

24. 5. 29 (火)

午前 時 分

～

第2委員会室

産業建設常任委員会

1 開 議

2 日程説明

3 議案審査

(1) 第1号議案 平成24年度亀岡市一般会計補正予算(第2号)

【まちづくり推進部】

＜説明～質疑～討論～採決＞

4 委員長報告の確認

5 そ の 他

亀岡市道における通学路の緊急交通安全施設整備事業について

平成 24 年 5 月
亀岡市まちづくり推進部

○現在、事故発生箇所と類似の通学路 22 路線（分離歩道なし、自動車交通量が多い、集団登校している）について、交通・通学状況の緊急調査を登校時間帯に合わせて 4 月 27 日と 5 月 1 日・2 日に実施し、この現地調査結果並びに各学校で実施されました通学路安全点検結果とも十分調整を図るなかで、緊急に実施する安全対策をまとめ、より安全な通学路の確保に向けた取り組みを進めてまいります。

○現地調査状況 平成 24 年 4 月 27 日 7:30~8:00



湯ノ花温泉 線



赤熊青野 線

○4 月 27 日実施場所

- ・ 亀岡小学校区 （城山医王谷中山線、塩屋町横枕線）
- ・ 安詳小学校区 （中沢線、森学校線、上又上西裏線）
- ・ 曾我部小学校区（安町南条線、南条寺線）
- ・ 穂田野小学校区（湯ノ花温泉線、佐伯鉾山線）
- ・ 本梅小学校区 （中野平松線）
- ・ 青野小学校区 （赤熊青野線）
- ・ 大井小学校区 （大井垣内並河線）
- ・ 川東小学校区 （池尻宇津根線）
- ・ 詳徳小学校区 （柏原森線、野条線）

○現地調査状況 平成 24 年 5 月 1 日 7:30~8:00



余部吉川 線



川関小林 線

○5 月 1 日実施場所

- ・ 吉川小学校区 (余部吉川線、運動公園線)
- ・ 千代川小学校区 (川関小林線)
- ・ 保津小学校区 (保津 8 号線)

○5 月 2 日実施場所

- ・ 城西小学校区 (河原町余部線、余部重利線、加塚国道線)

○緊急交通安全施設整備事項

- ・ 外側線の補修や整備
- ・ 路側帯のカラー舗装
- ・ 文字等による路面標示 (学童注意・速度注意・交差点表示 等)
- ・ ガードレールや転落防止柵等の整備
- ・ 警戒標識等の設置 (学校あり・通学路・交差点あり・カーブ注意)
- ・ 横断歩道設置箇所の道路照明
- ・ カーブミラーの補修や新設
- ・ 反射ポストコーン等視線誘導の設置

産業建設常任委員会委員長報告

(平成24年5月29日)

産業建設常任委員会に付託されました議案について、審査の経過概要とその結果を報告いたします。

第1号議案、平成24年度亀岡市一般会計補正予算（第2号）の本委員会所管分ではありますが、その主な内容は、市民の安全安心につながる施策として、

総務費では、
財団法人自治総合センターのコミュニティ助成事業の採択を受けて実施する、防犯灯の設置にかかる交通安全施設整備経費の増額補正。

土木費では、
先般、篠町で起きた集団登校中の事故を受けて、早急に通学環境の安全確保を図るため、市道における通学路について道路修繕工事等を実施する道路維持経費の増額補正であります。

採決に先立ち、
通学路の危険箇所について緊急に調査し、迅速で有効な道路整備をするものであり、より安全な通学路の確保に向けた取り組みであるなどの賛成討論があり、採決の結果は、全員をもって原案可決すべきものと決定しました。

なお、今後の交通安全施設整備において、通学路の交通・通学状況の緊急調査結果、各学校で実施された通学路安全点検結果をはじめ、地元住民からの意見、要望などもとり

まとめた中で十分に調整を図り、事案として短期的に実施するもの、中長期的に見直すものを、事業計画を策定する中で明確に位置づけること、第9次亀岡市交通安全計画においても、必要に応じて改善すべき点を補完することを指摘し、安全安心の道路整備においては、今後、思い切った施策を打ち出すことを望むものであります。

以上、簡単ではありますが、本委員会の報告といたします。