

議事 篠地区コミュニティバスの再編について

１．経過

篠地区コミュニティバスは、「亀岡市地域公共交通計画」に基づき、篠地域のバス路線の空白地域解消、市中心部との連絡や市立病院へのアクセス強化を図るため、平成 28 年 2 月から試験運行を開始し約 2 年半が経過しました。

これまでに地域住民にアンケート調査を実施する中で住民ニーズを反映し、時間変更や増便を行い利用者増加のための対策を行ってきたところです。

今年 3 月末には、市道北古世西川線が供用開始したことから、路線を亀岡駅まで延伸し、運行の目的である市中心部との連絡や市立病院へのアクセス強化を図ってきました。また、亀岡駅まで延伸後に再び地域住民にアンケート調査を実施し、利用状況やニーズ等を調査しました。

なお、今後の運行継続の可否等については、目標である「収支率 30%」を基準として、今後においても利用の改善が見られない場合は路線の廃止を含め、今年 9 月まで（亀岡駅延伸後 6 ヶ月間）の利用状況を確認する中で判断することとしていました。

２．運行経費、収入、収支率

	経費（円）	収入（円）	差引（円）	収支率
H28	21,064,320	1,997,404	19,066,916	9%
H29	22,696,200	3,006,520	19,689,680	13%
H30（見込）	22,095,720	3,557,160	18,538,560	16%

※ H30 は年額に換算して算出

３．利用状況（H30.4 月～9 月）

- （１）利用者は増加傾向にある。
- （２）通勤・通学時間帯の「夕日ヶ丘方面～馬堀駅間」の利用は多い。
（「馬堀駅～亀岡駅間」の利用は少ない。）
- （３）土休日の通勤・通学時間帯（朝夕）の利用は少数である。
- （４）「篠方面～亀岡方面間」の利用は増加傾向にある。
（「篠方面～イオン・亀岡駅間」、「亀岡方面～アルプラザ間」など）
- （５）市立病院利用者は、少数ながら増加傾向にある。

(1) 利用者は増加傾向にある

表1 年度別利用者数

	H28 14 便	H29 18 便	H30 (14 便)					
			4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
1 日平均 (人)	58.5	69.6	55.5	63.1	69.6	69.5	67.0	73.0
1 便平均 (人)	4.1	3.9	4.0	4.5	5.0	5.0	4.8	5.2

(2) 通勤・通学時間帯の「夕日ヶ丘方面～馬堀駅間」の利用は多い。
 (「馬堀駅～亀岡駅間」の利用は少ない。)

表2 朝夕時間帯乗降者数 (1 日平均) 【H30.4 月～9 月平均】

出発時刻	6:34		7:34		出発時刻	19:16		20:29	
	乗車	降車	乗車	降車		乗車	降車	乗車	降車
アルプラザ前					亀岡市立病院	0.0			
牧田	0.2		0.4		馬堀駅前	0.1		0.3	
合戦野	2.1		1.0		新西川橋				
夕日ヶ丘一丁目	0.4		0.4		柏原公園前		0.1		0.1
夕日ヶ丘	0.8		0.6		三宅荘園前		0.0		0.0
下西山	1.7		1.0		イオン亀岡店北		0.0		
篠村八幡宮前	0.5		0.4		亀岡駅前	0.4	0.0	0.2	
上北裏	0.9		0.3	0.1	イオン亀岡店北	0.1	0.0		
観音芝	0.6		0.6		三宅荘園前				
見晴三丁目	1.1		0.4		柏原公園前				
見晴二丁目	0.1		0.3		新西川橋				0.0
鵜ノ川	0.6		0.0		小計③	0.7	0.2	0.5	0.2
見晴一丁目		0.0	0.1		馬堀駅前	1.5	0.0	1.7	0.0
図書館馬堀分館前			0.0	0.1	図書館馬堀分館前	0.0		0.1	
馬堀駅前		8.1	0.4	4.3	見晴一丁目	0.1			
小計①	9.0	8.1	5.5	4.5	鵜ノ川		0.0		0.3
新西川橋	0.0				見晴二丁目		0.1		0.1
柏原公園前	0.1		0.0		見晴三丁目		0.1		
三宅荘園前		0.0	0.1	0.1	観音芝		0.3		0.2
イオン亀岡店北				0.2	上北裏		0.2		0.1
亀岡駅前	0.0	1.0	0.0	1.1	篠村八幡宮前		0.2		0.1
イオン亀岡店北			0.0		下西山		0.4		0.8
三宅荘園前			0.0		夕日ヶ丘		0.1		0.1
柏原公園前	0.0		0.0		夕日ヶ丘一丁目		0.0		0.0
新西川橋		0.0	0.0		合戦野		0.3		0.2
馬堀駅前		0.0	0.0	0.1	牧田		0.1		
亀岡市立病院				0.1	アルプラザ前				
小計②	0.2	1.1	0.7	1.7	小計④	1.6	2.0	1.7	2.0
合計	9.2	9.2	6.2	6.2	合計	2.3	2.3	2.2	2.2

