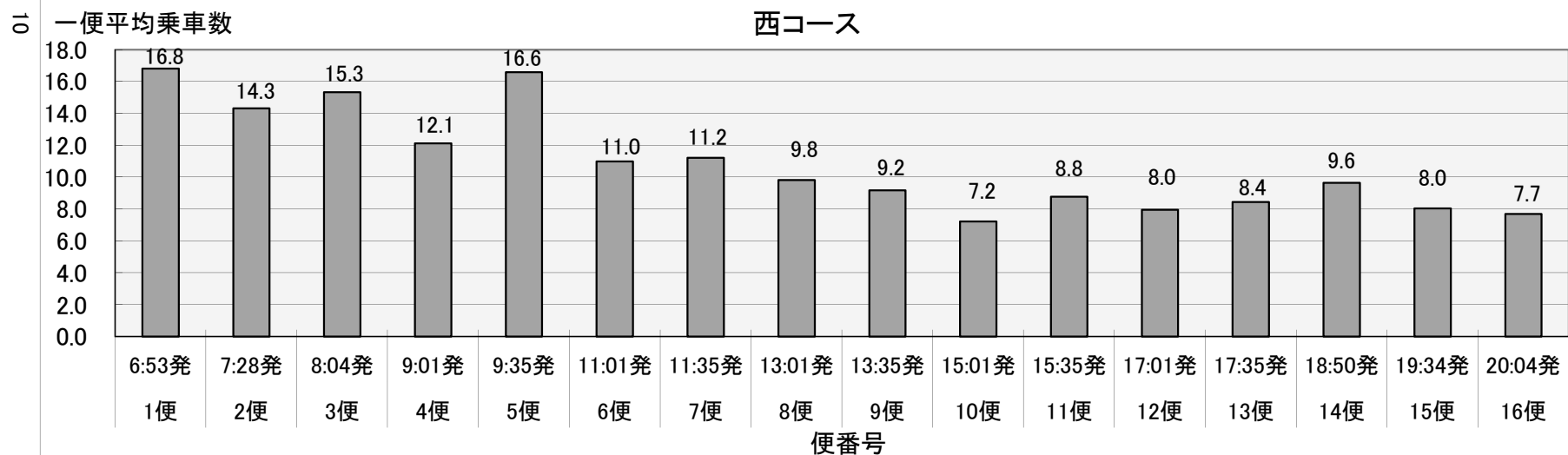
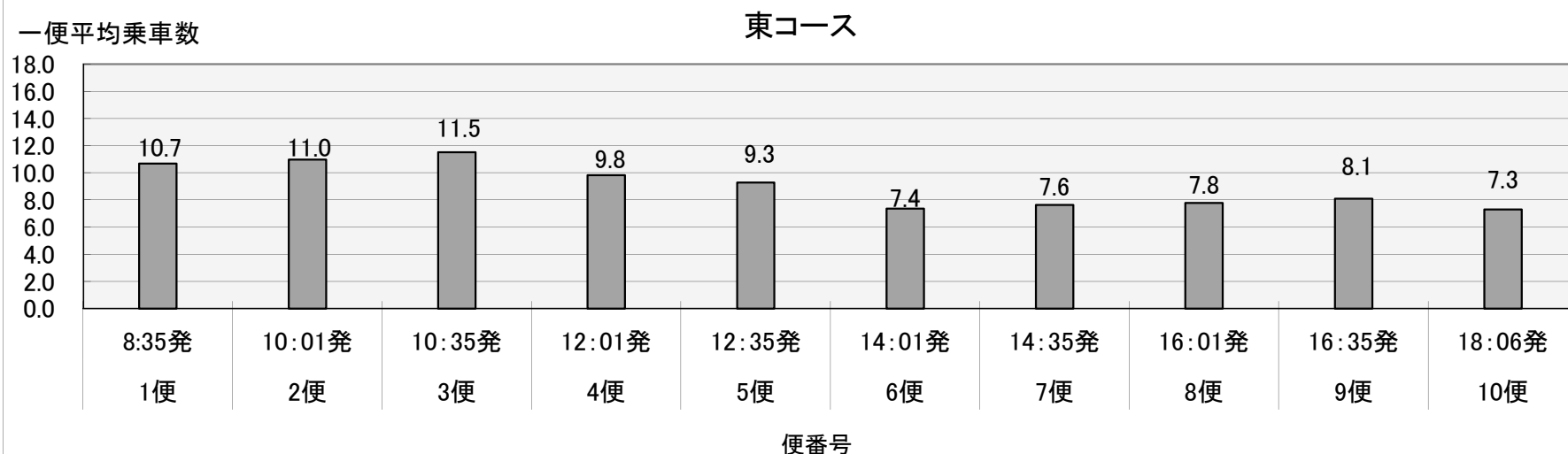
6



(単位:人)

