

亀岡市福祉有償運送運営協議会 議事要旨

開催日時:平成29年3月17日(金)10:30~11:30

開催場所:亀岡市役所4階 401会議室

出席者:運営協議会委員6名

事務局3名

1. 開会

司 会

定刻になりましたので、ただ今から「亀岡市福祉有償運送運営協議会」を開催させていただきます。

委員の皆さまには、年度末で大変お忙しい中、ご出席をいただき、誠にありがとうございます。

本運営協議会は、「亀岡市福祉有償運送運営協議会設置要綱」第1条によりまして、福祉有償運送の必要性並びに実施に伴う安全の確保及び旅客の利便の確保について、協議をお願いするために設置しております。

本日の会議につきましては8名の委員のうち、6名の委員のご出席をいただいておりますので、委員の過半数に達しておりますので、亀岡市福祉有償運送運営協議会設置要綱第5条第2項の規定によりまして、これより会議を開くこととさせていただきます。

また本日は、福祉有償運送を実施されていますNPO法人様にもご出席をいただき、運送状況等を報告いただくこととしておりますので、よろしくお願いいたします。

なお、本日の会議は、本市の「審議会等の設置及び公開に関する指針」に基づき、会議を公開としており、後日、会議録を作成し、市民情報コーナーや市のホームページにて概要を公表することになりますので、ご了承願います。

それでは、協議会の開催にあたりまして、会長からごあいさつをいただきたいと存じます。

会長、よろしくお願いいたします。

2. あいさつ

会 長

皆様には年度末で何かとお忙しい中ご参集いただきまして誠にありがとうございます。

福祉有償運送制度も11年目を迎えています。福祉の領域では地域貢献も求められ、輸送も生まれてくる時代になっていると思います。

実態のご報告をいただいて適正に運営されているか協議を進めてまいりたいと思っておりますので、皆様方のご協力、ご指示をいただきますようお願い申し上げます。

3. 協議事項

- 司 会 ありがとうございます。
それでは、協議事項に入る前に、事前に配布しました資料の確認をさせていただきます。
 (配布資料の説明、確認)
それでは、これより協議事項に入ります。亀岡市福祉有償運送運営協議会設置要綱第5条第1項により、会長が議長になりますので、会長に会議の進行をお願いします。
- 会 長 それでは、要綱の定めに従いまして、議長を務めさせていただきます。議事進行についてご協力をお願いします。
それでは、会議次第によりまして議事に入ります。
議事 (1)、「NPO法人かめおかアッシーの運送状況について」を、平成28年度の活動報告をもとに、説明をよろしくをお願いします。
- かめおか
アッシー
会 長 (資料1に基づき説明)
ありがとうございます。
活動報告をいただきましたが、何かご質問、ご意見などございませんか？
- 会 長 資料をみていると前年度と比較して利用状況が減っていると思いますが、会員個々の利用頻度が減っていますか。
- かめおか
アッシー 会員について、一昨年からも傾向がありましたが、平成28年度も亡くなられた方が多くありました。施設入所も近年で一番多く、重度化して移動が困難で身内への引き取りもあったという状況があります。
 運転手についても5～6人辞めたことは事実であり、活動に支障はないけれども利用者と運転手の減少にあったことは事実です。
- 会 長 高齢者が増えているので需要が高くなるのかと思えば、施設入所や親族等の引き取りなどの状況の中で、福祉有償運送制度が地域のニーズと少し離れていく可能性もあるなど感じています。

委員 高齢者や障害者が増えて通院や買い物等の交通手段としてニーズが高くなる状況にあって利用者が減っていることについて、当該NPO法人による運送の存在価値や市民理解が不足しているのではないかとも思いますが広報等についてはどうですか。

かめおか
アッシー 当法人の周知・広報はしていません。
タクシー会社は生活基盤の本業として営んでおられることも配慮しながら双方が存在するようにしなければならないと考えていますので、大々的に周知できないこともご理解いただきたいと思います。

また、減少傾向の細かい理由として、予約制をとっている都合上、通院の利用時帰りの時間が予測できずに利用しにくいこと、地域で互いの支援体制により足の確保に努めておられる状況、介護保険制度による輸送サービスを受けられていることも挙げられると思います。

会長 福祉有償運送の設立当初から白タク問題は議論されて位置付けがなされているので大々的に広報することの困難さも理解するところでもあります。

福祉有償運送の存在意義を地域に認識してもらうことも非常に難しいことであると思います。

運輸局の方に聞きたいと思うのですが、ボランティア組織の運営母体の継承が難しくなっている等の事例について全国的傾向はどうですか。

委員 タクシー事業者等では十分な対応ができない地域にお困りの方にNPO等による輸送を行っていただいているところですが、事象としては特に把握していないところでは。

利用件数が減っている部分が、タクシー事業者を使っているのか他の制度を活用しているのか等実際に利用される立場のご意見も伺い、考えていかなければならないと思っていますところでは。