(注) 各月 1 週間の乗降者数調査を実施

(3) 土休日の通勤・通学時間帯（朝夕）の利用は少数である。

表3 平日（朝夕）時間帯利用者数（H30.4月～9月）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
1日平均（人）	25.1	27.7	30.7	27.8	23.1	33.8	28.0
1便平均（人）	5.0	5.5	6.1	5.6	4.6	6.8	5.6

表4 土休日（朝夕）時間帯利用者数（H30.4月～9月）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
1日平均（人）	10.6	9.9	8.8	9.0	10.4	14.8	10.6
1便平均（人）	2.1	2.0	1.8	1.8	2.1	3.0	2.1

表5 平日（昼間）時間帯利用者数（H30.4月～9月）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
1日平均（人）	37.0	42.4	50.0	53.9	49.6	48.8	46.9
1便平均（人）	4.1	4.7	5.6	6.0	5.5	5.4	5.2

表6 土休日（昼間）時間帯利用者数（H30.4月～9月）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
1日平均（人）	31.8	38.7	34.9	31.0	40.4	43.3	36.7
1便平均（人）	3.5	4.3	3.9	3.4	4.5	4.8	4.1

- (4) 「篠方面～亀岡方面間」の利用は増加傾向にある。
 (「篠方面～イオン・亀岡駅間」、「亀岡方面～アルプラザ間」など)
- (5) 市立病院利用者は、少数ながら増加傾向にある。

