

# 京都スタジアム検討特別委員会

日 時 令和元年 7 月 5 日（金） 午前 10 時～  
場 所 全員協議会室

---

1 開議

2 日程説明

3 案件

（1）京都スタジアムへの交通アクセスについて

4 その他

## 京都スタジアムへの交通アクセスについて

- 試合終了時に、来場者が一斉に帰路につくことによる影響が課題
- 観客数10,000人として検証

### 1 JR

花火大会において増発・増結による輸送実績が有るが、帰路につく来場者が駅に集中する場合は、ホーム・自由通路の安全確保のため、自由通路北側で入場制限を行う必要有。

### 2 自家用車

#### (1) 交通量調査結果

##### ①調査方法

- ・調査日 2018年8月19日(日)
- ・調査時間 11時～23時 12時間
- ・調査箇所 国道9号(野条東～千原)の主要交差点

##### ②現況

- ・国道9号の交通量は、16時～17時がピーク。

<調査結果> 16時～17時の主要交差点の交通容量比

交差点名	交通容量比			
	往路		帰路	
千原	国道9号から府道へ左折	0.36 ~ 0.49	府道から国道9号へ右折	0.38 ~ 0.69
並河	府道から国道9号へ右折	0.12 ~ 0.29	国道9号から府道へ左折	0.29 ~ 0.61
(仮称)南台	国道9号から府道へ左折	0.42 ~ 0.59	府道から国道9号へ右折	0.15 ~ 0.62
加塚	国道372号直進	0.43 ~ 0.57	府道直進	0.5 ~ 0.86
頼政塚	国道9号から市道へ右折	0.21 ~ 0.42	市道から国道9号へ左折	0.67 ~ 0.93

※1 往路：スタジアムへの往路 ※2 帰路：スタジアムからの帰路

※3 交通容量比：通行車両を一回の青信号で処理できるか否かを判断する指標。1.0超で渋滞が発生。

#### (2) アンケート結果に基づく自動車利用率

京都スタジアムの現場見学会参加者を対象に行ったアンケート調査(2018年度)を基に、自動車利用率を算出

○京都市域からの来場者

公共交通機関=62.5%、自動車=35.1%、その他(バイク・自転車・徒歩等)=2.4%

○亀岡市域・その他からの来場者

公共交通機関=27.7%、自動車=45.3%、その他(バイク・自転車・徒歩等)=27.0%

○上記の自動車利用率を地域別来場者数で加重平均

→平均の自動車利用率=34.0%

#### (3) 来場者数10,000人に対して見込まれる車両台数

地域別来場者数×地域別自動車利用率の合計

→ 約1,360台(平均乗車数2.5人/台)

#### (4) 影響の検証

○現況の所要時間 16～17時の調査実測データを基に計算

○帰路（16時試合終了直後から約1時間に帰宅者が集中すると仮定）について所要時間を計算

#### <結果>

ルート	現況の所要時間	影響の状況	最大の所要時間
スタジアム→頼政塚 →篠町王子付近または篠IC	12分	・頼政塚交差点を先頭にクニッテルフェルト通線約1.2kmが渋滞し、さらに駐車場から出庫が出来ない状況 ・その先の国道9号は野条東交差点を先頭に約650mの渋滞が発生	67～68分
スタジアム→加塚→亀岡IC→篠IC	11分	・加塚交差点を先頭に西友南側までの約0.8kmが渋滞し、駐車場から出庫が出来ない状況 ・その先は渋滞なし	61分

※市街地に入った車両の半分程度（約600台）は川東地域から迂回すると仮定。

### 3 対策

加塚交差点・頼政塚交差点で渋滞の発生が見込まれることから、来場はJR・路線バスなどの公共交通機関によることを基本として、以下の対策を講じる。

#### <共通>

- ① 試合終了後にイベントを開催するなど、帰宅時間を分散化
- ② 近隣居住者へ徒歩・自転車による来場を呼びかけ

#### <公共交通機関>

- ③ JRの増発・増結の調整
- ④ JRにアクセスしにくい西京区方面（阪急沿線）からの直通バスの運行調整
- ⑤ 公共交通機関利用の啓発・広報（プレス、ポスター、道路表示板による啓発 etc.）

#### <自家用車>

- ⑥ 試合・イベント開催日における亀岡駅周辺市街地の時間貸駐車場料金の差別化を行い、市街地周辺に乗り入れる車両を削減。
- ⑦ 縦貫道を利用する来場者に対して、縦貫道までの所要時間を示す看板設置や道路標示を行うことにより、川東地域から大井IC・千代川ICに迂回するルートへ誘導

#### <対策（①・⑦）の効果>

ルート	現況の所要時間	影響の状況	最大の所要時間
スタジアム→頼政塚 →篠町王子付近または篠IC	12分	・頼政塚交差点を先頭にクニッテルフェルト通線約800mの渋滞が発生 ・その先の国道9号は野条東交差点を先頭に約260mの渋滞が発生	31分
スタジアム→加塚→亀岡IC→篠IC	11分	・加塚交差点を先頭に約230mの渋滞が発生 ・その先は渋滞なし	15分

# 交通状況の検証に係るルート図

