

わがまちトークで頂いた意見・要望等と回答について

日時(H29.1.18 20:00~21:34)

会場(畑野町公民館)

テーマ(地域こん談会の内容についての意見交換)

	意見・要望などの概要	当日回答内容	所管	対応		
				参考	報告	調査
1	高齢化が進む中、乗合自動車・無料バスの運行について当町でも検討したいと考えている。H28. 6月から東別院町で実施されている無料バス運行が6カ月経過した中で、課題は明らかとなっているか。市議会としてどのように捉えているのか。	議会では、公共交通対策特別委員会を設置しているが、その効果の検証にはまだ至っていない。東別院町における取組みの導入時には、地元の運転による事故対応・安全面、行政の支援のあり方等を課題として議論した経過はある。	公共交通	○		
2	東別院町での効果を検証し、地域主体のデマンド交通等に係る課題(事故対応・安全面等)をクリアして、各町に広げられるよう、早急に検討を進めていただきたい。	執行部に効果の報告を求め、議会として検証した上で、その結果をお知らせしたい。	公共交通		○	
3	畑野町では、交通手段の確保が大きな課題である。土ヶ畑では、土休日では午後からしかバスの便がなく、帰りの便もないことから大変不便である。また、バス停まで行けない人も多い。福祉タクシーにかわる手段も必要である。	本日の意見を参考に、東別院町の検証を踏まえた中で、当町における公共交通のあり方を考えていきたい。	公共交通			○
4	他自治体では自宅から公共施設・商店・医療機関・金融機関等へ定額で利用できるタクシーサービス等を運用されており、その利用者も大変多いと聞いている。そのような制度についても検討願いたい。(岡山県和気町の事例「和気あいあいタクシー」紹介)	和気町の事例も学びたい。タクシー会社との連携や買い物バスの事例、また、南丹市で実施されているような公共交通と福祉サービスを抱き合わせた事例等、色々工夫された事例があることから、それらを研究し、地域に合った方策をともに考えていきたい。	公共交通			○
5	京丹後市では市営のデマンドバスが運行されていると聞かすが、そのように、本市行政においても周辺地域への支援を望んでいる。	東別院町の取組みの効果の検証と合わせ、行政としてどのような施策がとれるか、議論していきたい。地域の事情にあった公共交通のあり方を考える必要がある。	公共交通			○
6	倒木等の対応に係り、別荘等の所有者に連絡がとれず困っている。自治会で所有者を特定できるような権限を条例により付与してほしい。	宅地等の形状であれば、環境保全担当部署で対応しているが、山林の方では対応できていない。当町ではそのような地域の課題があることを受け止める。	環境厚生	○		
			産業建設		○	
7	①宅地においても、倒木等の危険があるので、市職員に来てもらったが、伐採の方法を教わっただけだった。それが現状である。自ら伐採することは困難である。 ②せめて道路に面したところなど、市で一定の基準に基づき判断されたものについては、強制力を発揮できるような条例が必要である。	①宅地の保全に係っては条例を設けており、それに基づいて、調査等を行っている。 ②所有者の財産であり、行政としても手の出づらいところである。法の範囲を超えることはできないことから難しい問題である。	環境厚生	○		
			産業建設		○	
8	他市では、空き家管理条例で市長に調査権を持たせているような規制も見受けられる。亀岡市でもそのようなことができないか。	本市においても、空き地の管理に関しては条例、要綱を設けているが、市街化区域が対象となっている。課題に関しては、議員としてしっかりと認識し、取組んでいかなければならない。	総務文教	○		

わがまちトークで頂いた意見・要望等と回答について

日時(H29.1.18 20:00~21:34)

会場(畑野町公民館)

テーマ(地域こん談会の内容についての意見交換)

	意見・要望などの概要	当日回答内容	所管	対応		
				参考	報告	調査
9	畑野町における都市計画区域指定のあり方について (参加者間で意見交換)	地域全体の問題として、自治会としてよく話し合っ て方向性を出していただきたい。なお、東・西別院町、 西部4町は、都市計画区域外となっている。	産業建設	○		
10	スタジアム建設に係り、以前、西京極球場では自 転車で応援に行く人が多かったが、近隣からの苦情 により制限され、応援者が減った経過がある。道 路交通等の課題に関して十分に調査してほしい。	議会では特別委員会を設置して検討している。様 々な問題点について、今議論しているところであ り、いただいた意見を参考に、今後も慎重に審査 していきたい。	京都スタジアム(仮称)検討	○		
11	市立病院の経営赤字に関して、議会ではどのよ うな議論をしているのか。	医師の確保が一番の課題となっている。環境厚 生常任委員会では、この1年間、病院の経営改善 をテーマに取り組んできた。病院では今、新改革 プランを立てるところであり、今後も引き続き注 視していきたい。	環境厚生	○		
12	亀岡駅前のイオン、西友の立体駐車場のアスベ ストに関して、指導はされないのか。		環境厚生			○
13	スタジアム誘致に関して、地下鉄をつなげる という計画を断念したと聞かすが、そういうことも 検討し、提案できないものか。	将来に向けた参考の意見として受け止める。道 路整備では、新丸太町線、洛西方面へつなげる トンネル化の提案もある。北陸新幹線誘致もあ きらめていない。また、国道423号法貴バイパス 等、スタジアム建設によって大きな公共事業が 進んでいる。より推進できるよう要望していく。	産業建設	○		
14	スタジアム建設に対して、どの程度の利益があ ると見込んでいるか。	京都府が経営、管理する施設であり、その利益 については見込んでいない。市としては、スタ ジアムを地域として活用し、賑わいが創出・持 続されるよう、防災備蓄を含め、諸施設の整備 等、京都府に対して多くの要望を行っている。	京都スタジアム(仮称)検討	○		

【会場でお答えできなかったご意見・要望などの回答】

◇意見・要望などの概要（畑野 1 2）

亀岡駅前のイオン、西友の立体駐車場のアスベストに関して、指導はされないのか。

◆ご意見への回答

建築基準法第 1 2 条に基づき、事業所は 3 年に 1 度、アスベストの使用の有無を含む報告を、京都府南丹土木事務所に対して行うこととなっています。

もしアスベストが使用されている場合は、京都府により、剥離や吹付塗装等の指導が行われることとなります。