表7 月別乗降者数（1日平均）

平成30年度	4月		5月		6月		7月		8月		9月	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
アルプラザ前	4.7	2.9	4.3	3.6	3.7	2.3	5.6	3.9	4.4	4.3	4.0	4.1
牧田	1.0	0.6	0.4	0.1	2.1	0.6	0.7	0.6	0.7	0.3	0.6	0.7
合戦野	3.9	2.3	5.1	0.7	4.0	1.7	5.4	1.1	4.3	2.6	5.0	3.0
夕日ヶ丘一丁目	2.6	0.7	3.3	0.1	2.0	1.0	1.9	0.6	1.9	0.1	2.1	0.7
夕日ヶ丘	2.3	0.6	1.9	0.0	2.7	1.0	2.0	0.9	2.0	1.4	2.1	0.7
下西山	5.4	3.3	4.3	4.0	6.0	3.0	5.7	3.1	3.6	3.6	4.7	3.1
篠村八幡宮前	3.0	3.3	3.9	3.3	4.0	3.1	2.1	3.6	3.7	2.9	4.4	5.4
上北裏	1.6	0.9	2.0	2.0	3.7	1.0	2.6	1.4	2.0	1.6	2.4	1.1
観音芝	3.0	3.4	5.1	3.4	5.1	4.0	6.3	5.4	6.3	4.0	7.0	3.7
見晴三丁目	2.7	2.3	3.0	2.3	3.0	2.1	4.0	2.3	2.9	2.7	4.1	2.3
見晴二丁目	2.0	1.3	1.6	0.9	1.7	0.6	1.1	1.3	2.1	1.4	2.4	1.9
鵜ノ川	0.9	1.0	1.6	1.3	0.7	0.4	1.7	0.7	1.3	0.4	2.1	1.3
見晴一丁目	0.1	0.4	0.1	0.3	0.7	0.1	0.1	0.4	0.1	0.3	0.3	0.0
図書館馬堀分館前	0.4	1.3	0.7	0.4	0.7	0.6	0.0	1.0	0.4	0.9	0.1	0.7
馬堀駅前	13.9	22.3	10.4	25.7	12.0	29.4	11.4	24.9	15.6	20.6	16.7	25.7
亀岡市立病院	0.6	1.1	0.9	2.1	1.9	2.3	1.0	3.0	2.3	3.6	1.1	2.4
新西川橋	0.4	0.3	1.4	1.1	1.9	0.7	1.3	1.1	0.3	0.4	1.3	1.1
柏原公園前	1.3	1.1	1.6	0.4	4.0	1.6	2.6	2.1	2.1	2.0	1.6	0.6
三宅荘園前	1.1	0.9	0.6	0.7	1.1	0.7	1.4	0.9	0.6	0.9	1.3	2.1
イオン亀岡店北	1.0	1.1	1.1	1.4	1.4	2.7	1.9	2.9	2.1	4.1	3.3	4.3
亀岡駅前	7.3	8.1	7.9	7.1	9.3	12.9	12.3	10.0	9.7	10.4	10.3	12.0
合計	59.1	59.1	61.1	61.1	71.9	71.9	71.1	71.1	68.4	68.4	77.1	77.1

(注) 各月1週間の乗降者数調査を実施

4. 亀岡駅延伸後のアンケート調査結果概要

(1) 篠町自治会対象アンケート

・対象：バス沿線の篠町住民 1,654人 回答数：450人

上位項目	利用目的 (回答数：173) ※ 複数回答可	利用バス停【行き】 (回答数：109)	利用バス停【帰り】 (回答数：75)
1	買い物 (26.5%)	観音芝 (22.0%)	馬堀駅 (76.0%)
2	その他 (24.9%)	篠村八幡宮 (22.0%)	亀岡駅 (8.0%)
3	通勤 (20.8%)	夕日ヶ丘 (11.0%)	イオン (4.0%)
4	公共施設 (13.3%)	柏原公園 (8.3%)	篠村八幡宮 (4.0%)
5	通院 (11.0%)	上北裏 (7.3%)	市立病院 (2.7%)

※ その他 … 行楽、趣味、習い事など

主な意見

- ・便数を増やしてほしい。(意見多数)
- ・廃止されると困るので続けてほしい。
- ・今は車を運転できるが将来は利用すると思う。
- ・外出しやすくなり楽しみが増えた。
- ・ダイヤ改正、コース変更により不便になった。JRとの接続が悪い。

(2) バス車内アンケート

・対象：バス利用者 回答数：21人

上位項目	利用目的 (回答数：31) ※ 複数回答可	利用バス停【行き】 (回答数：19)	利用バス停【帰り】 (回答数：19)
1	買い物 (38.6%)	下西山 (26.3%)	馬堀駅 (52.6%)
2	通院 (22.6%)	亀岡駅 (15.8%)	亀岡駅 (21.1%)
3	公共施設 (12.9%)	篠村八幡宮 (15.8%)	アルプラザ (15.8%)
4	通勤 (9.7%)	観音芝 (5.3%)	篠村八幡宮 (5.3%)
5	通学 (9.7%)	夕日ヶ丘 (5.3%)	市立病院 (5.3%)

