

資料5

○ 篠地区コミュニティバス 試験運行状況

	H28	H29	H30	R1(H31)(平日20便 土休日14便)								
	14便	18便	14便	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1日平均(人)	58.5	69.6	66.2	64.6	63	63.7	76	75.4	74.1	79.3	75.8	76.1
1便平均(人)	4.1	3.9	4.7	3.6	3.6	3.5	4.2	4.3	4.2	4.4	4.2	4.3
収支率	9%	13%	17%	23%(年間見込)								

※ 目標: 収支率 30%

※ 平成31年3月に利用の少ない時間とルートを廃止し、利便性の向上と収益の改善を図るため路線再編を実施

・便 数: 昼間時間帯の増便を実施

・ダイヤ: 土休日の朝夕の運行を廃止

・ルート: 朝夕時間帯は、馬堀駅から亀岡駅間を廃止

○ 亀岡地区コミュニティバス 西つつじヶ丘美山台地区延伸の試験運行状況

1. 利用状況

停留所	1日平均利用者数																				
	H30.4月	H30.5月	H30.6月	H30.7月	H30.8月	H30.9月	H30.10月	H30.11月	H30.12月	H31.1月	H31.2月	H31.3月	H31.4月	R1.5月	R1.6月	R1.7月	R1.8月	R1.9月	R1.10月	R1.11月	R1.12月
霧二公園	2.9	2.6	2.6	2.5	3.4	2.2	2.8	2.6	2.5	1.2	1.6	2.6	5.0	4.3	3.6	5.4	5.6	3.1	4.6	3.3	3.7
美山台	2.1	2.3	1.7	1.8	2.1	2.1	1.1	1.3	1.2	1.2	1.0	0.7	1.3	2.6	2.9	1.6	2.1	2.3	2.4	2.1	2.0
合計	5.0	4.9	4.3	4.3	5.5	4.3	3.9	3.9	3.7	2.4	2.6	3.3	6.3	6.9	6.5	7.0	7.7	5.4	7.0	5.4	5.7

※ 目標：10人/日

※ 亀岡地区コミュニティバス西つつじヶ丘美山台地区延伸は、地域の要望に基づき交通不便地域解消のため実施（平成30年3月試験運行開始）

2. 利用状況比較

停留所	1日平均利用者数		
	H30 (H30.4～H31.3)	R1(9ヵ月) (H31.4～R1.12)	全体 (H30.4～R1.12)
霧二公園	2.5	4.3	3.2
美山台	1.6	2.2	1.8
合計	4.0	6.4	5.1

○ ふるさとバス並河駅コース 蒔田野町鹿谷地区延伸の試験運行状況

1. 利用状況

停留所	1日平均利用者数																				
	H30.4月	H30.5月	H30.6月	H30.7月	H30.8月	H30.9月	H30.10月	H30.11月	H30.12月	H31.1月	H31.2月	H31.3月	H31.4月	R1.5月	R1.6月	R1.7月	R1.8月	R1.9月	R1.10月	R1.11月	R1.12月
太田西	0.2	0.4	1.8	0.4	0.5	1.4	0.6	0.4	1.1	0.9	0.4	1.1	1.0	0.9	0.6	0.6	0.4	0.7	0.6	0.9	1.1
鹿谷	0.7	1.5	2.2	1.9	0.9	1.4	0.7	0.4	1.1	0.8	1.3	1.1	0.9	0.8	1.1	1.1	1.1	0.8	0.7	1.1	0.3
鹿谷とこなげ口	0.8	1.4	2.0	1.3	0.6	1.3	2.3	0.9	2.5	1.1	0.5	1.3	0.8	1.6	0.9	1.2	0.7	0.4	1.1	1.1	0.9
合計	1.7	3.3	6.0	3.6	2.0	4.1	3.6	1.7	4.7	2.8	2.2	3.5	2.7	3.3	2.6	2.9	2.2	1.9	2.3	3.2	2.3

※ 目標： 5人/日

※ ふるさとバス並河駅コース蒔田野町鹿谷地区延伸は、交通計画に基づき交通空白地域解消のため実施（平成30年3月試験運行開始）

2. 利用状況比較

停留所	1日平均利用者数		
	H30 (H30.4～H31.3)	R1(9ヵ月) (H31.4～R1.12)	全体 (H30.4～R1.12)
太田西	0.8	0.7	0.8
鹿谷	1.2	0.9	1.0
鹿谷とこなげ口	1.3	1.0	1.2
合計	3.3	2.6	3.0