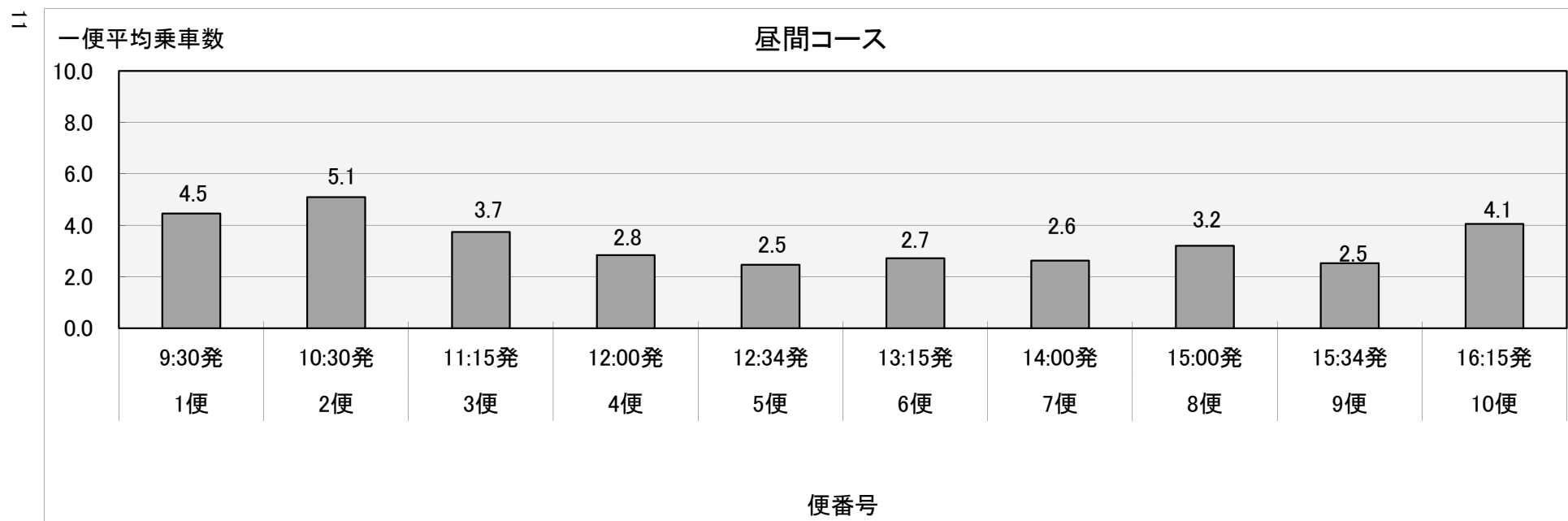
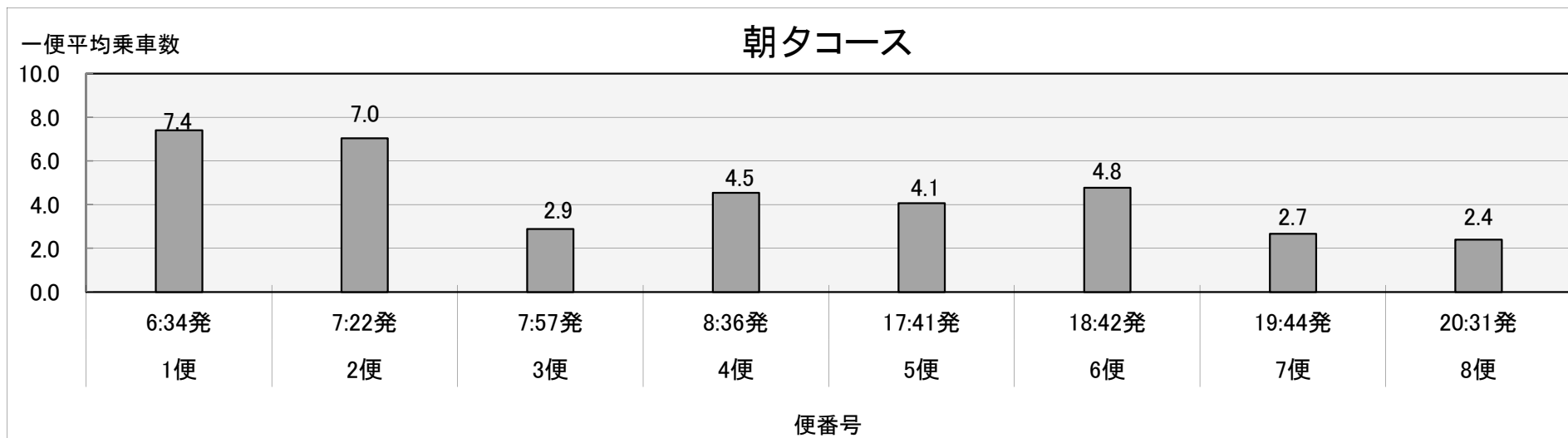
平成29年度月別一便平均乗車数															
便平均乗車人員 (人)		月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	30年1月	2月	3月	計
		東コース	9.8	9.3	9.6	9.8	10	9.3	8.3	11.6	7.7	7.3	7.7	7.8	9.0
	亀岡地区	西コース	11.9	11.1	12.2	12.4	12.4	11	10.8	10.2	9.6	9.7	9.6	9.4	10.9
		平均	11.1	10.4	11.2	11.4	11.5	10.3	9.8	10.8	8.9	8.8	8.8	8.8	10.2
		H28平均	10.6	10.2	11.1	11.3	10.8	10.6	10.3	11.4	10.2	10.3	10.7	10.6	10.7
	篠地区	朝夕時間帯	4.2	4	5.1	4.6	4.3	4.8	5	4.4	4.5	4.4	4	4.4	4.5
		昼間時間帯	3.8	3.6	3.4	4	4.3	3.4	3.2	2.8	3.1	3.1	3	2.9	3.4
		平均	3.9	3.8	4.2	4.3	4.3	4	4	3.5	3.7	3.7	3.4	3.6	3.9
		H28平均	4.0	3.9	3.9	4.0	4.2	4.0	4.0	4.1	4.3	4.8	4.2	3.6	4.1

亀岡地区コミュニティバス便別平均乗車人員(平成29年度)



※平成30年3月31日に時刻改正

篠地区コミュニティバス便別平均乗車人員(平成29年度)



※平成30年3月31日に時刻改正