主な意見

- ・アルプラザ発の増便を希望する。
- ・16時台の運行を希望する。
- ・亀岡駅への延伸はありがたい。
- ・馬堀駅からの帰りの便が減った。1時間に1本あると便利。
- ・JRとの接続が悪い。

(3) 市立病院利用者交通手段アンケート

・対象：市立病院利用者 回答数：213人

1	2	3	4	5	6	7	8
自家用車 55.4%	送迎 18.3%	徒歩 8.0%	バス 5.2%	自転車 4.2%	バイク 4.2%	タクシー 3.8%	JR 0.9%

※ バス … コミュニティバス 約60% 京阪京都交通バス：約40%

5. 今後の運行について

(1) これまでの試験運行状況に基づく運行継続の可否について

亀岡駅延伸後の収支率は「16%」であり、目標の「30%」には届かない見込みとなっています。ただし、「3. 利用状況」のとおり、亀岡駅延伸後の利用者数は着実に増加しています。これは、通勤・通学時間帯において「夕日ヶ丘方面～馬堀駅間」の利用が多くあり、安定して継続していること、買い物を中心として「篠方面～亀岡方面間」の利用（「篠方面～イオン・亀岡駅間」、「亀岡方面～アルプラザ間」など）が増加傾向にあること等が、利用者が着実に増加している要因であるといえます。なおアンケート調査においても、買い物や通勤は、利用目的の上位であるとの結果となっています。一方で、土休日の通勤・通学時間帯（朝夕）の利用は少数であるとの状況となっています。

このことから、現状の収支率は「16%」ですが、利用状況等を踏まえ、利用の少ない時間帯や路線の削減等、運行方法の見直しによって経費を削減することで、目標である「収支率 30%」の達成が見込める運行に再編し、試験運行を継続することします。