かめおか
アッシー 利用者が減っていて運営に困っているということは一切ないですのご認識をお願いします。

会長 そのことはよくわかっています。運営母体の組織継承等については、パーソナルの中でやらざるを得ないと思いますが、その他に何かありませんか。

なければ次に、「NPO法人自宅生活応援団びかピカの運送状況について」、説明をよろしくをお願いします。

びかピカ はじめに、本事業所の母体は居宅介護事業所で、その中で人工呼吸器が常に装着している等重度障害でほぼ寝たきりの方が出かけられる際のサービスとして始めました。看護師・介護福祉士等有資格者、運転に慣れたもので、ともに介護、運送にあたっていますことをお伝えさせていただきます。

(資料 2 に基づき説明)

会 長 ありがとうございました。
 ただいまの活動報告について、何かご質問、ご意見等はございませんか。

会 長 無いようでしたら、以上で活動報告についての協議を終わります。
 次に、福祉有償運送の更新登録についての協議に移りますので「NPO 法人自
宅生活応援団ぴかピカ」様にはご退室いただきます。ありがとうございました。

(「NPO 法人自宅生活応援団ぴかピカ」退室)

会 長 それでは、議事(2)、NPO法人かめおかアッシーの「福祉有償運送の更新
登録の申請について」の協議にうつります。
 事務局から説明をお願いします。

事務局 先ほど活動報告いただきました「NPO 法人かめおかアッシー」については、
亀岡市において福祉有償運送として、道路運送法第 79 条に基づく登録を受け
られ、自家用自動車による福祉送迎サービスを実施していただいているところ
であります。

 このたび、登録の有効期間が平成 29 年 5 月 14 日に満了することになりま
すが、期間満了後も引き続き NPO 法人として福祉有償運送を行うこととして、
更新登録が受けられるように、申請をされることになりました。

 更新登録の申請を運輸支局に行うにあたり、道路運送法の規定によりまして、
運営協議会における「合意」が必要であることから、資料 4 のとおり更新登録
の申請についての提出がありました。

 つきましては、「NPO 法人かめおかアッシー」が行う福祉有償運送の更新登録
に係る申し出について「合意」することについて、本日の協議事項として提案
させていただいております。

 また、事務局からお手元の資料 3 のとおり、亀岡市における移動制約者の
想定数値を協議にあたっての参考資料として提出しますのでよろしくお願ひし
ます。

会 長 引き続き、NPO 法人かめおかアッシーから、説明等をお願いします。

かめおか (資料 4 に基づき説明)
アッシー

会 長 ありがとうございました。
 ただいま説明をいただきました、福祉有償運送の更新登録について、ご質問、
ご意見がございましたらお願いします。

会 長 運転者への講習等については計画、参加していますか。

かめおか
アッシー 高齢者向けの講習等法令に基づくものは参加しています。
そのほか、運転に関する資料や記事、例えば交差点でのトラブルの危険性や、スムーズな運転への心がけ等の新聞記事はコピーをして、各運転手に配布し周知を図り、安全運転に努めているところです。

委 員 現状運転手は18人の報告ですが、添付資料中の運転者確保計画では30人となっています。

かめおか
アッシー 法人設立当初の需要と安定した運営を考え30人として設定して、当初計画から修正していないままです。

委 員 ボランティア組織ということはありませんが、輸送の安全確保は第一ですので、安全・安心に力を入れて運行していただきたいと思います。

委 員 会員の年会費はいくらですか。また、運営に係る助成金はありますか。

かめおか
アッシー 年会費は2,000円です。福祉車両を購入する際は、京都府から約1/2の補助金制度はありますが、年間の助成金等はありません。

会 長 ありがとうございます。
ほかに無いようでしたら、申請団体には、一旦ここで退席をお願いして、協議を行いたいと思います。

(申請団体 退席)

(協議会にて審議)

出席委員全員 賛成

(申請団体 再入場)

会 長 委員皆さんにおいて、福祉有償運送更新登録を認める旨同意しましたのでお知らせします。

かめおか
アッシー ありがとうございます。
引き続き安全運転第一に福祉の精神でがんばります。

会 長

それでは、本日の議事について以上で終わります。議事進行にご協力いただき、ありがとうございました。

4. 閉会

司 会

長時間にわたるご審議、ありがとうございました。委員の皆さま、アッシーの和田理事長様、本日はお世話になりありがとうございました。今後とも本運営協議会の運営について、ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。
それでは以上で本日の会議を終了します。ありがとうございました。