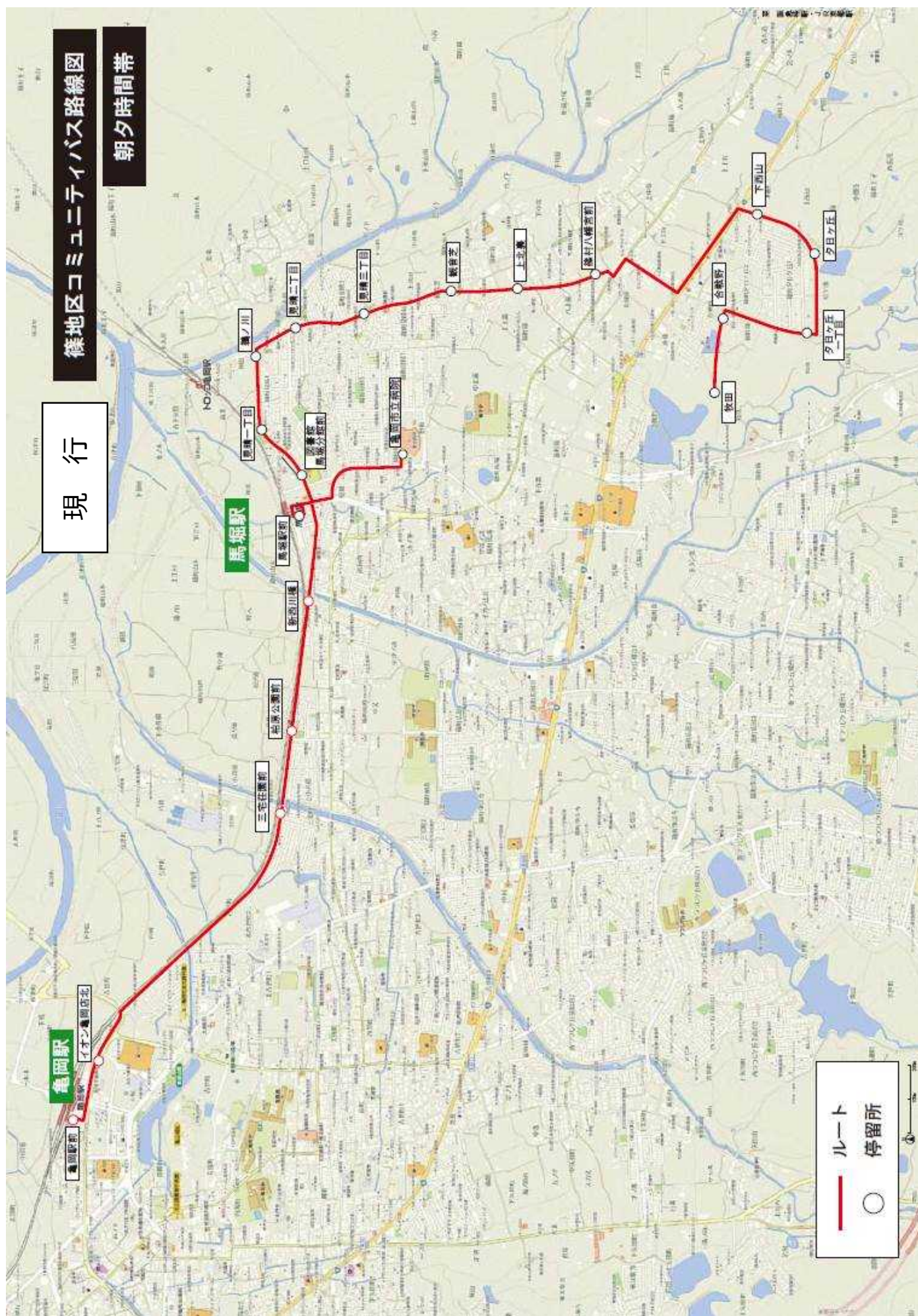
(2) 今後の運行概要

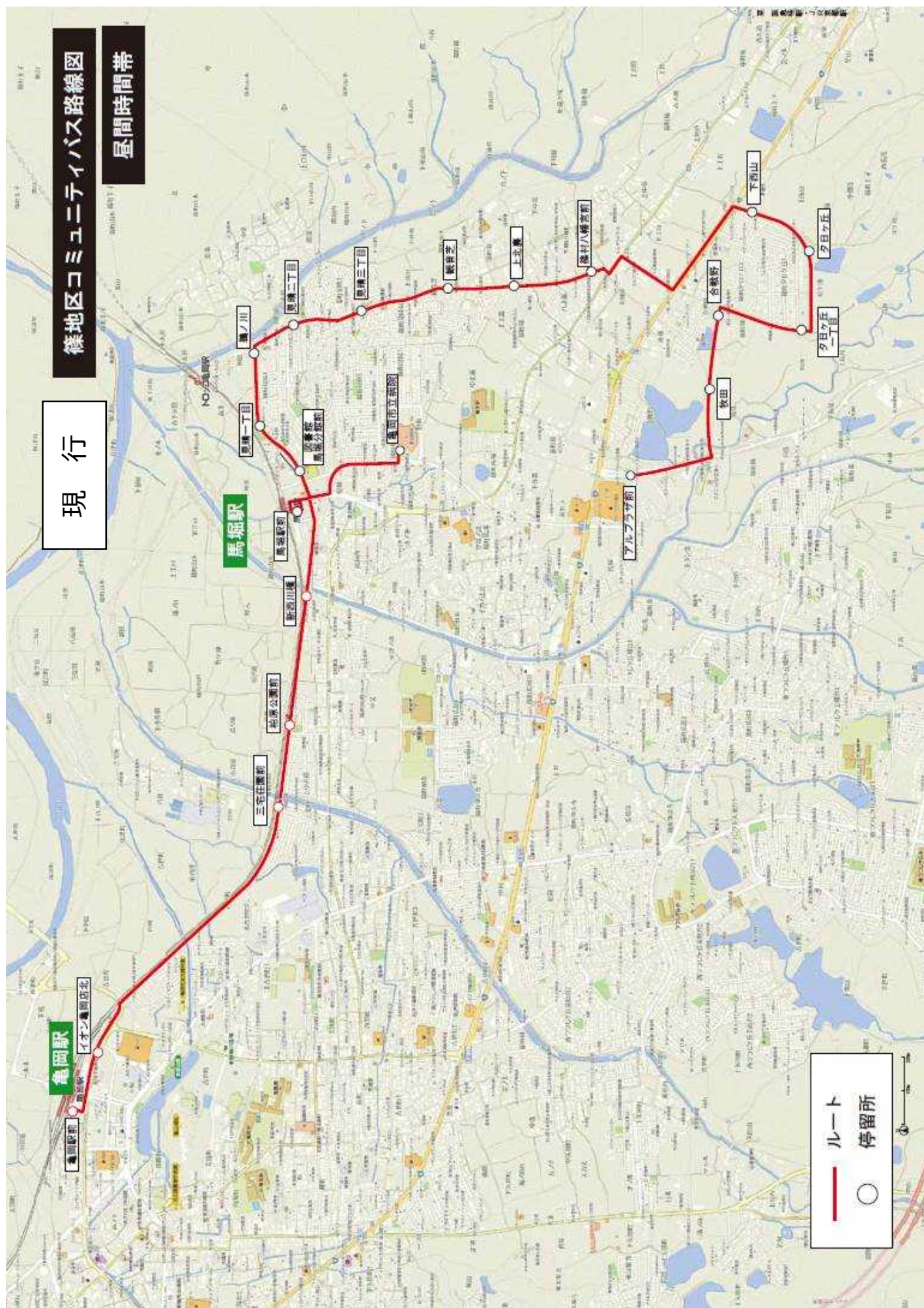
- ・通勤・通学時間帯（朝夕）は、「夕日ヶ丘方面～馬堀駅間」の運行とする。
（通勤・通学時間帯（朝夕）は、「馬堀駅～亀岡駅間」は廃止）
- ・土休日の朝夕時間帯の利用が少数であるため、土休日は朝夕時間帯の運行をしない。（人件費の抑制）
- ・買い物を中心とした「篠方面～亀岡方面間」の利用は、増加傾向であるためこの区間の運行を継続する。
- ・市立病院利用者は少数ながら増加傾向にあるため、市立病院への運行を継続する。
- ・人件費は一定の運行時間を超えると時間と比例して増加するため、人件費を一定額で固定し、その範囲で最大限の収益を得るために運行本数を増便する。

	現行	変更後
ダイヤ	平日・土休日とも同ダイヤ	土休日ダイヤを設定
ルート	朝：牧田⇒観音芝⇒馬堀駅⇒ 亀岡駅⇒馬堀駅⇒市立病院 昼：アルプラザ⇔観音芝⇔馬堀駅 ⇔亀岡駅⇔馬堀駅⇔市立病院 夕：市立病院⇒馬堀駅⇒亀岡駅 ⇒馬堀駅⇒観音芝⇒牧田	平日 朝：牧田⇒観音芝⇒馬堀駅 昼：アルプラザ⇔観音芝⇔馬堀駅 ⇔市立病院⇔馬堀駅⇔亀岡駅 （一部の便は牧田発着） 夕：馬堀駅⇒観音芝⇒牧田 ----- 土休日 昼：アルプラザ⇔観音芝⇔馬堀駅 ⇔市立病院⇔馬堀駅⇔亀岡駅 （一部の便は牧田発着）
便数	14 便/日 朝：4 便 昼：6 便 夕：4 便	平日：20 便/日 朝：3 便 昼：14 便 夕：3 便 ----- 土休日：14 便/日 昼：14 便

推問此夕朝

現行





篠地区コミュニティバス時刻表(平成30年3月31日改正)

	朝				昼間				昼間			夕			
	C310	C310	C310	C310	C311	C311	C311		C311	C311	C311	C310	C310	C310	C310
アルプラザ前	発	発	発	発	11:24	13:32	15:44	亀岡市立病院	10:26	12:38	14:44	16:56	18:03	19:16	20:29
牧田	6:34	7:34	8:22	9:15	11:25	13:33	15:45	馬堀駅前	10:28	12:40	14:46	16:58	18:05	19:18	20:31
合戦野	6:34	7:34	8:22	9:15	11:25	13:33	15:45	JR下り到着時刻	10:20	12:22	14:22	16:51	18:00	19:09	20:31
タ日ヶ丘一丁目	6:35	7:35	8:23	9:16	11:26	13:34	15:46	JR上り発車時刻	10:55	12:55	14:55	17:03	18:16	19:35	20:42
タ日ヶ丘	6:36	7:36	8:24	9:17	11:27	13:35	15:47	馬堀駅前	10:28	12:40	14:48	17:01	18:08	19:20	20:34
下西山	6:37	7:37	8:25	9:18	11:28	13:36	15:48	新西川橋	10:30	12:42	14:50	17:03	18:10	19:22	20:36
篠村八幡宮前	6:41	7:41	8:28	9:21	11:31	13:39	15:51	柏原公園前	10:31	12:43	14:51	17:04	18:11	19:23	20:37
上北裏	6:42	7:42	8:29	9:22	11:32	13:40	15:52	三宅荘園前	10:32	12:44	14:52	17:05	18:12	19:24	20:38
観音芝	6:43	7:43	8:30	9:23	11:33	13:41	15:53	イオン亀岡店北	10:34	12:46	14:54	17:07	18:14	19:26	20:40
見晴三丁目	6:44	7:44	8:31	9:24	11:34	13:42	15:54	亀岡駅前	10:35	12:47	14:55	17:08	18:15	19:27	20:41
見晴二丁目	6:45	7:45	8:32	9:25	11:35	13:43	15:55	JR下り到着時刻	10:23	12:27	14:53	17:07	18:04	19:12	20:34
鵜ノ川	6:45	7:45	8:32	9:25	11:35	13:43	15:55	JR上り発車時刻	10:52	12:52	15:07	17:21	18:37	19:32	20:57
見晴一丁目	6:46	7:46	8:33	9:26	11:36	13:44	15:56	亀コミバス到着時刻	③10:35	③12:45	③14:55	③17:05	②18:10	②19:15	②20:29
図書館馬堀分館前	6:47	7:47	8:34	9:27	11:37	13:45	15:57	亀コミバス発車時刻	③10:45	③12:55	③15:05	③17:15	③18:20	②19:34	-
馬堀駅前	6:50	7:50	8:35	9:28	11:38	13:46	15:58	亀岡駅前	10:39	12:50	14:58	17:12	18:15	19:27	20:43
JR下り到着時刻	6:47	7:45	※8:35	9:22	11:22	13:22	15:51	イオン亀岡店北	10:40	12:51	14:59	17:13	18:16	19:28	20:44
JR上り発車時刻	6:57	8:00	8:42	9:40	11:55	13:55	16:09	三宅荘園前	10:42	12:53	15:01	17:15	18:18	19:30	20:46
馬堀駅前	6:52	7:50	8:38	9:28	11:38	13:46	15:59	柏原公園前	10:43	12:54	15:02	17:16	18:19	19:31	20:47
新西川橋	6:54	7:52	8:40	9:30	11:40	13:48	16:01	新西川橋	10:44	12:55	15:03	17:17	18:20	19:32	20:48
柏原公園前	6:55	7:53	8:41	9:31	11:41	13:49	16:02	馬堀駅前	10:46	12:57	15:05	17:19	18:22	19:34	20:50
三宅荘園前	6:56	7:54	8:42	9:32	11:42	13:50	16:03	JR下り到着時刻	10:20	12:51	14:51	17:21	18:08	19:31	20:45
イオン亀岡店北	6:58	7:56	8:44	9:34	11:44	13:52	16:05	JR上り発車時刻	10:55	13:10	15:10	17:24	18:40	19:51	21:00
亀岡駅前	6:59	7:57	8:45	9:35	11:45	13:53	16:06	馬堀駅前	10:46	13:00	15:05	17:24	18:22	19:40	20:50
JR下り到着時刻	6:50	7:48	※8:38	9:25	11:27	13:27	15:53	図書館馬堀分館前	10:47	13:01	15:06	17:25	18:23	19:41	20:51
JR上り発車時刻	7:10	8:04	8:57	9:55	11:52	14:08	16:21	見晴一丁目	10:48	13:02	15:07	17:26	18:24	19:42	20:52
亀コミバス到着時刻	-	①7:52	①8:28	①9:30	①11:40	②13:50	①16:00	鵜ノ川	10:48	13:02	15:07	17:26	18:24	19:42	20:52
亀コミバス発車時刻	-	①8:04	-	①9:40	①11:50	①14:00	①16:10	見晴二丁目	10:49	13:03	15:08	17:27	18:25	19:43	20:53
亀岡駅前	6:59	7:57	8:45	9:35	11:45	13:54	16:06	見晴三丁目	10:50	13:04	15:09	17:28	18:26	19:44	20:54
イオン亀岡店北	7:00	7:58	8:46	9:36	11:46	13:55	16:07	観音芝	10:51	13:05	15:10	17:29	18:27	19:45	20:55
三宅荘園前	7:02	8:00	8:48	9:38	11:48	13:57	16:09	上北裏	10:52	13:06	15:11	17:30	18:28	19:46	20:56
柏原公園前	7:03	8:01	8:49	9:39	11:49	13:58	16:10	篠村八幡宮前	10:53	13:07	15:12	17:31	18:29	19:47	20:57
新西川橋	7:04	8:02	8:50	9:40	11:50	13:59	16:11	下西山	10:56	13:10	15:15	17:34	18:32	19:50	21:00
馬堀駅前	7:06	8:04	8:52	9:42	11:52	14:01	16:13	タ日ヶ丘	10:57	13:11	15:16	17:35	18:33	19:51	21:01
JR下り到着時刻	7:00	7:45	※8:35	9:44	11:51	13:51	16:06	タ日ヶ丘一丁目	10:58	13:12	15:17	17:36	18:34	19:52	21:02
JR上り発車時刻	※7:22	8:22	9:00	※9:58	12:10	14:10	16:24	合戦野	10:58	13:12	15:17	17:36	18:34	19:52	21:02
馬堀駅前	7:06	8:04	8:52	9:47	11:54	14:01	16:14	牧田	10:59	13:13	15:18	17:37	18:35	19:53	21:03
亀岡市立病院	7:08	8:06	8:54	9:49	11:56	14:03	16:16	アルプラザ前	11:00	13:14	15:19	止	止	止	止

亀コミバス…亀岡地区コミュニティバスの略称

※印…土休日はJRの接続時刻が変わります。

①:西(右回り)コース、②:西(左回り)コース、③:東コース

パソコン・スマートフォン・携帯電話からバスの運行時刻、
運行状況・運賃を調べるには、「京阪グループバスナビ」で
<https://busnavi.keihanbus.jp/pc>



検索

- 区間に関係なく150円でご利用いただけます。
- 小学生以下は80円です。
- 交通事情により発着時間が変わる場合があります。

變更後

13

(3) 利用者数、収支率

	年間	1 日平均	1 便平均	便数	収支率
H28	21,356 人	58.5 人	4.1 人	14 便	9%
H29	25,390 人	69.6 人	3.9 人	18 便	13%
H30 (見込)	24,200 人	66.3 人	4.7 人	14 便	16%
H31 計画	34,000 人	93.2 人	5.2 人	平日 20 便 土休日 14 便	30%

(4) 再編時期 平成31年3月16日(土)【予定】(JRのダイヤ改正時)

(5) 運行目標 年間収支率 30%以上
 (「亀岡市地域公共交通計画」収支目標)